



RENAULT
Passion for life

Renault MÉGANE Coupé R.S. 275 CUP-S

Sondermodell



Leidenschaft kennt keine Kompromisse – MÉGANE Coupé R.S. 275 CUP-S

Für echte Rennsportenthusiasten zählt nur eins: purer Fahrspaß mit maximaler Sportlichkeit. Genau darauf konzentriert sich der neue Renault MÉGANE Coupé R.S. 275 CUP-S. Die Experten von Renault Sport haben ein rennstreckentaugliches Kraftpaket entwickelt, das vor allem eines bietet: reines Adrenalin.



Auf Höchstleistungen getrimmt

Außen extravagantes Sport-Design mit 18-Zoll-Leichtmetallrädern, Außenspiegeln in Klavierlack-Schwarz und der neuen Sondermetall-Lackierung DeZir-Rot, innen konsequent auf authentisches Rennsportfeeling eingerichtet – so weckt der MÉGANE Coupé R.S. 275 CUP-S die Vorfreude auf den nächsten Rundenrekord. Die Motorsportspezialisten von Renault Sport haben ihm dafür die besten Voraussetzungen mitgegeben: serienmäßige Öhlins-Stoßdämpfer „road & track“, das Cup-Fahrwerk mit strafferer Feder- und Dämpferabstimmung inklusive ISAS-Vorderradaufhängung und eine mechanische Differenzialsperre mit 35 % max. Sperrwirkung. Stark konturierte Sportsitze und das Sportlenkrad in Alcantara helfen dem Fahrer, die Kräfte zu beherrschen. Und beim Kampf um die letzten Zehntelsekunden kann er sich auf das R.S. Dynamic Management und den optionalen R.S. Monitor verlassen.



ISAS-Vorderachse – Höchstmaß an Präzision

Das Independent Steering Axis System (ISAS) maximiert Traktion und Lenkpräzision dank komplett vom Feder-/Dämpfungssystem entkoppelter Lenkachse. Die Einflüsse von Motorendrehmoment und Lastenwechselreaktionen auf das Fahrverhalten werden zudem spürbar verringert.

Mechanische Differenzialsperre

Die mechanische Differenzialsperre des MÉGANE Coupé R.S. 275 CUP-S sorgt für optimale Traktion auch in schnell gefahrenen Kurven, indem sie bis maximal 35 Prozent des überschüssigen Drehmoments auf das Rad mit der besseren Bodenhaftung überträgt. Dies verringert die Untersteuertendenz, verhindert das Durchdrehen des kurveninneren Rades und ermöglicht frühzeitiges Herausbeschleunigen sowie höhere Kurvengeschwindigkeiten.

Öhlins „road & track“-Rennsportdämpfer

Durch die manuelle Feinabstimmung der im Rennsport renommierten Stoßdämpfer „road & track“ mit Stahlfedern von Öhlins lässt sich die Performance individuell optimieren. Zug- und Druckstufe sind separat einstellbar, um bei Traktion und Fahrverhalten das Letzte herauszuholen. Zusätzlich besteht die Möglichkeit an der Vorderachse das Niveau der Fahrzeughöhe einzustellen. Die weitgehend aus Aluminium in spezieller Leichtbauweise gefertigten Stoßdämpfer verbessern nicht nur die sportlichen Fahreigenschaften, sondern auch den Komfort im Alltag.



Akrapovic Titan-Sportauspuffanlage

Der Titan-Sportauspuff von Akrapovic mit Carbon-Endrohrblende gibt dem dynamischen Erscheinungsbild des MÉGANE Coupé R.S. 275 CUP-S den letzten Schliff. Darüber hinaus sorgt er aber auch für einen satten Sound und bessere Performance. Denn durch Titan wird das Fahrzeug leichter und noch agiler, mehr Leistung und höheres Drehmoment machen es noch aufregender, dem Alltag davonzufahren.



Direkt aus dem Rennsport

Rennsportausrüstung im MÉGANE Coupé R.S. 275 CUP-S: Der optionale R.S. Monitor ist eine integrierte Informationsanzeige, welche Auskunft über die aktuelle Motorleistung, das momentane Drehmoment, die Drosselklappenstellung, den optimalen Gang, die Längs- und Querbewegungsbeschleunigung und Motorparameter wie Ladedruck oder Öltemperatur gibt. Eine Stoppuhr mit Speicherfunktion ermöglicht außerdem das Erfassen von Beschleunigungs- und Rundenzeiten (u. a. 0 auf 100 km/h).



Recaro-Sportsitze in Leder

Leichte, ergonomisch geformte Recaro-Sportsitze sorgen für eine sportlich tiefe Sitzposition und noch mehr Seitenhalt in schnellen Kurven. Dank des in der Höhe und längs einstellbaren Lenkrads und Fahrersitzes finden Personen jeder Statur und Körpergröße ihre optimale Fahrposition. Ein Muss für echte Rennsportfans.

