

Renault 12







Faros regulables en altura. Pilotos encastrados.

Los Renault 12

Su encuentro con los Renault 12 a lo largo de estas páginas será toda una experiencia para usted.

Va a tomar contacto con dos versiones de este experimentado modelo:
El Renault 12 TL y el Renault 12 TS.

En ambos, una razón de ser común: la de hacerse útiles a sus usuarios. Esta razón de ser es entendida sin embargo, de distinta forma por cada uno de ellos.

Renault 12 TL. Buena mecánica Renault.



Paragolpes protegidos por gomas.



Pilotos traseros muy visibles. Luz de marcha atrás automática.

Renault 12 TL

En el Renault 12 TL todos los detalles han sido cuidados para su confort, para su seguridad, para su economía (fijese, por ejemplo, en su consumo: Gasolina normal, y sólo 6,7 litros a 90 km/h.).

Pero mírelo bien, primero por fuera. Trate de que no se le escape ningún detalle. Su neta línea Renault le hace más penetrable en el aire. Potentes faros regulables en altura, pilotos traseros de diseño actual muy



Renault 12 TS. La mejor elección.

visibles, amplia superficie acristalada, neumáticos radiales de llanta ventilada, elegante y práctico espejo retrovisor exterior.

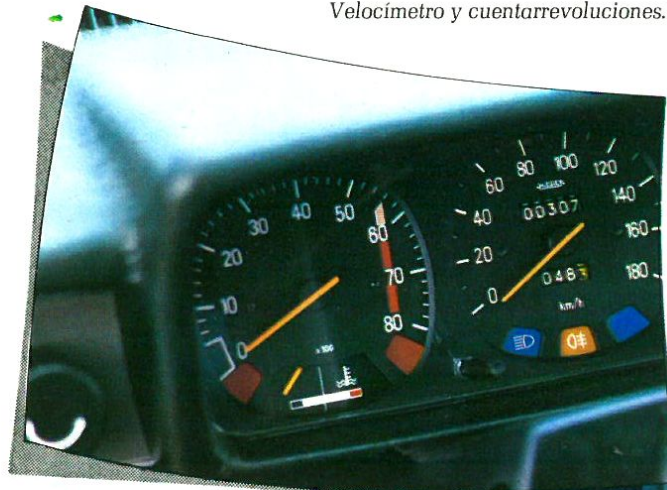
Seguro que ya empieza a sentirse atraído por el Renault 12 TL. Y eso que sólo lo ha visto por fuera, pero pase a su interior.

Aquí el confort es primordial. Sus asientos anatómicos, los delanteros con respaldo reclinable y reposacabezas integrado le darán confort durante todo el viaje. Si a ello une una suspensión compuesta por muelles

Completo y actual cuadro de instrumentos y testigos.



Velocímetro y cuentarrevoluciones.

