

RENAULT 14

Das konsequente Auto (S.3). Der Renault 14 (S. 4). Der Renault 14 TL (S. 6). Die Ausstattung des Renault 14 TL (S. 8/9). Kompakt und handlich (S. 14). Die moderne Antriebs-einheit (S. 15). Passive Sicherheit (S. 16). Aktive Sicherheit (S. 17). Komfort (S. 18). Variabler Kofferraum (S. 19). Ausstattung und technische Daten des Renault 14 (S. 20) Ausstattung und technische Daten des Renault 14 TL (S. 21). Renault - die große europäische Marke (S. 22). Renault in Österreich (S. 23).







RENAULT 14

Das konsequente Auto

Wo immer sich der Renault 14 zeigt, ist man erstaunt und zeigt Interesse. Das liegt an seiner besonderen Linie und an der Sympathie, die er ausstrahlt.

Das französische Institut für industrielle Ästhetik hat dem Renault 14 sogar den « Grand Prix d'Esthétique » zuerkannt. Dabei hat Renault bei der Entwicklung der Linie dieses Autos keineswegs nur an Schönheit und Eleganz gedacht. Renault wollte schließlich ein konsequentes Auto bauen. Ein Auto also, dessen Konsequenz bei der Form beginnt.

Konsequent in der Form

Das bedeutet geringen Luftwiderstand, der sich auf Fahrverhalten und Benzinverbrauch günstig auswirkt. Das bedeutet aber auch, das Auto als einen Verkehrsteilnehmer unter anderen Verkehrsteilnehmern zu sehen - und jegliche Aggressivität in der Form zu vermeiden. Darum überall Rundungen. Darum auch der integrierte Außenspiegel. Und darum auch die in die Karosserie eingelassenen Türgriffe. Der Renault 14 beweist, daß auch Konsequenz in der Form gut aussehen kann.

Konsequent kompakt

Mit knappen vier Metern hat der Renault 14 das richtige Maß für den heutigen Stadtverkehr. Dennoch hat er mit seiner erstaunlichen Geräumigkeit auch den erforderlichen Komfort für fünf Personen.

Konsequent fahrfreudig

Sein 1218 ccm-Motor ent-

wickelt bei 6000 U/min 57 PS. Aber schon bei 3000 U/min erreicht er sein maximales Drehmoment von 9,4 mkg. Das bedeutet verblüffende Beschleunigungswerte und hohe Elastizität.

Die Spitzengeschwindigkeit des Renault 14 beträgt 145 km/h.

Konsequent fahrsicher

Mit Vorderradantrieb, vier einzeln aufgehängten Rädern und einem Zweikreisbremssystem mit Scheibenbremsen vorne und lastabhängigem Bremskraftregler hinten ist der Renault 14 aktiv sicher. Seine passive Sicherheit profitiert von den neuesten Ergebnissen der Renault-Forschung und der aktuellsten Technologie.

Konsequent komfortabel

Das raffinierte Fahrwerk, die auf die Federung optimal abgestimmten anatomisch geformten Sitze, die komplette Ausstattung - das alles zusammen bewirkt den überdurchschnittlichen Fahrkomfort des Renault 14 für Fahrer und Mitfahrer. **Konsequent nützlich** Mit seiner großen Heckklappe und dem variablen Kofferraum von 375 bis 1060 Litern gibt es keine Gepäck- oder Transportprobleme.

Und konsequent wirtschaftlich

Bei einer gleichbleibenden Geschwindigkeit von 90 km/h verbraucht der Renault 14 nur 6,4 Liter. Renault 14. Das Auto, das anders ist: überlegenmodern.

Den Renault 14 gibt es in zwei Versionen: Renault 14 und Renault 14 TL.

RENAULT 14

Diese preisgünstige Version des Renault 14 unterscheidet sich vom TL-Modell im Prinzip nur in Ausstattungsdetails. Die Fahrzeugtechnik ist bei beiden Modellen gleich. Überkomplette Armaturen sind selbstverständlich - im sehr sorgfältig schallgedämmten Innenraum sitzt man auf anatomisch richtig geformten Sitzen, die der Länge nach verstellbar sind, sehr bequem, so daß lange Strecken nichts ausmachen.





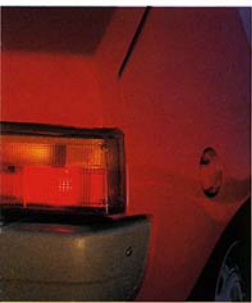


RENAULT 14 TL

Der Renault 14 TL hat ein höheres Ausstattungsniveau. Für mehr Behaglichkeit: Vordere Sitze bis in die Liegeposition verstellbar, Spannteppich vorne und hinten. Dieser Extrakomfort hat dem Renault 14 TL bei den Journalisten, die ihn getestet haben, die Extra-Note « beruhigend ruhig » eingebracht. Für mehr Bequemlichkeit: Zigarettenzünder, beleuchteter Aschenbecher, etc. Für noch mehr Eleganz: Zier-Radkappen und Zier-

leisten um Windschutzscheibe, Heckscheibe und Kühlergrill. Für mehr Fahrkomfort: Nicht reflektierende Scheibenwischer, beheizbare Heckscheibe und Servobremsen. Auf Wunsch Schiebedach.





