

MÉGANE RENAULT SPORT



ÉDITORIAL

L'homme est l'avenir de l'automobile. C'est lui qui guide notre innovation depuis plus de cent ans. Aujourd'hui, parce que le monde change, il est temps de changer, de sortir des sentiers battus, d'essayer de nouvelles solutions.

Chez Renault, nous développons des véhicules signés «Renault eco²» qui répondent à un ensemble de critères écologiques visant à minimiser leurs impacts sur l'environnement, depuis la conception en passant par la fabrication, l'utilisation, et jusqu'au recyclage.

Si notre engagement est tangible, il ne s'arrête pas là. Notre ambition : voir plus loin, inventer demain. C'est pourquoi nous lançons l'Objectif Zéro Émission.

Chez Renault, nous pensons que le véhicule électrique est la vraie réponse aux problématiques actuelles liées à l'environnement et aux nuisances sonores. Une réponse plus écologique, pratique, dynamique, sans risque.

Et parce que chez Renault, nous pensons que le progrès ne vaut que s'il peut être partagé par tous, nos véhicules répondent à des critères de qualité, de confort, de tenue de route, de sécurité et de protection de l'environnement qui constituent le standard Renault.

Ce standard fait de Renault la seule marque au monde à proposer 12 véhicules à avoir obtenu la note maximale de 5 étoiles aux crash-tests Euro-NCAP*. La qualité de nos produits et de nos services se retrouve chaque jour, à tous les niveaux de l'entreprise. Un engagement quotidien qui permet à Renault de se positionner parmi les leaders en qualité, comme l'attestent les résultats obtenus auprès de l'ADAC*.

Renault drives the change.

* Euro NCAP (European New Car Assessment Program) et ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V.) sont des Organismes indépendants.





MÉGANE RENAULT SPORT

DESIGN	04 > 05
EMOTION	06 > 07
PASSION	08 > 09
SENSATIONS	10 > 11
PERFORMANCES	12 > 13
CONFORT	14 > 15
PERSONNALISATION	16 > 17

MÉGANE RENAULT SPORT EN DÉTAIL

VERSIONS	18 > 19
PACKS	20 > 21
CONFORT	22
EXCLUSIVITÉS RS	23
MOTORISATIONS	24 > 25
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	26 > 27



**LES SENSATIONS PURES
D'UNE TECHNOLOGIE
INSPIRÉE PAR LA COMPÉTITION,
UN DESIGN SPORTIF ET ÉLÉGANT
AU SERVICE DE LA PERFORMANCE.**



**NOUVELLE
MÉGANE R.S.**





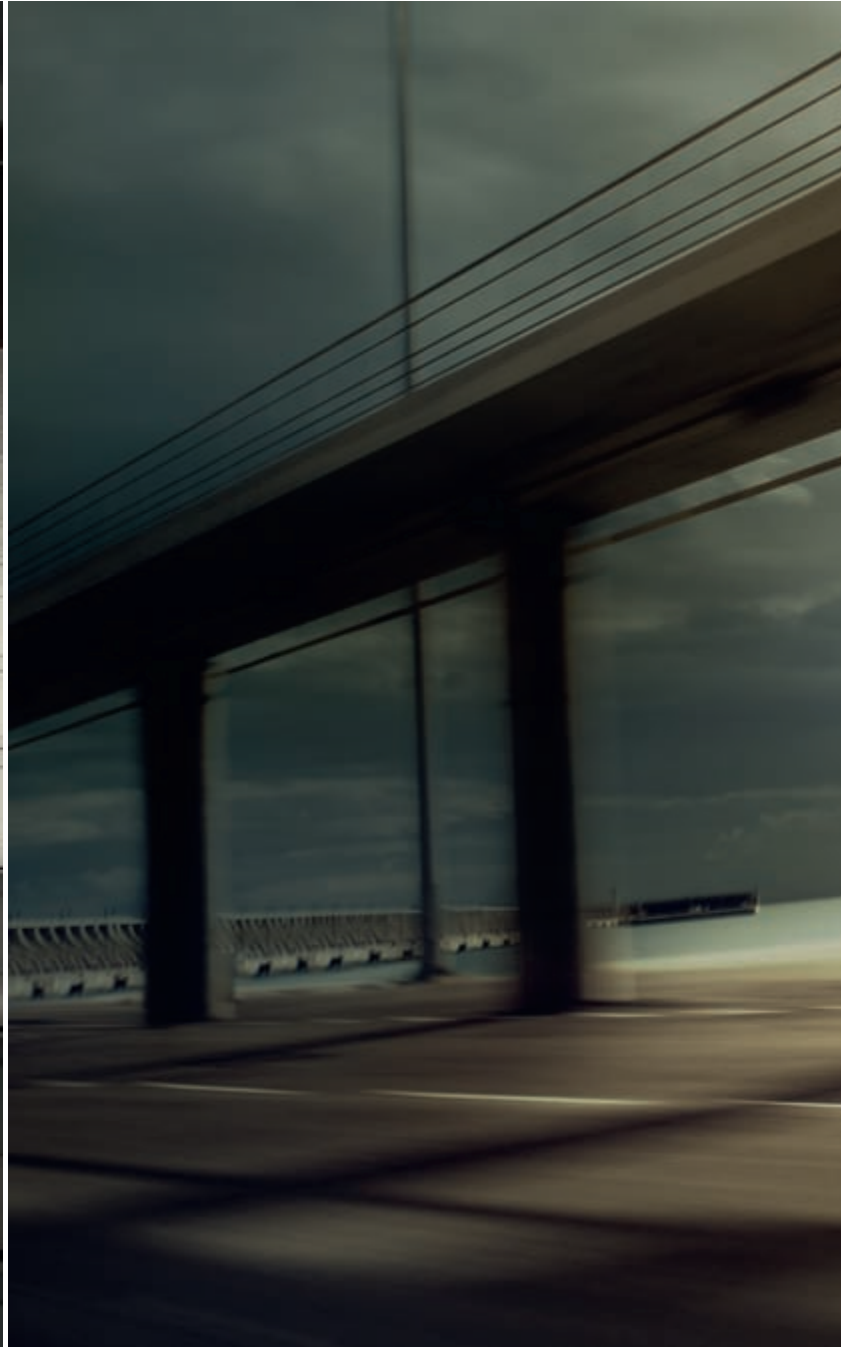
DESIGN &



PERFORMANCES



TREMBLER...



