

RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC



liberté 4 ever

De iconische Renault 4 is terug ... maar nu volledig elektrisch. Libre – vrij – om het plein sud™⁽¹⁾ elektrisch bedienbare canvas schuifdak⁽²⁾ in een oogwenk te openen en te sluiten. Libre om het interieur en exterieur aan te passen aan jouw eigen stijl. Libre om te genieten en altijd verbonden te zijn dankzij het openR link-multimediasysteem met ingebouwde Google-services⁽²⁾⁽³⁾. Doordrenkt met Franse flair, geproduceerd in Frankrijk en voor meer dan 88% recyclebaar⁽⁴⁾: de Renault 4 staat voor een verantwoorde manier van mobiliteit.



E-Tech motoren die tot wel 110 kW (150 pk)⁽⁵⁾ vermogen leveren en een rijbereik tot wel 410 km⁽⁶⁾.

rijbereik tot wel 410 km⁽⁶⁾

bagageruimte tot wel 1.405 l⁽⁷⁾⁽⁸⁾

laadvloer van 2,20 m lang

plein sud™⁽¹⁾ elektrisch bedienbaar canvas schuifdak⁽²⁾ dat tot 92 cm opent

openR link-systeem met ingebouwde Google-services⁽²⁾⁽³⁾ en meer dan 50 apps

meer dan 600 combinaties om te personaliseren

Liberté 4 ever = vrijheid voor altijd

(1) later in 2025 beschikbaar. (2) afhankelijk van de gekozen uitvoering. (3) My Renault, Google Maps en Google Assistant zijn gratis beschikbaar voor de eerste 5 jaar na aflevering van de auto. Google, Google Play, Google Maps, Waze en andere merknamen zijn handelsmerken van Google LLC. (4) volgens richtlijn 2025/64/CE. (5) elektromotor met 88 kW (120 pk) leverbaar in combinatie met 40 kWh-batterij, elektromotor met 110 kW (150 pk) in combinatie met 52 kWh-batterij. (6) volgens WLTP; rijbereik is in de praktijk afhankelijk van de rijomstandigheden (soort weg, rijgedrag, weersomstandigheden en laadstatus). Batterij opladen van 15 naar 80% in 30 minuten langs snelweg / interne gegevens Renault 2023. CO₂-emissie 0 g/km (WLTP). (7) met achterbankleuning volledig neergeklapt. (8) volume volgens VDA-norm (ISO 3832): 1.149 dm³. De VDA-norm bepaalt het volume van de bagageruimte met gestandaardiseerde blokken van 200 x 100 x 50 mm (= 1 dm³).

Gegevens onder voorbehoud van homologatie.

interactive menu

01. design

02. interieur

03. connectiviteit

04. rijplezier

05. rijbereik en opladen

06. recycling

07. Made OF FRANCE

08. geavanceerde
rijassistentie-systemen

09. personalisatie



retro-futuristisch design

De Renault 4 E-Tech electric combineert een avontuurlijk karakter met tijdloos design. De direct herkenbare lijnen en de vormen van de verlichte grille en de driedelige LED-achterlichten verwijzen naar de eerste generatie Renault 4, maar zijn volledig gemoderniseerd.



Het unieke design van de verlichte grille vormt één geheel met de full-LED-koplampen en omvat voor het eerst een verlicht Renault logo.



De driedelige LED-achterlichten bevinden zich aan de zijkanten van de kenmerkende achterklep – die voorzien is van het cijfer 4. De achterlichten zijn een stijlvolle, moderne interpretatie van de originele exemplaren.



Plein sud™, het grote en elektrisch bedienbare canvas schuifdak⁽¹⁾, biedt uitzonderlijke vrijheid dankzij de opening tot maar liefst 92 cm lang. Je kunt het schuifdak eenvoudig met een druk op de knop bedienen. Hiermee geeft de Renault 4 jou een gevoel van avontuur in het dagelijks leven.



Als een subtiele verwijzing naar de jaren 60 zijn het dashboard en de stoelen bekleed met 100% gerecyclede denim⁽²⁾ met zichtbare koperkleurige stiksels⁽¹⁾. Of kies voor 100% gerecyclede⁽²⁾ grijze stof in pied-de-poule-patroon, afgewerkt met een gele bies met de Franse driekleur⁽¹⁾.



100% gerecyclede denim⁽²⁾ interieurbekleding, leverbaar op de techno-uitvoering



100% gerecyclede grijze stof⁽²⁾ in pied-de-poule-patroon, met gele bies met Franse driekleur

(1) afhankelijk van de gekozen uitvoering. (2) volgens richtlijn 2025/64/ce.

interieur met stijl

Het interieur van de Renault 4 benadrukt personalisatie met accessoires die stijl en moderniteit combineren. Geef je verbeelding vrij baan met de e-pop shifter en talloze opbergmogelijkheden.

e-pop shifter

Kies de e-pop shifter die bij jou past. Je kunt deze transmissiehendel aan het stuur aanpassen aan jouw voorkeuren.



De e-pop shifter is er in 3 designs die eenvoudig zijn te verwisselen: yellow fl4sh, green numbeR4 en silver floweR4.



opbergmogelijkheden

Geef een extra vleugje stijl aan de opbergvakken met een innovatieve deksel, 3D-geprint in onze fabriek in Flins.

24 combinaties mogelijk⁽¹⁾

klein centraal opbergvak

groot centraal opbergvak

2 basiskleuren voor de vakken

2 designs voor de deksels

3 kleuren voor de deksels



Unlimited 4 en floweR4: 2 modulaire designs in 3 kleuren voor de deksel van het grote centrale opbergvak.



numbeR4 en loveR4: 2 designs in 3 kleuren voor de deksel van het kleine centrale opbergvak.



Je essentiële spullen blijven binnen handbereik tijdens je reis dankzij de centrale cross 4-organizer, die verkrijgbaar is in 3 kleuren.



⁽¹⁾ 12 combinaties voor het kleine opbergvak en 12 combinaties voor het grote opbergvak.

comfort en volume op maat gemaakt

Pas het interieur aan naar jouw voorkeuren en behoeften. Achterin zijn 3 zitplaatsen, met 16 cm beenruimte en een in delen (40:60) neerklapbare achterbankleuning.



De bagageruimte bedraagt tot wel 1.405 liter⁽¹⁾⁽²⁾ en is gemakkelijk toegankelijk dankzij de handsfree elektrisch bedienbare achterklep met brede opening. De laaddrempel is slechts 60,7 cm hoog.



Je kunt bagage en grote voorwerpen tot 2,20 m lengte meenemen als je de leuning van de achterbank en passagiersstoel neerklapt⁽³⁾.



(1) met achterbankleuning volledig neergeklapt. (2) volume volgens VDA-norm (ISO 3832): 1.149 dm³. De VDA-norm bepaalt het volume van de bagageruimte met gestandaardiseerde blokken van 200 x 100 x 50 mm (= 1 dm³).

openR link multimedia-systeem met ingebouwde Google-services

Met 2 10-inch schermen⁽¹⁾ profiteer je van alle voordelen van rijden van de volgende generatie en ben je altijd verbonden. Het slimme openR link-multimediasysteem met ingebouwde Google-services⁽¹⁾⁽²⁾ zit boordevol functies en heeft meer dan 50 apps⁽³⁾, waaronder Waze, Spotify en EasyPark.



Wegafsluitingen, omleidingen, wegwerkzaamheden ... Profiteer van de altijd in real-time bijgewerkte routeplanner en kies altijd de beste route met Google Maps⁽⁴⁾.




Spraakbediening: 'Hey Google, waar is het dichtstbijzijnde oplaadpunt?' Plan je trips, regel de airconditioning, wijzig je rijmodus ... Vraag het gewoon aan Google Assistant⁽⁴⁾.



SongPop for Renault, Nextory, Waze en meer dan 50 apps⁽³⁾⁽⁴⁾ en exclusieve content via Google Play⁽⁴⁾.




 **Waze** is een community-based navigatie-app die in real-time informatie deelt.

 **Vivaldi browser** is een snelle webbrowsier die jouw privacy respecteert.

 Speel met **Amazon Music** muziek en meer af als je een **Amazon Prime**-abonnement hebt.

