

Renault 12 GTL Familiar





RENAULT-12 GTL FAMILIAR

En él se unen todas esas cualidades, esos pequeños detalles que hacen grande a un coche.

Seguro que a usted le apetece conocerlo. Vamos a ir poco a poco descubriendo cada una de sus cualidades. Por fuera el Renault-12 GTL Familiar es un coche realmente atractivo, con esa línea, ese diseño y ese acabado que a usted le agrada encontrar en un coche. Por dentro confortable, esa es la palabra que lo define totalmente. Potente y ver-

Luneta térmica trasera con lavacristales.



Maletero de 910 dm³.



sátil, el Renault-12 GTL Familiar es capaz, y gusta de acompañarle como uno más de la familia. Por eso se llama Renault-12 GTL Familiar.

En cada uno de sus detalles se puede apreciar el cuidado que Renault pone al equipar sus coches. El exterior del Renault-12 GTL Familiar tiene muchas cosas que usted sabrá apreciar. Desde sus 4 faros halógenos, que dan mayor visibilidad y a la vez embellecen. El amplio parabrisas con lava-cristales de dos velocidades en negro, para su descanso y comodidad. Parachoques protegido por una banda de goma negra. Neumáticos ra-

De fácil acceso y transformable a 1.650 dm³.







Tablero de instrumentos completamente equipado.

diales y llantas ventiladas de 5 pulgadas. Los embellecedores laterales que lo protegen de pequeñas rozaduras. El espejo exterior regulable. La luneta térmica trasera con lava-cristales, una cualidad muy importante para mayor visibilidad.

Después de verlo por fuera, entrar en un Renault-12 GTL Familiar es disfrutar del todo. Siéntese, relájese, compruebe lo confortable que es estar bien instalado en sus asientos anatómicos reclinables diseñados por expertos, pensando en usted.

Descubra el tablero de instrumentos y de-



Cómodo puesto de conducción.



téngase en cada uno de ellos. A que se siente a gusto. Alfombras de punta a punta. Espacio, lujo... confort. Más cualidades de un Renault-12 GTL Familiar que le impulsarán a probarlo. Venga, atrevase. Encienda al motor y lléveselos a todos a disfrutar de un Renault-12 GTL Familiar. Sienta la potencia de su motor de 1.397 cm³, todo fuerza y seguridad. Y compruebe la excelente mecánica Renault. Tracción delantera, suspensión independiente, amortiguadores hidráulicos y toda la seguridad de una buena frenada a tiempo.



Potente motor de 1.397 cm³, fuerte y seguro.

Ahora, probablemente usted se siente más decidido, pero esto no es todo. Porque no se puede pensar en un coche familiar sin pensar en la capacidad. Y el Renault-12 GTL Familiar le ofrece toda la que usted necesita. Espacio suficiente para guardar sin ningún problema todo el equipaje de su familia, paquetes o cualquier otra cosa que se le ocurra.

El Renault-12 GTL Familiar tiene una capacidad de carga de 910 decímetros cúbicos. Esto normalmente, porque sólo con que usted abata los asientos traseros del vehículo,

Neumático radial. Llanta ventilada.



esta capacidad se transforma en un espacio aprovechable de 1.650 decímetros cúbicos, con la facilidad de tener tres accesos: el portón trasero y las puertas traseras laterales.

Por eso, el Renault-12 GTL Familiar es mucho más cómodo y más versátil.

