

NUEVO
RENAULT

CLIO R.S.

200 EDC



DRIVE THE CHANGE





CLIO

RS

RENAULT SPORT



No todos los deportivos son iguales. Nuevo Renault Clio R.S. 200 EDC propone dos chasis para responder a todas las expectativas. Un chasis Sport y un chasis Cup (15% más de firmeza, bajada de carrocería de 5mm) para vivir sensaciones únicas. ¡Tú eliges!

APASIONADAMENTE DEPORTIVO



1.

DINÁMICO, DIFERENTE, ESTIMULANTE. NUEVO CLIO RENAULT SPORT 200 EDC DESPIERTA TUS EMOCIONES. LÁMINA F1 EN EL PARAGOLPES DELANTERO, ALERÓN, DIFUSOR TRASERO, DOBLE SALIDA DE ESCAPE, LLANTAS ESPECÍFICAS DE 17" Y 18". PODRÁS VIVIR LA PASIÓN CON TU NUEVO CLIO R.S.



2.



3.



4.



5.



6.

ENERGÍA CONCENTRADA

1. Nuevo Clio Renault Sport: versión chasis Cup reconocible por sus llantas de aleación Radical de 18" en negro brillante y sus pinzas de freno de color rojo. Color específico Amarillo Racing en opción. **2.** Parte trasera reforzada gracias al **alerón** y el **difusor trasero**, pensados para una eficacia aerodinámica óptima. **3. Pedales de aluminio** firman un ambiente deportivo. **4. Frontal** con lámina F1 y faros de día con LEDs para una identidad luminosa incisiva. **5. Silueta fluida**, compacta y fuerte gracias al perfil de coupé y las protecciones laterales para conseguir una línea que tenga una buena adherencia a la carretera. **6. Un diseño interior cuidado** y deportivo integrando toques de color rojo y asientos deportivos con refuerzos laterales.

TECNOLOGÍAS

DEL SIGLO XXI.



1.

TECNOLÓGICO Y LÚDICO, NUEVO CLIO RENAULT SPORT 200 EDC TE ACOGE COMO NINGUNO. TODO ES CONFORT A BORDO, DISEÑO DEPORTIVO...Y EL MANEJO DEL VEHÍCULO AL ALCANCE DE TU MANO A TRAVÉS DE LA PANTALLA MULTIMEDIA DE 7" DE RLINK Y LAS LEVAS EN EL VOLANTE PARA CAMBIAR DE VELOCIDAD RÁPIDAMENTE. MÁS QUE UN VEHÍCULO: UN ESTIMULANTE.



2.



3.



4.



5.

LA TECNOLOGÍA AL SERVICIO DE LA DEPORTIVIDAD



6.

1. Renault-Link*. Tableta multimedia conectada con pantalla táctil de 7" y sistema de reconocimiento vocal. Navegación TomTom®, radio 4x35W, audio-streaming y telefonía manos libres Bluetooth®, tomas USB y Jack, conectividad al vehículo e Internet. **2. Levas en el volante**. Una novedad tecnológica en un vehículo Renault Sport para unos cambios de velocidad más rápidos. **3. Palanca de cambios de velocidad EDC secuencial**. **4. R.S. Drive**. Una pequeña presión en esta tecla modifica la cartografía de la caja EDC, el comportamiento del ESP, la sensación de la dirección y la sensibilidad del pedal del acelerador según 3 modos: "Normal", "Deportivo" o "Race". **5. Desde RLink***, acceso al RS Monitor para una conducción eficaz. **6. Tarjeta Renault manos libres**. Acceso, arranque y cierre.

*próxima comercialización.

200CV

EN TUS MANOS



NUEVO CLIO R.S. MARCA UN AVANCE EN LA BÚSQUEDA DE PRESTACIONES. INSPIRADA EN LA FÓRMULA 1, LA ASOCIACIÓN INÉDITA ENTRE EL MOTOR 1.6T R.S. 200, LA CAJA DE VELOCIDADES CON DOBLE EMBRAGUE Y LAS LEVAS EN EL VOLANTE TE PROPULSARÁN AL MUNDO DEPORTIVO A DIARIO. CON LA EXIGENCIA REAL DE UN MEJOR RENDIMIENTO ENERGÉTICO.



De uso sencillo y confortable, Nuevo Clio R.S. 200 EDC revela su temperamento deportivo. El nuevo 4 cilindros 16 válvulas turbo libera **200 caballos** a 6000 r.p.m. Su par elevado de 240 Nm se alcanza desde los 1750 r.p.m. para un **placer de conducción inmediato**.