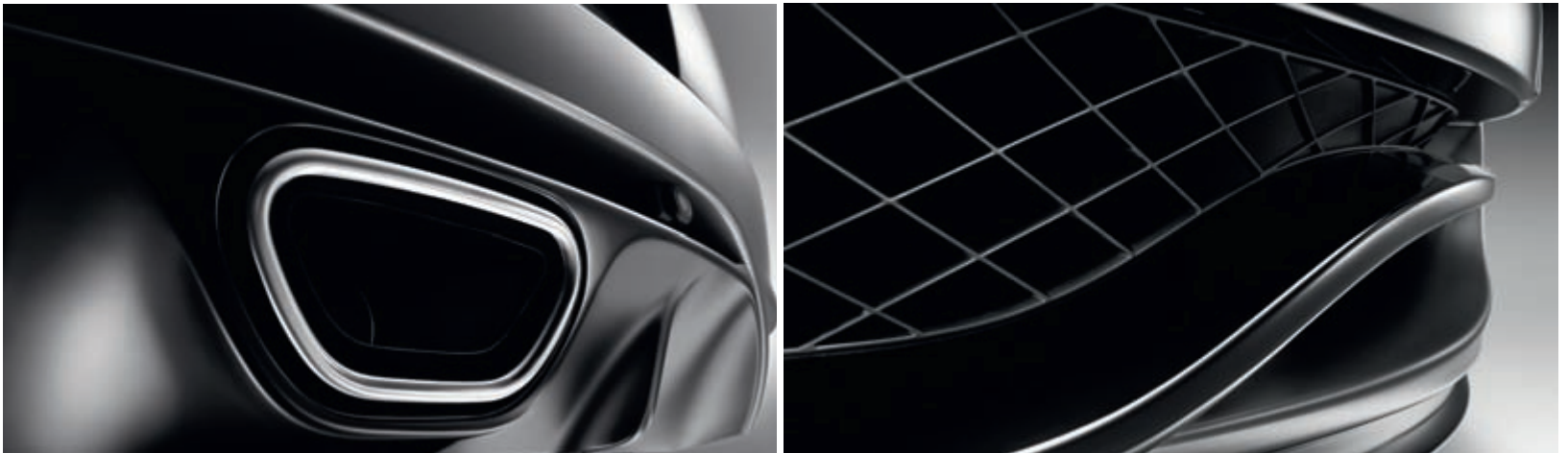
D'ÉMOTION



AFFICHER

LA PASSION

Le style extérieur, puissamment évocateur de Mégane R.S. est l'expression de son haut niveau de performance et de technologie. Sa face avant impressionne, avec ses ailes élargies, son bouclier avant équipé d'une lame aérodynamique inspirée de la F1 et ses feux à technologie LED (implique Pack Visibilité). Vue de l'arrière, Mégane R.S. semble prête à bondir avec ses épaules musclées, son diffuseur et sa sortie d'échappement chromée. Tout aussi expressives, les jantes aluminium 18" jouent pleinement la carte du sport chic. L'allure Renault Sport.



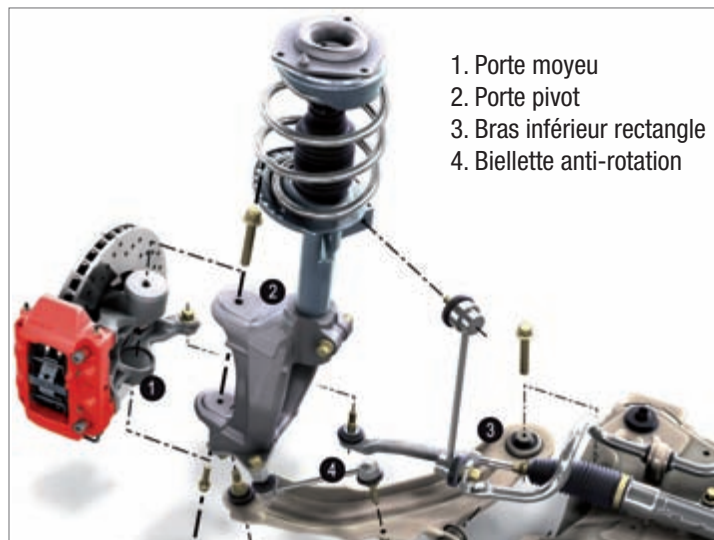




Et si le plaisir retrouvait la première place ? Le plaisir de piloter une vraie sportive, collée à la route, qui répond à la moindre sollicitation... Ces sensations, Mégane R.S. les met à la portée de tous les conducteurs. Performante et précise, elle sait rester accessible, pour offrir un maximum d'émotions au quotidien, en toute sécurité. Avec son assiette abaissée et ses voies élargies, le châssis Sport de Mégane R.S. associe confort et performance. Il assure une tenue de route exceptionnelle et une motricité optimale. Pour une conduite sans assistance, plus dynamique et directe, l'ESP est déconnectable. Grâce à ses imposants freins Brembo® (disques de 340 mm), Mégane R.S. freine avec la même énergie qu'elle accélère. Pour encore plus de sportivité, le châssis Cup (implique Pack Cup ou Pack Turismo), surbaissé de 10 mm et associé au différentiel à glissement limité HLSD, est idéal sur circuit. Et pour suivre en direct l'évolution de nombreux paramètres, le système R.S. Monitor (en option) permet d'afficher des informations sur le comportement mécanique (puissance, couple, G latéraux et longitudinaux...) et la performance (chronomètre, 0 à 100 km/h...). Un équipement directement issu de la compétition, inédit sur une sportive de cette catégorie.

