

# RENAULT TRAFIC VAN

E-Tech électrique



également disponible en motorisations diesel.



# taillé pour l'efficacité

Disponible en 2 longueurs  
2 hauteurs, avec cabine simple,  
approfondie ou plancher, en  
motorisations diesel ou E-Tech  
électrique, Renault Trafic Van  
s'adapte à votre métier.



**Bureau mobile, connectivité  
avec réplication smartphone,  
confort à bord, longueur et volume  
de chargement, tout a été optimisé.**

**20 systèmes  
avancés d'aide  
à la conduite**

**4,15 m  
de longueur  
de chargement**

**8,9 m<sup>3</sup>  
de volume utile**

**2,5 t de capacité  
de remorquage**

**88 litres  
de rangement**

**jusqu'à 318 km<sup>(1)</sup>  
d'autonomie  
en version E-Tech**

(1) cycle WLTP (norme du 27/03/2023) sur version L2H1 avec vitesse limitée à 110 km/h.

# menu interactif

**01. design**

**02. chargement**

**03. expérience intérieure**

**04. autonomie et recharge**

**05. véhicules transformés**

**06. systèmes avancés  
d'aide à la conduite**

**07. personnalisation**

## pdf à télécharger



**équipements et motorisations**



**accessoires**

# un design à votre service

**Dynamique et élégant, le design extérieur du Renault Trafic Van est avant tout fonctionnel. Sa forme à angles droits rend le chargement plus pratique, plus optimal et l'aménagement plus simple.**



**Les phares 100% à LED permettent une meilleure vision de nuit. Quant à ses nouveaux rétroviseurs rabattables électriquement<sup>(1)</sup> avec répétiteurs intégrés<sup>(1)</sup>, ils sécurisent vos manœuvres.**



(1) selon version.

**configurez et commandez →**

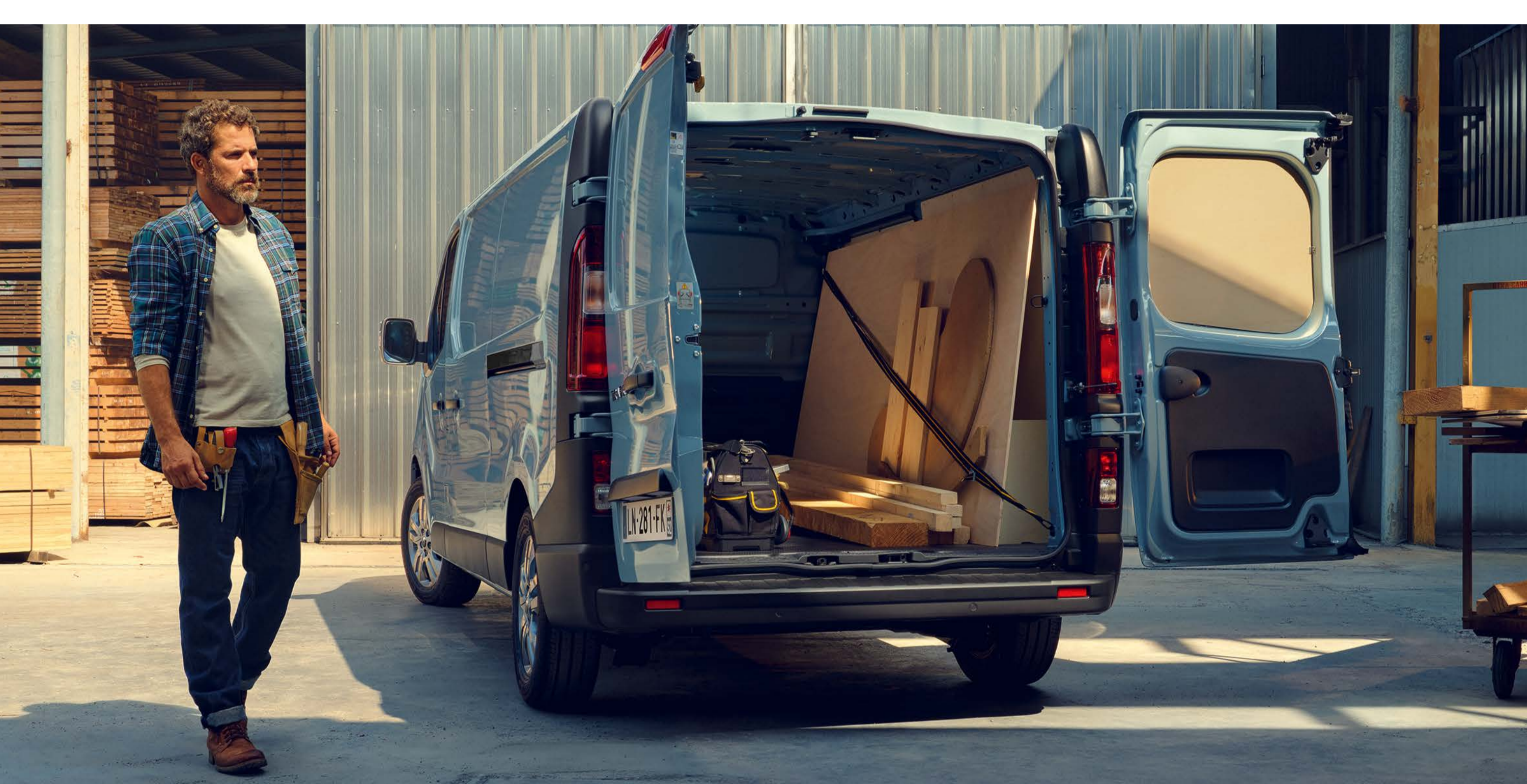
## zone de chargement optimale

Avec sa longueur de chargement record de 4,15 m en utilisant l'ingénieuse trappe<sup>(1)</sup> sous la banquette passager et à son ouverture des portes à 270°<sup>(2)</sup>, alliez polyvalence et praticité.



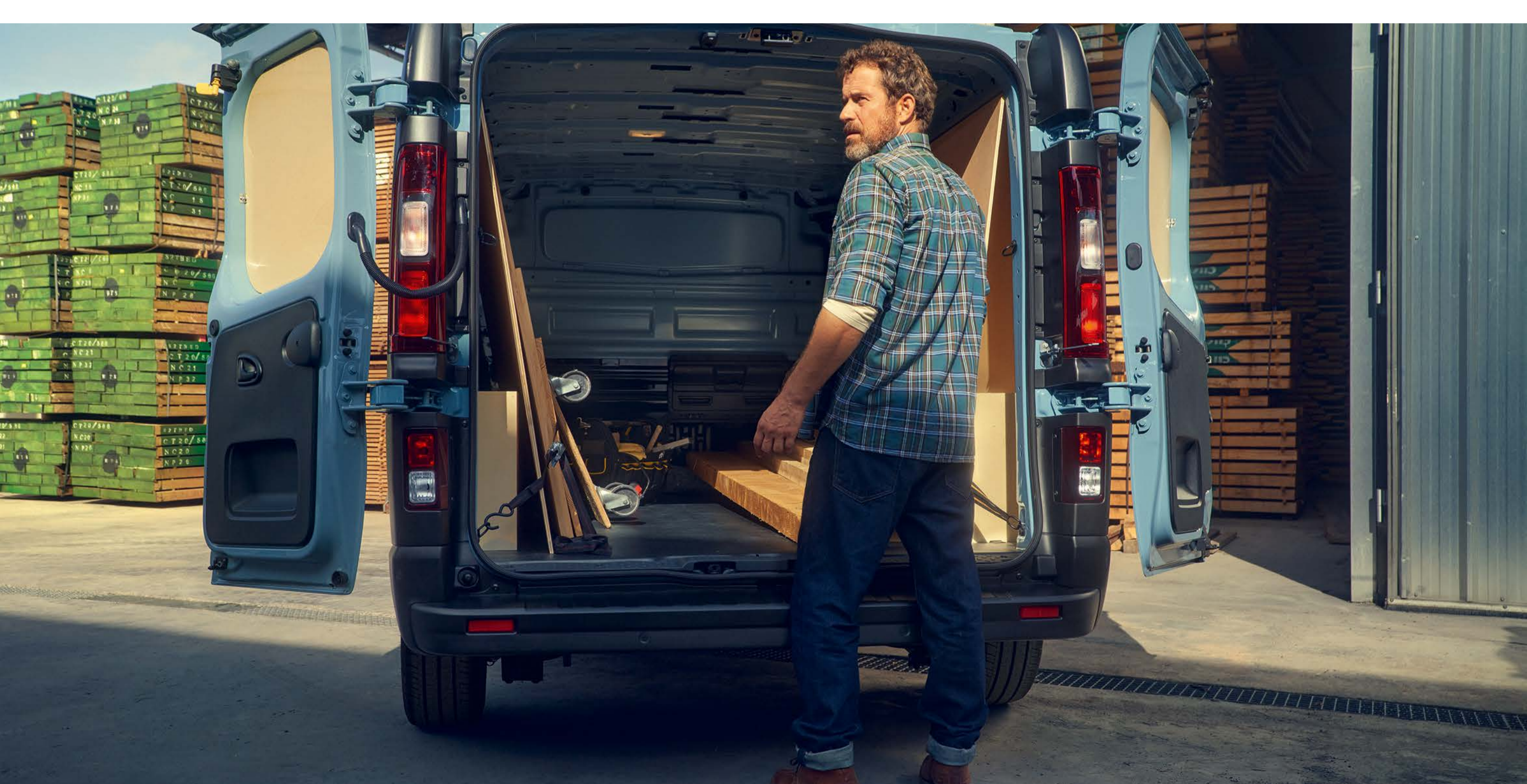
4,15 m de longueur de chargement grâce à la trappe sous la banquette passager<sup>(1)</sup>

Son volume de chargement jusqu'à 8,9 m<sup>3</sup> accueille tout ce dont vous avez besoin : outils, fournitures, objets volumineux, gravats...



8,9 m<sup>3</sup> de volume de chargement<sup>(1)</sup>

Deux éclairages à LED dans la zone de chargement et jusqu'à 16 points d'ancrage<sup>(2)</sup> complètent les équipements.



zone de chargement comprenant jusqu'à 18 points d'ancrage, une ouverture de porte arrière à 270° et deux éclairages à LED<sup>(2)</sup>

(1) en version L2.

(2) en option sur la version L2.