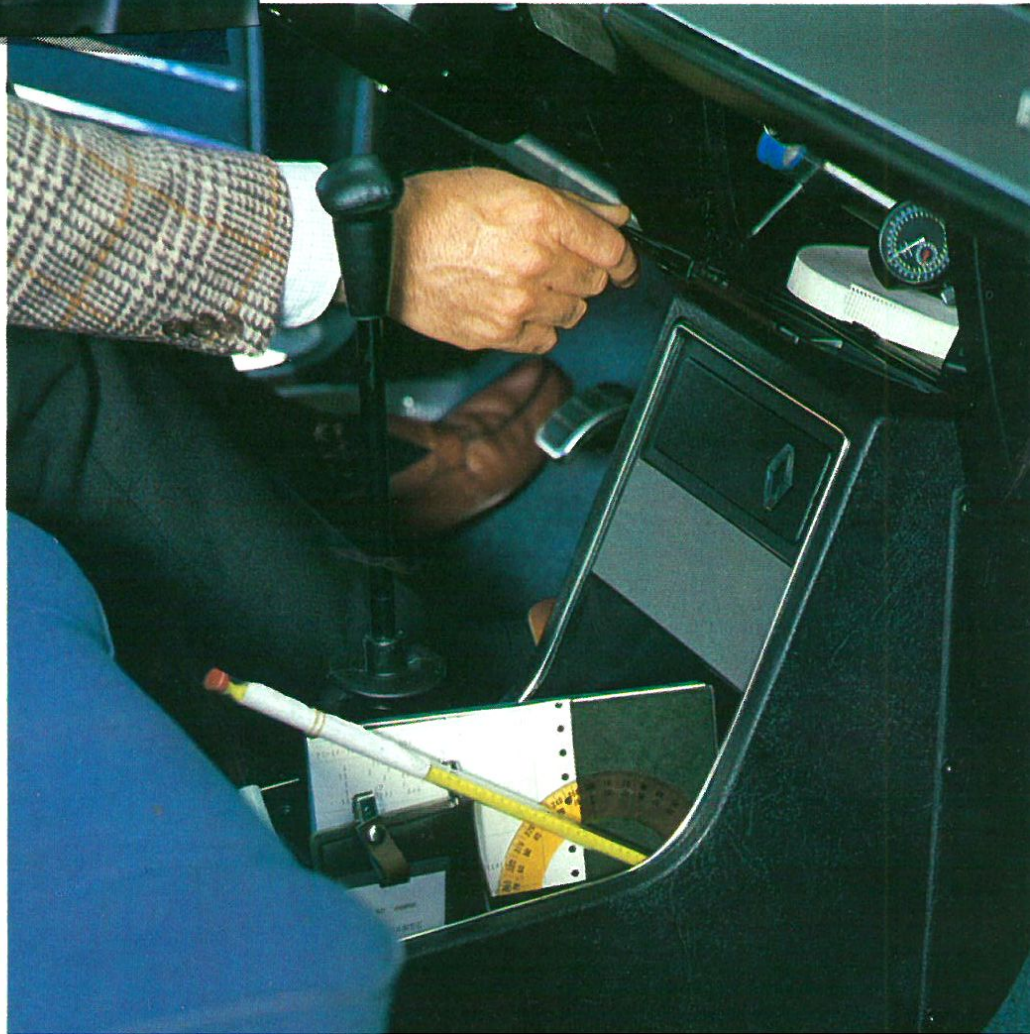


helicoidales, amortiguadores telescópicos y barras estabilizadoras, habrá completado el cuadro del confort. Pero siga Vd. mirando y descubriendo posibilidades.

Renault 12 TS

El Renault 12 TS es más que un coche atractivo, confortable, económico. El Renault 12 TS es además su motor, de 1.397 cm³, ágil, robusto, vigoroso; preparado para darle todo lo que Vd. le pida: velocidad,

Consola preparada para instalación de radio-cassette.





Asientos anatómicos muy confortables con reposacabezas regulable en altura.

seguridad, versatilidad. El Renault 12 TS es también su elegante confort. Y el conjunto de detalles que completan su equipamiento: cuentarrevoluciones, cuatro potentes faros de lámpara halógena, regulables por mando interior, cinturones de seguridad de retención progresiva, luz intermitente de parada, reposacabezas regulable en altura, apoyacodos, ceniceros, encendedor, consola para radio-cassette...

Amplio maletero de fácil acceso.



Mandos de luz de emergencia y regulación en altura de faros.



Y algo que también es común a la versión TL: una sorprendente capacidad, el depósito de gasolina y la rueda de repuesto tienen «su sitio» para no quitar el «suyo» a los equipajes. Así los 420 dm³ de capacidad están a su entera disposición.

Los Renault 12: ya los conoce, ahora puede disfrutarlos.

Luneta térmica trasera.