LES SENSATIONS

LIBERER



250 CH

340 Nm

1000 m départ arrêté : 25,7"

0 à 100 km/h : 6,1"

125 chevaux par litre, tout est dit. Pour obtenir un tel rendement du moteur 2.0l turbo de Mégane R.S., nos ingénieurs ont tiré le meilleur parti de l'expérience acquise par Renault Sport, sur les circuits du monde entier. Le résultat? Une puissance de 250 chevaux, pour un couple de 340 Nm, disponible sur une large plage de régimes, et un rapport poids/puissance de 5,4 kg/ch, synonyme d'une grande réactivité. La boîte de vitesse offre six rapports, pilotés par une commande à course réduite, pour un maximum de plaisir de conduire. La performance est au rendez-vous, avec un « 0 à 100 km/h » atteint en 6,1 secondes et un « 1 000 mètres départ arrêté » parcouru en seulement 25,7 secondes. Des performances au sommet de la catégorie, alliées à une consommation maîtrisée.





CHOISIR

L'OPTIMUM



Pourquoi faudrait-il choisir entre sport et confort ? L'espace intérieur de Mégane R.S. réunit ces deux composantes essentielles du plaisir automobile. Sans rien cacher de son ADN sportif, Mégane R.S. offre un niveau élevé de confort, qui la rend parfaitement adaptée à une utilisation quotidienne. Le style, la qualité et l'ergonomie de son cockpit portent la prestigieuse signature Renault Sport, dont la griffe orne le dossier des sièges. Ces derniers offrent un maintien exceptionnel, particulièrement appréciable dans le cadre d'une conduite sportive. Pour aller encore plus loin dans la performance, des sièges baquet Recaro® sont proposés en option. Dans un esprit compétition, le volant en cuir pleine fleur est muni d'un repère au « point zéro ». Conçu pour une lecture immédiate, permettant de rester concentré sur la trajectoire, le compte-tour adopte un fond jaune spécifique, tandis que la vitesse est transmise par affichage analogique. Enfin, comme il se doit à bord d'un authentique coupé sportif, un repose-pied en aluminium est positionné à côté du pédalier, également en aluminium. En deux mots : le style compétition.



PERSONNALISER

L'EXPÉRIENCE

Chaque conducteur est unique. Mégane R.S. aussi. Elle offre un choix de 7 teintes, dont le jaune sport proposé en exclusivité. Sa lame F1, son diffuseur aérodynamique et ses coques de rétroviseur sont disponibles en noir laqué ou revêtement gris métal, quelle que soit la couleur de caisse. Un large choix de jantes alliage, signées Renault Sport, permet d'opter pour une allure plus raffinée ou plus extrême. À l'image du design extérieur, l'habitacle peut être personnalisé avec les ambiances noir/jaune ou noir/gris.



JANTES



JANTE ALUMINIUM 18"
AX-L CHROME SATINÉ



JANTE ALUMINIUM 18"
AX-L BLACK MAT



JANTE ALUMINIUM 18"
KEZA GRIS DARK MÉTAL



JANTE ALUMINIUM 19" STEEV
NOIRE BRILLANTE + DIAMANTÉE

SELLERIES



SELLERIE TISSU
AMBIANCE JAUNE



SELLERIE TISSU
AMBIANCE GRISE



SELLERIE CUIR
AMBIANCE JAUNE



SELLERIE CUIR
AMBIANCE GRISE



SELLERIE RECARO® TISSU
AMBIANCE JAUNE

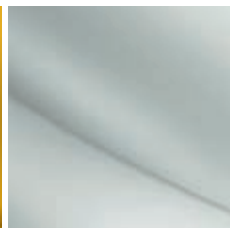


SELLERIE RECARO® CUIR
AMBIANCE GRISE

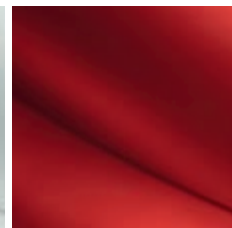
TEINTIER



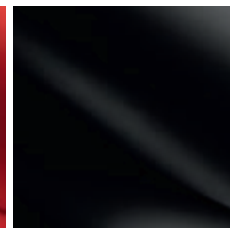
JAUNE SPORT (OVS)



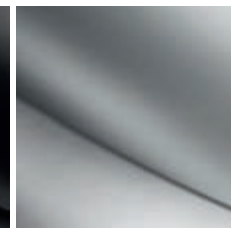
BLANC GLACIER (OV)



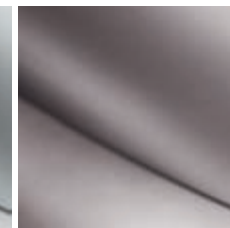
ROUGE VIF (OVS)



NOIR NACRÉ (NV)



GRIS PLATINE (TE)



GRIS CASSIOPÉE (TE)



BLEU EXTRÊME (TE)

OV = Opaque verni

OVS = Opaque verni spéciale

NV = Nacré verni

TE = Teinte à effet

Peinture métallisée : NV et TE

AMBIANCES ET ÉQUIPEMENT

PRINCIPAUX EQUIPEMENTS DE SERIE:

Système Renault de Protection (SRP)

- Airbags frontaux adaptatifs conducteur et passager
- Airbags latéraux avant thorax / bassin
- Airbag anti-glisserment sur assise de sièges conducteur (non disponible avec sièges Recaro)
- 3 ceintures arrière 3 points à limiteur d'effort
- 3 appuis-tête arrière

ABS

Appuis-tête avant anti coup du lapin avec réglage confort (non disponible avec sièges Recaro)

Banquette arrière rabattable 1/3-2/3

Boîte à gants éclairée

Condamnation automatique des portes en roulant

Condamnation centralisée des portes

à télécommande (carte Renault)