 Met **YouTube Music** heb je direct toegang tot alle YouTube-content met legendarische live-muziekoptredens, direct via je multimediasysteem.

 Ontdek **Nextory**, de ultieme app voor audioboeken, e-books, kranten en tijdschriften – perfect voor leesliefhebbers.

 **SongPop for Renault** is een muzikaal spel voor de hele familie.

 **Spotify** is een digitale muziekservice waarmee je reclamevrij naar miljoenen nummers kunt luisteren. Luister naar je favoriete nummer, playlist of podcast direct via je multimediasysteem, wanneer je maar wilt.

 Met **EasyPark** kun je miljoenen parkeerplaatsen in heel Europa plannen en boeken. Voer het adres van je bestemming in of navigeer met behulp van de kaart.

(1) afhankelijk van de gekozen uitvoering. (2) My Renault, Google Maps, Google Assistant zijn gratis beschikbaar voor de eerste 5 jaar na aflevering van de auto. Google, Google Play, Google Maps, Waze en andere merken zijn handelsmerken van Google LLC. (3) afhankelijk van het land. (4) voor gebruik van apps die zijn gedownload via Google Play is een speciale databundel nodig. Daarvoor moet je je smartphone met je Renault 4 koppelen. Ook is een prepaid-aanbod van Orange mogelijk: 3 Gb gratis, 6 maanden geldig.

reno, de officiële Renault avatar

reno, de officiële Renault avatar, is je co-piloot en is in staat om jou optimaal te laten profiteren van je Renault 4 en alle bijbehorende services. Hij past zich aan jou en je voorkeuren aan: hoe meer je met reno contact hebt, des te beter reno op jou ingespeeld raakt.



ik reageer op stemcommando's

De avatar in de Renault 4 begeleidt je bij het gebruik en is je steun en toeverlaat bij alledaagse zaken. Heb je een vraag? Zeg gewoon 'Hey reno' en stel je vraag.

ik maak je dagelijks leven makkelijker

Om je ritten zo goed mogelijk voor te bereiden, kan reno op verzoek bepaalde functies van de Renault 4 bedienen. Hij kan het laden regelen, de voorverwarming starten of de luchtzuivering activeren.

ik geef je advies

Reno adviseert je over het gebruik van je Renault 4. Hij stelt acties voor die passen bij jouw rit en rijstijl, bijvoorbeeld om over te schakelen van de sport-stand naar de rijmodus eco bij files.

ik zie toe op het onderhoud

Reno houdt het onderhoud van de Renault 4 in de gaten en waarschuwt wanneer er technische problemen zijn of wanneer een technische inspectie nodig is.

ik beantwoord je vragen

Met zijn kunstmatige intelligentie heeft reno overal een antwoord op: hij kan je vertellen over de Renault 4 en vele andere onderwerpen.

wt4 by reno smartphone-app

Krijg een voorproefje van de informatie over de Renault 4. Ontdek alles wat de kunstmatige intelligentie reno aan boord doet en stel op elk moment vragen aan deze co-piloot.



Download de wt4 by reno-app



digital key⁽¹⁾

Met de My Renault app is jouw smartphone je autosleutel.

Vergrendel, ontgrendel en start jouw Renault 4. Je kunt zelfs eenvoudig en veilig toegang geven aan een vriend of familielid.



digital key⁽¹⁾ beschikbaar via de My Renault app



Download the
My Renault app



(1) later in 2025 beschikbaar.

klaar voor actie

Met dakrails, een grote bodemvrijheid van 18,1 cm en 18-inch wielen voelt de Renault 4 zich thuis op zowel verharde als onverharde wegen. De Renault 4 is de sleutel tot een nieuw soort bewegingsvrijheid, terwijl hij optimale grip garandeert onder alle omstandigheden.

4,14 m lang	bodemvrijheid van 18,1 cm	dakrails ⁽¹⁾
brede wielkasten	18" wielen	extended grip ⁽¹⁾



Op de versies zonder schuifdak zitten aerodynamische dakrails⁽²⁾. Die vergroten de beladingsmogelijkheden en versterken de kenmerkende uitstraling van de Renault 4.



De Renault 4 is ontworpen voor alle situaties, van de stad tot landweggetjes. Het geavanceerde extended grip⁽¹⁾⁽³⁾ anti-slipsysteem zorgt dat je moeiteloos kunt rijden op gladde en losse ondergronden.



geavanceerd tractiecontrolesysteem extended grip⁽²⁾⁽³⁾

(1) afhankelijk van de gekozen uitvoering. (2) voor techno- en iconic-uitvoering. (3) niet in combinatie met plein sud™ schuifdak.

elektrische sensatie

Met de elektromotor van 110 kW (150 pk)⁽¹⁾ sprint de Renault 4 in slechts 8,5 seconden naar een snelheid van 100 km/u en biedt hij een krachtige acceleratie en dynamische prestaties. Zijn draaicirkel van 10,8 meter biedt optimale wendbaarheid en het onderstel garandeert maximaal comfort. Regeneratief remmen met de functie One-Pedal⁽²⁾ maakt elke rit soepel en plezierig.

E-Tech electric tot wel
110 kW (150 pk)⁽¹⁾

0 tot 100 km/u in
8,5 seconden

draaicirkel van slechts
10,8 meter



De Renault 4 innoveert het regeneratieve remsysteem met de nieuwe geïntegreerde functie One-Pedal⁽²⁾. Elke keer wanneer de auto vertraagt, wint de One-Pedal⁽²⁾-modus optimaal energie terug en maximaliseert dat totdat de auto volledig stilstaat. Je hoeft het rempedaal niet te gebruiken. De 4 remniveaus activeer je via de schakelflippers aan het stuur.



(1) elektromotor met 88 kW (120 pk) leverbaar in combinatie met 40 kWh-batterij, elektromotor met 110 kW (150 pk) in combinatie met 52 kWh-batterij. Gegevens onder voorbehoud van homologatie. (2) beschikbaar vanaf de techno-uitvoering.

rijbereik tot wel 410 km⁽¹⁾

Met zijn aerodynamische dakrails, speciale luchtinlaten en efficiënte achterspoiler is de Renault 4 E-Tech electric ontwikkeld voor een zo laag mogelijke luchtweerstand en een zo groot mogelijk rijbereik: tot wel 410 km⁽¹⁾.

rijbereik⁽¹⁾ tot wel
320 km
met 40 kWh-batterij

rijbereik⁽¹⁾ tot wel
410 km
met 52 kWh-batterij

van 15 naar 80% rijbereik na
30 min.
opladen⁽¹⁾



(1) volgens WLTP; rijbereik is in de praktijk afhankelijk van rijomstandigheden (soort weg, rijgedrag, weersomstandigheden en laadstatus). Batterij opladen van 15 naar 80% in 30 minuten langs snelweg (snellader) / interne gegevens Renault 2023. Verbruik (min.-max.) 15,1 kWh/100 km voor de 52 kWh comfort range-versie (WLTP). CO₂-uitstoot 0 g/km (WLTP). Gegevens onder voorbehoud van homologatie.

makkelijk opladen

Thuis, op het werk of onderweg; we bieden je een breed scala aan diensten voor het opladen van de Renault 4 E-Tech electric.



thuis opladen

Mobilize power solutions

Bestel bij de dealer je Mobilize-laadstation en de installatie ervan. Laat thuis een Mobilize PowerBox Verso-laadstation (compatibel met Mobilize Power, later geschikt voor bidirectionele V2G-technologie) installeren. Een expert installeert een voor jou geschikt uni- of bidirectioneel laadstation voordat de Renault 4 E-Tech electric wordt geleverd.

V2G-energieservice⁽¹⁾

Bespaar op je thuislaadkosten. Met bidirectionele V2G-oplaadtechnologie wordt jouw Renault 4 een energiebron en kun je in combinatie met een Mobilize-energiecontract besparen op de thuislaadkosten. Dit alles terwijl je profiteert van zoveel mogelijk groene stroom⁽²⁾. Later beschikbaar op de Renault 4.

Mobilize smart charge

Laad slim en betaal minder. Probeer de gratis Mobilize smart charge-app, een intelligente laadbeheeroplossing om te profiteren van elektriciteit tegen de beste prijs om te besparen op je thuislaadkosten.