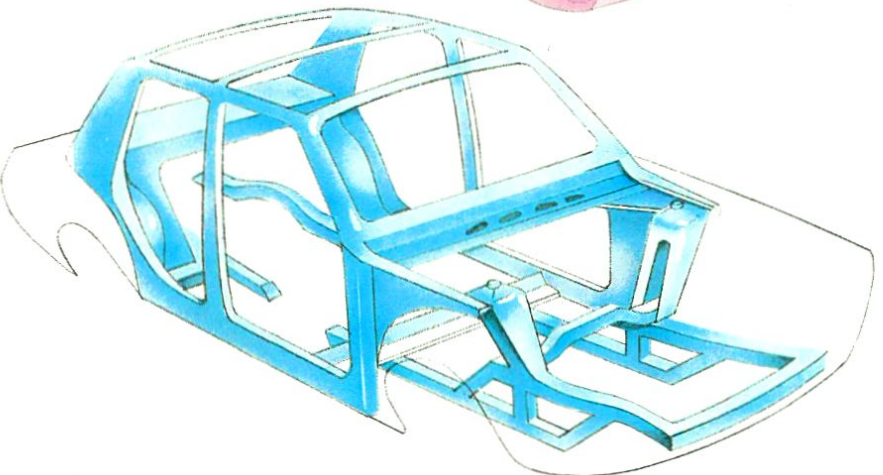
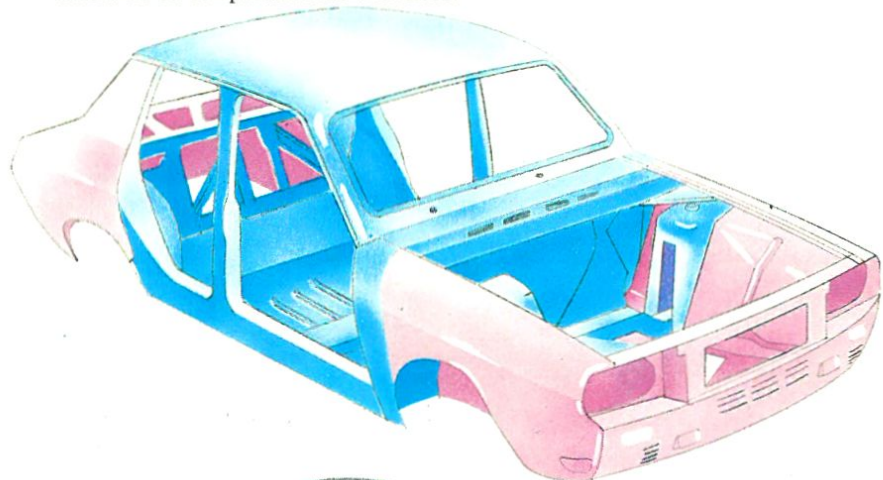


BASTIDOR

La estructura de los Renault-12, está formada por largueros divergentes y travesaños reforzados de sólida concepción.

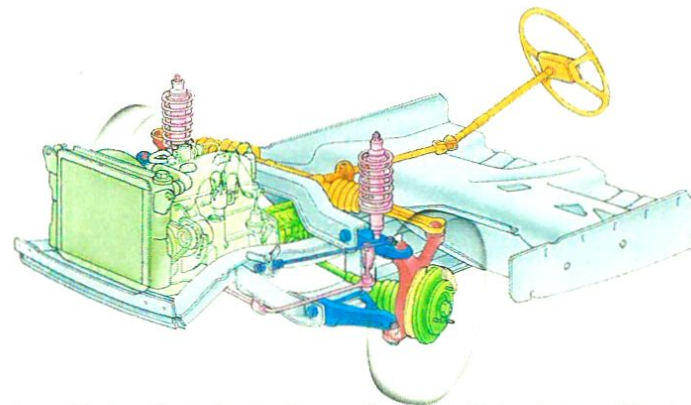
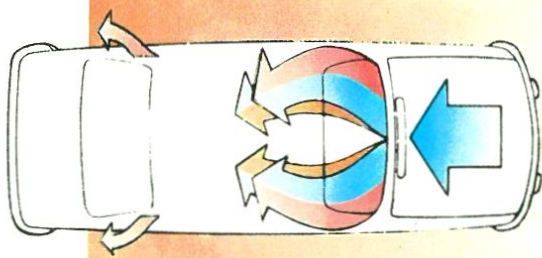
La estructura prevé zonas deformables progresivamente, que producen gran amortiguación en caso de golpe.