Conditionnement d'air manuel

Console centrale avec accoudoir

Contrôle dynamique de conduite ESC (ESP) avec antipatinage (ASR)

Eclairage extérieur d'accompagnement

Eclaireurs de plancher avant

Filtre habitacle combiné (pollen & odeurs)

Indicateur de température extérieure

Jantes alu 18" AX-L gris satiné

Kit de regonflage avec compresseur

Kit fumeur : Allume cigares et cendrier nomade

Lève-vitres électriques à impulsion

avec dispositif anti-pincement

Ordinateur de bord

Pack RS Design : Lame F1 + bandeau +

rétroviseurs + diffuseur Noir Brillant

Pédales alu Renault Sport

Poignées de portes ton caisse

RadioSat Classic, mono-CD, MP3

Régulateur-limiteur de vitesse

Rétroviseurs électriques et dégivrants

Seat Belt Reminder conducteur

Siège conducteur avec ajustement lombaire

Siège conducteur et passager réglables en hauteur

Spot de lecture arrière

Système anti-démarrage électronique codé

Système d'aide au stationnement arrière

Système Isofix aux places latérales arrière et passager

Trappe à carburant à ouverture intégrée

Trappes de rangement sous les

pieds des passagers avant

Volant cuir réglable en hauteur et en profondeur



PACK PREMIUM

Avec sa sellerie Cuir*, Mégane R.S. affiche un intérieur sport & chic. L'espace intérieur fait la part belle aux matériaux nobles. Son luxe réside autant dans la qualité de ses finitions que dans la richesse de ses équipements. Sa jante au dessin exclusif Keza 18" teintée en Gris Dark Metal évoque la sportivité et l'élégance.



* Les sièges sont entièrement revêtus de cuir fleur corrigée pigmentée pour les faces avant de l'assise, du dossier, des appuis-tête et des renforts latéraux. Les autres parties sont en textile enduit. Cuir de vachette véritable.



PACK TURISMO

Volant cuir muni d'un repère au «point zéro», cadrans exclusifs, sièges Recaro® : un style fort, révélateur de sensations extrêmes. Mégane R.S. vous invite au pilotage.



PACKS

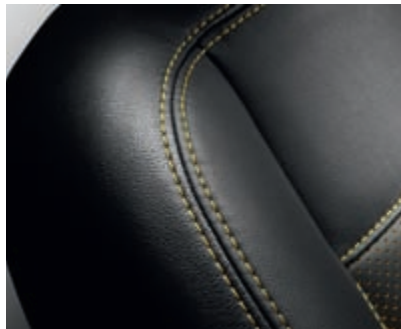
PACK TURISMO (1)

Carte Renault démarrage "mains-libres"
Châssis Cup + différentiel à glissement limité
Système de surveillance de la pression des pneus
Etriers de frein Brembo® rouges
Jantes alu AX-L 18" Black Mat
Sièges baquet Recaro® Cuir*
Sur-tapis
Mirrors de courtoisie éclairés



PACK CUP

Pack ambiance "yellow"
Châssis Cup + différentiel à glissement limité
Jantes alu AX-L 18" Black Mat
Etriers de frein Brembo® rouges
Sièges baquet Recaro® Tissu



PACK PREMIUM (2)

Carte Renault démarrage "mains-libres"
Système de surveillance de la pression des pneus
Jantes alu KEZA 18" Gris DARK METAL
Sellerie Cuir*
Siège avant électrique avec mémorisation côté conducteur
Sièges avant chauffants
Sur-tapis
Miroirs de courtoisie éclairés

*Les sièges sont entièrement revêtus de cuir fleur corrigée pigmentée pour les faces avant de l'assise, du dossier, des appuis-tête et des renforts latéraux. Les autres parties sont en textile enduit. Cuir de vachette véritable.

- (1) Incompatible avec Pack Ambiance "yellow"
- (2) Incompatible avec Pack Cup et Pack Turismo
- (3) Nécessite Pack Premium ou Pack Turismo
- (4) Nécessite Pack Essentiel
- (5) Incompatible avec sellerie Recaro cuir

PACK RS DESIGN GRIS DARK METAL (3)

Lame F1
Bandeau
Coquilles de rétro
Diffuseur

PACK SÉCURITÉ

Airbags rideau
Seat Belt Reminder passager
Alerte de débouclage arrière



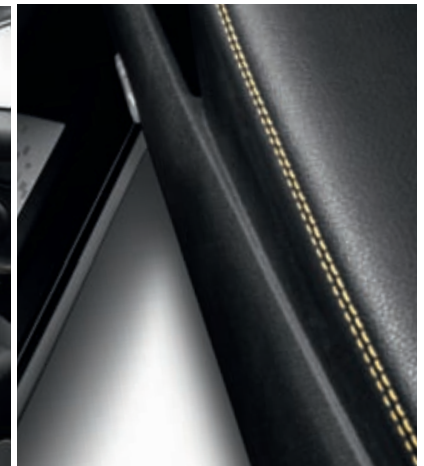
PACK VISIBILITÉ (4)

Day Running Lights (DRL) à LED Renault Sport
Miroirs de courtoisie éclairés
Projecteurs bi-Xénons
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
Rétroviseur intérieur électrochrome



PACK ESSENTIEL

Projecteurs à allumage automatique
Conditionnement d'air automatique bi-zone
Essui-glace avant à détecteur de pluie et à cadencement automatique



PACK AMBIANCE "YELLOW" (5)

Ceintures de sécurité jaunes
Sellerie tissu jaune
Surpiqûres panneaux de portes jaunes

CONFORT

(équipements en options)

1. CARMINAT TOMTOM®

Mégane R.S. propose Carminat TomTom®, la première offre vraiment accessible de navigation intégrée. Calcul du meilleur itinéraire, informations trafic en temps réel, signalisation des radars fixes, toutes les informations s'affichent de manière conviviale sur le grand écran couleur. Sa commande centrale permet d'accéder aux différentes fonctions de façon intuitive et sûre.