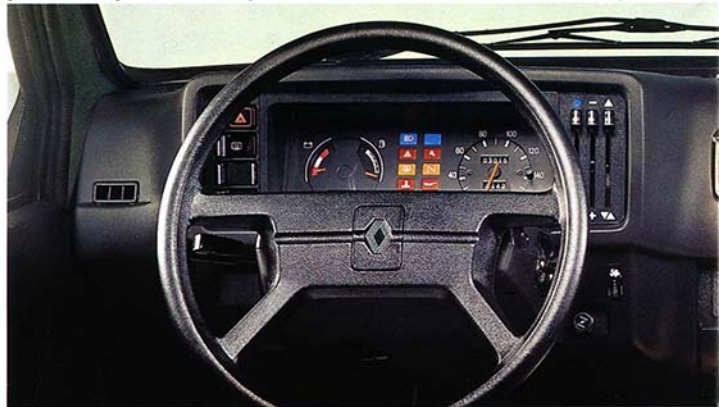
Die Ausstattung des Renault 14 TL

Das Armaturenbrett ist farblich auf die Sitze abgestimmt. Für Ordnung sorgt ein großes Handschuhfach. Angenehmes Fahren: gepolstertes Vierspeichen-

Lenkrad mit Prallkissen. Die Instrumentierung ist überkomplett, praktisch und mit ihren orange leuchtenden Anzeigen sehr gut ablesbar. Die Instrumente sind blendfrei und nachts grün beleuchtet. Auch die

Scheibenwischer sind mattschwarz eloxiert und daher blendfrei.

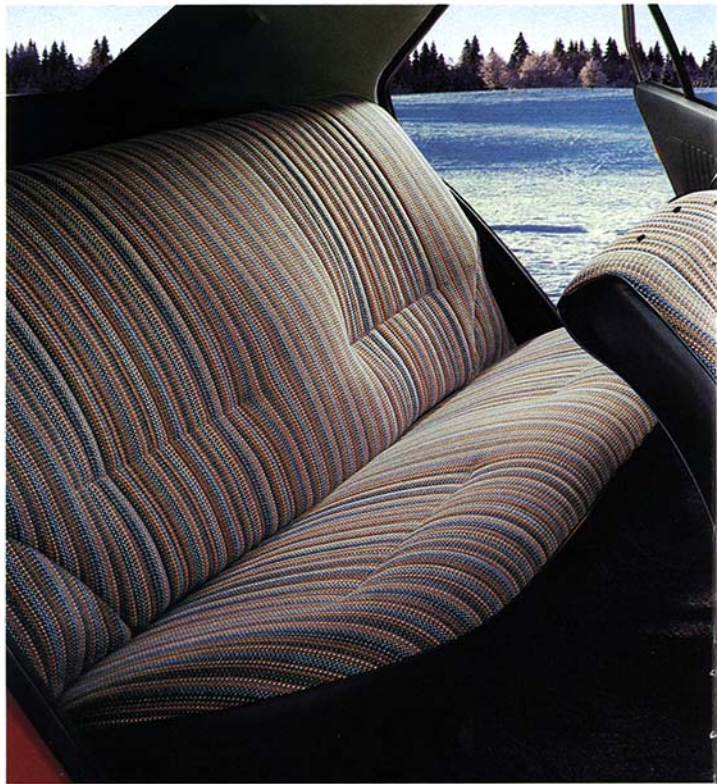
- Kilometerzähler und Tageskilometerzähler,
- Tür-Ablagefach auf Fahrerseite,
- Zentral-Belüftung.



- Seitenscheibendefroster,
- Spannteppich vorne und hinten,
- abblendbarer Innen-
spiegel,
- Haltegriff für den
Beifahrer,

- Armlehnen an den hinte-
ren Türen.
- beleuchteter Aschenbecher
und Zigarettenanzünder,
- Kartenablage in der
Mittelkonsole,
- gut zur Hand liegender,
kurzer Schaltknüppel.





Reisekomfort

Der Renault 14 TL - Reisen ohne Mühe. Reisen ohne Müdigkeit. Sitze, die den Körper sanft umschließen, mit abnehmbaren Nackenstützen. Federungskomfort ergänzt den Sitzkomfort. Angenehmes Klima durch gute Belüftung. Stundenlang, kilometerweit.