Excepto el capó, las puertas, la tapa del maletero y las aletas delanteras, atornilladas, todas las demás partes de la carrocería están soldadas entre sí, añadiendo aún más robustez al conjunto del vehículo. Y es también una de las causas de su comportamiento silencioso.



AIREACION

Para mantener despejados al conductor y a los pasajeros, los Renault-12 llevan 5 entradas de aire y un ventilador, que renuevan la atmósfera interior.



SUSPENSION

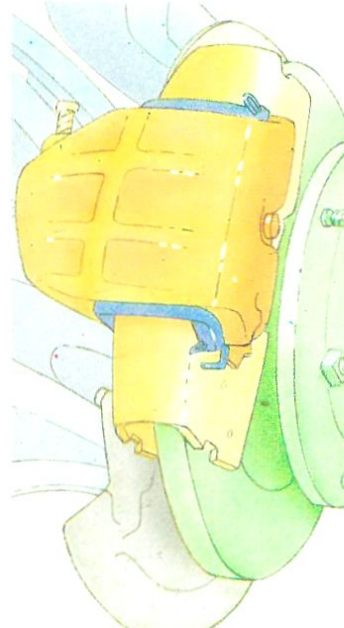
Delantera: De ruedas independientes, formada por dos muelles helicoidales de gran diámetro, con amortiguadores hidráulicos telescópicos. Comprende también una barra estabilizadora transversal.

Trasera: De ruedas unidas a un puente guiado por tirantes laterales y triángulo central que aseguran una estabilización automática del vehículo en los virajes.

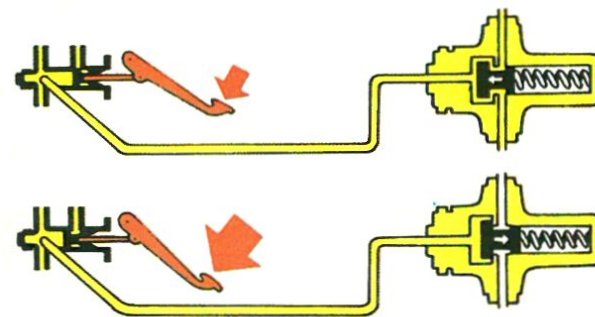
El conjunto elástico de suspensión está constituido por dos muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescópicos. Comprende también una barra estabilizadora transversal.

FRENOS

Delanteros: de disco. Traseros: de tambor, con reglaje automático del juego de las zapatas. Con dispositivo de asistencia, constituido por un servo-freno que permite una deceleración máxima para una presión moderada sobre el pedal del freno.



LIMITADOR DE FRENADA



El Renault-12 lleva un limitador de frenada, sensible a la carga. Este mecanismo limita, por medio de una válvula, la fuerza de frenada en las ruedas traseras, evitando de esa forma que se bloqueen en caso de frenazo

violento. Este efecto se produciría a causa de la transferencia de peso del eje trasero al eje delantero, a causa de la inercia. Con el repartidor se logra una frenada recta, precisa... y segura.

MOTOR

El Renault-12 TS, lleva un vigoroso motor de 1.397 cm³ que desarrolla una potencia de 70 CV DIN (51,5 Kw) a 5.500 r.p.m.

El Renault-12 TL, lleva un robusto motor de 1.289 cm³ que desarrolla una potencia de 57 CV DIN (42 Kw) a 5.300 r.p.m.

Ambos motores llevan 4 cilindros en línea, con camisas húmedas recambiables, que abaratan el coste de mantenimiento, las válvulas en cabeza paralelas, inclinadas y el cigüeñal de 5 apoyos aseguran su durabilidad.