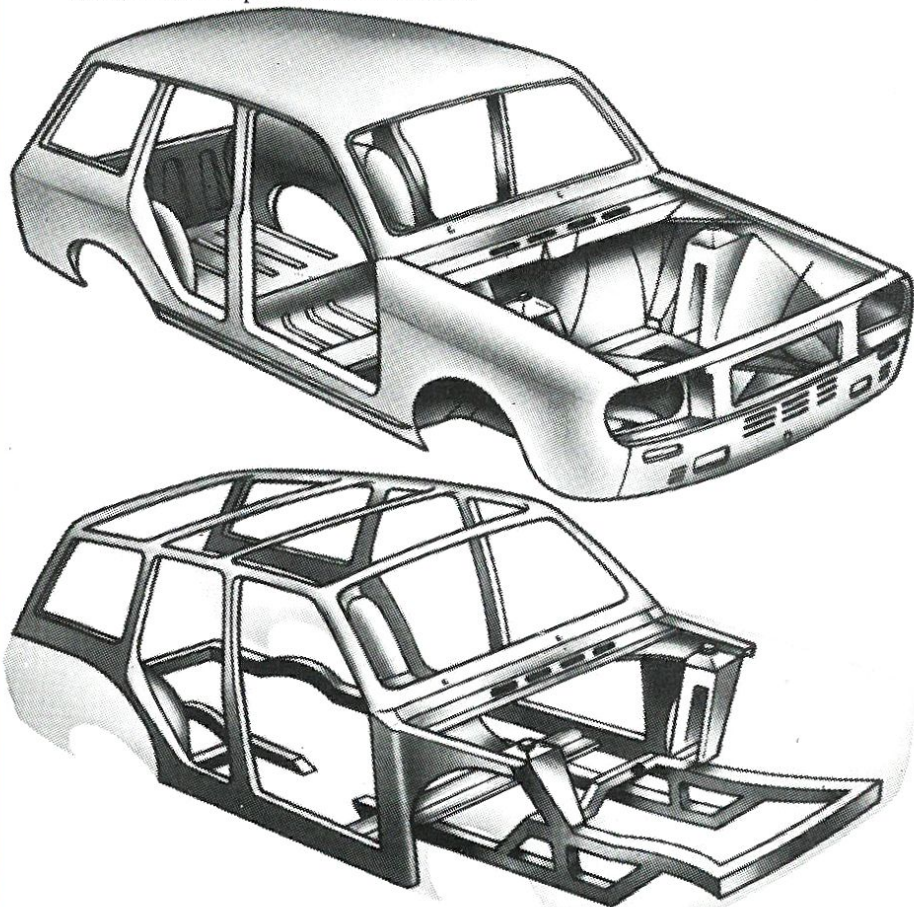
Ya sabe usted cómo es el Renault 12 GTL Familiar. Ahora está en condiciones de disfrutarlo plenamente. Anímese, compruebe cada día lo increíble que es poseer un Renault-12 GTL Familiar. No se arrepentirá.

Confortable, potente y versátil. Renault-12 GTL Familiar.



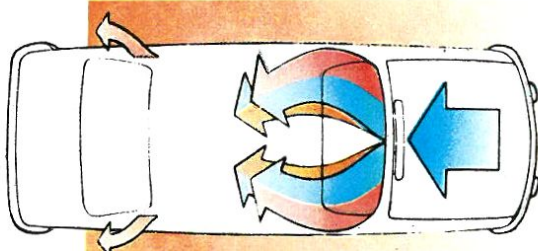
BASTIDOR

La estructura del Renault-12 GTL Familiar, está formado por largueros divergentes y travesaños reforzados de sólida concepción. La estructura prevé zonas deformables progresivamente, que producen gran amortiguación en caso de golpe. Excepto el capó, las puertas, la tapa del maletero y las aletas delanteras atornilladas, todas las demás partes de la carrocería están soldadas entre sí, añadiendo aún más robustez al conjunto del vehículo. Y es también una de las causas de su comportamiento silencioso.



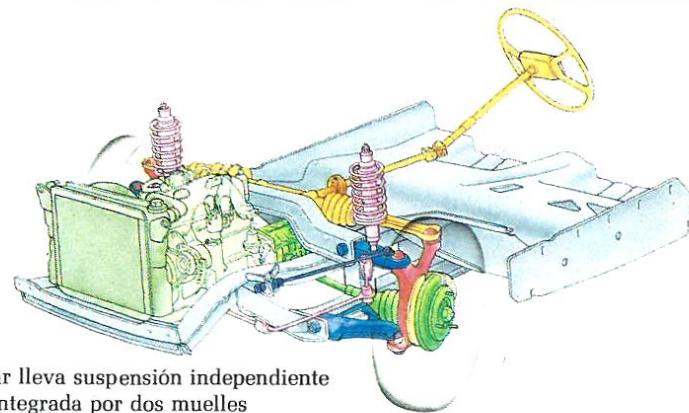
AIREACION

Para mantener despejados al conductor y a los pasajeros, el Renault-12 GTL Familiar, lleva 5 entradas de aire y un ventilador, que renuevan la atmósfera interior.