[configurez et commandez →](#)

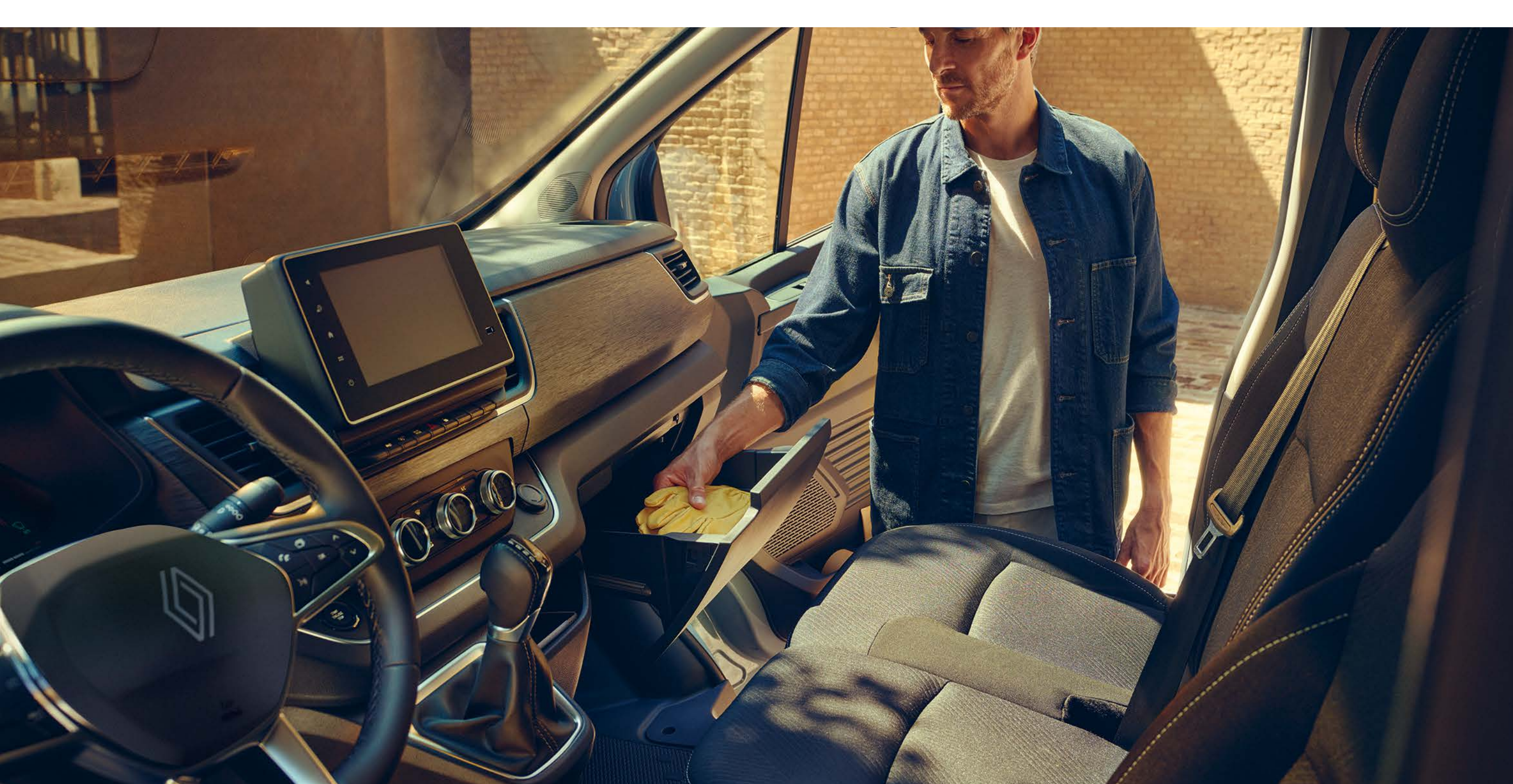
## vos bureau devient mobile

Équipé de l'aménagement bureau mobile<sup>(1)</sup>, Renault Trafic Van anticipe vos besoins : son large siège central se rabat pour accueillir un ordinateur, une tablette ou encore son porte-document A4 intégré.



bureau mobile : dossier du siège central rabattable conçu pour vos dossiers ou votre ordinateur

Il soigne votre confort grâce au réglage lombaire des sièges avant<sup>(1)</sup> et en vous offrant également le meilleur volume de rangement de sa catégorie : 88 litres répartis dans l'habitacle.



tiroir easy life réfrigéré de 7 litres

Grands rangements dans les portières, bac sous banquette<sup>(1)</sup>, larges porte-gobelets, mais aussi le tiroir easy life réfrigéré<sup>(1)</sup> de 7 litres : tout s'ordonne facilement.



rangements sous banquette

(1) équipements en série ou en option selon version.

[configurez et commandez →](#)

## connectivité intégrée

**Personnalisez votre expérience de conduite et profitez du système easy link<sup>(1)</sup> depuis son écran central 8" ou connectez votre smartphone avec la réplique sans fil via Bluetooth<sup>®</sup>, Android Auto<sup>™</sup> ou Apple Carplay<sup>™</sup>.**



#### **À bord, le système easy link intègre de nombreuses applications :**

- service TomTom, le meilleur de la navigation connectée avec mise à jour automatique de votre itinéraire, notifications des zones de danger sur la route, prix du carburant ou localisation des bornes de recharge.
- recherche d'adresse Google, qui permet de trouver une destination ou un point d'intérêt exacte seulement avec des mots clés.
- réplique sans fil, profitez de vos playlists, de vos applications préférées.

#### **À distance, My Renault simplifie votre quotidien :**

- géolocalisation de votre véhicule.
- planification de vos trajets depuis chez vous ou My Renault et envoi vers votre Trafic Van.
- navigation de porte à porte.

#### **En version E-Tech électrique, profitez de services spécifiques à bord ou grâce à l'application My Renault :**

- affichage de l'autonomie restante.
- affichage du temps de recharge restant jusqu'à charge complète et notification lorsque la recharge est terminée.
- programmation de la charge.
- programmation de la température de l'habitacle.
- planification de la recharge et localisation des bornes à proximités.

(1) les services connectés easy link sont offerts pendant 3 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule, puis renouvelables.  
Android Auto<sup>™</sup> est une marque de Google Inc.  
Apple CarPlay<sup>™</sup> est une marque d'Apple Inc.

**configurez et commandez →**

## 04. autonomie et recharge

# jusqu'à 318 km d'autonomie<sup>(1)</sup>

**Avec Renault Trafic Van E-Tech électrique accédez aux zones à faibles émissions et profitez d'une conduite silencieuse, tout en bénéficiant des atouts du Renault Trafic Van.**



**Sa plateforme accueille une nouvelle batterie lithium-ion d'une capacité de 52 kWh et un moteur électrique de 90 kW pour une autonomie allant jusqu'à 318 km<sup>(1)</sup>, avec une limitation de vitesse de 110 km/h.**

### **freinage régénératif**

Avec Renault Trafic Van E-Tech électrique, l'énergie produite à chaque décélération ou utilisation du frein recharge votre batterie.

### **programmation de la charge**

Réduisez votre coût d'usage en programmant la charge du Renault Trafic Van E-Tech électrique lorsque les horaires d'électricité sont les moins coûteux.

### **mode éco**

Le mode éco optimise l'autonomie grâce à une gestion électronique, qui bride la puissance du moteur à 60 kW. L'activation/désactivation se fait tout simplement en appuyant sur le bouton situé sur le tableau de bord.

### **préconditionnement thermique**

Programmée à bord ou à distance depuis l'application **My Renault**, cette fonctionnalité préchauffe l'habitacle intérieur en hiver et lance la climatisation en été. Encore mieux lorsque le véhicule est en recharge : l'énergie nécessaire est fournie par la borne sans puiser dans la batterie.

(1) cycle WLTP (norme du 27/03/2023) sur version L2H1 avec vitesse limitée à 110 km/h.

**configurez et commandez →**

# recharge en toute simplicité

**Vous disposez en permanence d'un large éventail d'offres sur mesure pour la recharge en entreprise, en déplacement ou à domicile.**



**Renault Trafic Van E-Tech électrique est livré avec un câble mode 3 utilisable sur une borne de recharge domestique<sup>(1)</sup> ou une borne de recharge publique.**

#### **recharge en entreprise, à domicile ou autre**

Rechargez Renault Trafic Van E-Tech électrique facilement sur le réseau domestique grâce à la borne de recharge domestique<sup>(1)</sup>, à la prise domestique renforcée ou la prise domestique standard<sup>(2)</sup>. Avec l'**application My Renault**, contrôlez votre autonomie à tout moment ; et programmez-la aux heures creuses.

Sur votre lieu de travail ou chez vous, **Mobilize power solutions** vous propose l'offre de bornes et de prises la plus adaptée à vos besoins, et vous accompagne dans leur installation et leur utilisation.

#### **recharge en voirie**

Un rendez-vous ? Avec l'**application My Renault**, localisez et vérifiez la disponibilité des bornes de recharge publiques les plus proches de votre destination.

Avec le **Mobilize business pass** conçu pour les usages professionnels, rechargez les véhicules de votre flotte sur les bornes Mobilize power solutions en entreprise, à domicile et sur les infrastructures du réseau public.

(1) offre Mobilize power solutions. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize ou appelez le 0 800 12 34 56 (pour localisation pays).

(2) uniquement pour une utilisation occasionnelle.

**configurez et commandez →**

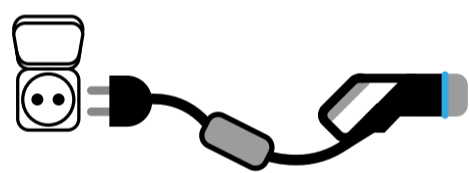


## domestique

### borne de recharge domestique<sup>(1)</sup>

11 kW

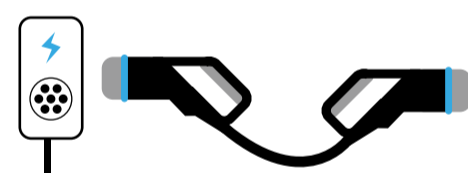
câble mode 3 inclus à l'achat



### borne de recharge domestique<sup>(1)</sup>

7 kW

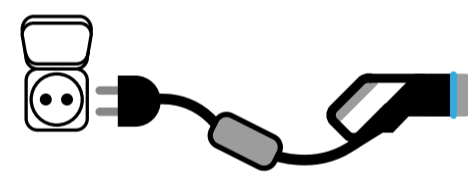
câble mode 3 inclus à l'achat



### prise domestique renforcée

3,7 kW

câble mode 2 standard ou flexi-charger en option

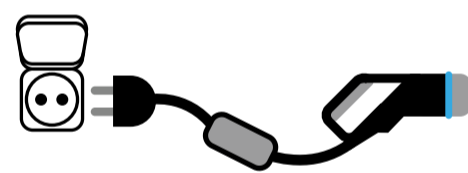


## publique

### prise domestique standard<sup>(2)</sup>

2,3 kW

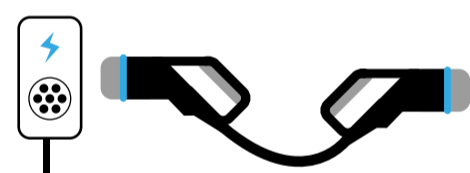
câble mode 2 standard ou flexi-charger en option



### borne de recharge publique

22 kW

câble mode 3 inclus à l'achat



### charge batterie 52 kWh

15 à 80%  
3h45

15 à 80%  
5h30

15 à 80%  
12h00

15 à 80%  
23h20

15 à 80%  
1h25

(1) offre Mobilize power solutions. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize ou appelez le 0 800 12 34 56 (pour localisation pays).

(2) uniquement pour une utilisation occasionnelle.  
mesures selon version.