Ausstattung

Serienausstattung

Performance

- Cup-Fahrwerk mit strafferer Feder- und Dämpferabstimmung
 - ISAS-Vorderradaufhängung (Independent Steering Axis System)¹
 - Mechanische Differenzialsperre mit 35% max. Sperrwirkung
- Öhlins „road & track“ Rennsportdämpfer, manuell einstellbar
- R.S. Dynamic Management inkl. 3 Fahrmodi
 - Normal: ESP-Modus „Normal“, Gaspedalkennlinie „Normal“, 250 PS, 340 Nm
 - Sport: ESP-Modus „Sport“, Gaspedalkennlinie „Sport“, 273 PS, 360 Nm
 - Race: ESP-Modus deaktiviert, Gaspedalkennlinie „Sport“, 273 PS, 360 Nm
- Sportlenkrad in Alcantara
- Sportsitze vorne mit Stoffpolsterung
- BREMBO-Bremsanlage mit rot lackierten Bremsstäben

Design

- Aluminiumpedalerie
- Außenspiegel in Klavierlack-Schwarz
- LED-Tagfahrlicht
- Leichtmetallräder, 18 Zoll,
- Spezifische Front- und Heckschürze in Schwarz

Funktion und Komfort

- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Beifahrersitz höhenverstellbar
- Einparkhilfe hinten
- Klimaanlage
- Radio 4 x 15 W CD MP3 mit Bluetooth²
 - inkl. Freisprecheinrichtung und Plug & Music (Klinken- und USB-Anschluss)

Optionen

Performance

- Recaro-Sportsitze in Leder^{2,3} 2.100 €
- R.S. Monitor⁴ 300 €
- Grip-Paket⁵ 1.590 €
 - Michelin Pilot Sport Cup 2 Bereifung
 - Leichtmetallräder, 19 Zoll, „8:08“
- Akrapovic Titanauspuffanlage 2.500 €

Design

- Metallic-Lackierung 570 €
- Metallic-Sonderlackierung 670 €
- Metallic-Sonderlackierung Sirius-Gelb mit Perlmutter-Effekt 1.600 €
- Leichtmetallräder, 19 Zoll, „8:08“⁶, inklusive Sportbereifung Bridgestone Potenza RE050A 1.300 €

Funktion und Komfort

- Entertainment-Paket⁷ 1.290 €
 - Radio 4 x 35 W CD MP3 „3D Sound by Arkamys“ mit Bluetooth²-Freisprecheinrichtung und Plug & Music⁷
 - Renault R-LINK[®]
 - Seitenscheiben hinten und Heckscheibe stark getönt
- Premium-Entertainment-Paket⁸ 1.990 €
 - BOSE[®] Soundsystem „Energy Efficient Series“
 - Renault R-LINK[®]
 - Seitenscheiben hinten und Heckscheibe stark getönt
- Klima-Paket 500 €
 - Licht- und Regensensor
 - 2-Zonen-Klimaautomatik
- Keycard Handsfree 500 €
- Notrad (Stahlrad)⁹ 100 €



¹Vorderradaufhängung mit entkoppelter Lenkachse für hohe Lenkpräzision, Traktion und Spurstabilität.

²Nicht in Verbindung mit dem Premium-Entertainment-Paket.

³Inklusive Lederpolsterung der Rückbank und Mittelarmlehne hinten.

⁴Nur in Verbindung mit dem Entertainment-Paket oder dem Premium-Entertainment-Paket.

⁵Nicht in Verbindung mit den 19-Zoll-Leichtmetallrädern „8:08“.

⁶Nicht in Verbindung mit dem Grip-Paket.

⁷Nicht alle Bluetooth[®]-Mobiltelefone sind technisch geeignet. Nähere Informationen finden Sie im Internet auf www.renault.de/renault-modellpalette/multimedia.

⁸Nicht in Verbindung mit dem Entertainment-Paket und den Recaro-Sportsitzen in Leder.

⁹Die zulässige Höchstgeschwindigkeit mit montiertem Notrad beträgt 80 km/h.

Technische Daten

TCe 275 Start & Stop

Spaß und Nervenkitzel garantiert: Der 2,0-Liter-Reihenvierzylinder setzt mit Twin-Scroll-Turboaufladung 201 kW/273 PS bei 5.500 U/min frei. Das maximale Drehmoment von 360 Nm steht ab 3.000 U/min bis 5.000 U/min bereit.

Motor	TCe 275 Start & Stop (201 kW/273 PS)
Getriebe	6-Gang
Max. Leistung ¹ , kW/PS bei U/min	201/273 bei 5.500
Hubraum, cm ³	1.998
Max. Drehmoment, Nm bei U/min	360 bei 3.000
Höchstgeschwindigkeit, km/h	254
Beschleunigung, 0–100 km/h in s	6,0
Verbrauch ¹ , l/100 km innerorts	9,8
außerorts	6,2
kombiniert	7,5
CO ₂ -Emissionen ¹ kombiniert, g/km	174
Schadstoffarm nach Abgasnorm	Euro 6
Effizienzklasse	E
Leergewicht	1.454
Zulässiges Gesamtgewicht	1.887
Bereifung	235/40 R18

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) 715/2007 (Euro 5) in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Werte dienen allein Vergleichszwecken und beziehen sich weder auf ein einzelnes bestimmtes Fahrzeug noch sind sie Bestandteil des Angebots.

Lackierungen



369 Arktis-Weiß



D69 Platin-Grau¹



QNC Perlmutter-Weiß²



KPN Titanium-Grau¹



GNF Black-Pearl-Schwarz²



NNP DeZir-Rot²



ENV Sirius-Gelb³

¹ Metallic-Lackierung.

² Sondermetallic-Lackierung.

³ Sondermetallic-Lackierung mit Perlmuttereffekt.

Leichtmetallräder



Leichtmetallräder „Orkan Black-Matt“, 18 Zoll



Leichtmetallräder „8:08“, 19 Zoll, optional

Preis¹

MÉGANE Coupé R.S. 275 CUP-S

TCe 275 Start & Stop (201 kW/273 PS)

29.990,- €¹

¹Unverbindliche Preisempfehlung der Renault Deutschland AG inkl. der gesetzlichen MwSt., zzgl. Überführungs-/Transportkosten.