2. 3D SOUND BY ARKAMYS

Le traitement numérique du son réalisé sur mesure par Arkamys® pour Mégane R.S. permet aux huit haut-parleurs de restituer un son de grande qualité en 3 dimensions. L'écoute peut être adaptée avec des fonctions « conducteur seul » et « silence arrière ». Grâce aux prises USB et iPod®, connectez votre baladeur numérique et pilotez le système avec les commandes au volant.



3. TOIT PANORAMIQUE EN VERRE

Il apporte un maximum de clarté à l'habitacle et offre une vision panoramique sur l'environnement extérieur.

EXCLUSIVITÉS R.S.

RS DISPLAY (option)

Réglage de la cartographie pédale :

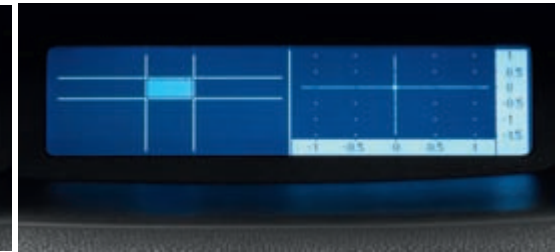
Utilisable en mode ESP «Sport» ou déconnecté, la cartographie pédale peut-être modifiée en fonction des conditions d'adhérence de la piste ou du type de parcours. Cet écran permet aussi de régler le régime moteur de déclenchement de l'avertisseur sonore et visuel de passage de rapport.

Manomètre numérique :

Il informe le conducteur sur la situation des organes principaux de son véhicule : température d'huile, pression du système de freinage, puissance instantanée, couple instantané, pression du turbo.

Diagramme des G :

Reprise des données télémétriques utilisées en compétition, il indique les accélérations latérales et transversales exprimées en G.



DIFFÉRENTIELS À GLISSEMENT LIMITÉ

De série Mégane R.S. est équipé d'un **différentiel électronique** (Extende Brake Lock Differential) qui empêche les pertes de motricité en freinant la roue la moins adhérente, dans les fortes accélérations en courbe ou ligne droite.

Pour encore plus d'efficacité, le **différentiel mécanique** ci-contre (Limit Slip Differential) répartit la puissance entre les deux roues pour permettre le transfert du maximum de puissance (disponible sur le châssis Cup). Directement issu de la compétition, cette technique permet d'optimiser la motricité quelques soient les conditions d'adhérence, de types de route, de pilotage.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES MÉGANE RS

TYPE MINES (3 PORTES)

MOTEUR

Type	F4R 874	
Disposition	Transversal avant, angle de 8° vers l'arrière	
Type de dépollution	EURO 5A	
Type	4 cylindres en ligne	
Nombre de soupapes	16	
Matériaux bloc / culasse	Fonte / aluminium	
Cylindrée [cm ³]	1998	
Alésage x course [mm]	82,7 * 93	
Rapport volumétrique	8,5	
Puissance maxi [kW/ch]	184 / 250	
Régime puissance maxi [tr/min]	5500	
Puissance administrative [ch]	11	
Couple maxi [Nm/m.kg]	340	
Régime couple maxi [tr/min]	3000	
Régime de coupure (point mort / autres rapports) [tr/min]	6500	
Type d'injection	Multipoint séquentielle	
Carburant	Essence sans plomb	
Volant moteur	Double volant amortisseur	
Catalyseurs	Un convertisseur catalytique primaire	
Filtre à particule	Non	

TRANSMISSION

Type	PK4*019	Manuelle 6 vitesses	PK4*018
Boîte de vitesses manuelle		Manuelle 6 vitesses	
Boîte de vitesses automatique		Non	
Antipatinage		Oui (ASR)	
Différentiel à glissement limité	Non		Oui
Rapport de pont		17/67	
Rapports de boîte et vitesses théoriques à 1000 tr/min [km/h]			
– 1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} , 4 ^{ème} , 5 ^{ème} , 6 ^{ème}	13/40 – 9.7Km/h, 19/37 - 15,4 Km/h, 31/43 - 21.6 Km/h, 38/39 - 29.2 Km/h, 38/31 - 36.7 Km/h, 46/31 - 44.5 Km/h		

SUSPENSION AV

Type	Type Pseudo Mac Pherson avec triangle inférieur rectangle et pivot indépendant	
Barre antiroulis (ø x Ep.) [mm] / Raideur anti-roulis (m.daN/deg)	23x4,1 / 88	24,2x4,2 / 100
Flex au point de contact Pneu / Sol (au train à VODM+2) [mm/100 kg]	19	15,3
Fréquence propre (VODM+2) [Hz]	1,24	1,38
Hauteur centre de roulis (VODM+2) [mm]		106
Masse non suspendue (au train) [kg]		125

SUSPENSION AR

Type	Train en H	
Raideur anti-roulis (m.daN/deg)	96	102,5
Flex au point de contact Pneu / Sol (au train à VODM+2) [mm/100 kg]	25	18,3
Fréquence propre (VODM+2) [Hz]	1,4	1,61
Hauteur centre de roulis (VODM+2) [mm]		180
Masse non suspendue (au train) [kg]		92

FREINAGE

Type de freinage	Double circuit en X	
Freins AV (ø / épaisseur) [mm]	340 / 28	340 / 28 rainuré
Etriers	Fixe, 4 pistons - BREMBO	Fixe, 4 pistons - BREMBO (rouge/rood)
Freins AR (ø / épaisseur) [mm]	290 / 11	290 / 11 - rainuré
Etriers		Mono-piston flottant
ABS		TEVES MK60 ESP
EBV		Oui
ESP		Trimode (normal/sport/déconnecté)