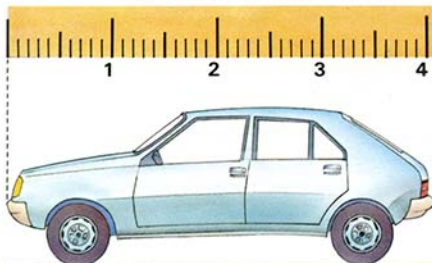






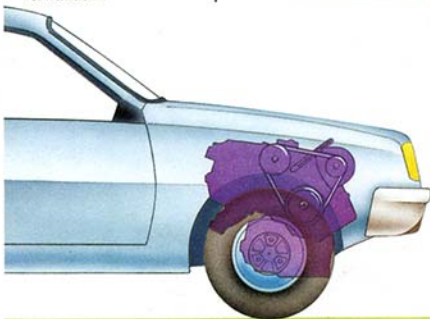


IDEAL FÜR DIE STADT



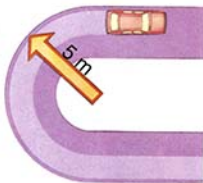
KOMPAKT: 4,02 m

Der Quermotor liegt, mit dem Getriebe die Antriebseinheit bildend, über der Vorderachse. Darum ist der Renault 14 so kompakt. Darum bietet er so viel Platz. Und die Abmessungen beweisen das. Innenlänge: 1740 mm (vom Gaspedal bis zur Rückenlehne), Ellenbogenfreiheit vorne: 1332 mm, hinten: 1346 mm, und ein Kofferraum von 375 l. Dieser Kofferraum kann sich aber sekundenschnell in einen großzügigen Stauraum für sperrige Güter verwandeln.



WENDEKREIS- RADIUS 5 m

Das bedeutet müheloses Wenden in engsten Straßen, ohne komplizierte Manöver. Das bedeutet Einparken ohne Mühe.



POLYESTER- STOSSFLÄCHEN

Die breiten Polyesterstoßflächen schützen den Renault 14 wirksam - vorne und hinten.

RUNDUMSICHT IST SICHERHEIT

Im Renault 14 gibt es praktisch keinen toten Blickwinkel. Die Motorhaube ist kurz und abfallend. Das verbessert die Sicht.

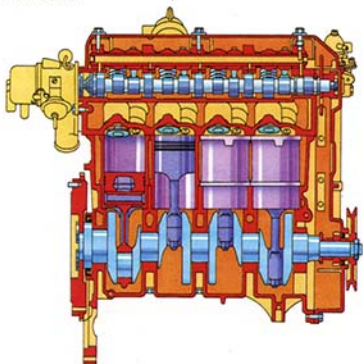


IDEAL FÜR ÜBERLANDFAHRTEN

KRÄFTIGE 57 PS

Bei 6000 U/min leistet der 1218-cm-Quermotor des Renault 14 57 PS. Wie alle Motoren von Renault ist er elastisch, spritzig und robust. Ein Motor

aus Aluminiumdruckguß, Kompakt und leicht. Quer über der Vorderachse mit einer Neigung von 72° nach hinten eingebaut. Die ideale technische Lösung für ein geräumiges Kompaktauto. Das Vierganggetriebe ist in allen Gangbereichen optimal auf den Motor abgestimmt.

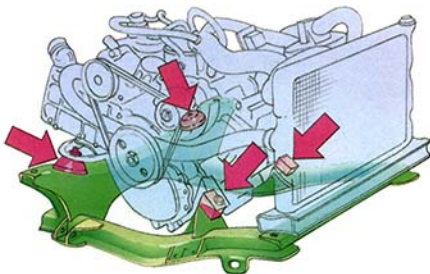
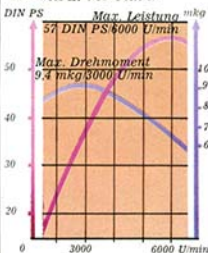


SCHNELL- DIAGNOSE

Ein Diagnosestecker erlaubt den Anschluß an die elektronische Sofortkontrolle der elektrischen Anlage.

VERBLÜFFENDE BESCHLEUNI- GUNGSWERTE

Das max. Drehmoment von 9,4 mkg wird bei 3000 U/min entwickelt. Das ermöglicht spritziges Beschleunigen beim Überholen, aber auch angenehmes Fahren in der Stadt.



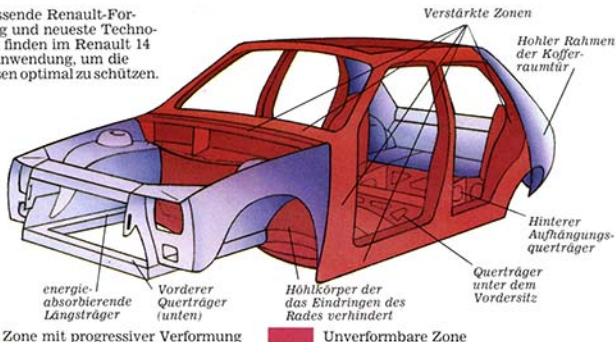
WERKSTATT- FREUNDLICH

Weil der Motor quer eingebaut ist, sind alle

wichtigen Aggregate sehr gut zugänglich. Wenn nötig, ist der Motor schnell und einfach auszubauen, denn er ist an nur vier Punkten aufgehängt.