AC-laden tot 11 kW

Laad de Renault 4 E-Tech electric eenvoudig thuis op met een 11 kW wallbox.

My Renault app

Controleer je rijbereik op elk moment; start het oplaadproces op afstand of plan deze in tijdens daluren.

onderweg opladen

Mobilize charge pass

Vergemakkelijk je laadsessies onderweg en betaal minder. Laad je Renault 4 E-Tech electric eenvoudig en snel onderweg op met een Mobilize charge pass. Hiermee krijg je tegen aantrekkelijke tarieven toegang tot het grootste laadnetwerk van Europa. Nu ook beschikbaar met een zeer gunstig maandelijks opzegbaar abonnement met onder andere 40% korting bij het IONITY-snellaadnetwerk.

DC-laden met minimaal 50 kW

Laad van 15 tot 80% in 30 minuten met een DC-snellader⁽³⁾ met een vermogen tot 100 kW.

My Renault app

Vind de dichtstbijzijnde openbare laadpalen in de buurt van je bestemming.

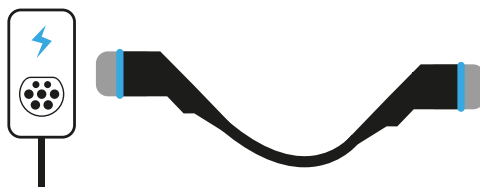
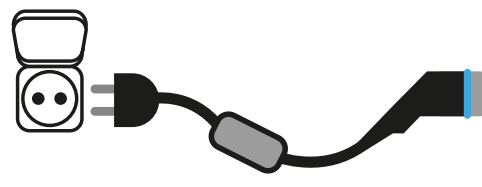

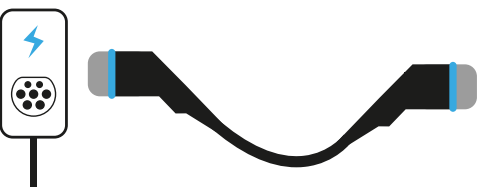


download de
My Renault app



(1) vehicle-to-grid (V2G), van het voertuig naar het elektriciteitsnet. De elektriciteitsdiensten worden aangeboden door Mobilize, een merk van Renault Group. Toegang tot de diensten is onderhevig aan geschiktheidsvoorwaarden. (2) aanbod Mobilize. Meer informatie over de diensten van Mobilize is te vinden op www.mobilize.co.nl. (3) de dienst werkt alleen op compatibele DC-snelladers en is toegankelijk vanaf 2025 – gratis via de Mobilize-oplaadpas.

de Renault 4 E-Tech electric wordt geleverd met een mode 3-laadkabel⁽¹⁾ voor gebruik voor een wallbox thuis⁽²⁾ of een openbaar oplaadpunt.

thuis		openbaar	
wallbox thuis⁽²⁾	stopcontact	openbaar laadpunt	snellader
7,4 kW AC	2,3 kW AC	tot 22 kW AC ⁽³⁾	DC ⁽⁴⁾
mode-3 kabel inbegrepen bij aankoop ⁽¹⁾	mode-2 flexicharger optioneel	mode-3 kabel inbegrepen bij aankoop	laadkabel aan laadstation
			
52 kWh-batterij met rijbereik tot ongeveer 410 km			
15 tot 80% → 5 u 11	15 tot 80% → 17 u 13	15 tot 80% → 3 u 13	15 tot 80% → 30 min.
40 kWh-batterij met rijbereik tot ongeveer 320 km			
15 tot 80% → 3 u 55	15 tot 80% → 11 u 12	15 tot 80% → 2 u 37	15 tot 80% → 30 min.

(1) 1-fase mode 3-kabel tot 7,4 kW en 3-fase kabel tot 11 kW. (2) aanbod Mobilize. Ga voor meer informatie over de diensten van Mobilize naar www.mobilize.co.nl. (3) de Renault 4 kan maximaal 11 kW opladen aan een 22 kW-laadpunt. (4) de Renault 4 kan maximaal 100 kW opladen aan een DC-snellader. (5) volgens WLTP; rijbereik is in praktijk afhankelijk van rijomstandigheden (soort weg, rijgedrag, weersomstandigheden en laadstatus). Batterij opladen 15 naar 80% in 30 minuten langs snelweg (snellader) / interne gegevens Renault 2023. Verbruik (min.-max.) 15,1 kWh/100 km voor de 52 kWh comfort range-versie (WLTP). CO₂-uitstoot 0 g/km (WLTP).

[simuleer rijbereik en laadtijd](#)

Renault 4 – een bron van energie

Verminder de kosten van thuisladen of voorzie je elektrische apparaten van stroom door de energie in de batterij terug te voeren naar het elektriciteitsnet.

voorzie je elektrische apparaten van maximaal

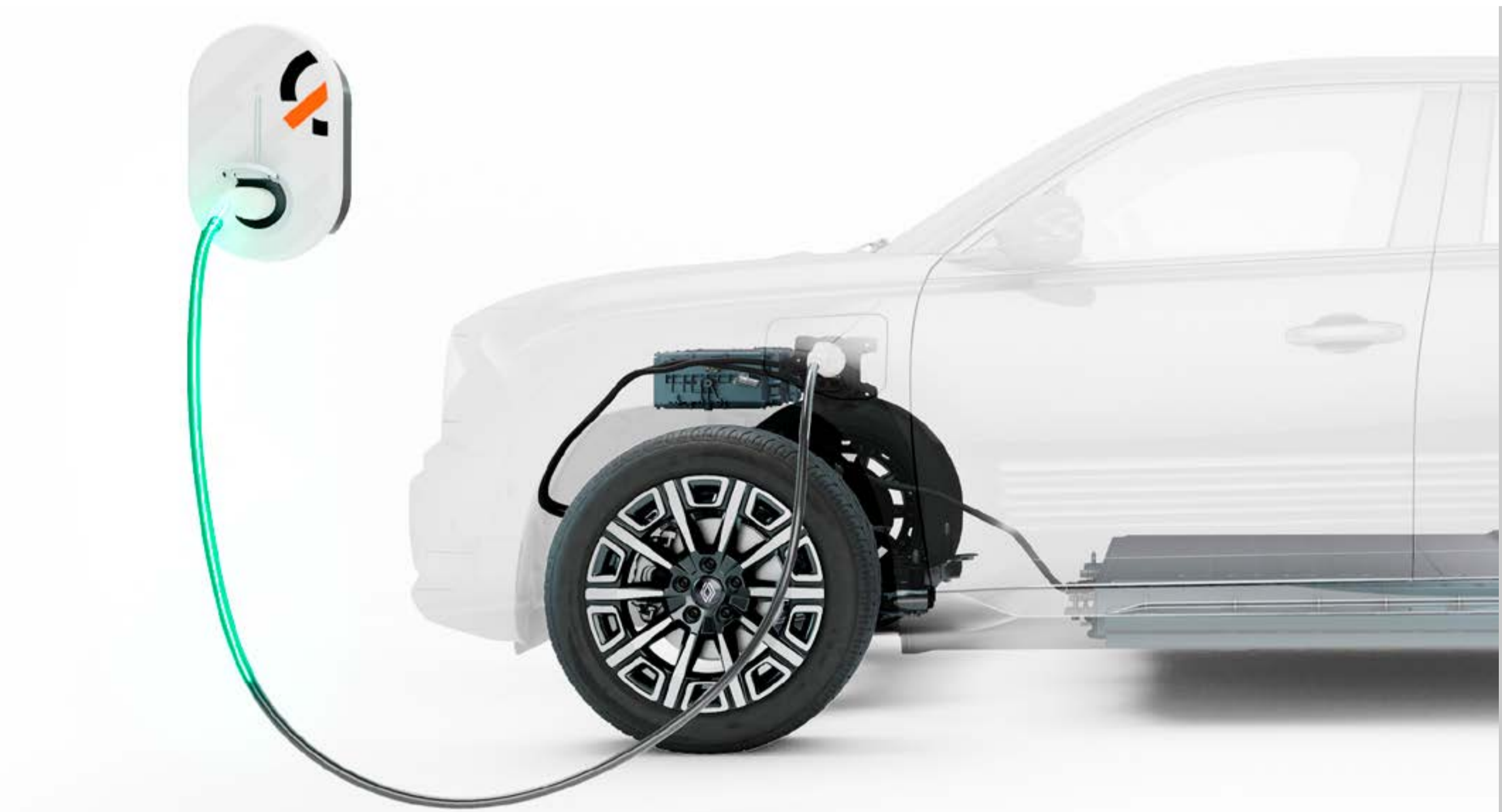
3.700 W

bespaar

op thuisladen



Met bidirectioneel V2G⁽¹⁾-laden van Mobilize Power wordt jouw Renault 4 een bron van energie en besparingen. Met de V2L⁽²⁾ power-to-object connector kun je de Renault 4 gebruiken om je elektrische apparaten op te laden of van stroom te voorzien.