**configurez et commandez →**

## L'utilitaire sur mesure

**Quel que soit votre métier, Renault Trafic Van offre la solution de châssis et de transformation personnalisée dont vous avez besoin.**



version atelier

**Fourgon frigorifique, isotherme, nacelle, grue, véhicule atelier, transport de personnes à mobilité réduite, ambulance... adaptez parfaitement votre utilitaire à votre usage grâce à notre réseau de carrossiers partenaires certifiés.**



version frigorifique



version benne

**configurez et commandez →**

## polyvalence maximale

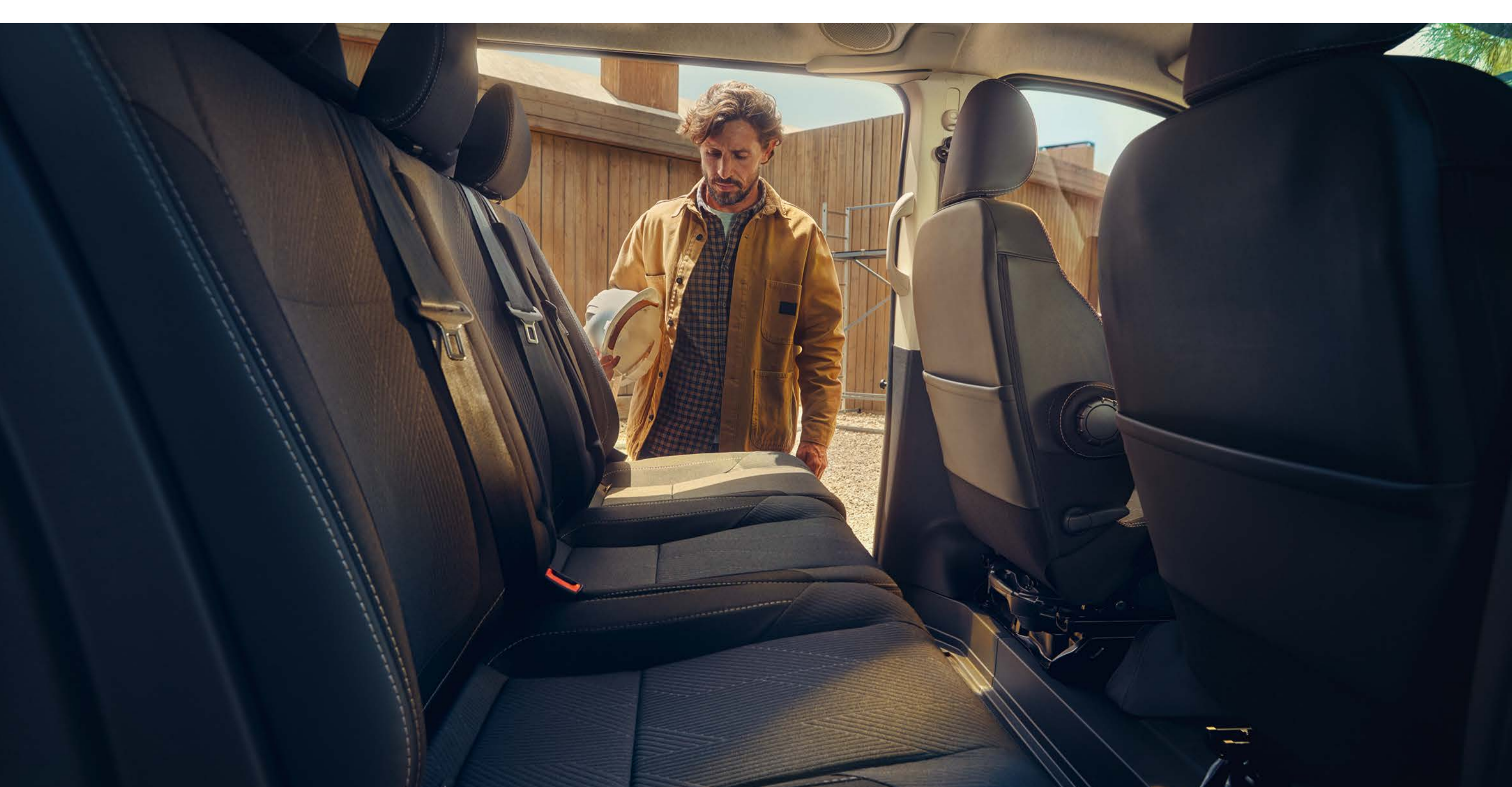
La version cabine approfondie du Renault Trafic Van accueille jusqu'à 6 personnes à bord. Transportez votre équipe au grand complet quand vos missions l'exigent.



En fonction de vos besoins, les assises modulables offrent différentes configurations d'espace et grâce à l'aménagement modul-system, vous pouvez transformer l'arrière en atelier prêt à l'emploi.



aménagement modul-system



trois vraies places au rang 2

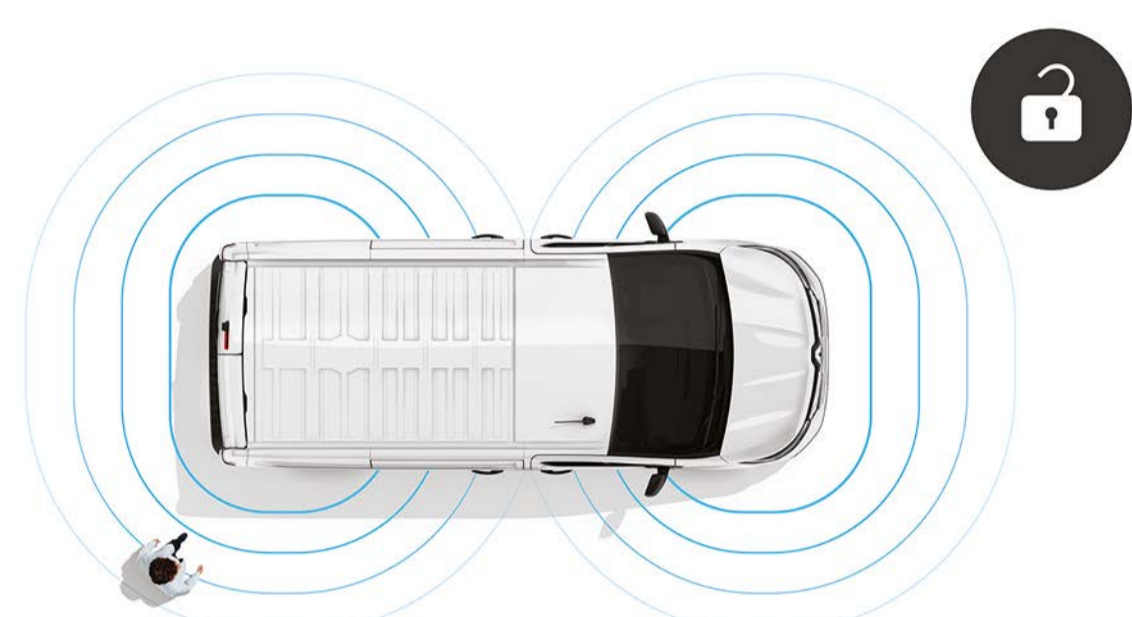
[configurez et commandez →](#)

## 06. systèmes avancés d'aide à la conduite



# 20 systèmes avancés d'aide à la conduite

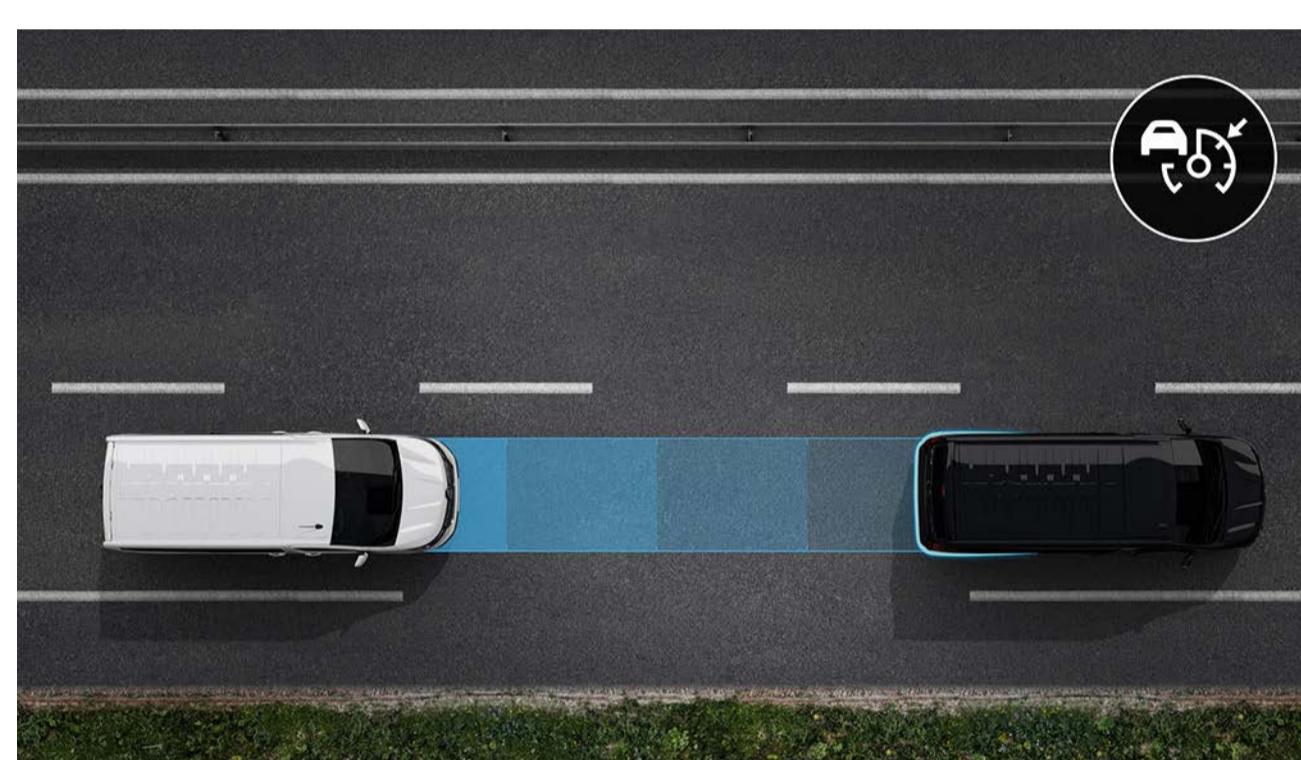
Dans le cadre de human first program, Renault Trafic Van propose jusqu'à 20 systèmes utilisant des technologies avancées, qui veillent sur votre sécurité et celle de vos passagers.