PASSIVE SICHERHEIT

Umfassende Renault-Forschung und neueste Technologien finden im Renault 14 ihre Anwendung, um die Insassen optimal zu schützen.



SICHERHEITS-FAHRGASTZELLE

Die Darstellung zeigt die Ganzstahlkarosserie des Renault 14, die mit der verstärkten Bodenplatte eine äußerst stabile Sicherheitszelle bildet. Sie hat vorne und hinten progressiv verformbare Knautschzonen, um

Aufprallkräfte maximal zu absorbieren. Die Längsträger sind so ausgebildet, daß sie bei einem Aufprall das Zusammendrücken der Bodenplatte verhindern. Die Verstärkungen in den Türen erhöhen den Schutz im Fall eines Schrägaufpralls von vorne. Die Bodenplatte ist durch einen Längstunnel und durch Querträger verstärkt.



KEINE SCHARFEN KANTEN

Der Renault 14 will nicht nur seine Insassen schützen. Aggressivität des Stylings ist nicht zeitgemäß. Darum gibt es am Renault 14 nichts, was spitz oder kantig ist, dafür aber glatte Flächen und

Rundungen. Die Sicherheitsausstattung des Renault 14 wird durch ein gepolstertes Armaturenbrett und ein Sicherheitslenkrad ergänzt.



AUTOMATIK-SICHERHEITS-GURTE

Natürlich ist der Renault 14 serienmäßig mit Automatik-Aufrollsicherheitsgurten ausgestattet. An den hinteren Türen Kindersicherung.

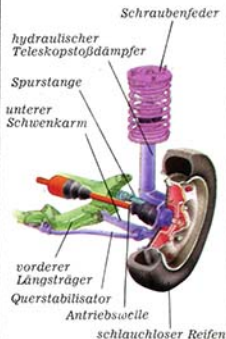
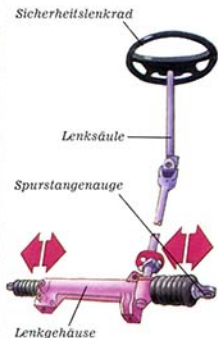


AKTIVE SICHERHEIT

Alle Eigenschaften und Leistungen des Renault 14, die ein sicheres Autofahren ermöglichen, tragen zur aktiven Sicherheit bei.

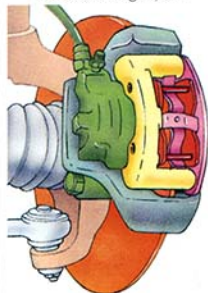
VORDERRAD-AUFHÄNGUNG MAC PHERSON

Die gute Straßenlage verdankt der Renault 14 dem Vorderradantrieb, der Einzelradaufhängung, einer idealen Gewichtsverteilung und einem Querstabilisator vorne. Dabei sorgt die « Mac Pherson »-Aufhängung der Vorderräder für feste Bodenhaftung und Stabilität - auch bei schlechten Straßen. Nicht zuletzt trägt die präzise Zahnstangenlenkung zum sicheren Fahrverhalten des Renault 14 bei.



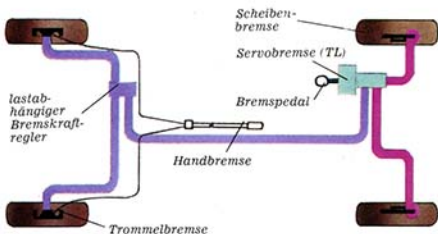
DAS ZWEIKREIS-BREMSSYSTEM

Das Zweikreisbremssystem ist besonders wirksam: vorne Scheiben-, hinten Trommelbremsen, hydraulisch betätigt mit Servounterstützung (TL) und ein lastgesteuerter Bremskraftregler, der



das Blockieren der Hinterräder verhindert. Zwei Anzeigen im Instrumentenblock geben dem Fahrer Auskunft über die Bereit-

schaft des Bremsensystems: ein Kontrolllicht für Handbremse und eine Warnanlage, die bei plötzlichem Druckabfall aufleuchtet.



Bremshilfe (nur beim TL)
Doppelbehälter mit Niveau-Code

Bremskontrolllicht für Handbremse und Niveau-Code



TYPISCHER RENAULT-KOMFORT

SITZKOMFORT

Die Sitze wurden von der Renault-Forschung speziell für dieses Auto entwickelt. So wurde die Auspolsterung mit unterschiedlich dickem Schaumstoffmaterial nach anatomischen Gesichtspunkten vorgenommen.