Son económicos. Sus respectivos consumos son los obtenidos en pruebas efectuadas según

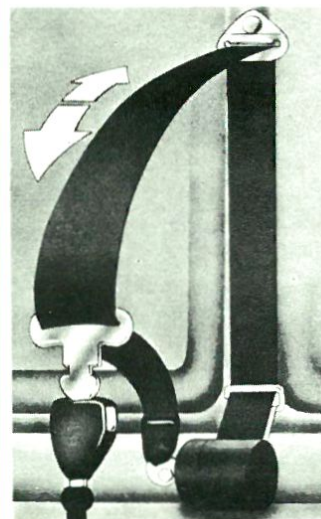
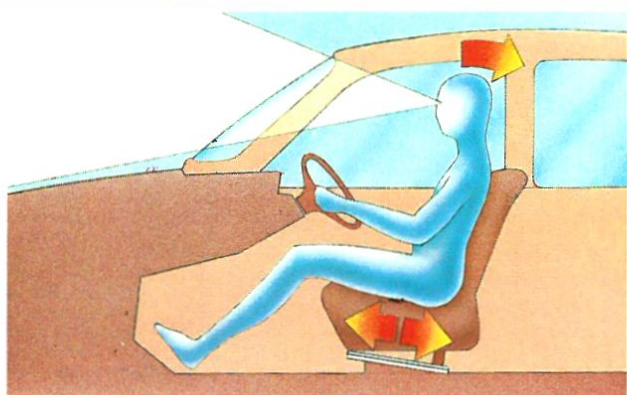
Norma Europea A-70:
12 TL, 6,7 l. de gasolina normal a 90 km/h y 8,6 a 120 km/h. 12 TS, 6,3 l. a 90 km/h y 8,9 a 120 km/h.

Caja de cambios de cuatro velocidades adelante sincronizadas y una hacia atrás. La relación de desmultiplicación, adecuada a la potencia del motor, aprovecha ésta al máximo. Tracción delantera.



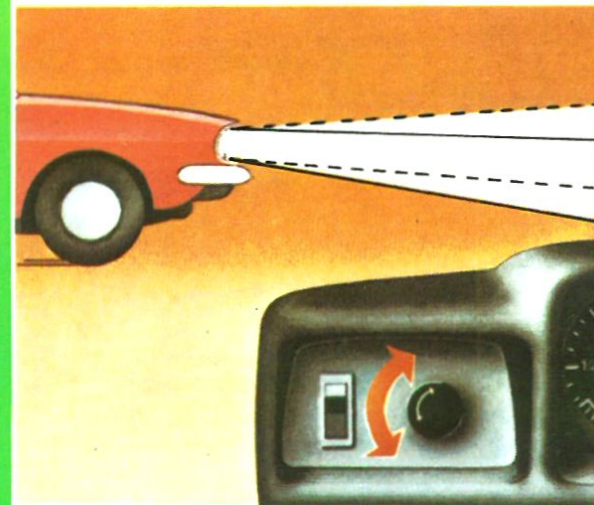
VISIBILIDAD

Gracias a la amplia superficie acristalada y la luneta térmica que incorporan los Renault-12, la visibilidad es máxima, evitando ángulos muertos.