Desarrollado por Renault Sport, este motor se beneficia de las últimas tecnologías, como los pulsadores DLC derivados de la F1 (Diamond Like Carbon) y del doble decalador de árbol de levas continuo (WT).

Nuevo Clio R.S. 200 EDC sabe también cómo conciliar prestaciones y sobriedad. Su brioso motor viene acompañado de un exigente **control del consumo*** 6,3litros / 100km.

La deportividad del motor se acentúa en asociación exclusiva con la **caja de 6 velocidades con doble embrague (EDC)**. Esta transmisión tan rápida como una caja secuencial se adapta al estilo de conducción que necesitas: suavidad de los cambios de velocidades en modo automático, reactividad y vivacidad en modo manual, para un placer de conducción mayor. Todo ello reforzado con 3 modos de conducción : Normal, Sport y Race. A elección del conductor, con un simple botón.

Inspiradas por la **competición**, las **levas en el volante** -novedad en Renault Sport – ofrecen confort y rapidez. En modo "Race", los cambios de velocidad se operan en solo 150 milisegundos.

* Consumos y emisiones homologados según reglamentación en vigor.

CAJA DE 6 VELOCIDADES CON DOBLE EMBRAGUE EDC.



Su adaptabilidad es ejemplar. Confort en modo automático.

CROMO ZONA

OPACOS, METALIZADOS...LA PALETA DE COLORES SE EXPONE.



BLANCO GLACIAR (O)



GRIS PLATINO (M)



AMARILLO RACING (ME)



NEGRO PROFUNDO (M)

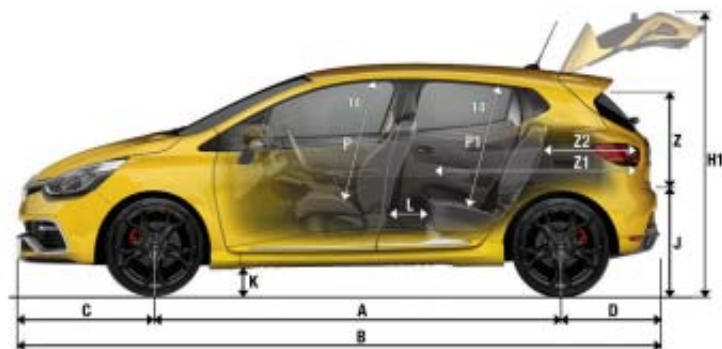


ROJO DESEO (ME)

O = Pintura Opaca M = Pintura Metalizada ME = Pintura Metalizada Especial

DIMENSIONES

ALTURA, ANCHURA, VOLUMEN DE MALETERO...UN VEHÍCULO A TU MEDIDA.



VOLUMEN DEL MALETERO (dm³)

Volumen VDA (norma ISO 3832) (bajo tableta)	300
Volumen máx., asientos traseros abatibles (hasta portón)	1146

PLANO LADO (mm)

A Batalla	2589
B Longitud total	4090
C Voladizo delantero	866
D Voladizo trasero	635
G Anchura total sin / con retrovisores	1732/1945
H Altura en vacío	1432

PLANO LADO (mm)

H1 Altura con maletero abierto	1977
J Umbral de carga	714
K Altura libre al suelo en carga	≥120
L Longitud útil (2a fila)	140
M Anchura interior delantera	1363
M1 Anchura interior trasera	1374
N Anchura de acceso delantera	1237
N1 Anchura de acceso trasera	1243
P Altura bajo portón (plazas delanteras)	882
P1 Altura bajo portón (plazas traseras)	835

PLANO LADO (mm)

Y Anchura de entrada superior del maletero / Anchura máx. del maletero	767/1038
Y1 Anchura de entrada inferior del maletero	968
Y2 Anchura inferior entre pasos de rueda	1040
Z Altura entrada del maletero	550
Z1 Longitud de carga máx. (de puerta al maltero con asientos traseros abatibles)	1388
Z2 Longitud de carga tras los asientos	671
Z3 Altura bajo tableta trasera	558

LLANTAS

ELIGE EL ESTILO QUE MÁS TE CONVIENE.



LLANTAS DE ALEACIÓN
SILVER 17"



LLANTAS DE ALEACIÓN
RADICAL 18" NEGRO BRILLANTE

EFICIENCIA A MEDIDA

CONSUMOS, PRESTACIONES...CADA DETALLE ES IMPORTANTE.

