



Mégane

Coupe



TENEMOS LA SENSACIÓN DE QUE NO TE AGUANTÁS MÁS.

Querés manejarlo. Olvidarte de las razones que te dimos para comprarlo y pisarlo. Pero hay una sensación más que el Mégane Coupé te va a despertar. La sensación de confiabilidad. Y está bien. Porque tiene tecnología. Porque es robusto, ágil, poderoso. Porque es innovador. Y porque es Renault.

MÉGANE, NO ES UNA SENSACIÓN. SON MUCHAS.



  
Mégane

  
**RENAULT**



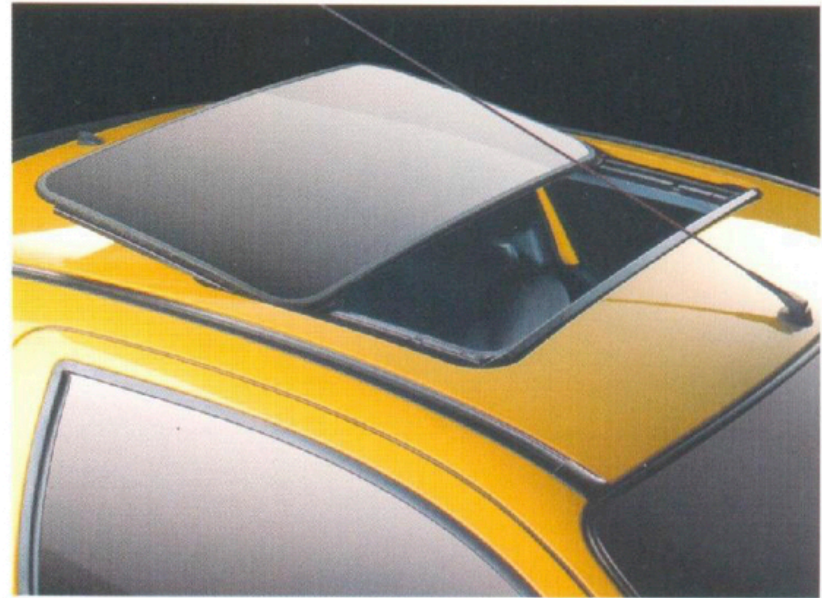
El comando satelital de la radio ubicado detrás del volante, que te permite manejarla con un leve movimiento de los dedos, sin soltar el volante, incrementando tus sensaciones de placer, control y seguridad.

El Mégane Coupé es distinto. Con una distancia entre ejes más corta. Un techo más bajo. Y con la elipse en cada uno de sus detalles. Robusto. Agresivo en su parte delantera. Y con una fuerte personalidad deportiva en la terminación de su cola.

Mégane Coupé. ¿Estás teniendo una nueva sensación? ¿Cuántas van?

En el Renault Mégane Coupé todo está pensado para que el poder sea tuyo. Para que sientas que es una máquina increíblemente potente. Pero que mandás vos.

Por eso el confort. Por eso el diseño de las butacas. El fondo blanco de los instrumentos de fácil lectura, que refuerza el carácter deportivo. La consola central y su diseño redondeado. El volante, de 4 brazos con Air Bag.