REGULACION DE LA ALTURA DEL HAZ LUMINOSO

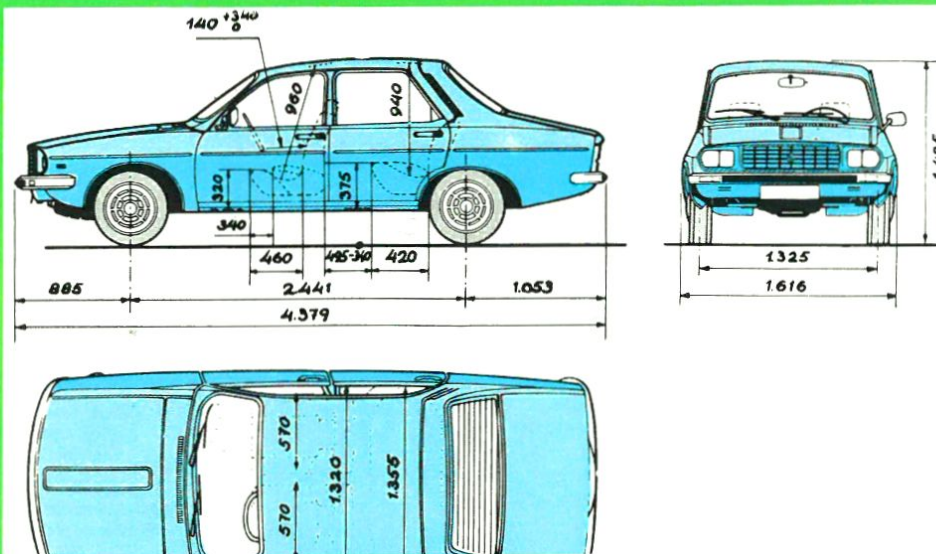
Para compensar el efecto que las distintas cargas pueden producir en la altura del haz luminoso de los faros, los Renault-12 han sido dotados de un mecanismo corrector de altura. En el Renault-12 TL, este simple ajuste se efectúa desde el exterior y en el Renault-12 TS, este mecanismo se encuentra en el tablero de mandos.



CINTURONES

Los Renault-12 llevan cinturones de seguridad con anclaje exclusivo de Renault.

Están trenzados con fuertes hilos de nylon, su retención es progresiva y eficaz.