MOTOR - CAJA	1.6 Turbo R.S. EDC
Carburante	Gasolina sin plomo o E10
Tipo de descontaminación	EUR05
Clasificación emisiones de CO ₂	144
Tipo motor	Turbo/inyección directa secuencial
Cilindrada (cm ³)	1618
Diámetro x carrera (mm)	79,7x81,1
Relación de compresión	9,5
Número de cilindros / válvulas	4/16
Potencia máx. kW CEE (cv)	147 (200)
Régimen potencia máx. (r.p.m.)	6000
Par máx. Nm CEE (m/kg)	240
Régimen par máx. (r.p.m.)	1750
CAJA DE VELOCIDADES	EDC - 6 velocidades
Tipo de caja de velocidades	
Velocidad a 1000 r.p.m. en 1ª / 2ª / 3ª / 4ª / 5ª / 6ª	7,29/11,76/17,90/25,17/32,95/40,67
DIRECCIÓN	
Dirección	Eléctrica con asistencia variable de serie
Número de giros del volante (con rueda de referencia)	2,67 tours
SUSPENSIONES	
Tipo de tren delantero	Tipo pseudo Mac-Pherson con brazo inferior rectangular, barra anti-balanceo y butées hidráulicos de compresión
Tipo de tren trasero	Eje flexible con epura programada y muelles helicoidales
RUEDAS Y NEUMÁTICOS	
Neumáticos de referencia	17" : 205/45R17 88Y (Goodyear Eagle F1 Assymetric 2) 18" : 205/40R18 86Y (Dunlop Sport Maxx RT)
FRENOS	
Tipo del circuito de frenada	Circuit0 en X
ABS	Serie
Repartidor electrónico de frenada	Serie
Asistencia a la frenada	A depresión, 10" con bomba en vacío
Asistencia a la Frenada de Emergencia, SAFE	Serie via función HBA
HSA (ayuda al arranque en pendiente)	Serie
Control dinámico de conducción ESC	Bimodo + Desconectable
Delantero: discos ventilados (DV) diámetro (mm)/espesor (mm)	DV 320/28
Trasero: tambores (T) (pulgadas) o discos plenos (DP) - diámetro (mm)/espesor (mm)	DP - 260/8
CONSUMOS Y EMISIONES	
CO ₂ (g/km)*	144
Ciclo urbano (l/100km)*	8,1
Ciclo extra-urbano (l/100km)*	5,1
Ciclo mixto (l/100km)*	6,3
CAPACIDAD	
Depósito de carburante (l)	45

* Consumos y emisiones homologados según la reglamentación en vigor.

EQUIPAMIENTOS Y OPCIONES

LISTA COMPLETA DE LOS EQUIPAMIENTOS Y OPCIONES DISPONIBLES EN TU VEHÍCULO.

	R.S
SEGURIDAD	
ABS + Systema de Asistencia a la Frenada de Emergencia (SAFE)	●
Regulador y limitador de velocidad	●
Asistente de arranque en pendiente	●
Sistema de control de la trayectoria (ESC) y sistema antipatinado (ASR) totalmente desconectable	●
Aviso de olvido de cinturón (SBR) en todas las plazas	●
Airbags frontales del conductor y pasajero (pasajero desconectable)	●
Cinturones de seguridad delanteros, rojo "Spyder", regulables en altura y con limitador de esfuerzo	●
Airbags laterales de cabeza-tórax del conductor y pasajero	●
Isofix en los asientos laterales traseros y del pasajero delantero	●
Cinturones traseros, rojo "Spyder", con 3 puntos, enrollables y limitador de esfuerzo en las plazas laterales	●
Cinturón central trasero, rojo "Spyder", con fijación en el techo (3 puntos)	●
Sistema anti submarinado (Fix4sure) en todas las plazas	●
PRESENTACIÓN EXTERIOR	
Badging "R.S. Renault Sport" en la parte baja del portón, lado derecho	●
Llantas de aleación Silver 17" con denominación R.S.	●
Llantas de aleación Radical 18" negro brillante con denominación R.S.	○
Lunas traseras sobretintadas	●
Alerón específico R.S.	●
Paragolpes en color carrocería con lámina F1	●
Paragolpes específico	●
Máscara de retrovisores negro brillante	●
Molduras laterales de color carrocería	●
Tiradores exteriores de las puertas delanteras en color carrocería (Negro Brillante en Amarillo Racing)	●
Dobles cánulas de escape cromadas rectangulares, integradas en el difusor	●
Difusor trasero en gris oscuro	●
Máscaras de faros negros	●
Kit de reparación de los neumáticos	●
PRESENTACIÓN INTERIOR	
Ambiente interior carbón oscuro	●
Volante de cuero* específico Renault Sport con pespunte rojos y marca roja en punto medio	●
Inserción roja con contorno cromado y inscripción R.S. en el volante	●
Patines de pedales y reposapiés de aluminio	●
Bajo de puerta de aluminio con inscripción Renault Sport	●
Fondo de cuentarrevoluciones específico Renault Sport	●
Consola central negro satinado	●
Embellecedor de freno de mano en cuero* con pespunte rojos	●
CONDUCCIÓN	
Levas de cambio de velocidad tras el volante	●
Tarjeta Renault manos libres (acceso, arranque, cierre)	●
Dirección eléctrica con asistencia variable	●
Botón de activación de sistema de reconocimiento vocal en el volante	●
Volante regulable en altura y profundidad	●
Ordenador de a bordo	●
Indicador de cambio de velocidad	●
Intermitentes con función autopista (de impulso)	●
R.S. Drive (3 modos: Normal, Sport y Race)	●
R.S. Monitor 2.0	○
Chasis Sport	●
Chasis Cup	○