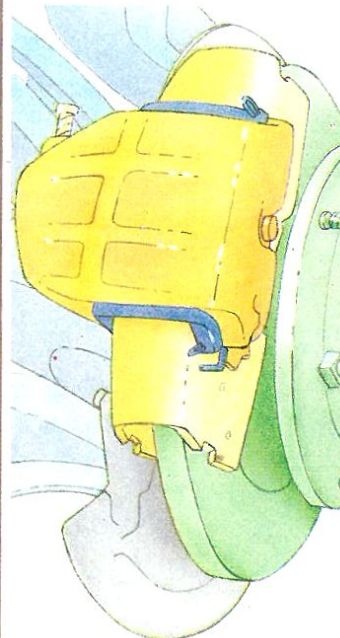
SUSPENSION

El Renault-12 GTL Familiar lleva suspensión independiente en las ruedas delanteras, integrada por dos muelles helicoidales de gran recorrido, dos amortiguadores hidráulicos y una barra estabilizadora. El sistema trasero está compuesto por dos muelles helicoidales, dos amortiguadores hidráulicos y una barra estabilizadora.

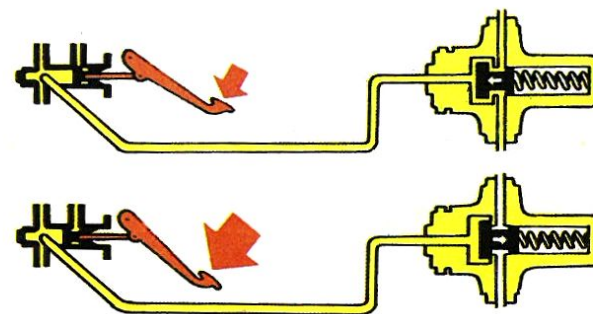


FRENOS DE DISCO

Los frenos delanteros del Renault-12 GTL Familiar, son de disco y los traseros de tambor. La superficie de frenada está calculada en base a la velocidad y al peso máximo.



LIMITADOR DE FRENADA



El Renault-12 GTL Familiar lleva un limitador de frenada, sensible a la carga. Este mecanismo limita, por medio de una válvula, la fuerza de frenada en las ruedas traseras. Evitando de esa forma que se bloqueen en

caso de frenazo violento. Este efecto se produciría a causa de la transferencia de peso del eje trasero al eje delantero, a causa de la inercia. Con el repartidor se logra una frenada recta, precisa... y segura.

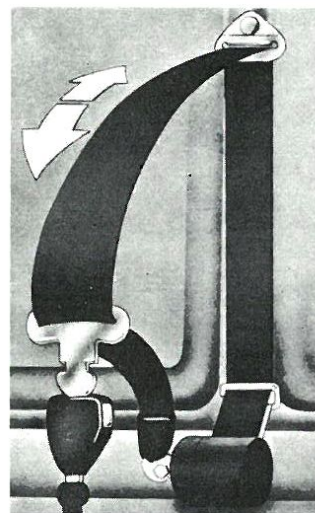
MOTOR

El Renault-12 GTL Familiar, lleva un vigoroso motor de 1.397 cm³ que desarrolla una potencia de 60 CV DIN (44,1 Kw) a 5.000 r.p.m. Lleva 4 cilindros en línea, con camisas húmedas recambiables, que abarata el coste de mantenimiento, las válvulas en cabeza paralelas, inclinadas y el cigüeñal de 5 apoyos aseguran su durabilidad.

Es económico. El Renault-12 GTL Familiar. Consumo: Resultados obtenidos en pruebas efectuadas según Norma Europea A-70: A 90 km/h, 6,9 litros.

A 120 km/h, 9,1 litros. La transmisión del Renault-12 GTL Familiar utiliza al máximo la potencia de su motor. Es de 4 velocidades sincronizadas y marcha atrás. El

Renault-12 GTL Familiar, lleva tracción delantera.