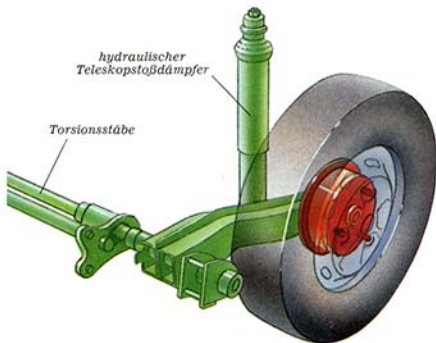
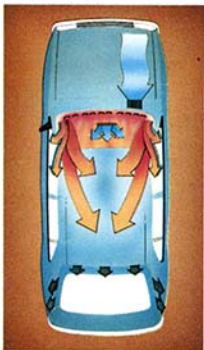


Das gesamte Einfederungsvermögen der Sitze wurde harmonisch auf die Wagenfederung abgestimmt. Die Vordersitze sind in Längsrichtung ver-

stellbar, die Rückenlehnen lassen sich bis in Liegeposition neigen (TL). Auf der bequemen hinteren Sitzbank finden drei Erwachsene Platz.

BELÜFTUNGSKOMFORT

Das wirksame Heizungs-Belüftungssystem ist einfach zu bedienen und verfügt über eine zusätzliche Zwangs-entlüftung.



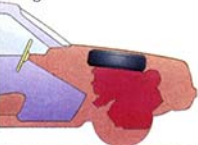
FAHRKOMFORT

Seit eh und je betrachtet Renault die Radaufhängung als ein besonders wichtiges Element des allgemeinen Fahrkomforts.

So wundert es nicht, daß der Renault 14 über eine ungewöhnlich aufwendige Radaufhängung verfügt: Torsionsstäbe, Querstabilisatoren und Teleskopstoßdämpfer mit extrem langen Federwegen.

DER VARIABLE KOFFERRAUM

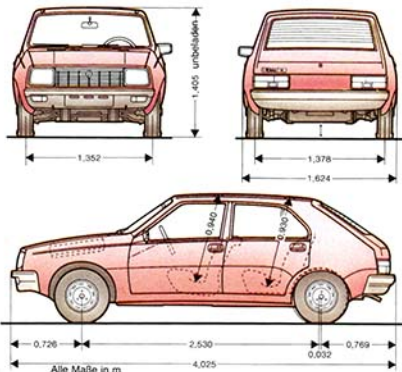
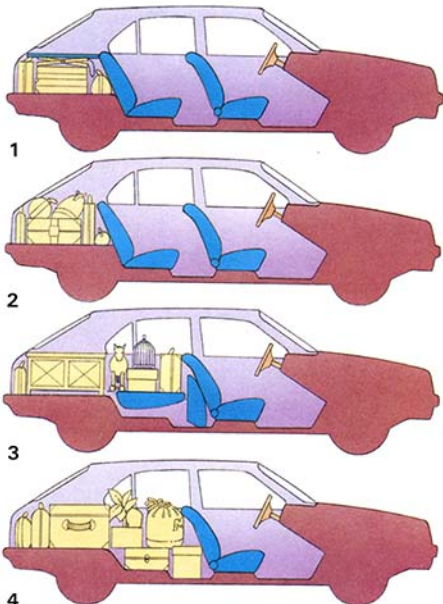
Seit ihrer Einführung im europäischen Automobilbau durch Renault ist die Heckklappe zum Symbol vernünftiger Autokonzeption geworden. Natürlich hat auch der Renault 14 die praktische Heckklappe, die von vielen Konkurrenzherstellern nachgebaut wird. Diese fünfte Tür gibt die ganze Kofferraumbreite frei. Sie läßt sich besonders leicht öffnen, da sie durch Gasdruckdämpfer abgestützt wird. Die Kofferraumabdeckung hebt sich gleichzeitig mit dem Öffnen der Heckklappe, so daß jedes Gepäckstück leicht erreicht werden kann, auch wenn es sich ganz hinten im Kofferraum befindet. Darüber hinaus läßt sich der Kofferraum des Renault 14 je nach Bedarf vergrößern. In Normalposition beträgt das Ladevolumen 375 l. Wenn Sie die Kofferraumabdeckung entfernen, verfügen Sie über 415 l. Bei nach vor geklappter Rückbank erhöht sich das Volumen auf 765 l. Für besonders große Ladungen entfernt man die



ganze Rückbank und erhält einen Stauraum von 1400 l. Damit Sie im Kofferraum möglichst viel Platz für Ihr Gepäck haben, wurde das Reserverad im Motorraum



untergebracht. Damit die Straße stets optimal ausgeleuchtet ist, hat der Renault 14 eine Scheinwerferhöhenverstellung.





RENAULT 14

AUSSTATTUNG

Vordere Einzelsitze in Längsrichtung verstellbar, Stoffpolsterung, Haltegriffe für alle Beifahrer, Armstützen vorne, gepolsterte Sonnenblenden, auf der Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel, versenkte Automatik-Aufrollssicherheitsgurte, Scheinwerferhöhenverstellung, 2 Außenspiegel, Rückfahrscheinwerfer, Warnblinkanlage, Verbundglaswindschutzscheibe.