R.S

VISIBILIDAD, PROYECTORES, RETROVISORES, LUNAS

Encendido automático de las luces	●
Luces de día con LEDs	●
Proyectores de doble óptica halógenos	●
Retrovisores exteriores eléctricos con función anti-escarcha y sonda de temperatura / abatibles eléctricamente	●/○
Repetidor de intermitentes en retrovisores exteriores	●
Limpiaparabrisas con cadencia automática	●
Limpiaparabrisas trasero con puesta en marcha atrás	●

CONFORT

Climatización manual	●
Climatización regulada con filtro combinando polen / carbón activo y sensor de toxicidad	○
Reciclaje de aire	●
Elevallunas delanteros eléctricos, de impulso en el lado del conductor	●
Elevallunas traseros eléctricos	○
Parasol del conductor con compartimento y espejo de cortesía	●
Parasol del pasajero con espejo de cortesía	●

AUDIO, MULTIMEDIA

Sistema multimedia MEDIA NAV con pantalla táctil de 7", navegación, radio, audio-streaming y telefonía manos libres Bluetooth®, toma USB y Jack en la consola	○
Tableta multimedia conectada Renault R-Link: pantalla táctil de 7", mando vocal, radio, navegación TomTom®, audio-streaming y telefonía manos libres Bluetooth®, tomas USB y jack, conectividad a Internet y al vehículo, sonido auditorium "3D Sound"	●
Sistema audio de optimización de los bajos Renault Bass Reflex®	●

ASIENTOS

Asiento del conductor regulable en altura	●
Asientos Renault Sport con asiento reforzado, tejido en carbón oscuro con pespunte rojo	●
Banqueta con funcionalidad 1/3 - 2/3	●
2 reposacabezas delanteros regulables en altura, con inscripción R.S.	●
2 reposacabezas traseros regulables en altura	●

COMPARTIMENTOS

Portaobjetos lado del pasajero	●
2 porta-vasos centrales	●
1 porta-vaso central trasero	●
Guantera con cierre (volumen de 7 litros)	●
Portaobjetos en el lado del conductor	●
Portaobjetos abierto en el lado del pasajero delantero	●
Portaobjetos abierto en la parte baja de la consola central	●
Portaobjetos abiertos en las puertas delanteras y traseras	●
Toma de 12V	●
Punto de luz del pasajero delantero	●
Iluminación del maletero (se enciende con la iluminación del techo al abrir una puerta)	●

PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO

Cierre centralizado a distancia	●
Cierre de las puertas a baja velocidad	●

●: de serie; ○: en opción; - : no disponible. * Cuero de origen bovino.

NUEVO CLIO R.S. 200 EDC LA POTENCIA EN TUS MANOS



TODO EL UNIVERSO RENAULT
EN WWW.RENAULT.TV







(www.renault.es)

La presente publicación ha sido concebida para que su contenido sea exacto en la fecha de impresión, y en ocasiones sus fotografías han sido realizadas a partir de preseries o prototipos. Consulte con su concesionario local para recibir las informaciones más recientes. Dentro de su política de mejora continua de sus productos, Renault se reserva el derecho, en todo momento de hacer modificaciones en las especificaciones y en los vehículos descritos y representados. Estas modificaciones serán notificadas a los concesionarios Renault en la mayor brevedad posible. Según los países de comercialización, las versiones pueden diferir y algunos equipamientos pueden no estar disponibles (de serie, en opción o en accesorio). Debido a los límites de las técnicas de impresión, los colores reproducidos en el presente documento pueden diferir ligeramente de los colores reales de pintura o de materiales de decoración interior. Todos los derechos reservados. La reproducción bajo cualquier forma o por cualquier medio de la presente publicación, está prohibida sin la autorización por escrito de Renault.