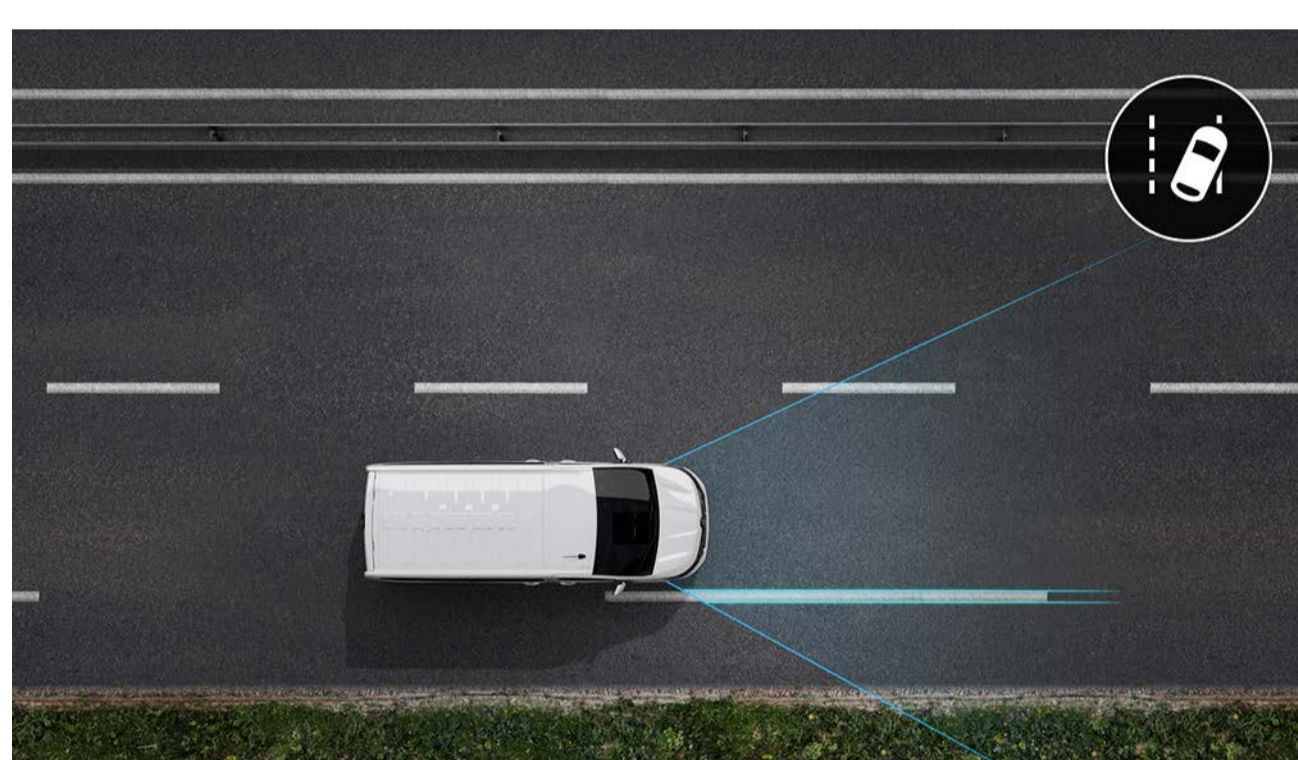
**carte mains-libres avec fonction «zoning»**  
Elle permet de (dé)verrouiller indépendamment soit les portes avant, soit la zone de chargement.



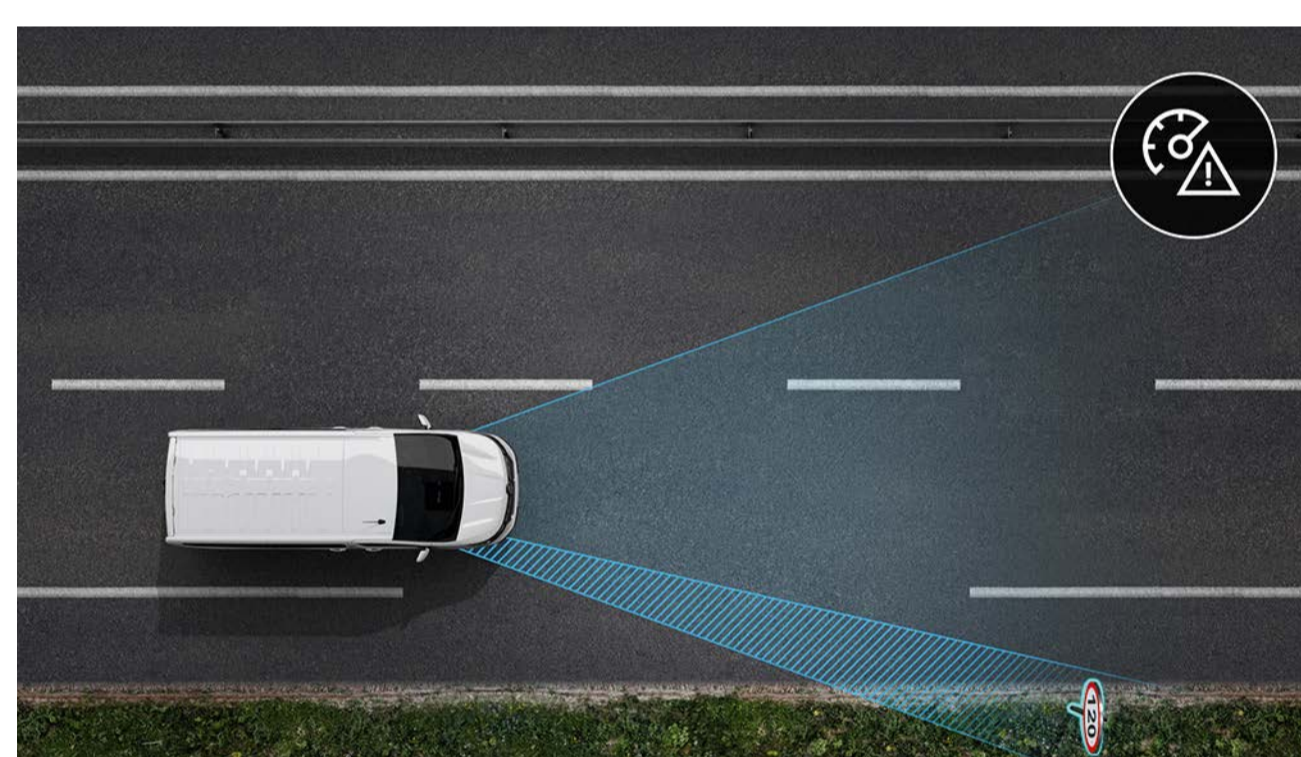
**airbags**  
Les airbags frontaux et latéraux protégeront le conducteur et ses passagers en cas de choc violent.



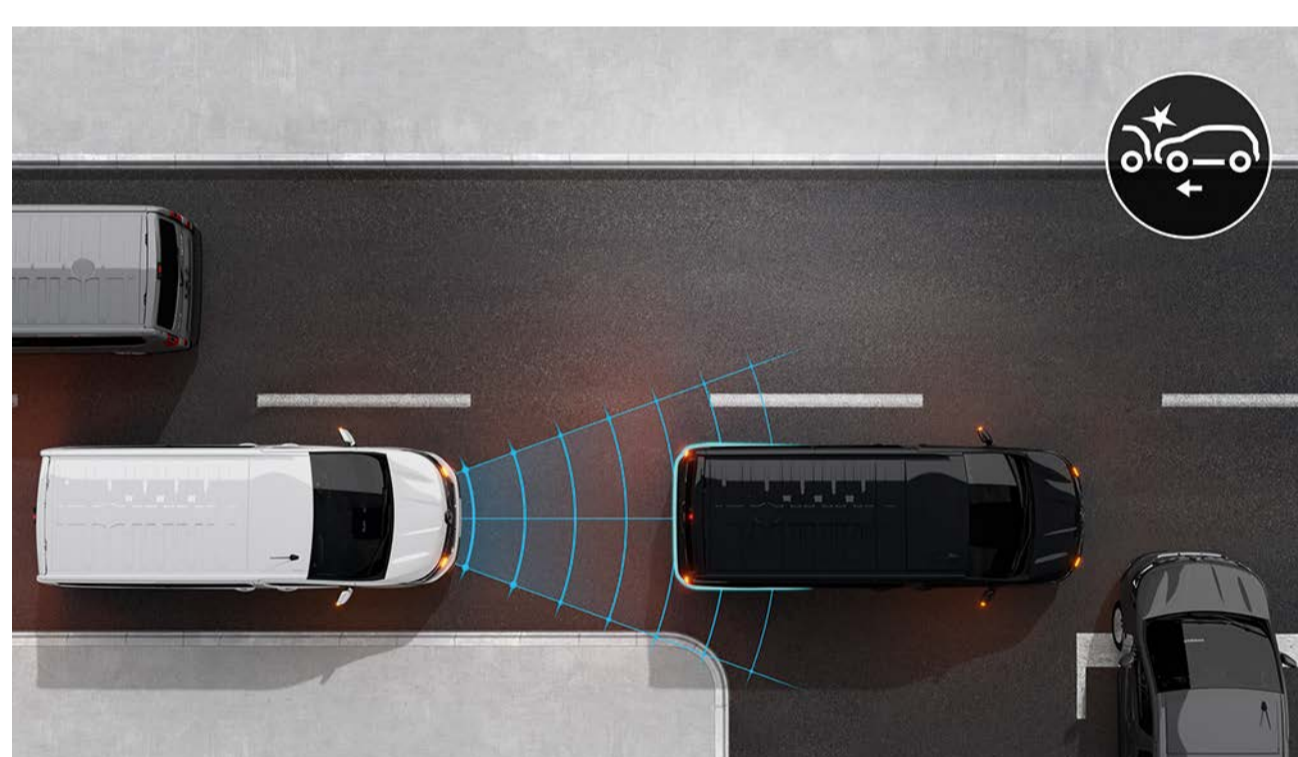
**régulateur de vitesse adaptatif (sur version thermique)**  
Il vous permet de conserver la distance de sécurité adéquate avec le véhicule devant vous lorsque vous roulez. Le système agit sur le frein lorsque la distance est trop faible, et inversement sur l'accélérateur lorsque la route est de nouveau dégagée.