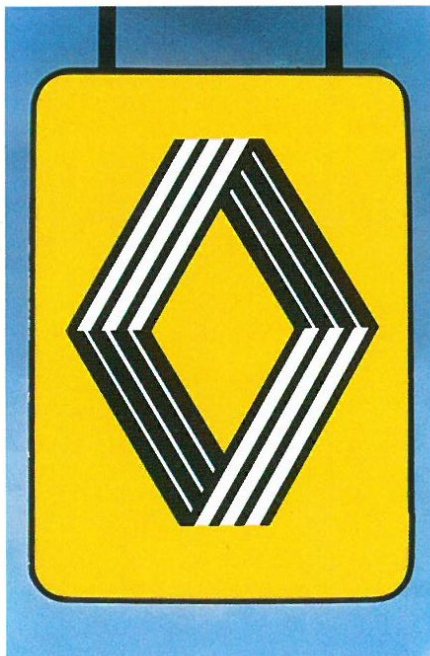
Características técnicas del Renault-12

	Renault-12 TL	Renault-12 TS	Transmisión	Renault-12 TL	Renault-12 TS
Motor			Tracción delantera	●	●
Longitudinal delantero. Cuatro cilindros en línea	●	●	Embrague monodisco en seco, con tope a bolas guiado	●	●
Diámetro y carrera de los pistones	73 x 77 mm	76 x 77 mm	Caja de cambios con cuatro velocidades adelante, todas sincronizadas y marcha atrás	●	●
Cilindrada total	1.289 cm ³	1.397 cm ³	Relación de velocidades:		
Relación de compresión	8,5:1	9,2:1	1.ª, 3,81:1; 2.ª, 2,23:1;		
Potencia fiscal	10,21 CV	10,73 CV	3.ª, 1,47:1; 4.ª, 1,03:1; M.A., 3,08:1	●	●
Potencia máxima DIN expresada en CV	57 CV a 5.300 rpm	70 CV a 5.500 rpm	Relación del grupo cónico: 9 x 34	●	●
Potencia máxima, expresada en Kw	42 Kw	51,5 Kw	Velocidad a 1.000 rpm en las distintas marchas:		
Par máximo DIN	9,5 mKg a 3.000 rpm	11 mKg a 3.500 rpm	1.ª, 7,32 km/h;		
Camisas húmedas recambiables	●	●	2.ª, 12,50 km/h;		
Cigüeñal con cinco apoyos	●	●	3.ª, 18,91 km/h;		
Válvulas en cabeza	●	●	4.ª, 26,99 km/h;	●	●
Arbol de levas lateral mandado por cadena	●	●	M.A., 9,07 km/h		
Carburador	Solex 32 DIS	Weber 32 DIR 40	Pesos		
Starter manual con avisador luminoso	●	●	Tara (peso en vacío en orden de marcha)	905 kg	920 kg
Filtro de aire en seco	●	●	Carga máxima autorizada, 400 kg	●	●
Lubricación a presión con bomba y filtro	●	●	Peso máximo remolcable, sin freno, 450 kg	●	●
Refrigeración por agua en circuito estanco	●	●	Peso máximo remolcable, con freno, 1.000 kg	●	●
Termostato	●	●	Prestaciones		
Anticongelante con protección hasta -20° C	●	●	Capacidad depósito gasolina: 50 litros	●	●
Equipo eléctrico			Consumo: resultados obtenidos en pruebas efectuadas según Norma Europea A-70:	Gasolina normal	A 90 km/h
Tipo de generador: Alternador 12 V/36 A	●	●		A 90 km/h	6,3 litros/100 km
Carrocería				A 120 km/h	A 120 km/h
Chapa embutida Monocasco. Autoportante. Con tratamiento anticorrosivo por electroforesis	●	●	Velocidad máxima	8,6 litros/100 km	8,9 litros/100 km
Ruedas			Accesorios	140 km/h	145 km/h
De chapa estampada, embutida, ventiladas y de 5 pulgadas	●	●	Asientos delanteros independientes, deslizantes, con respaldo regulable y reposacabezas	●	●
Neumáticos radiales 155 x 330	●	●	Lunas coloreadas	●	●
Dirección			Luneta trasera térmica (antivaho y antiescarcha)	●	●
Tipo cremallera con columna articulada	●	●	Luces de marcha atrás	●	●
Desmultiplicación 20:1	●	●	Limpiaaparabrisas dos velocidades y retorno	●	●
Diámetro de giro entre aceras 10,10 m	●	●	Lavaparabrisas	●	●
Suspensión			Alfombrado en moqueta	●	●
Delantera y trasera con muelles helicoidales de gran desarrollo	●	●	Apoyacodos en puertas delanteras y traseras	●	●
Amortiguadores hidráulicos telescópicos. Barras estabilizadoras	●	●	Espejo retrovisor exterior en negro mate	●	●
Frenos			Cinturones seguridad con retención progresiva exclusivos de Renault	●	●
Hidráulicos: delanteros, de disco; traseros, de tambor	●	●	En el modelo 12-TS destacan además:		
Servofreno y limitador de frenada según la carga. De mano, mecánico, actúa sobre las ruedas traseras	●	●	Cuatro faros cruce-carretera con lámpara halógena. Haz regulable en altura desde el interior. Luces intermitentes de emergencia (Warning).		
Capacidad			Captafaros en el interior de las puertas. Limpiaparabrisas y lavaparabrisas eléctrico, accionados ambos con el mismo mando. Consola preparada para la instalación de radio. Encendedor de cigarrillos eléctrico, con luz. Luz en el cofre trasero y en la guantera. Luz de lectura de mapas. Asientos anatómicos con reposacabezas regulable. Bolsa porta-documentos, con abertura inferior para su limpieza. Moqueta de alta calidad y gran espesor que cubre todo el piso, el maletero y la rueda de repuesto. Cinturones de seguridad con enrollado automático (opción). Paragolpes protegidos con goma. Volante forrado. Pedales en acero inoxidable. Reostato para variar la intensidad luminosa del cuadro.		
Portaequipajes: 420 dm ³	●	●			
Número de plazas: 5	●	●			