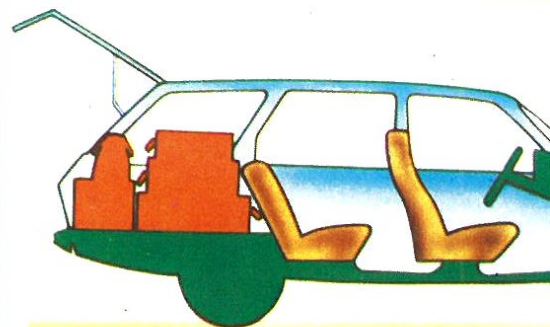
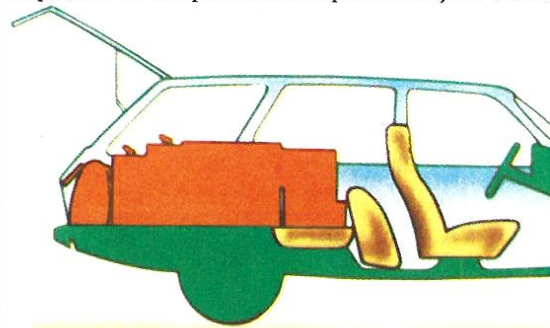


CINTURONES

El Renault-12 GTL Familiar, lleva cinturones de seguridad con anclaje exclusivo de Renault. Están trenzados con fuertes hilos de nylon, su retención es progresiva y eficaz.

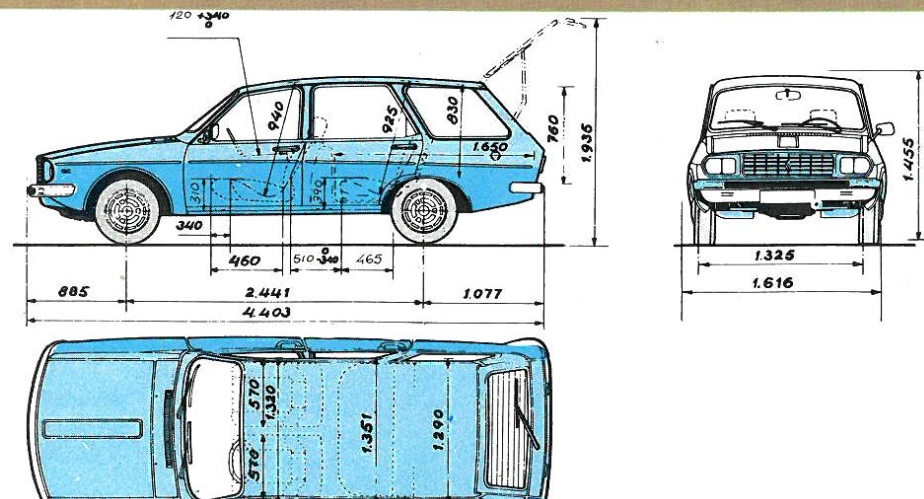
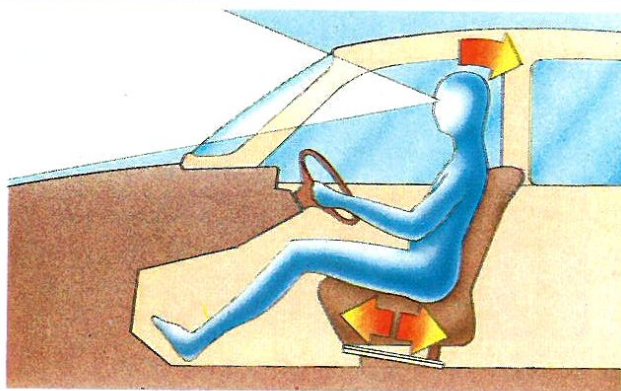
CAPACIDAD

Cuanto mayor es la familia, mayor cantidad de equipaje. El Renault-12 GTL Familiar dispone de una amplia y cómoda 5.ª puerta, que da acceso a un amplio maletero de 910 dm³, completamente aprovechable, gracias a que la plataforma de carga es completamente lisa. Si necesita llevar objetos muy voluminosos, se pueden abatir los asientos traseros obteniendo una capacidad de 1.650 dm³. Y si lo que necesita es llevar más gente, existe la posibilidad de instalar un asiento trasero supletorio de dos plazas, donde pueden viajar 2 niños.



VISIBILIDAD

Gracias a la amplia superficie acristalada y la luneta térmica que incorpora el Renault-12 GTL Familiar, la visibilidad es máxima, evitando ángulos muertos.