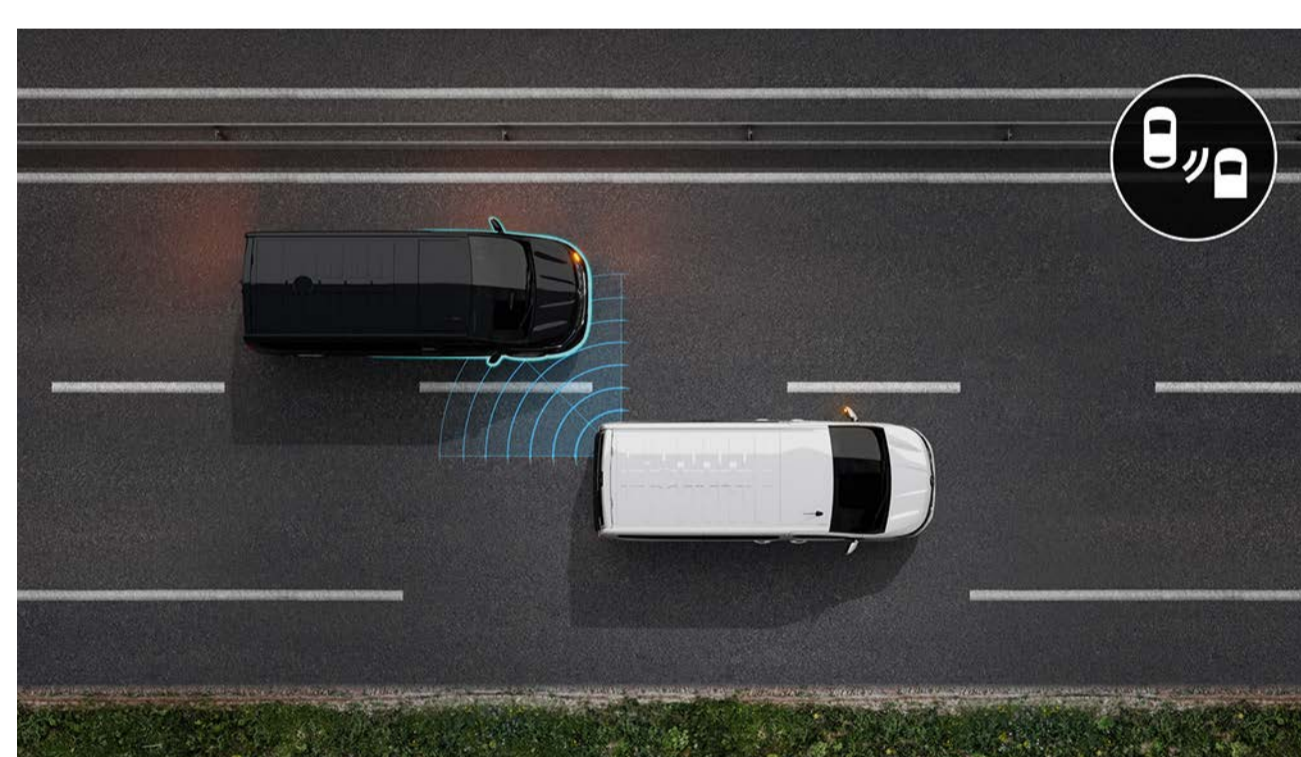
**alerte franchissement de ligne**  
Le système avertit le conducteur en cas de franchissement involontaire d'une ligne continue ou discontinue grâce à une caméra fixée sur le pare-brise derrière le rétroviseur.



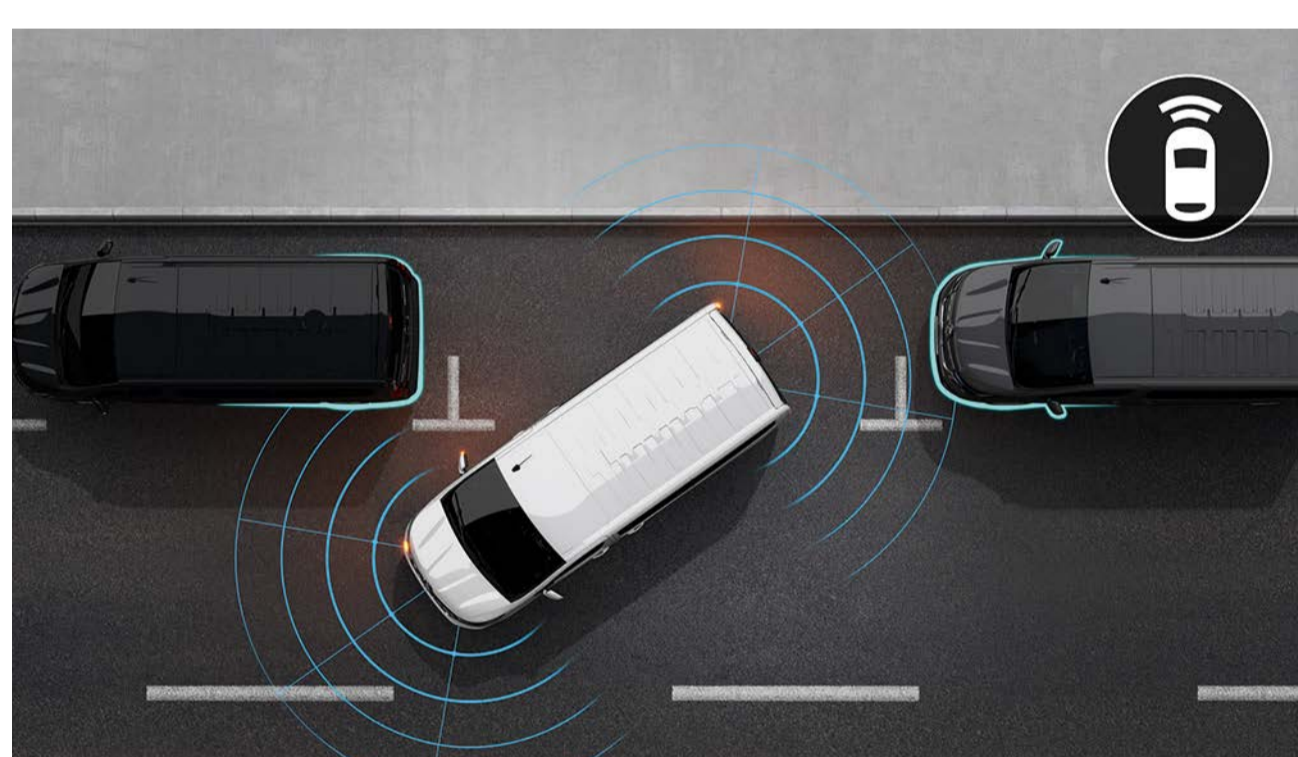
**alerte sonore de survitesse (reconnaissance panneau limitation)**  
Le système utilise la caméra frontale, combinée aux données cartographiques connectées, pour identifier la limite de vitesse actuelle. La limite de vitesse est affichée sur le tableau de bord du véhicule.



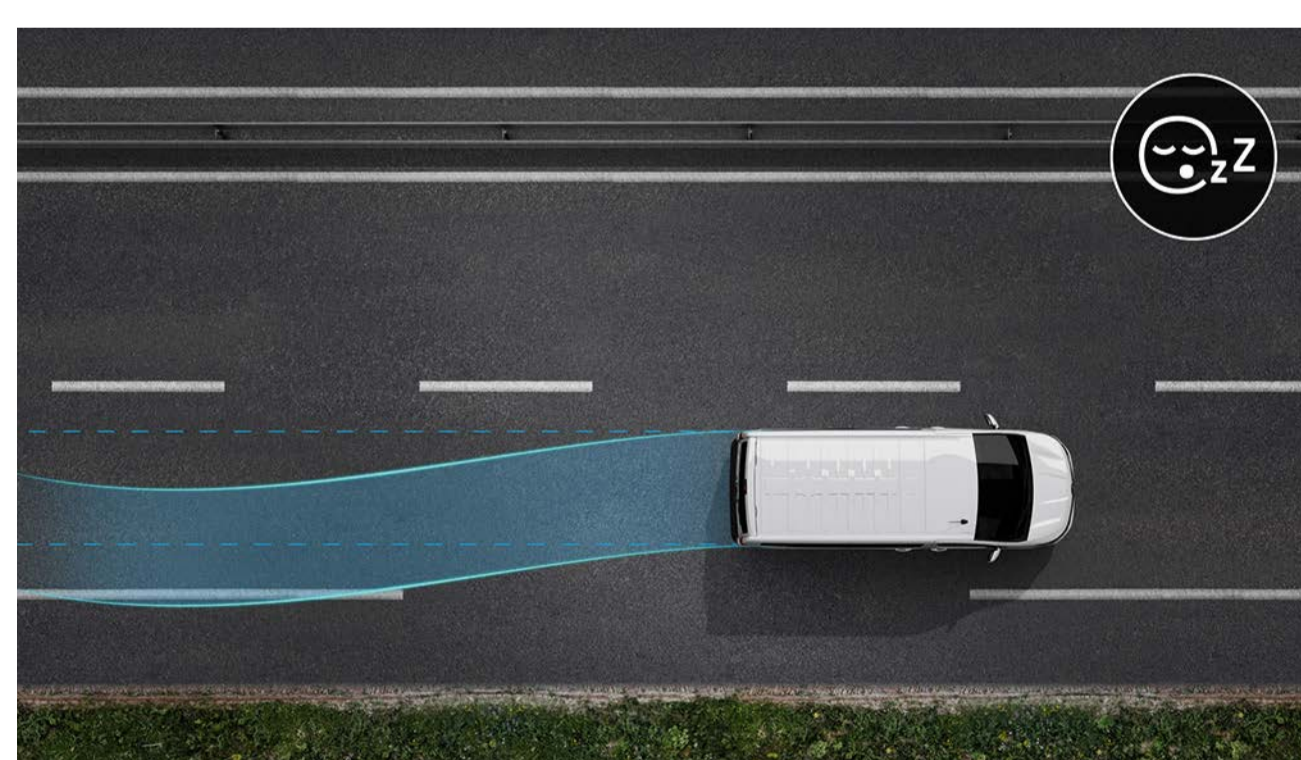
**freinage actif d'urgence (AEBS City + Inter Urbain)**  
Il détecte les véhicules, cyclistes ou piétons venant de face ou de côté, et stoppe le véhicule en cas de danger. Circuler en ville n'a jamais été aussi sûr, de jour comme de nuit.



**détecteur d'angle mort**  
Actif au-delà de 15 km/h, il vous alerte, via des signaux lumineux, de la présence de véhicules non visibles dans votre champ de vision.



**aides au stationnement arrière**  
Des radars facilitent vos manœuvres en signalant via des signaux acoustiques et visuels la proximité d'obstacles situés autour de vous.



**alerte vigilance conducteur**  
Cette fonction analyse votre comportement et vous avertit d'un éventuel risque de fatigue, par exemple en cas de mouvements inadaptés du volant. L'alerte recommande alors une pause via un message visuel et sonore sur le tableau de bord.



**commutation automatique des feux**  
Elle s'effectue grâce à une caméra positionnée au sommet du pare-brise. Celle-ci analyse les flux lumineux en fonction des conditions d'éclairage et de circulation.

**aides à la conduite**  
• ESP, extended grip  
• aide au démarrage en côte  
• assistance au freinage d'urgence  
• régulateur - limiteur de vitesse

**aides au parking**  
• radar avant et latéraux  
• caméra de recul  
• miroir grand angle

**aides à la sécurité**  
• appel d'urgence  
• système de surveillance de la pression des pneus

**configurez et commandez →**

## 07. personnalisation

# teintier



**bleu cumulus (ov)**

(indisponible sur les versions plancher cabine, H2 et finition extra)



**gris urbain (ov)**

(indisponible sur les versions plancher cabine)



**gris highland (pm)**

(indisponible sur les versions plancher cabine)



**gris comète (pm)**

(indisponible sur les versions plancher cabine et H2)



**blanc glacier (pm)**



**noir midnight (pm)**

ov : opaque verni  
pm : peinture métallisée  
photos non contractuelles

**configurez et commandez →**

## 07. personnalisation

# ambiances



### **advance (sur version électrique, tableau de bord digital 7" de série)**

- easy link avec écran 8" sans navigation
- régulateur - limiteur de vitesse
- climatisation manuelle
- aide au stationnement arrière



### **extra (advance +)**

- banquette passager 2 places avec bureau mobile
- caméra de recul
- volant en textile enduit grainé
- tableau de bord digital 7"

Android Auto™ est une marque de Google Inc. Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.