Dankzij de bidirectionele V2G⁽¹⁾-laadservice van Mobilize Power laadt de batterij van de Renault 4 op wanneer de vraag naar elektriciteit op het elektriciteitsnet laag is. Omgekeerd wordt de Renault 4 bij piekverbruik een energiebron en levert hij stroom terug aan het elektriciteitsnet. Dit bespaart aanzienlijk op de kosten van thuisladen (later beschikbaar).

Renault 4 thuis opladen

Sluit de Renault 4 thuis aan op de Mobilize PowerBox Verso-laadstation. Geef via de My Renault app aan wanneer de batterij van de Renault 4 voor 80% opgeladen moet zijn – bijvoorbeeld de volgende ochtend om 8 uur, als je naar je werk gaat.

Renault 4 een energiebron

Bij pieken in het energieverbruik op het elektriciteitsnet of in huishoudens (bij lampen aan, elektrisch koken en gebruik van huishoudelijke apparaten of verwarming), wordt de Renault 4 een energiebron: het systeem gebruikt de opgeslagen energie in de batterij om het elektriciteitsnet te voeden (later beschikbaar).

Renault 4 is aan het laden

Nadat de Renault 4 energie heeft geleverd aan het elektriciteitsnet en hij zijn minimale batterijlading heeft bereikt (door de gebruiker instelbaar), start het opladen automatisch opnieuw.

Renault 4 is volledig opgeladen

De Renault 4 is volledig opgeladen op het tijdstip dat je eerder hebt ingesteld, zodat je zorgeloos op pad kunt.

(1) vehicle-to-grid (V2G), van het voertuig naar het elektriciteitsnet. Mobilize Power-service aangeboden door Mobilize, een merk van Renault Group. Toegang tot de diensten is onderhevig aan geschiktheidsvoorwaarden. (2) vehicle-to-load (V2L), van het voertuig naar elektrische apparaten. Stroom geleverd aan elektrische apparaten: 3,7 kW.

meer dan 88% recyclebaar⁽¹⁾

De Renault 4 bevat 19,2% gerecyclede materialen⁽²⁾ en 26,2% materialen uit de circulaire economie⁽³⁾. De textiele stoelbekleding van de uitvoeringen techno en iconic zijn gemaakt van 100% gerecyclede vezels van plastic flessen. In totaal is de Renault 4 voor meer dan 88% recyclebaar⁽¹⁾⁽⁴⁾.



100% gerecyclede denim⁽¹⁾, leverbaar in de techno-uitvoering

(1) volgens richtlijn 2025/64/CE. (2) afhankelijk van de gekozen uitvoering. (3) volgens ISO-norm 14021. (4) onder voorbehoud van goedkeuring van richtlijn 2005/64/EC.

batterijen, een gecontroleerde levenscyclus

Als eerste autofabrikant die de volledige levenscyclus van batterijen beheert, heeft Renault Group solide expertise ontwikkeld in het verlengen van de levensduur van batterijen en de gebruiksmogelijkheden van batterijen.

De diverse stadia in de levenscyclus een Renault 4-batterij worden onderzocht binnen het Refactory-project in Flins en Sevilla, de eerste fabrieken volledig gewijd aan de circulaire economie.



Na gebruik kan de batterij⁽¹⁾ een tweede leven krijgen voordat hij wordt gerecycled.

100%

Eerste levensfase



Tijdens zijn eerste levensfase voorziet de batterij de elektromotor van de Renault 4 E-Tech electric van stroom voor de aandrijving. De batterij is ontworpen om de volledige levensduur van de auto mee te gaan. De chauffeur kan op elk willekeurig moment de staat van de batterij⁽²⁾ controleren via de My Renault app.

< 70%

Tweede levensfase



Wanneer een auto het einde van zijn levensduur bereikt, bevat de batterij vaak nog 60-70% van zijn oorspronkelijke opslagcapaciteit. De batterij kan dan worden gereviseerd en hergebruikt, bijvoorbeeld voor de opslag van energie opgewekt door windturbines en zonneparken. Deze tweede levensfase kan nog eens 6 tot 10 jaar duren.

< 10%

Recycling

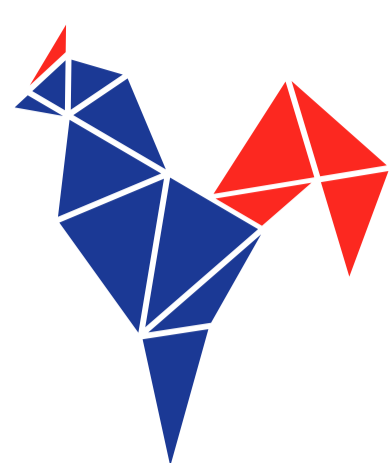


Aan het einde van zijn levensduur gaat de batterij het recyclingproces in. De batterij wordt gedemonteerd en structurele elementen, zoals plastic, metalen en kabels, worden afzonderlijk naar gespecialiseerde recyclingfaciliteiten gestuurd. De modules worden verwerkt in speciale faciliteiten voor li-ion batterijen.

(1) de batterij van de Renault 4 E-Tech electric en alle batterijen die gebruikt zijn in elektrische auto's.

(2) alleen in Frankrijk.

07. Made OF France



We bouwen de Renault 4 E-Tech electric in Frankrijk, in onze fabriek in Maubeuge, in samenwerking met regionale toeleveranciers. Daarmee belichaamt deze auto onze inzet voor duurzame ontwikkeling en bevordert die werkgelegenheid in de regio Hauts-de-France.