DIRECTION

Assistance	Électrique	
Diamètre braquage entre trottoirs [m]	11,35	

ROUES

Pneumatiques de référence (marque & type - dimensions)	Dunlop Sport Maxx TT 225 / 40 R18 92 Y	Michelin Pilot Sport 2 235 / 40 R18 95 Y
Jantes de référence (dimensions - couleur)	8,25 J 18 (AX-L 18) - Gris Silver	8,25 J 18 (AX-L 18) - Black Mat
Fixation (nbre x entraxe) - déport (mm)		5 x 114,3 - 65
Roue de secours (type - dimensions)		option roue tôle - 135 / 80 R17 103 M

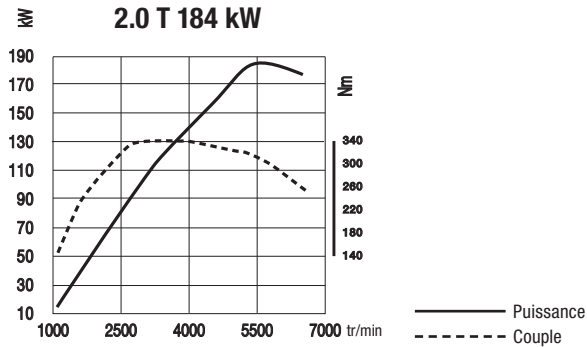
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

Puissance spécifique [ch/L - kW/L]	125 - 92	
Couple spécifique [Nm/L]	170	
Aérodynamique [Cx/SCx]	0,34 / 0,75	
Rapport poids / puissance C/B [kg/ch]	5,4	
Vitesse maxi [km/h]	250	
0 à 100 km/h [s]	6,1	
400 m départ arrêté [s]	14,1	
1000 m départ arrêté [s]	25,7	
Consommation (selon norme 93/116) :		
– urbaine [L/100 km]	11,5	
– non urbaine [L/100 km]	6,7	
– mixte [L/100 km]	8,4	
– émissions CO ₂ [g/km]	195	
Réservoir de carburant [L]	60	

MOTORISATION ET SCHÉMAS DE DIMENSIONS

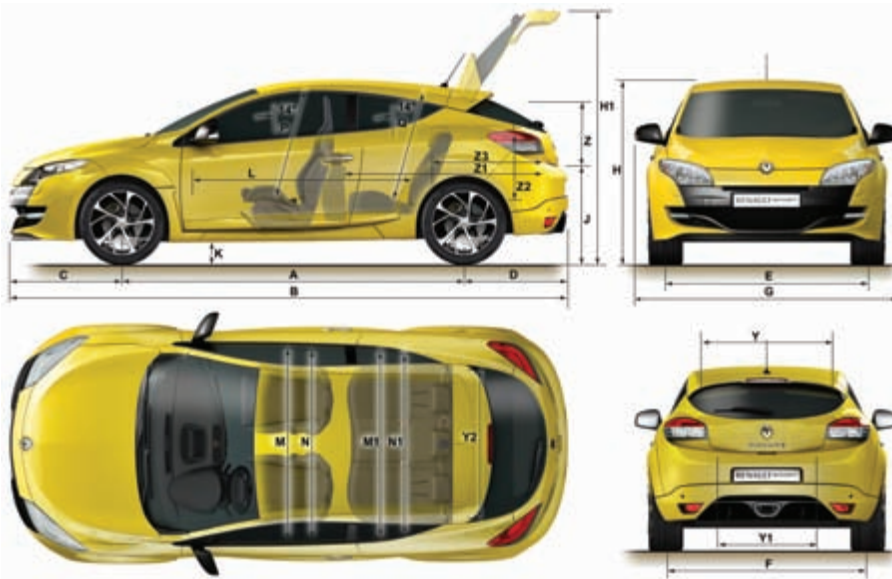
2.0 T 184 kW

Plaisir et sensations à tous les régimes, le moteur de Mégane R.S. offre une puissance de 250 ch à 5 500 tr/min et un couple maxi de 340 Nm à 3 000 tr/min.



MOTEUR RENAULT SPORT

Nouveauté sur Mégane R.S., le moteur 2.0 Turbo bénéficie de décalours d'arbres à cames permettant une plus grande plage d'utilisation.



DIMENSIONS NOUVELLE MEGANE RENAULT SPORT

Volume du coffre (dm ³ norme ISO)	
Minimum / + rangement sous tapis	344 / + 33
Maximum jusqu'au rang 1 et jusqu'au pavillon	991
PLAN COTE (mm)	
A Empattement	2636
B Longueur hors tout	4299
C Porte à faux avant	860
D Porte à faux arrière	803
E Voie avant	1588
F Voie arrière	1545
G Largeur hors tout sur baguettes / avec rétroviseurs extérieurs dépliés	1848 / 2037
H Hauteur à vide	1435
H1 Hauteur hayon ouvert à vide	1990
J Hauteur seuil de coffre à vide	830
K Garde au sol en charge	120
L Longueur habitacle	1702
M Largeur aux coudes avant	1480
M1 Largeur aux coudes arrière	1400
N Largeur aux bandeaux avant	1420
N1 Largeur aux bandeaux arrière	1266
P Hauteur assise avant sous pavillon à 14°	873
Q Hauteur assise arrière sous pavillon à 14°	832
Y Entrée supérieure / maximum de coffre	940 / 980
Y1 Entrée inférieure de coffre	760
Y2 Largeur intérieure entre passages de roue	1152
Z Hauteur ouverture arrière	463
Z1 Longueur de chargement maxi	1550
Z2 Hauteur sous tablette	510
Z3 Longueur de chargement derrière banquette	854