**téléchargez le pdf (6 Mo)  
des ambiances et des équipements**

## 07. personnalisation

# selleries



**sellerie tissu  
kompo**



**sellerie tissu  
java**

# enjolveurs et jantes



**enjolveur 16''  
mini<sup>(1)</sup>**



**enjolveur 16''  
sirás<sup>(2)</sup>**



**jante alliage 17''  
avens<sup>(2)</sup>**

(1) de série sur advance et extra.

(2) en option sur advance et extra.

**configurez et commandez →**

## 07. personnalisation

# accessoires



### galerie de toit, chemin de passage et échelle

Équipez votre Renault Trafic Van avec la galerie de toit en aluminium capable de porter près de 150 kg. Complétée d'un chemin de passage et d'une échelle, elle deviendra l'atout indispensable de tous vos déplacements.



### attelage standard

Optez pour l'attelage standard sur Renault Trafic Van. Livré sans rotule, vous pourrez l'adapter à tous vos besoins avec notre gamme complète de rotules.



### habillage intérieur bois et polypropylène

Utilisation intense ou environnement humide, Renault Trafic Van saura contenter tous vos besoins grâce à ses quatre gammes complètes d'habillages professionnels en bois ou polypropylène.



### convertisseur 20 V-220 V

Besoin de charger vos appareils électroportatifs lors d'une journée intense ?  
Besoin de brancher un projecteur pour éclairer la zone de travaux ?  
Optez pour le convertisseur 20 V-220 V et rendez votre quotidien plus simple grâce à sa polyvalence et son intégration discrète.



### tapis de sol caoutchouc Trafic

Conservez intact l'habitacle de votre véhicule, jour après jour, chantier après chantier, livraison après livraison. Misez sur ces tapis ultrarésistants, faciles à installer et à nettoyer.



**téléchargez le pdf (6 Mo)  
de la brochure accessoires**

**configurez et commandez →**

## 07. personnalisation

# motorisations E-Tech

<b>type de batterie (kWh)</b>
batterie 52 kW lithium-ion sans système de refroidissement
<b>puissance maxi</b>
90 kW (120 ch)
<b>autonomie WLTP (km)*</b>
jusqu'à 318 km
<b>vitesse maxi</b>
110 km/h
<b>0- 100 km/h (s)</b>
13,6
<b>taille des pneus / roues</b>
série : 215/65 R16 option : 215/60 R17

\*WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.

# motorisations thermiques

Blue dCi 110	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 150 auto	Blue dCi 170 auto
<b>puissance maxi kW CEE (ch) à tr/min</b>				
81 (110) à 3500	96 (130) à 3500	110 (150) à 3500	110 (150) à 3500	125 (170) à 3500
<b>couple maxi Nm CEE à tr/min</b>				
300 à 1500	320 à 1500	350 à 1500	350 à 1500	380 à 1500
<b>carburant et volume du réservoir (L)</b>				
diesel - 80				
<b>type de boîte de vitesses</b>				
boîte manuelle			boîte automatique	

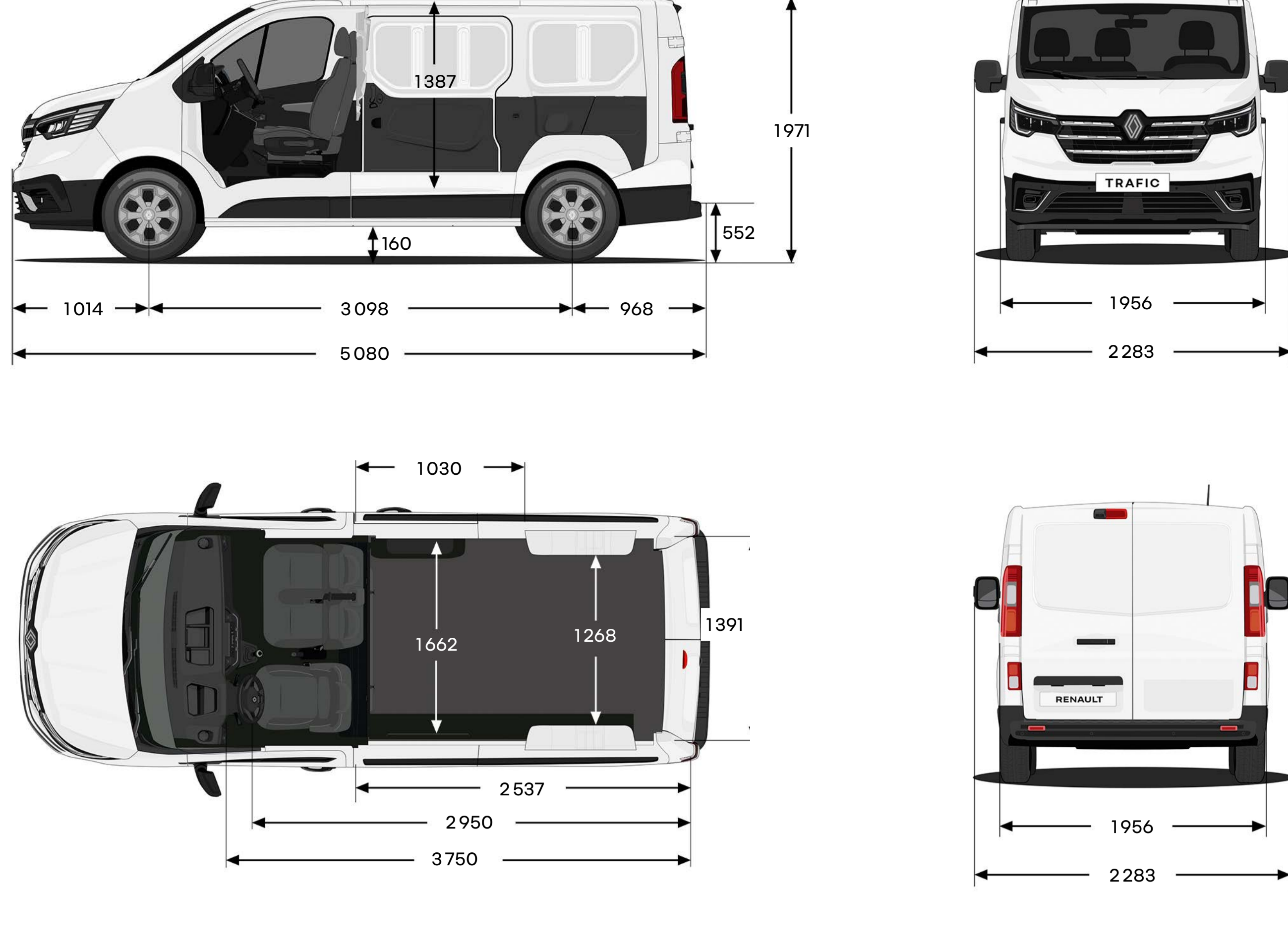
\* disponible ultérieurement.



**téléchargez le pdf (6Mo)  
des motorisations**

# dimensions et volumes

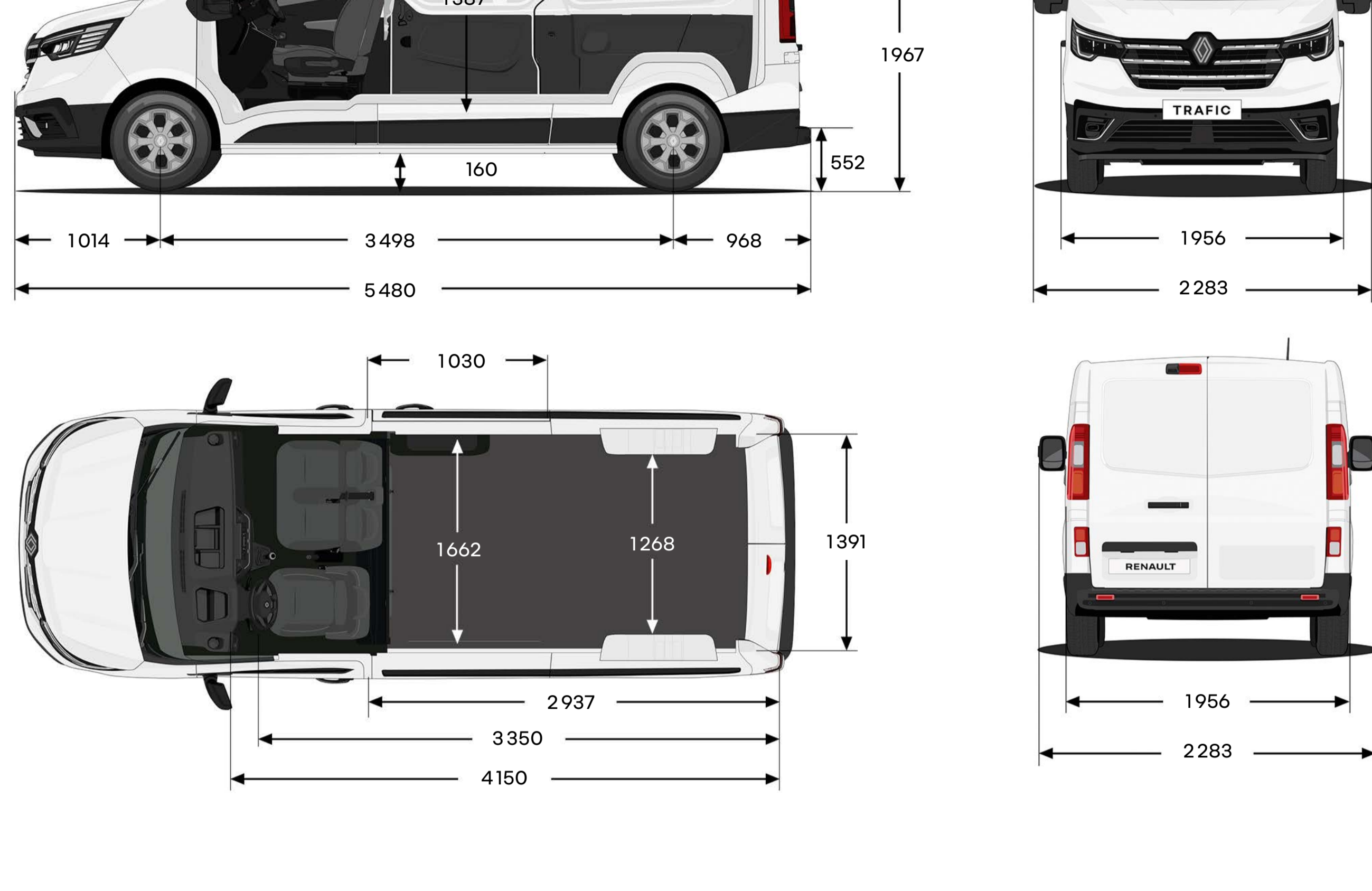
## fourgon L1H1



### zone de chargement

volume de chargement (dm <sup>3</sup> )	5800
hauteur des portes battantes (mm)	1320
hauteur porte(s) coulissante(s) latérale(s) (mm)	1284