Target
werkgelegenheid
700 banen

75% van toeleveranciers
binnen straal van
300 km

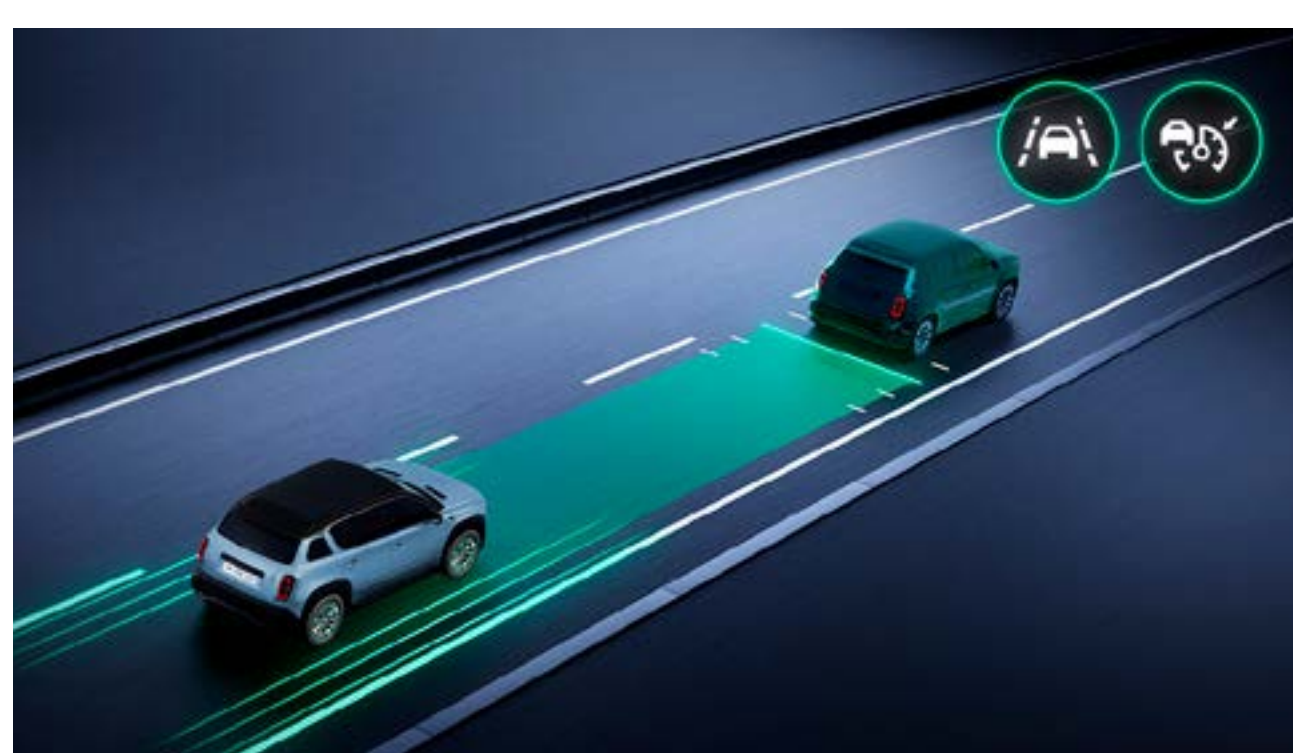
Nul netto
uitstoot vanaf
2025



08. geavanceerde rijhulpsystemen



26 geavanceerde rijhulpsystemen



intelligent adaptive cruise control
Past de snelheid aan het verkeer en aan jouw voorkeuren aan. Analyseert de weg om automatisch je snelheid te regelen en anticipeert op bochten en rotondes.



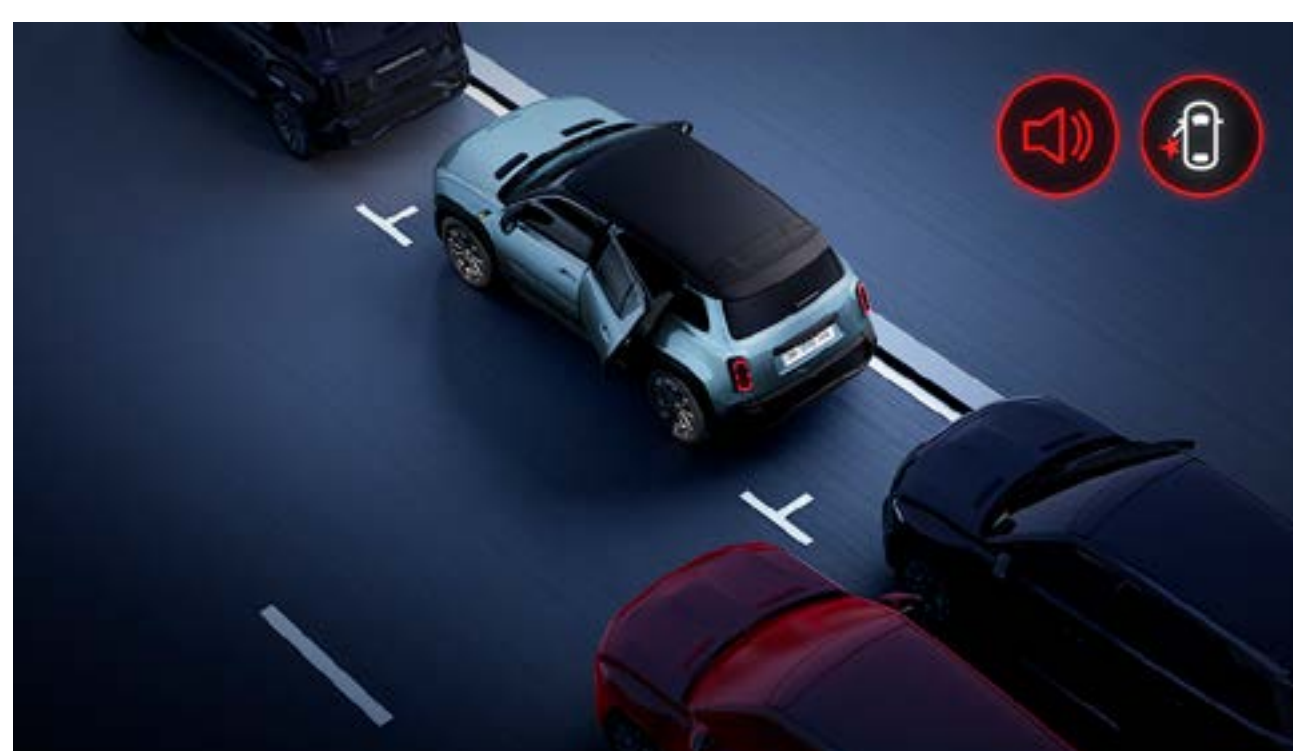
active driver assist
Houdt rekening met de weg en de omgeving, regelt je snelheid en houdt de auto in het midden van de rijstrook.



active emergency braking system
Houdt alles in de gaten, reageert en grijpt in om een aanrijding met voetgangers, fietsers en voertuigen te voorkomen. Dit systeem helpt je om optimaal op je omgeving in te spelen.



forward detection met emergency lane keep assist
Waarschuwt voor een dreigende aanrijding bij het wisselen van rijstrook en corrigeert dan automatisch de koers.



occupant safe exit alert
Waarschuwt voor gevaar als een portier wordt geopend terwijl een ander voertuig nadert.



parkeerhulp, inclusief handsfree parkeren
Zodra een geschikte parkeerplaats is gedetecteerd, neemt het systeem de controle over het stuur over. Jij blijft verantwoordelijk voor de snelheid van je Renault 4.

rijden

- active driver assist
- hill start assist
- grootlichtassistent
- snelheidsbegrenzer
- cruise control
- adaptive cruise control
- intelligent adaptive cruise control⁽¹⁾

parkeren

- parkeersensoren voor
- parkeersensoren achter
- parkeersensoren aan zijkant
- achteruitrijcamera
- full easy park assist

veiligheid

- safe distance warning
- lane departure warning
- occupant safe exit warning
- lane keep assist
- blind spot warning
- rear cross traffic warning
- front detection met emergency steering correction
- rear detection met emergency steering correction
- active emergency braking
- active reverse emergency braking
- active emergency braking met kruisend verkeer detectie
- traffic sign recognition
- traffic sign recognition met overspeed prevention
- vermoeidheidsdetectiesysteem

(1) 5 jaar beschikbaar.

09. personalisatie

kleuren



blanc glacier



gris urbain



noir étoilé (m)



rouge carmin (m)



brun terracotta (m)



bleu nuage



vert Hauts de-France (m)

p: parelmoereffect
s: zijdemat
m: metaallak
foto's zijn contractueel niet bindend.

personalisatie van dak en motorkap



single-tone



two-tone met zwart dak



two-tone met zwart dak en zwarte motorkap

evolution	single-tone	two-tone met zwart dak	two-tone met zwart dak en zwarte motorkap
rouge carmin	■	-	-
noir étoilé	■	-	-
gris urbain	■	-	-
blanc glacier	■	-	-
vert Hauts de-France	-	-	-
brun terracotta	-	-	-
bleu nuage	-	-	-
techno & techno plein sud™			
rouge carmin	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
noir étoilé	■	-	-
gris urbain	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
blanc glacier	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
vert Hauts de-France	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
brun terracotta	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
bleu nuage	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
iconic & iconic plein sud™			
rouge carmin	-	■	■ ⁽¹⁾
noir étoilé	■ ⁽¹⁾	-	-
gris urbain	-	■	■ ⁽¹⁾
blanc glacier	-	■	■ ⁽¹⁾
vert Hauts de-France	-	■	■ ⁽¹⁾
brun terracotta	-	■	■ ⁽¹⁾
bleu nuage	-	■	■ ⁽¹⁾

■ leverbaar
- niet leverbaar
(1) optie.