SONDERAUSSTATTUNG

Skaipolsterung, Metallseelackierung.

KAROSSERIE:

Kombi mit Vorderradantrieb. Selbsttragende Ganzstahlkarosserie. 4 Türen, 1 Heckklappe.

Sitzplätze

RENAULT 14

5

GEWICHTE:

Gewicht, leer, fahrbereit
Höchstes zulässiges Gesamtgewicht
Variabler Kofferraum

865 kg
1265 kg
375 - 1400 l

MOTOR: 4-Zylinder - 4 Takt-Reihenmotor, quergestellt, um 72° nach hinten geneigt. Leichtmetallzylinderblock mit nassen, auswechselbaren Zylinderlaufbuchsen. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Obenliegende Nockenwelle mit Kettenantrieb. Hängende Ventile. Druckschmierung mittels Zahnradpumpe. Flüssigkeitskühlung mit geschlossenem Kühlsystem, mit Pumpe, Thermostat und Expansionsgefäß. Elektrischer Kühlerventilator

Hubraum
Bohrung/Hub
Verdichtung
Höchste Leistung
Höchstes Drehmoment

1218 ccm
75/69 mm
9,3 : 1
57 DIN PS
bei 6000 U/min
9,4 mkg bei 3000 U/min

KRAFTÜBERTRAGUNG: Einscheibentrockenkupplung. Vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit einem Rückwärtsgang. Getriebe und Differential als eine Einheit quer zur Fahrtrichtung unter dem Motorblock angeordnet. Knüppelschaltung. Kraftübertragung auf die Vorderräder durch zwei gleich lange Halbwellen.

AUFHÄNGUNG: Einzelradaufhängung vorne und hinten. Vorne: Mac Pherson - Aufhängung mit Schraubenfedern. Hydraulische Teleskopstoßdämpfer. Querstabilisator. Hinten: gezogene Aufhängungsarme. Torsionsstäbe. Hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

LENKUNG: Zahnstangenlenkung. Untersetzung 21,6 : 1
4 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Wendekreisdurchmesser: 10,00 m

BREMSEN: Hydraulisches Zweikreisbremssystem mit lastabhängigem Bremskraftregler, der das Blockieren der Hinterräder verhindert.
Vorne: Scheibenbremsen.
Hinten: Trommelbremsen.
Handbremse: Mechanisch, auf die Hinterräder wirkend.

REIFEN: Gürtelreifen 145 SR 13 schlauchlos auf Felge 4,50 B 13.

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG: Wechselstromlichtmaschine 40 A. 12 V. Batterie 180/36 Ah

FÜLLMENGEN:

Benzintank
Kühlfülligkeit
Motor- und Getriebeöl

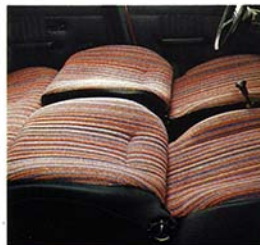
38 Liter
6 Liter
4 Liter

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT:

145 km/h

BENZINVERBRAUCH: Auf 100 km bei einer konstanten Geschwindigkeit von 90 km/h: 6,4 Liter
Bei einer konstanten Geschwindigkeit von 120 km/h: 8,9 Liter
Im Stadtverkehr: 9,1 Liter

Hohlraum- und Unterbodenschutz serienmäßig.



RENAULT 14 TL

AUSSTATTUNG

Vordere Einzelsitze mit Nackenstützen, verstellbar, Rückenlehnen bis in Liegeposition neigbar, Stoffpolsterung, Armstützen an der vorderen und hinteren Türen, Kartentasche an der Fahrertür, Sonnenblenden, an der Beifahrerseite mit Make up-Spiegel, Haltegriffe für alle Beifahrer, versenkte Automatik-Aufrollssicherheitsgurte, Teppichboden, Scheinwerferhöhenverstellung, heizbare Heckscheibe, Rückfahrscheinwerfer, Warnblinkanlage, zwei Außenspiegel, Verbundglaswindschutzscheibe, Unterdruckscheibenhilfe.

SONDERAUSSTATTUNG

Skalpolsterung, Metallseelackierung, Faltschiebedach, getönte Scheiben.