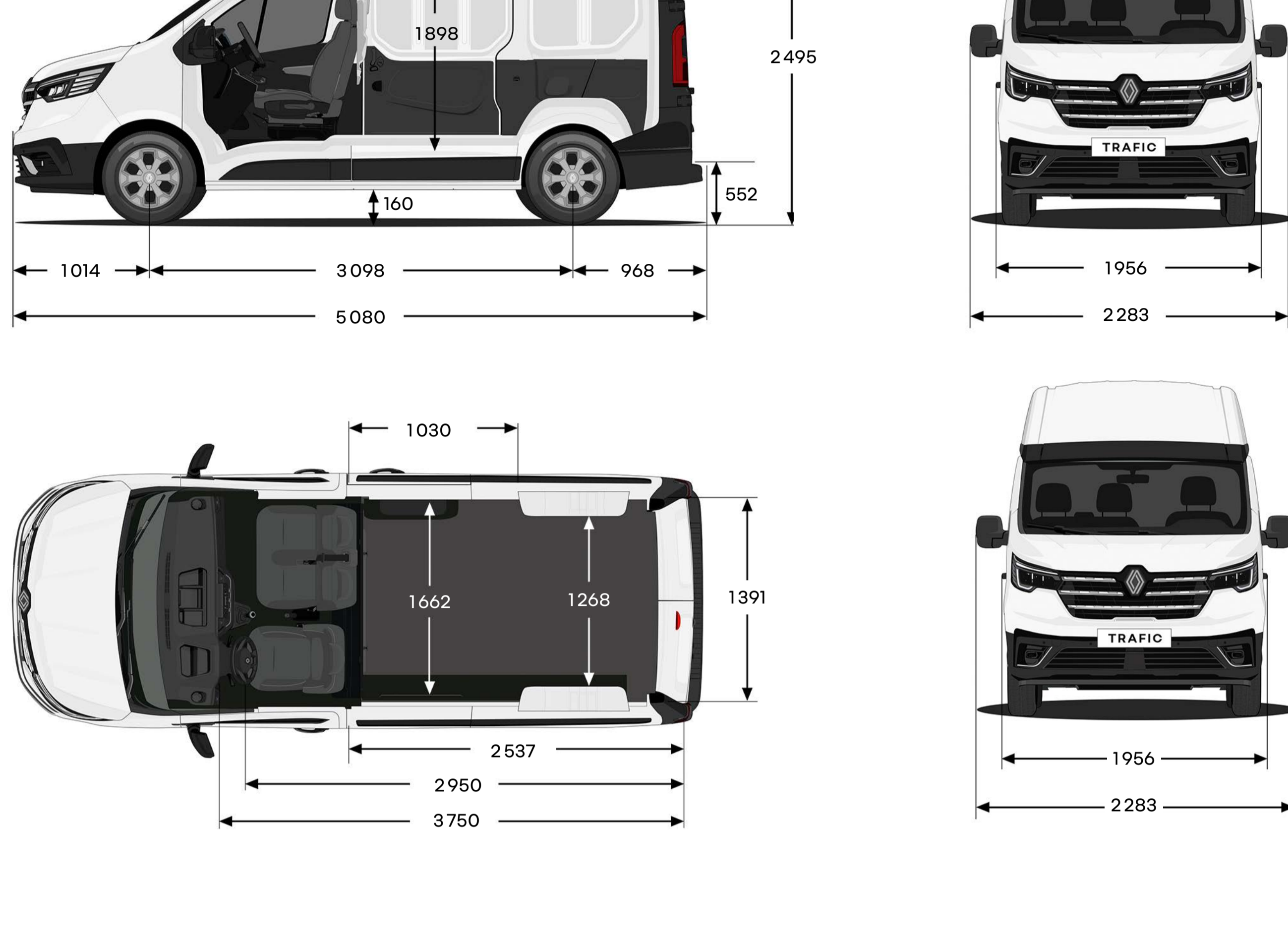
## fourgon L2H1



### zone de chargement

volume de chargement (dm <sup>3</sup> )	6700
hauteur des portes battantes (mm)	1320
hauteur porte(s) coulissante(s) latérale(s) (mm)	1284

## fourgon L1H2\*

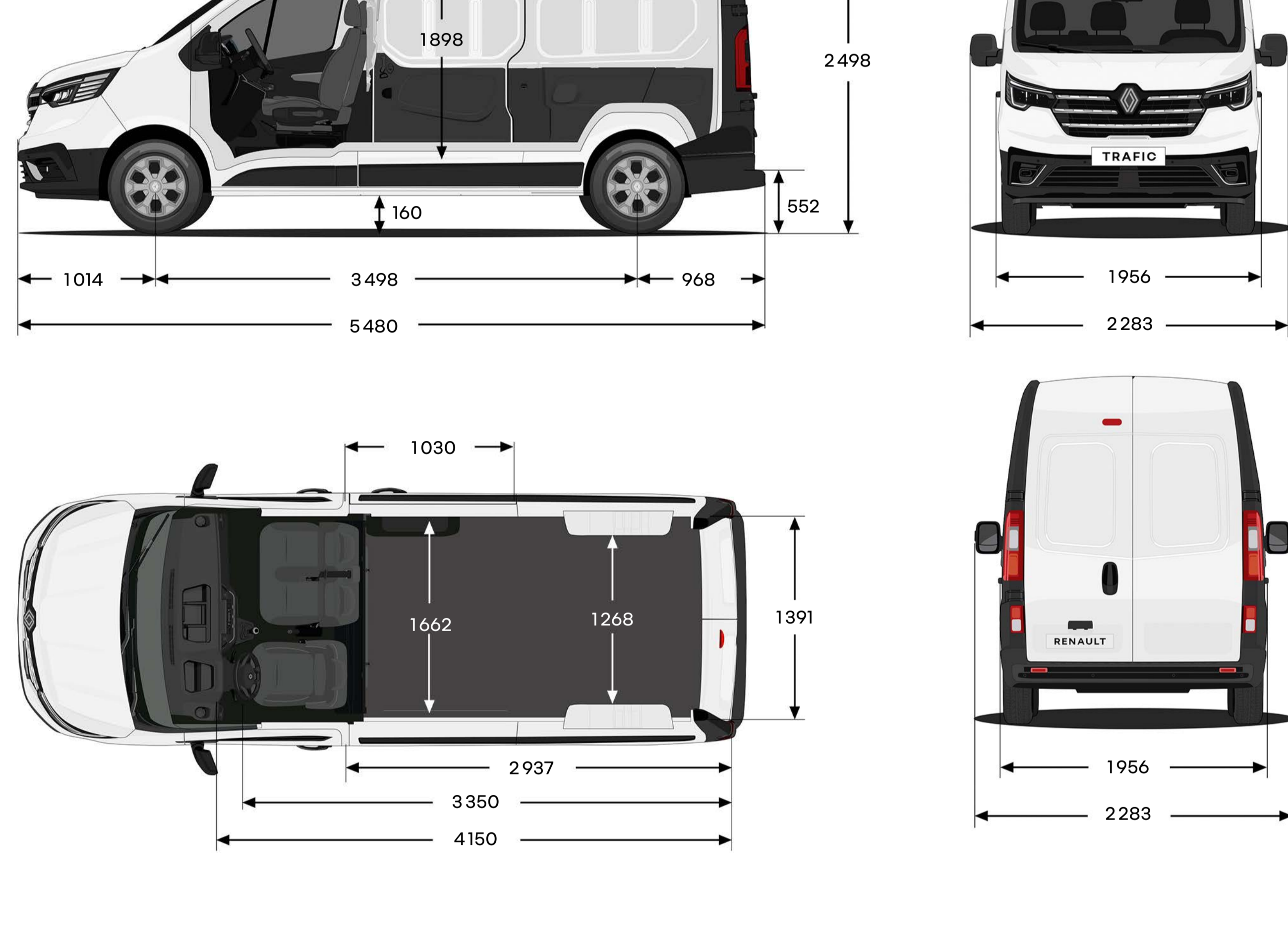


### zone de chargement

volume de chargement (dm <sup>3</sup> )	8900
hauteur des portes battantes (mm)	1820
hauteur porte(s) coulissante(s) latérale(s) (mm)	1284

\* disponible en version thermique uniquement.

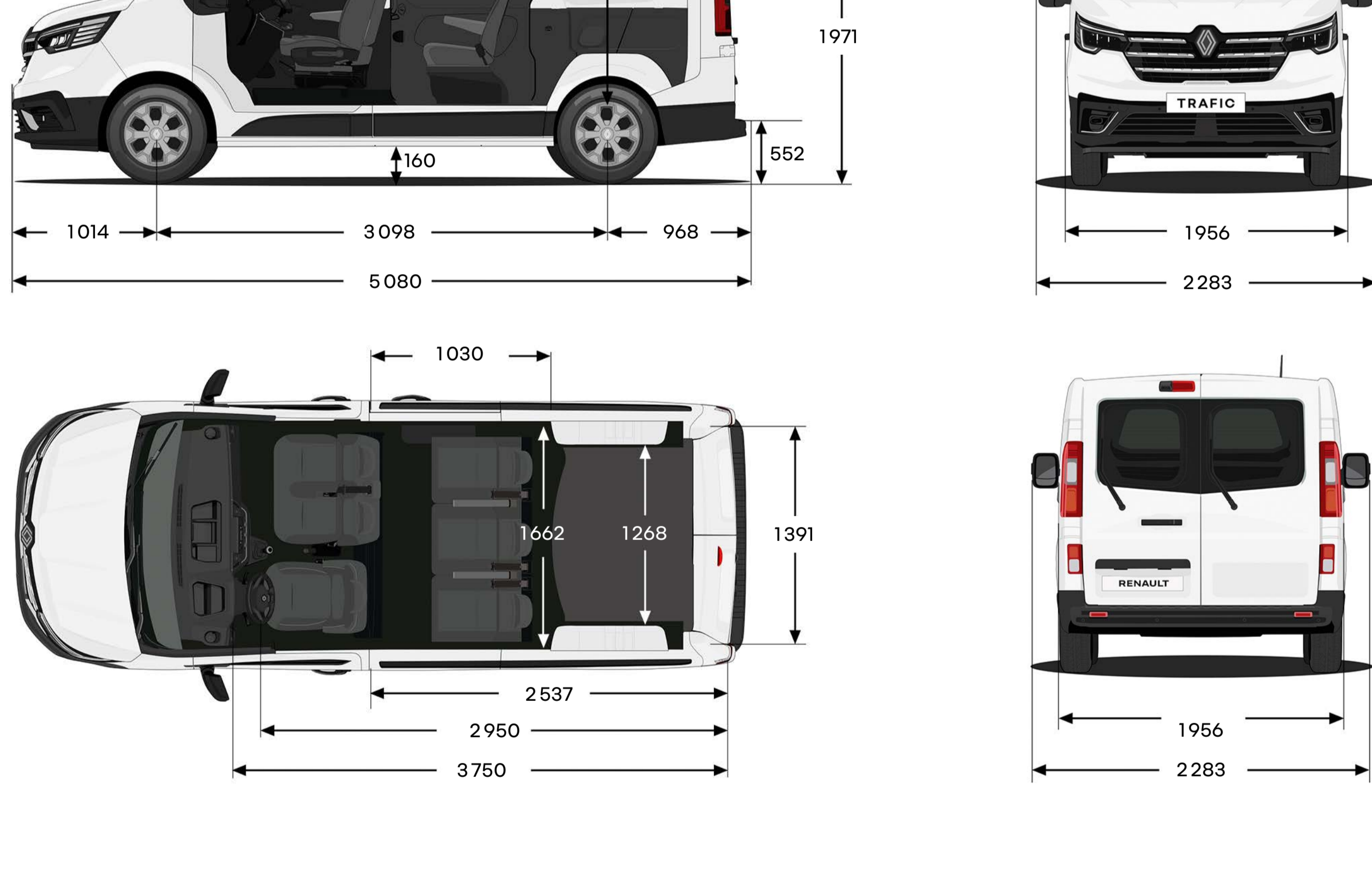
## fourgon L2H2



### zone de chargement

volume de chargement (dm <sup>3</sup> )	8900
hauteur des portes battantes (mm)	1820
hauteur porte(s) coulissante(s) latérale(s) (mm)	1284