4 decoratieve personalisatiepakketten

Personaliseer je Renault 4. Er is keuze uit 4 decoratiepakketten voor alle carrosseriekleuren en alle uitvoeringen, met een zwart dak of met een zwart dak én een zwarte motorkap.

opties

1. met vast dak en plein sud™ canvas schuifdak

- voor- en achterbumper
- voorspatborden

2. met vast dak

- dak

1.+2. met vast dak

- voor- en achterbumper
- voorspatborden
- dak
- cover

fl4sh yellow



fl4sh yellow decoratie op voorspatborden



fl4sh yellow decoratie op dak



fl4sh yellow decoratie op motorkap



fl4sh yellow decor voor bumpers

fl4sh blue



fl4sh blue decoratie op voorspatborden



fl4sh blue decoratie op dak



fl4sh blue decoratie op motorkap



fl4sh blue decoratie op bumpers

numbeR4 silver



numbeR4 silver decoratie op voorspatborden



numbeR4 silver decoratie op dak



numbeR4 silver decoratie op motorkap



numbeR4 silver decoratie op bumpers

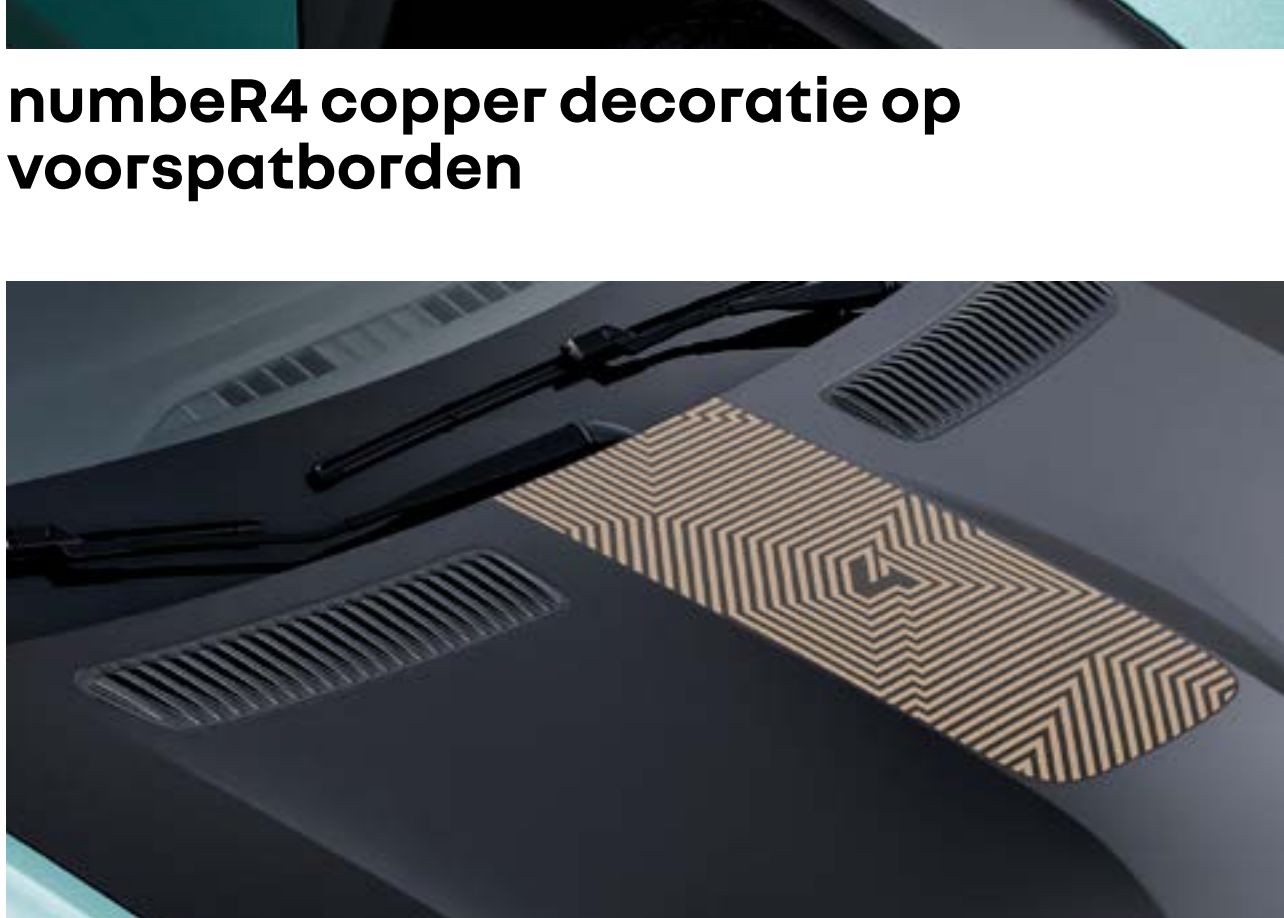
numbeR4 copper



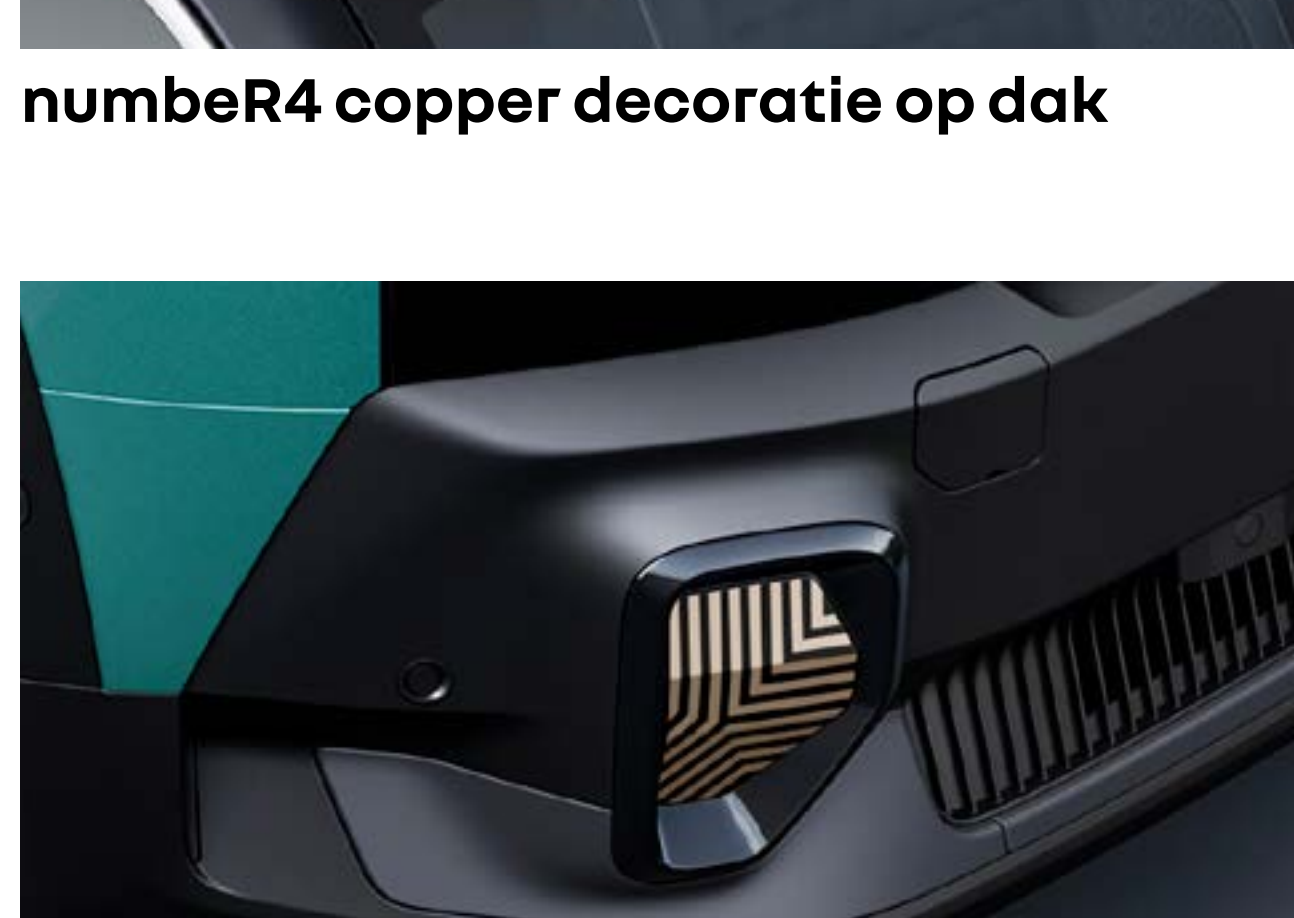
numbeR4 copper decoratie op voorspatborden