Características del Renault-12 GTL Familiar

Motor

Colocado en la parte delantera del vehículo; 4 cilindros en línea. Diámetro y carrera de los pistones 76 x 77 mm. Cilindrada total 1.397 cm³. Relación de compresión 8,3:1. Cigüeñal de 5 apoyos. Potencia fiscal: 10,73 CV. Potencia máxima DIN: 60 CV a 5.000 r.p.m. (44,1 Kw). Par máximo 10,3 m. kg. a 3.000 r.p.m. Carburador solex 32 con dispositivo de arranque en frío mandado a mano. Filtro de aire seco. Refrigeración por circulación de agua activado con bomba centrífuga. Termostato. Ventilador accionado por correa. Anticongelante con protección hasta -20° C.

Transmisión

Tracción delantera. Embrague monodisco con acoplamiento elástico, mandado por cable con tope de desembrague a bolas guiado. Caja de cambios con cuatro velocidades adelante, todas ellas sincronizadas y una hacia atrás. Relación desmultiplicación de velocidades: 1.ª, 3,81:1; 2.ª, 2,23:1; 3.ª, 1,47:1; 4.ª, 1,03:1; M.A., 3,08:1. Par cónico 9/34.

Dirección

A cremallera. Relación de desmultiplicación 20:1. Diámetro de giro entre aceras: 10,10 m.

Suspensión

Conjunto elástico de ruedas independientes formado por muelles helicoidales de gran diámetro, amortiguadores hidráulicos telescópicos y barras estabilizadoras transversales.

Frenos

Hidráulicos, de disco los delanteros y de tambor, con reglaje automático de zapatas, los traseros. Servofreno. Limitador de frenada sensible a la carga sobre el eje trasero que evita el bloqueo instantáneo de las ruedas. Freno de mano por medio de palanca actuando directamente sobre las ruedas traseras.

Equipo eléctrico

Alternador 12 V/38 A.

Carrocería

Monocasco autoportante, constituidas por elementos de chapa embutida que asegura la rigidez de la estructura. Protección anticorrosiva.

Ruedas

De chapa estampada, embutida, con llanta de

Capacidad

Portaequipajes con asiento trasero en posición normal: 910 dm³. Capacidad total del habitáculo trasero con asiento plegado: 1.650 dm³. Número de plazas 5/7.

Pesos

Tara (peso del vehículo en orden de marcha): 975 kg. Carga máxima autorizada: 425 kg. Peso máximo remolcable sin freno: 475 kg. Peso máximo remolcable con freno de inercia 945 kg.

Prestaciones

Capacidad depósito de gasolina: 50 litros. Consumo: Resultados obtenidos en pruebas efectuadas según Norma Europea A-70: A 90 km/h, 6,9 litros. A 120 km/h, 9,1 litros. Gasolina normal.

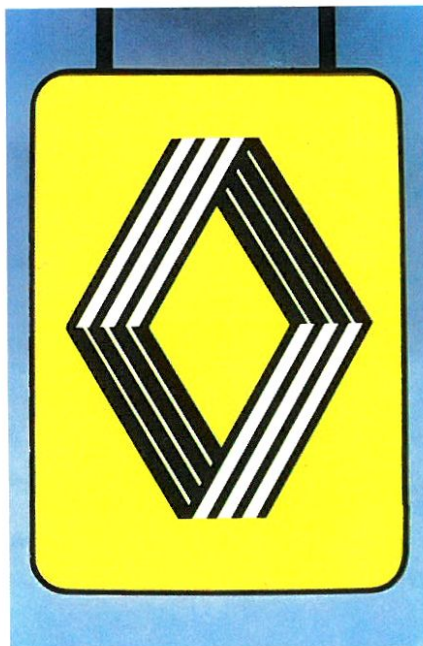
Equipamiento

Asientos anatómicos. Los delanteros con respaldo reclinable y reposacabezas incorporado. Luneta trasera térmica con resistencia eléctrica para desempañado. Limpiaparabrisas negro mate. Luces de «marcha atrás». Dos guanteras, una a cada lado del salpicadero. Cuadro de instrumentos muy completo. Dispositivo de seguridad para niños en las puertas traseras. Lavaparabrisas accionado eléctricamente. Limpiaparabrisas eléctrico con dos velocidades y retorno a cero. Pilotos incorporados en el paragolpes. Alfombras en moqueta, cubriendo al máximo su superficie interior. Apoyacodos en puertas delanteras y traseras. Espejo retrovisor exterior. Anchos cinturones de seguridad con retención progresiva, exclusivos de Renault. Indicador reserva gasolina. Testigo luces de cruce. Testigo de freno de mano. Indicador parada de emergencia. Encendedor de cigarrillos. Calandra 4 faros con reglaje interior. Iluminación compartimento trasero. Volante acolchado. Lunas coloreadas. Embellecedores lados caja. Luz en guantera.