KAROSSERIE:

Kombi mit Vorderradantrieb. Selbsttragende Ganzstahlkarosserie. 4 Türen, 1 Heckklappe. Sitzplätze

RENAULT 14 TL

5

GEWICHTE:

Gewicht, leer, fahrbereit
Höchstes zulässiges Gesamtgewicht
Variabler Kofferraum

865 kg
1265 kg
375 - 1400 l

MOTOR: 4-Zylinder - 4 Takt-Reihenmotor, quergestellt, um 72° nach hinten geneigt. Leichtmetallzylinderblock mit nassen, auswechselbaren Zylinderlaufbuchsen. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Obenliegende Nockenwelle mit Kettenantrieb. Hängende Ventile. Druckschmierung mittels Zahnradpumpe. Flüssigkeitskühlung mit geschlossenem Kühlsystem, mit Pumpe, Thermostat und Expansionsgefäß. Elektrischer Kühlerventilator

Hubraum
Bohrung/Hub
Verdichtung
Höchste Leistung

1218 ccm
75,69 mm
9,3 : 1
57 DIN PS
bei 6000 U/min
9,4 mkg bei 3000 U/min

Höchstes Drehmoment

KRAFTÜBERTRAGUNG: Einscheibentrockenkupplung. Vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit einem Rückwärtsgang. Getriebe und Differential als eine Einheit quer zur Fahrtrichtung unter dem Motorblock angeordnet. Knüppelschaltung. Kraftübertragung auf die Vorderräder durch zwei gleich lange Halbwellen.

AUFHÄNGUNG: Einzelradaufhängung vorne und hinten. Vorne: Mac Pherson - Aufhängung mit Schraubenfedern. Hydraulische Teleskopstoßdämpfer. Querstabilisator. Hinten: gezogene Aufhängungsarme. Torsionsstäbe. Hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

LENKUNG: Zahnstangenlenkung. Untersetzung 21,6 : 1
4 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Wendekreisdurchmesser: 10,00 m

BREMSEN: Hydraulisches Zweikreisbremssystem mit lastabhängigem Bremskraftregler, der das Blockieren der Hinterräder verhindert. Servobremse.
Vorne: Scheibenbremsen.
Hinten: Trommelbremsen.
Handbremse: Mechanisch, auf die Hinterräder wirkend.

REIFEN: Gürtelreifen 145 SR 13 schlauchlos auf Felge 4,50 B 13.

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG: Wechselstromlichtmaschine 40 A. 12 V. Batterie 180/36 Ah

FÜLLMENGEN:

Benzintank
Kühlfüssigkeit
Motor- und Getriebeöl

38 Liter
6 Liter
4 Liter

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT:

145 km/h

BENZINVERBRAUCH: Auf 100 km bei einer konstanten Geschwindigkeit von 90 km/h: 6,4 Liter
Bei einer konstanten Geschwindigkeit von 120 km/h: 8,9 Liter
Im Stadtverkehr: 9,1 Liter

Hohlraum- und Unterbodenschutz serienmäßig.



RENAULT BAUT DIE MODERNSTEN AUTOS IN EUROPA

Renault produziert 1977 mehr als 1,5 Millionen Autos, das sind 44 % der französischen Produktion, und ist damit der größte französische Automobilhersteller. Renault exportiert 57 % seiner Produktion und ist damit der größte französische Automobilexporteur. Renault verdankt diesen Erfolg einem breiten Programm, das den steigenden individuellen Ansprüchen der Autofahrer in aller Welt entgegenkommt. Dieses Programm wurde in letzter Zeit durch drei Modelle erweitert: den Renault 20 und den Renault 30, die sicheren, geräumigen und komfortablen Er-

gänzungen nach oben - und den Renault 14, das überlegen moderne Mittelklassefahrzeug. Renault-Fahrzeuge werden in 28 Werken in aller Welt produziert und montiert. Renault verfügt weltweit über rund 13.000 Verkaufs- und Servicestellen. Die Renault-Gruppe, die neben PKW auch LKW, Autobusse, Schiffsmotore, Eisenbahnwagons, Traktoren, Werkzeugmaschinen usw., und auch Dienstleistungen verschiedenster Art anbietet, beschäftigt auf der ganzen Welt mehr als 230.000 Personen. Der Umsatz betrug im letzten Jahr

43 Milliarden Franc, das sind umgerechnet etwa 172 Milliarden Schilling. Auch die Entwicklungsgeschichte von Renault ist eindrucksvoll: 1945 wurden 500 Autos pro Tag produziert, heute sind es 7.000. In den letzten 20 Jahren versechsfachte sich die Produktion und verdreizehfachte sich die Zahl der exportierten Autos, während sich der Anteil der exportierten Autos an der Produktion von 28 % auf 57 % erhöhte.

RENAULT IN ÖSTERREICH

Der Name Renault ist ein Begriff geworden - ein Begriff, mit dem man heute Sicherheit, Komfort und Vernunft spontan verbindet. Der Grund dafür liegt in der Entwicklung der Marke und in den verschiedenen Modellen, die stets in ihrer Konzeption und in ihrer Technik als Vorbild für den Automobilbau galten. 1950 verkaufte Renault in Österreich ca. 400 Autos, heute sind es etwa 18.000. Diese Zahlen beweisen, daß Renault auf der richtigen Linie liegt und mit seiner Modellpolitik den Ansprüchen und Bedürfnissen des modernen Autofahrers optimal entgegenkommt: Renault bringt modernste Auto-technik, Autos, die jedem Wunsch gerecht werden. Im breitgefächerten Modellprogramm findet sich für jede Einkommensschicht und Berufssparte das ideale Auto.