numbeR4 copper decoratie op dak



numbeR4 copper decoratie op motorkap



numbeR4 copper decoratie op bumpers

09. personalisatie

evolution



- 7" bestuurdersdisplay en 10" openR link: multimediastelsysteem met radio
- in hoogte en diepte verstelbaar multifunctioneel stuurwiel met generfde afwerking



bekleding: doorgestikte grijze stof met blauw-wit-rood stiksel



18" wioldoppen 'jogging'



vast dak

09. personalisatie

techno



- 10" bestuurdersdisplay en 10" openR link: multimediasysteem met navigatie en ingebouwde Google-services, met reno, de officiële Renault avatar met ChatGPT
- in hoogte en diepte verstelbaar multifunctioneel stuurwiel met verfijnde, geperforeerde zwarte bekleding en multi-sense-knop



combinatie van 100% gerecyclede bekleding / doorgestikte, verfijnde zwarte stof / grijze stof met pied-de-poule-patroon en gele bies



18" black diamond cut lichtmetalen wielen 'sixties' en decoratie op voorspatborden



vast dak en zwarte aluminium dakrails



plein sud™ elektrisch bedienbaar canvas schuifdak op de techno-uitvoering

09. personalisatie

iconic



- 10" bestuurdersdisplay en 10" openR link: multimediasysteem met navigatie en ingebouwde Google-services, met reno, de officiële Renault avatar met ChatGPT
- in hoogte en diepte verstelbaar multifunctioneel stuurwiel verfijnde, geperforeerde zwarte bekleding en multi-sense-knop



combinatie van 100% gerecyclede bekleding / doorgestikte, verfijnde zwarte stof / grijze stof met pied-de-poule-patroon en gele bies



18" black diamond cut lichtmetalen wielen 'Parisian' en decoratie op voorspatborden



vast zwart dak en zwarte aluminium dakrails



plein sud™ elektrisch bedienbaar canvas schuifdak op de iconic-uitvoering

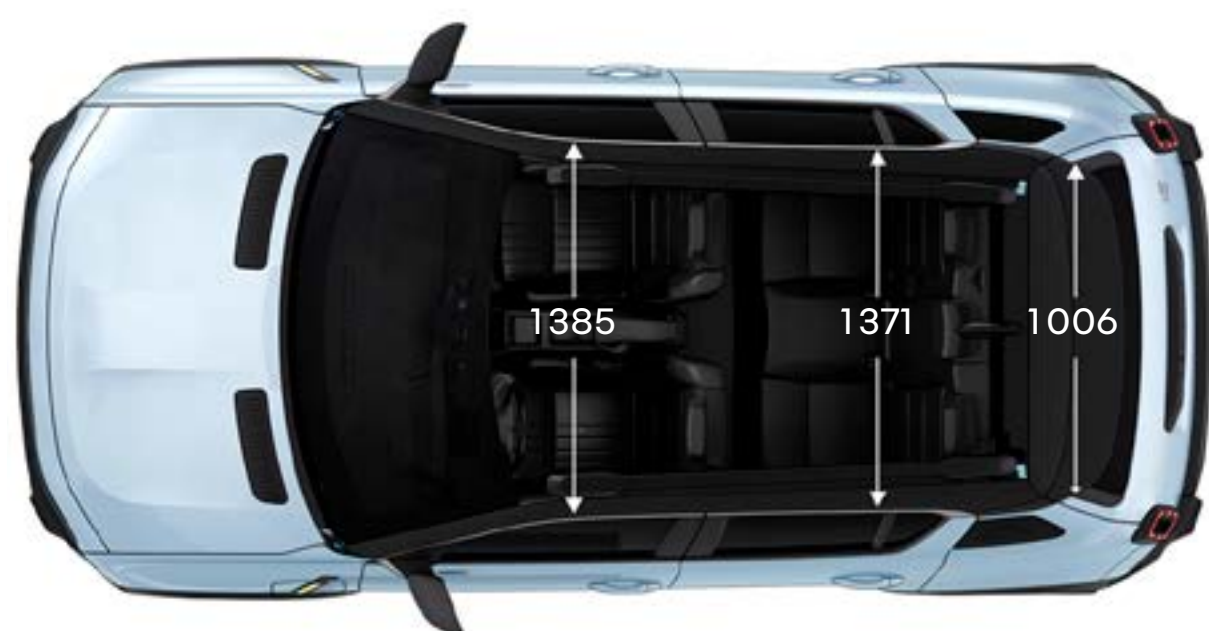
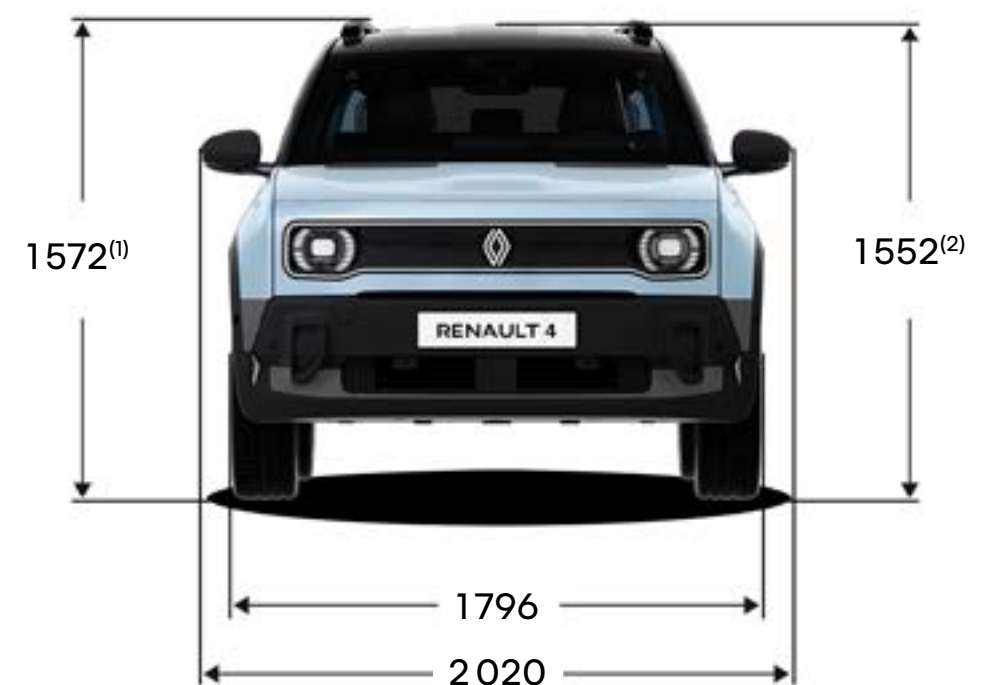
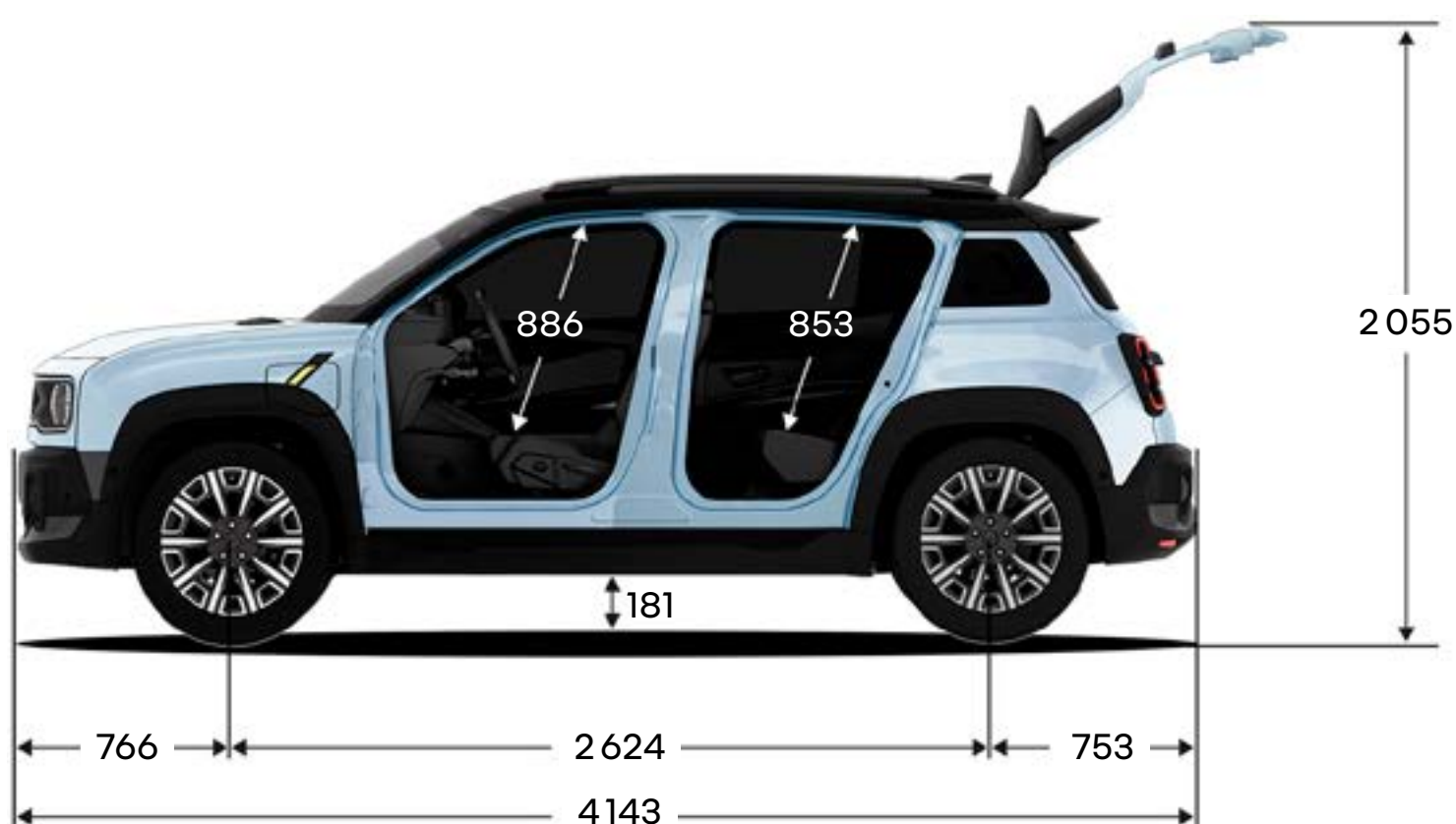
09. personalisatie