## cabine approfondie L1H1

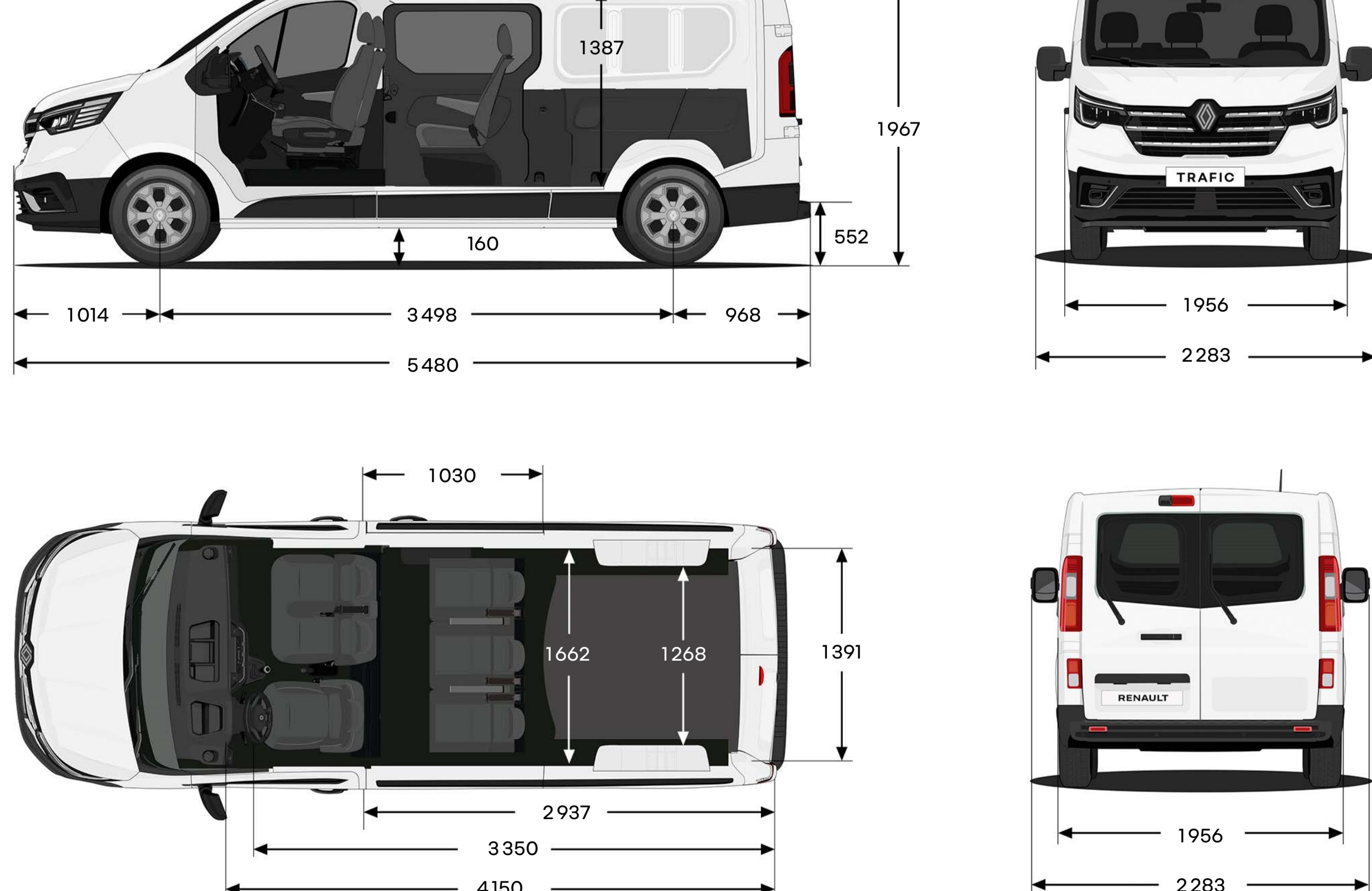


### zone de chargement

volume de chargement (dm <sup>3</sup> )	3300
longueur de zone de chargement	1914 - 2 023*
hauteur des portes battantes (mm)	1320
hauteur porte(s) coulissante(s) latérale(s) (mm)	1284

\*selon version.

## cabine approfondie L2H1



### zone de chargement

volume de chargement (dm <sup>3</sup> )	4300
longueur de zone de chargement	2314 - 2 423*
hauteur des portes battantes (mm)	1320
hauteur porte(s) coulissante(s) latérale(s) (mm)	1284

\*selon version. dimensions (en mm).

[configurez et commandez →](#)

**human first program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.**

**parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, human first program by Renault s'engage à :**

- 1. prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et systèmes avancés d'aide à la conduite et à la sécurité**

jusqu'à 36 systèmes avancés d'aide à la conduite / plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags, sièges enfants (Isofix), solution Renault Fixe4sure / plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970

- 2. prendre en charge les accidents en s'appuyant sur des innovations mises au point avec les sapeurs-pompiers**

QRescue / Fireman Access / plus de 5 000 pompiers formés depuis 10 ans dans 19 pays dans le monde / environ 400 voitures données par an pour leurs formations

- 3. réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement sur la R&D**

safety score / safety coach / services connectés / big data / systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

**[en savoir plus sur human first program](#)**

# lexique

## **E-Tech**

Technologie électrique, hybride ou hybride rechargeable développée par Renault.

## **freinage régénératif**

Système de récupération d'énergie au freinage qui permet d'augmenter l'autonomie du véhicule : chaque fois que le véhicule ralentit, une partie de son énergie cinétique est convertie en électricité. La batterie se recharge lorsque le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur ou actionne légèrement la pédale de frein.

## **prise domestique renforcée**

Solution de recharge à domicile plus efficace qu'une prise domestique simple. Permet une charge plus puissante (3,2 kW pour une prise renforcée vs 2,3 kW pour une prise usuelle) et plus sécurisée (équipée d'un disjoncteur différentiel).

## **borne de recharge domestique**

Délivre une intensité largement supérieure à celle d'une prise électrique domestique classique, pour une charge plus efficace et plus rapide. Grâce à ses dispositifs de contrôle de la charge et de protection contre les surtensions, elle permet une recharge à domicile plus sécurisée.

## **flexi-charger**

Câble de recharge qui permet de brancher une voiture sur une prise électrique domestique. Pensé pour la recharge occasionnelle à domicile, le flexi-charger se connecte de préférence à une prise électrique reliée à une prise de terre spécifique.

## **mode 2**

À usage domestique, ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur des prises classiques.

## **mode 3**

Ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur la wallbox ou sur des infrastructures publiques.

## **capacité utile**

Quantité d'énergie contenue dans la batterie pouvant être utilisée par le véhicule. Valeur exprimée en kilowattheure (kWh).

## **kWh**

Abréviation de kilowattheure. Unité d'énergie qui correspond à une puissance de 1 kW consommé pendant une heure.

## **kW**

Abréviation de kilowatt. Unité qui permet de mesurer la puissance du moteur d'un véhicule, qu'il soit électrique ou thermique. Le kilowatt mesure la puissance de charge en courant continu (DC) ou courant alternatif (AC).

## **charge AC**

Charge en courant alternatif à puissance faible ou moyenne (22 kW maximum). Mode de charge que l'on retrouve le plus fréquemment à domicile ou sur la plupart des bornes publiques.

## **charge DC**

Charge rapide en courant continu (50 kW minimum). Nécessite une borne spécifique de recharge rapide, disponible uniquement sur le réseau public.

## **My Renault**

Application Renault connectée à votre véhicule et téléchargeable sur Google Play ou App Store depuis votre téléphone. Elle permet de localiser des bornes de recharge à proximité, de géolocaliser votre véhicule, de programmer la charge, de préparer votre départ à l'avance : affichage de l'autonomie restante, préconditionnement de la température de l'habitacle.

## **pompe à chaleur**

Équipement servant au chauffage de l'habitacle de votre voiture électrique. La pompe à chaleur réduit significativement votre consommation d'énergie électrique et maximise votre autonomie de roulage à partir d'une température extérieure inférieure à 15 °C.

## **kWh/100 km**

Unité de mesure pour la consommation d'énergie moyenne d'une voiture électrique ou hybride rechargeable sur 100 kilomètres. Il s'agit de l'équivalent des « litres aux 100 kilomètres » pour les véhicules électrifiés.

## **WLTP**

Acronyme anglais qui se traduit par « procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers ». Ce protocole définit les conditions exactes de réalisation des tests des véhicules quel que soit le constructeur et permet ainsi de communiquer et de comparer les informations importantes pour le consommateur et le législateur telles que : les consommations de carburant ou d'électricité ; l'autonomie des véhicules électriques ou hybrides rechargeables ; les émissions de polluants, beaucoup plus proches de l'usage quotidien.

# des services dédiés aux clients professionnels dans les centres Pro+

**Avec son vaste réseau Pro+,  
Renault propose à ses clients  
professionnels des solutions  
adaptées et innovantes en matière  
de produits et de services.**

## **services 100% pro**

- large choix de véhicules utilitaires thermiques et électriques
- aménagements sur mesure
- essai de véhicules utilitaires
- large offre de financements
- contrats d'entretien flexibles
- maintenance tous utilitaires et transformations

## **mobilité garantie**

- horaires atelier adaptés
- dépose de clés 24/7
- véhicule de remplacement
- assistance routière 24/7

## **partenaire de votre activité**

- conseiller Pro+ dédié
- conseil pour développer votre activité
- accompagnement de votre transition énergétique

**en savoir plus sur Renault Pro+**



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis - crédits photo : M. Hanisch, S Staub, © Renault Marketing 3D-Commerce - X82PH3BR25F04 - avril 2025.  
Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 122-122 bis avenue du Général Leclerc 92100 Boulogne-Billancourt cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.



# Renault Pro+

[professionnels.renault.fr](https://professionnels.renault.fr)



**pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer  
au quotidien, prenez les transports en commun #SeDéplacerMoinsPolluer  
pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer**

**Demandez une offre commerciale →**

**Réservez un essai**