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

Mégane Renault Sport

SÉCURITÉ ACTIVE ET PASSIVE

ESP + ASR + CSV + ABS	●
3 appuis-tête arrière	●
3 ceintures arrière 3 points à limiteur d'effort	●
Airbag anti-glissement sur assise de sièges conducteur (non disponible avec sièges Recaro)	●
Airbag frontal conducteur auto-adaptatif	●
Airbag frontal passager auto-adaptatif	●
Airbags latéraux avant (thorax / bassin)	●
Appuis-tête avant anti coup du lapin réglables (non disponible avec sièges Recaro)	●
Condamnation automatique des portes en roulant	●
Décondamnation manuelle airbag passager avant	●
Isofix sur places arrière latérales	●
Régulateur et limiteur de vitesse	●
Seat Belt Reminder conducteur	●
Système antidémarrage électronique codé	●
Système de surveillance de la pression des pneus (implique Pack Premium ou Pack Turismo)	○

CHÂSSIS / MÉCANIQUE / DESIGN EXTÉRIEUR

Ailes avant et arrière élargies	●
Châssis Cup + différentiel à glissement limité (implique Pack Cup ou Pack Turismo)	○
Châssis Renault Sport (= Châssis en Base)	●
Étriers de frein avant Brembo® 4 pistons (rouge si châssis cup)	●
Pack RS Design : lame F1, bandeau, rétroviseurs, diffuseur noir brillant	●
R.S. Dynamic Management (ESP multi-modes)	●
Train avant à pivot indépendant	●

CONDUITE

Carte de démarrage "mains-libres" (implique Pack Premium ou Pack Turismo)	○
Compteur spécifique Renault Sport avec tachymètre et compte tour analogique	●
Condamnation centralisée des portes à télécommande (carte Renault)	●
Direction assistée électrique	●
Frein de parking manuel	●
Ordinateur de bord	●
Volant cuir réglable en hauteur et en profondeur	●

VISIBILITÉ - ÉCLAIRAGE

Day running lights à LED (implique Pack Visibilité)	○
Eclairage extérieur d'accompagnement	●
Projecteurs bi-Xénon et directionnel (implique Pack Visibilité)	○
Projecteurs halogène	●
Éclairage de coffre	●
Éclaireurs de cave et sol avant	●
Miroirs de courtoisie éclairés (implique Pack Premium, Turismo ou Visibilité)	○

CONFORT

Indicateur de température extérieure	●
Kit fumeur : allume cigare et cendrier nomade	●
Lève-vitres électriques à impulsion avec dispositif antipincement	●
Rétroviseur intérieur électrochrome (implique Pack Visibilité)	○
Rétroviseurs électriques et dégivrants, rabattables électriquement	●
Système d'aide au stationnement arrière	●
Toit panoramique en verre fixe	○
Vitres arrière surteintées	○

SIÈGES - RANGEMENTS

Ambiance intérieure Jaune (implique Pack Ambiance "Yellow")	○
Assise de sièges et panneaux de portes cuir ambiances grise avec sièges avant chauffants électriques avec mémorisation côté conducteur	○
Assise de sièges et panneaux de portes cuir ambiances jaune avec sièges avant chauffants électriques avec mémorisation côté conducteur	○
Banquette arrière rabattable 1/3-2/3	●
Boite à gants éclairée	●
Console centrale avec accoudoir	●

	Mégane Renault Sport
Sièges Baquet Recaro® Cuir (implique Pack Turismo)	○
Sièges Baquet Recaro® Tissu (implique Pack Cup)	○
Sièges Sport Tissu	●
Trappes de rangement sous les pieds de passagers avant	●
CHAUFFAGE - CLIMATISATION	
Conditionnement d'air manuel	●
Conditionnement d'air automatique bi-zone (implique Pack Essentiel)	○
Filtre habitacle combiné (pollen & odeurs)	●
PACKS ÉQUIPEMENTS	
Pack Ambiance "Yellow" = ceintures de sécurité jaunes, sellerie tissu jaune, surpiqûres panneaux de portes jaunes (incompatible avec sellerie Recaro cuir)	○
Pack Cup = ambiance intérieure jaune, châssis Cup + différentiel à glissement limité, étriers de frein Brembo® rouges, jantes AX-L 18" black mat, sièges avant Recaro® tissu	○
Pack Essentiel = projecteurs à allumage automatique, essuie-glace avant à détecteur de pluie et à cadencement automatique, conditionnement d'air automatique bi-zone	○
Pack Premium = jantes alu 18" KEZA gris dark metal, carte Renault démarrage mains libres, sellerie cuir, siège avant électrique avec mémorisation côté conducteur, sièges avant chauffants, système de surveillance de la pression des pneus, sur-tapis, miroirs de courtoisie éclairés (incompatible avec Pack Cup ou Pack Turismo)	○
Pack RS Design : Lame F1, bandeau, rétroviseurs, diffuseur gris dark metal (implique Pack Premium ou Pack Turismo)	○
Pack Sécurité = airbags rideau, Seat Belt Reminder passager, alerte de débouclage arrière	○
Pack Turismo = jantes alu 18" AX-L black mat, châssis Cup, différentiel à glissement limité, sièges baquet Recaro® + sellerie cuir, carte Renault démarrage mains-libres, système de surveillance de la pression des pneus, sur-tapis, miroirs de courtoisie (non compatible avec Pack Ambiance "Yellow")	○
Pack Visibilité = projecteurs bi-Xénon, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, rétroviseur intérieur électrochrome, DRL à LED Renault Sport, miroirs de courtoisie éclairés (implique Pack Essentiel)	○
RADIO - NAVIGATION - TÉLÉPHONE - MULTIMÉDIA	
RadioSat Classic ; mono-CD MP3	●
RadioSat "3D Sound By Arkamys", mono-CD, MP3, Plug & Music, Kit mains-libres Bluetooth®	○
Carminat TomTom intégré, écran 5,8", cartographie Benelux, joystick	○
Carminat DVD 3D, kit mains-libres Bluetooth® et chargeur 6CD en façade (incompatible avec RadioSat 3D Sound by Arkamys, mono-CD, MP3, Plug & Music + kit mains-libres Bluetooth)	○
R.S. Monitor chronomètre, pression de turbo, diagramme G-G, ... (implique "RadioSat 3D Sound by Arkamys", incompatible avec Carminat (TomTom et DVD))	○
ROUES	
Jantes aluminium 18" AX-L Black Mat (implique Pack Cup ou Pack Turismo)	○
Jantes aluminium 18" AX-L Gris Satiné	●
Jantes aluminium 18" KEZA Gris dark metal (incompatible avec Pack Cup ou Pack Turismo)	○
Jantes aluminium 19" STEEV Black mat & diamantée	○
Kit de regonflage avec compresseur	●
Roue de secours galette	○
DIVERS / DESIGN	
Baguette de planche de bord look carbone	●
Bas de marche Renault Sport	●
Becquet arrière Sport	●
Pédales alu Renault Sport	●
Poignées de portes ton caisse	●
Volant avec point 0 cuir pleine fleur et pommeau de vitesse avec surpiqûres jaune Renault Sport	●
TEINTES	
Peinture métallisée	○
Blanc Glacier (opaque)	●
Bleu Extrême (peinture métal)	○
Gris Cassiopée (peinture métal)	○
Gris Platine (peinture métal)	○
Jaune Sport (opaque spéciale)	○
Noir Nacré (nacré vernie)	○
Rouge Vif (opaque spéciale)	○
● = Série ○ = Option	