Das Renault-Modellprogramm läßt sich im wesentlichen wie folgt unterteilen:

— Renault 4, Renault 6, Renault 16 bzw. Renault 5, Renault 14 sowie Renault 20 und Renault 30 als die « typischen » Renault-Modelle mit Heckklappe und variablem Innenraum - typisch deswegen, weil Renault die erste Automobilfirma der Welt war, die diese Pkw-Konzeption entwickelt und realisiert hat,
— die konventionelle Renault 12-Reihe mit ihren vielen Varianten,
— Renault 15, Renault 17 und Renault Alpine als sportliche Vertreter dieser Marke,
— und letztlich Renault 4 Fourgonnette, Renault 12 Kombi und Renault Estafette als Nutzfahrzeuge.
Die Heckklappe und der variable Kofferraum bringen viele Vorteile:

— große Transportkapazität,
— mehr Komfort,
— vielfache Verwendungsmöglichkeiten.

Renault ist mit seinen Modellen nahezu in jeder Hubraumklasse vertreten: mit dem Renault 4, dem Renault 5 und dem Renault 6 in den Klassen von 850, 1100 und 1300 ccm, mit dem Renault 14 und dem Renault 15 in der Klasse bis 1300 ccm, mit dem Renault 16, dem Renault 17 und dem Renault 20 in den Klassen bis 2000 ccm und schließlich mit dem Renault 30 in der Klasse von 2700 ccm. Renault hat demnach für jeden das passende Modell: für den reinen Vernunftmenschen genauso wie für den fröhlichen oder den sportlichen Autofahrer oder für diejenigen, denen Komfort über alles geht.

Renault ist stets in Ihrer Nähe

An den über 200 Servicestellen und Renault-Stützpunkten in ganz Österreich ersehen Sie, wie sehr dieser Marke das « Wohl-ergehen » ihrer Fahrer am Herzen liegt. Kein Autofahrer bringt seinen Wagen gerne in die Werkstatt. Renault hat sich von der Konzeption und von der Technik seiner Autos her bemüht, die notwendigen Kontrollen auf ein Minimum zu beschränken und seine Modelle robust und langlebig zu bauen.

Alle Renault-Servicebetriebe arbeiten nach modernsten Methoden und mit neuesten Geräten. Das garantiert eine rasche und reibungslose Abwicklung jedes Auftrages. Die Mitarbeiter der Renault-Servicebetriebe werden

laufend durch umfangreiche Fortbildungskurse über den neuesten Stand der technischen Entwicklung informiert, denn nur mit bestgeschultem Personal kann man Kunden zufriedenstellen.

Weitere Renault-Leistungen:

- Renault gibt aufgrund der Qualität seiner Fahrzeuge auf alle Modelle eine Einjahresgarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Garantie auf Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz: Schon im Zentralauslieferungslager wird jedes Modell sehr sorgfältig vorbehandelt und serienmäßig mit Hohlraum- und Unterbodenschutz versehen. Bei vorschriftsmäßiger Nachbehandlung wird dafür eine Garantie von sechs Jahren gegeben.

- **CREDIT RENAULT:** die neue Renault-Idee! Nützen Sie beim Renault-Neuwagenkauf diese Finanzierungshilfe, die Renault Ihnen bietet. Es zahlt sich aus! Autokauf ist kein Problem mehr - mit dem neuen **CREDIT RENAULT.** Fragen Sie Ihren Renault-Händler. Er berät Sie gerne.

Bei Renault sind Sie überall in guten Händen.

Über 200 Renault-Servicestellen stehen für
Sie in Österreich bereit.

Jede hat ein gut sortiertes Ersatzteillager.

Jede hat speziell ausgebildetes Personal.

Und überall wird nach den für Renault
typischen vernünftigen Methoden gearbeitet.

Das spart Geld. Das spart Zeit. Das gibt Sicherheit.

Und alle Renault Modelle haben
***1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung**
***Hohlraum und Unterbodenschutz**
serienmäßig

Darüber hinaus bietet Renault eine überaus
günstige Neuwagenfinanzierungshilfe an :
den CREDIT RENAULT.

Fragen Sie Ihren Renault Händler !



RENAULT

Die Renault-Werke behalten sich das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung ihre Modelle und deren technische Daten, Ausstattungen und Zubehör abzuändern. Diese technischen Daten, Ausstattungen und Zubehör können auf gewissen Märkten von den in unserem Werbematerial enthaltenen Angaben, die nur als Richtlinien gelten sollen, abweichen. Aus diesem Grunde sollten technische Daten, Ausstattungen und Zubehör des bestellten Fahrzeugs gemeinsam mit dem Verkäufer nachgeprüft werden.

Renault empfiehlt elf Motorenöle