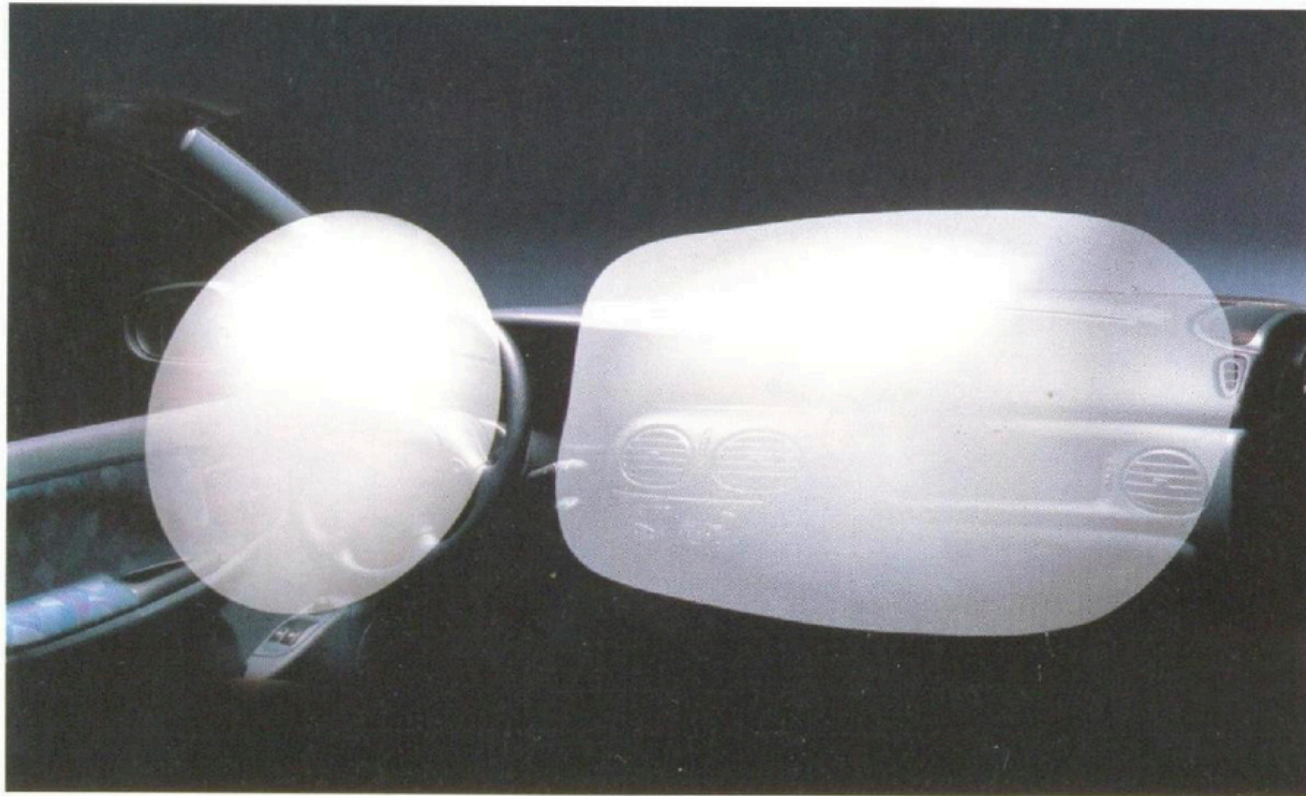


Renault Mégane Coupé. Su diseño, cuyo principio rector es la elipse, ya debe estar haciendo efecto en tu mente. Todavía no la probaste. Pero ya te pasaron cosas. Cosas que también sintieron nuestros diseñadores al verla tal cual la habían imaginado. Innovadora y agresiva. Capaz de seducir sin ni siquiera necesitar manejarla. Dándole la espalda a quien intente acercarse. Burlándote. Y disfrutando de hacerlo. Creada para transmitirte sensaciones.

Para disfrutar de la potencia de su motor 2 litros con 115 CV, o del de 16 válvulas con 150 CV, y sentir su respuesta y agilidad al ponerlo a 100 km/h en sólo 8,6 segundos.



## TRES PUNTOS DE VISTA PARA DEFINIR LA SEGURIDAD.



### SEGURIDAD ACTIVA.

Este concepto implica el desarrollo de soluciones tecnológicas que tienden a evitar los accidentes.

De esta manera, el tren rodante del Mégane Coupé está desarrollado para obtener la performance que su espíritu deportivo requiere.

La reducción de la distancia entre ejes le aporta una gran agilidad y maniobrabilidad. Generando una tenida en ruta tan estable que no varía aunque aumentes la velocidad.

Y sus frenos con ABS, jamás te pondrán el auto de cola. Ni siquiera luego de utilizarlos en una curva tomada a alta velocidad.

### SEGURIDAD PASIVA.

El Renault Mégane Coupé, concebido por computadora, cuenta con distintos elementos que minimizan los efectos del accidente. Como los cinturones de seguridad inerciales con pretensionadores. El doble Air Bag. La carrocería monocasco con habitáculo indeformable, que reduce los efectos de impacto y desaceleración.

### SEGURIDAD DE BIENES.

Esto impide que personas no autorizadas puedan manejar el vehículo. Para ello, el Mégane Coupé cuenta con sistema antiarranque, tambores de cerraduras desembragables, cierre de puertas centralizado con comando infrarrojo y frente de radio extraíble.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y EQUIPAMIENTO.

| Versiones  | 115 CV                    | 150 CV                           |
|--|---------------------------|----------------------------------|
| Cilindrada (cm <sup>3</sup> )                          | 1998                      |                                  |
| Número de cilindros                                    | 4                         |                                  |
| Potencia máx. C.V. (kW)/rpm                            | 115 (83,5)/5400           | 150 (108)/6000                   |
| Tipo alimentación                                      | Inyección Multipunto      |                                  |
| Performances: Vel. máx. (Km/h)                         | 200                       | 215                              |
| Aceleración 0 a 100 Km/h(s)                            | 9,5                       | 8,6                              |
| Circuito de frenos tipo                                | Doble en X con servofreno |                                  |
| Frenos delanteros/traseros                             | Discos ventilados/tambor  | Discos ventilados/Discos sólidos |
| Llantas de aleación                                    | X                         | X                                |
| Proyectores antiniebla                                 | X                         | X                                |
| Espejos exteriores eléctricos                          | X                         | X                                |
| Aire acondicionado                                     | X                         | X                                |
| Dirección asistida                                     | X                         | X                                |
| Radio AM/FM con CD con comando satelital y 6 parlantes | X                         | X                                |
| Air Bag conductor                                      | X                         | X                                |
| Air Bag acompañante                                    | -                         | X                                |
| Techo eléctrico corredizo                              | -                         | X                                |

El fabricante se reserva el derecho de modificar sus modelos sin previo aviso, así como las características y accesorios de los mismos.