Servicio de Post-Venta Renault Un Renault lo conoce mejor Renault

Confíe su Renault a nuestro Servicio Oficial. En él encontrará:

- Buena acogida. Será bien recibido por hombres especializados para aconsejarle lo que es más conveniente hacer en cada caso. Tendrá información detallada sobre la marcha de la reparación. Además, desde la primera visita, se abre una ficha del coche para disponer de un permanente conocimiento de la evolución de su Renault.
- Con la calidad de trabajo que significa el tener hombres especializados en cada una de las ramas (chapa, pintura, electricidad y mecánica), preparados a fondo en las Escuelas de Post-Venta y puestos al día en la más mínima innovación de cada nuevo modelo.
- En instalaciones provistas de utillaje y equipo especial para vehículos Renault.
- Con los legítimos repuestos Renault, fabricados por los mismos expertos, los mismos materiales y los mismos controles de calidad que las piezas originales que se montan en los coches nuevos.
- Y una garantía sobre la reparación efectuada, de tres meses.
- Con plazos de entrega de su vehículo preestablecidos. Presupuestos justos, basados en tiempos estipulados por Renault, detalle de la factura y toda la información que desee.
- Una sección de TRABAJOS RAPIDOS, en la que se atienden aquellas pequeñas reparaciones que por su duración se puedan hacer dentro de la jornada.
- Una Estación Diagnóstico que permite, basándose en modernas técnicas, establecer en poco tiempo una radiografía del estado actual de los órganos de su coche de manera exacta y objetiva. Los controles básicos se realizan en tres sectores vitales del vehículo: motor, tren delantero y alumbrado.



Exiia recambios originales

Cuando usted compra un Renault, adquiere además todo esto

Facilidades de pago y seguros

En todos los locales señalados con el rombo RENAULT, usted puede informarse de las buenas condiciones de compra que le ofrece RENAULT-Fi.

entidad de financiación, S.A. RENAULT cuenta con la asistencia de una gestoría administrativa para evitarle molestias y solucionarle la tramitación de los documentos necesarios.

La obtención del seguro, en la modalidad que usted desee, puede también encargarla a este servicio mediante petición expresa.

Compra de su vehículo usado

Al adquirir un vehículo RENAULT nuevo, si usted lo desea puede vendernos su coche usado, previa tasación por uno de nuestros expertos.

Garantía

La garantía RENAULT, conforme a sus condiciones, es gratuita durante seis meses y se le aplica la mano de obra y piezas, sin limitación de kilometraje.

Es válida en todos los talleres miembros de la red que poseen el rombo de la marca, con la simple presentación de la carta de garantía.



FASA-RENAULT se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como las características y accesorios de los mismos.

Catálogo totalmente concebido y realizado en España

Red de servicios

Existen más de 900 servicios con el rombo RENAULT en España y 14.000 en el mundo entero. Esto garantiza un Agente RENAULT

a su disposición cerca de cualquier punto en que se encuentre. Poseen sección de trabajos rápidos, estación de servicio, etc. Algunos de ellos ofrecen estación de diagnóstico. Cuentan con un stock de piezas de origen RENAULT. Legítimos repuestos fabricados por los mismos expertos, con los mismos materiales, las mismas técnicas y los mismos controles de calidad que las piezas destinadas al montaje de los coches nuevos. Todo le ofrece una mayor seguridad y garantía de reparación. Aprovéchela.

Accesorios homologados

La BOUTIQUE RENAULT de su Concesionario dispone de una amplia gama de accesorios.

Estos accesorios están homologados por RENAULT y han sido estudiados y contruidos de manera que se adapten con la mayor perfección al estilo y la mecánica de su coche.

Con ellos podrá conseguir dar un «toque» personal a su RENAULT de acuerdo con sus necesidades o gustos particulares.

Y es que su RENAULT lo conoce mejor RENAULT.



Es un producto FASA-RENAULT