Servicio de Post-Venta Renault Un Renault lo conoce mejor Renault

Confíe su Renault a nuestro Servicio Oficial. En él encontrará:

- Buena acogida. Será bien recibido por hombres especializados para aconsejarle lo que es más conveniente hacer en cada caso. Tendrá información detallada sobre la marcha de la reparación. Además, desde la primera visita, se abre una ficha del coche para disponer de un permanente conocimiento de la evolución de su Renault.
- Con la calidad de trabajo que significa el tener hombres especializados en cada una de las ramas (chapa, pintura, electricidad y mecánica), preparados a fondo en las Escuelas de Post-Venta y puestos al día en la más mínima innovación de cada nuevo modelo.
- En instalaciones provistas de utillaje y equipo especial para vehículos Renault.
- Con los legítimos repuestos Renault, fabricados por los mismos expertos, los mismos materiales y los mismos controles de calidad que las piezas originales que se montan en los coches nuevos.
- Y una garantía sobre la reparación efectuada, de tres meses.
- Con plazos de entrega de su vehículo preestablecidos. Presupuestos justos, basados en tiempos estipulados por Renault, detalle de la factura y toda la información que desee.
- Una sección de TRABAJOS RAPIDOS, en la que se atienden aquellas pequeñas reparaciones que por su duración se puedan hacer dentro de la jornada.
- Una Estación Diagnóstico que permite, basándose en modernas técnicas, establecer en poco tiempo una radiografía del estado actual de los órganos de su coche de manera exacta y objetiva. Los controles básicos se realizan en tres sectores vitales del vehículo: motor, tren delantero y alumbrado.



Exija recambios originales

Cuando usted compra un Renault, adquiere además todo esto

Facilidades de pago y seguros

En todos los locales señalados con el rombo RENAULT, usted puede informarse de las buenas condiciones de compra que le ofrece RENAULT-Fi.

entidad de financiación, S.A. RENAULT cuenta con la asistencia de una gestoría administrativa para evitarle molestias y solucionarle la tramitación de los documentos necesarios.

La obtención del seguro, en la modalidad que usted desee, puede también encargarla a este servicio mediante petición expresa.

Compra de su vehículo usado

Al adquirir un vehículo RENAULT nuevo, si usted lo desea puede vendernos su coche usado, previa tasación por uno de nuestros expertos.

Garantía

La garantía RENAULT, conforme a sus condiciones, es gratuita durante seis meses y se le aplica la mano de obra y piezas, sin limitación de kilometraje. Es válida en todos los talleres miembros de la red que poseen el rombo de la marca, con la simple presentación de la carta de garantía.



FASA-RENAULT se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como las características y accesorios de los mismos.

Catálogo totalmente concebido y realizado en España.

Red de servicios

Existen más de 900 servicios con el rombo RENAULT en España y 14.000 en el mundo entero. Esto garantiza un Agente RENAULT a su disposición cerca de cualquier punto en que se encuentre. Poseen sección de trabajos rápidos, estación de servicio, etc. Algunos de ellos ofrecen estación de diagnóstico. Cuentan con un stock de piezas de origen RENAULT. Legítimos repuestos fabricados por los mismos expertos, con los mismos materiales, las mismas técnicas y los mismos controles de calidad que las piezas destinadas al montaje de los coches nuevos. Todo le ofrece una mayor seguridad y garantía de reparación. Aprovechela.

Accesorios homologados

La BOUTIQUE RENAULT de su Concesionario dispone de una amplia gama de accesorios. Estos accesorios están homologados por RENAULT y han sido estudiados y contruidos de manera que se adapten con la mayor perfección al estilo y la mecánica de su coche. Con ellos podrá conseguir dar un «toque» personal a su RENAULT de acuerdo con sus necesidades o gustos particulares. Y es que su RENAULT lo conoce mejor RENAULT.

Es un producto FASA-RENAULT