motoren

EV40 120 pk	EV52 150 pk
maximaal vermogen kW (pk) (CEE)	
90 (120)	110 (150)
maximaal koppel (Nm) (CEE)	
225	245
batterij	
technologie	
lithium-ion	
rijbereik⁽¹⁾	
320	410
gewicht (kg)	
ledig gewicht / rijklaar gewicht	
1410 / 1433	1462 / 1521

(1) volgens WLTP-cyclus, werkelijk rijbereik afhankelijk van rijomstandigheden (soort weg, rijstijl en weersomstandigheden) en maakt het mogelijk om van 15% naar 80% op te laden in 30 minuten op de snelweg / interne gegevens Renault 2023. Verbruik (min.-max.) van 15,1 kWh/100 km voor de comfort range-versie 52 kWh, volgens WLTP-norm. CO₂-uitstoot van 0 g/km, volgens WLTP-norm.

afmetingen en volumes



bagageruimte en opbergruimte

max. bagageruimte, incl. opbergruimte voor laadkabel en bandenreparatieset	420 L
max. bagageruimte met neergeklapte achterbankleuning, incl. opbergruimte voor laadkabel en bandenreparatieset	1.405 L
lengte laadvloer met neergeklapte achterbankleuning en passagiersstoel	2,20 m
opbergvakken in interieur	23,3 L

afmetingen in (mm)

volume volgens VDA-norm (ISO 3832): 1.149 dm³. De VDA-norm bepaalt het volume van de bagageruimte met gestandaardiseerde blokken van 200 x 100 x 50 mm (= 1 dm³).

Het human first program is een uitgebreid veiligheidsprogramma dat is ontwikkeld door Renault in samenwerking met onderzoekers, experts en de brandweer.

Omdat verkeersveiligheid alle weggebruikers aangaat, van voetgangers en fietsers tot automobilisten, zet Renault zich met het human first program in voor:

1. het voorkomen van ongelukken door het ontwikkelen van veiligheidsuitrusting en geavanceerde rijhulpsystemen:

tot wel 32 geavanceerde rijhulpsystemen / meer dan 60 veiligheidsvoorzieningen / tot wel 7 airbags / kindersitjes (Isofix) / Renault Fixe4sure-oplossing / meer dan 2.000 veiligheidsgerelateerde patenten sinds 1970

2. het omgaan met ongevallen gebaseerd op innovaties ontwikkeld in samenwerking met de brandweer:

QRescue / Fireman Access / meer dan 5.000 brandweerlieden getraind in 10 jaar tijd in 19 landen wereldwijd / ongeveer 400 auto's per jaar gedoneerd voor training

3. het verminderen van het aantal ongevallen en de ernst ervan door uitgebreid te investeren in R&D:

Veiligheidsscore / safety coach / verbonden diensten / big data / kunstmatige intelligentie en cybersecuritysystemen

[ontdek meer over het human first program](#)

Renault care service

Wij staan altijd voor je klaar om jouw rijervaring gemakkelijker te maken en tijd te besparen bij het onderhoud van je Renault: online offertes en afspraken, pakketten met vaste prijzen, onderhoudscontracten, verzekeringen en assistentie en het gepersonaliseerde My Renault programma. Maak gebruik van onze eenvoudige en snelle oplossingen die zijn afgestemd op jouw behoeften.

Dankzij de connected onderhoudservice ontvang je een melding wanneer het geplande onderhoud van je Renault moet worden uitgevoerd en krijg je proactief een waarschuwing als een bezoek aan de werkplaats nodig is. Je kunt ook de status van je auto real-time bekijken in jouw My Renault omgeving. Renault heeft ook systemen ontwikkeld om de slijtage van onderdelen te voorspellen. Zo blijf je als klant op de hoogte van de conditie van bijvoorbeeld de remmen of batterij van je Renault en krijg je een melding als vervanging nodig is.

[ontdek meer over Renault care service](#)



Alles is in het werk gesteld om juiste en actuele informatie in deze uitgave ten tijde van zijn verschijning (maart 2025) te vermelden. Deze brochure werd samengesteld op basis van voorseries of prototypes. In het kader van zijn streven naar constante verbetering van zijn producten behoudt Renault zich op ieder moment het recht voor om wijzigingen in de specificaties en aan de beschreven en afgebeelde auto's en accessoires door te voeren. Eventuele wijzigingen worden zo snel mogelijk aan de Renault-dealers doorgegeven. Per land kunnen de op de markt gebrachte versies verschillen en kunnen bepaalde uitrustingen niet leverbaar zijn (standaard, optioneel of accessoire). Raadpleeg daarom jouw plaatselijke Renault dealer voor de meest recente informatie. Vanwege persoonlijke beeldscherminstellingen kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren verschillen van de echte kleur van de lakken en materialen in het interieur. Alle rechten voorbehouden. Renault is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Gehele of gedeeltelijke reproductie van deze publicatie in welke vorm of met welk middel dan ook is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Renault.

Publicis – crédits photo: maart 2025. Recom, Parijs, Renault Marketing 3D-Commerce. RENAULT NEDERLAND - BOEINGAVENUE 275 - 1119 PD SCHIPHOL-RIJK / POSTBUS 75784 - 1118 ZX SCHIPHOL-RIJK / TEL. 088-303 5333 / HANDELSREGISTER AMSTERDAM.