MOBILITÉ RÉDUITE : RENAULT PROCHE DE VOUS, C'EST UNE RÉALITÉ.

Concevoir des voitures en harmonie avec les particularités de ses occupants, cela s'appelle l'ergonomie. Renault y travaille tous les jours et s'engage donc tout naturellement à faciliter l'autonomie automobile des personnes à mobilité réduite. Parce que nous sommes convaincus que l'automobile offre un vrai gain de liberté, nous imaginons en partenariat avec les carrossiers des solutions personnalisées pour rendre nos véhicules accessibles à tous et adaptés aux besoins de chacun. Aussi, parce que nous réfléchissons aux moyens de vous rendre la vie plus simple, nous vous proposons des financements et des contrats de services spécifiques à travers le programme Renault Handi-Services. Enfin, être plus proche de vous au quotidien, c'est par exemple, en cas d'immobilisation de votre véhicule, mettre à votre disposition un véhicule équipé d'un système d'aide à la conduite et d'un abaissement hydraulique.

Pour toutes questions ou précisions sur les aménagements spécifiques des véhicules, contactez le Centre National Renault Entreprises au 0 825 333 66 (Numéro Indigo) ou la partie Handi-Services du site internet Renault.



QUI MIEUX QUE RENAULT PEUT ÊTRE AU SERVICE DE VOTRE RENAULT?

LES GARANTIES MÉGANE.

Renault s'engage sur la qualité et la fiabilité, Mégane bénéficie ainsi d'une garantie 2 ans, kilométrage illimité, contre toute défectuosité de pièce ou tout vice de fabrication. Cette garantie est valable à partir de la date de livraison et comprend l'échange ou la remise en état des pièces reconnues défectueuses, la gratuité de la main d'oeuvre ainsi que l'assistance gratuite.

Contre la perforation par la corrosion, Mégane est garantie pour une durée de 12 ans, à partir de la date de livraison, pour autant qu'un distributeur Renault ait effectué les opérations de contrôle tous les 2 ans (gratuits).

LA GARANTIE RÉPARATION.

Sur toute sa gamme, Renault va plus loin dans la garantie de qualité. Renault et son réseau vous offrent la garantie sur la réparation durant les 12 mois qui suivent leur intervention. Cette garantie concerne les pièces et la main-d'œuvre de l'intervention concernée.

LES CONTRATS DE SERVICE :

- EASYLIFE :

Renault vous présente son assurance tranquillité pour une route toujours plus sûre. Moyennant un prix forfaitaire, Renault vous propose de prolonger votre garantie initiale sur toutes les pièces mécaniques, électriques ou électroniques (hors éléments d'usure). Votre distributeur Renault vous informera des différentes possibilités vous assurant encore plus de sérénité.

AVANTAGES :

- Valable dans tous les pays d'Europe occidentale
- Assistance Renault comprise sur toute la durée du contrat
- Véhicule de remplacement inclus jusqu'à 3 jours pour assurer votre mobilité
- Valeur ajoutée lors de la revente du véhicule

- LE CONTRAT D'ENTRETIEN.

Renault vous propose le contrat d'entretien pour une période et un kilométrage "à la carte" et vous assure par la prise en charge des entretiens, le changement des pièces d'usure et les réparations nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule. Cela pour un prix indexé pendant toute la durée de votre contrat. Celui-ci est valable auprès de tout le réseau Européen de Renault.

LES SERVICES DU RÉSEAU RENAULT.

Nul n'est mieux placé que Renault pour entretenir, équiper et réparer votre Renault. Les services **Renault Minute** (maintenance et entretien sans rendez-vous) et **Renault Minute Carrosserie** (travaux sur peinture, optiques, parebrise, carrosserie...) assurent la meilleure qualité d'entretien, de réparation et garantissent pendant 1 an les réparations effectuées ainsi que les **Pièces d'Origine Renault**.

Ces dernières, de qualité équivalente à la première monte, vous permettent aussi de préserver la valeur d'origine de votre Renault.



**RENAULT
CENTER**

Visualisation et tous renseignements concernant la gamme Renault et Dacia, la possibilité de tester le véhicule au plus proche de votre choix ; c'est que vous offre le Renault Center. Prenez rendez-vous par l'intermédiaire de votre distributeur Renault et vous y serez le bienvenu chaque jour ouvrable de 9 à 18h et le samedi de 9 à 17h.

RENAULT CENTER - W.A. Mozartlaan 20 - 1620 Drogenbos

MÉGANE RENAULT SPORT



(www.renault.be)
(www.renault.lu)

Informations environnementales [AR 19.03.2004] :

www.developpement-durable.renault.be

078/05.11.15



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ

RENAULT
préconise 

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (en série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.