

NIEUWE RENAULT MEGANE COUPÉ & R.S.

NIEUWE  
RENAULT

# MEGANE

COUPÉ & R.S.

**FOCUS**  
*Design en technologie*

**SCANNER**  
*Motoren  
en geluidskwaliteit*



**DRIVE THE CHANGE**





# NIEUWE RENAULT MEGANE SPORT SPIRIT



“Stijlvol van nature, sportief tot en met de LED-lampen: de nieuwe Renault Mégane R.S. belooft een exclusieve ervaring.

Die belofte wordt waargemaakt zodra de krachtige turbomotor van 265 pk (195 kW) ontwaakt, met de fantastische toerentallen die hij bereikt, zijn unieke geluid, de topprestaties en sensaties...

De nieuwe Renault Mégane R.S. maakt het verschil dankzij het nieuwe design dat zowel elegantie als kracht uitstraalt, het onderstel dat bekendstaat om zijn precieze weggedrag en efficiency, en de veelzijdigheid en het hoogwaardige niveau van de hightech-uitrusting (R.S. Drive, R.S. Monitor, Renault R-Link, enz.).

Duidelijke keuzes. Geheel gericht op beheersing van de auto. Doordachte specificaties voor meer rijplezier...

De nieuwe Renault Mégane Coupé, de nieuwe Renault Mégane R.S.: laat u verleiden door de sportieve kant van de Mégane.”



## NIEUWE RENAULT

# MEGANE

### FOCUS

*De Mégane in één oogopslag*

p.06

### SCANNER

*Motor, geluidskwaliteit en comfort  
in de auto doorgelicht*

p.14

### CARLAB

*Alle technische specificaties  
en het productaanbod*

p.22

### SAFETY BY RENAULT

*Bescherming op alle niveaus*

p.24



OP DE OMSLAG  
DE NIEUWE MEGANE R.S.  
FOTOGRAAF  
ANTHONY BERNIER



# HET GEVOEL

# VAN VOORUITGANG



1.

---

EEN ZELFVERZEKERDE ELEGANTIE. EEN PERFECTE SOUPLESSE. EEN STOER EN SPORTIEF KARAKTER. DE NIEUWE MÉGANE COUPÉ VOEGT AAN HET TREFZEKERE DESIGN EEN DYNAMISCHE EN STIJLVOLLE VOORZIJDEN TOE. MET HET KARAKTERISTIEKE RENAULT-LOGO, MET LED-DAGRIJVERLICHTING DIE HET DONKER VERJAGEN EN EEN MOTORKAP WAARONDER EEN KRACHTIGE MOTOR SCHUILGAAT. RIJDEN MAAR!

---

2.



4.



3.

## KRACHT EN ELEGANTIE



5.

**1. Nieuwe voorzijde.** Het sportieve karakter van de nieuwe Mégane Coupé komt tot uiting in het krachtige logo, de agressieve grille en het strakke design. De nieuwe vormgeving van de voorbumper, de vloeiender lijnen van de motorkap en de LED-dagrijverlichting geven hem een heel eigen stijl.

**2. De nieuwe Mégane R.S.** De nieuwe Mégane R.S. is rechtstreeks geïnspireerd op de racerij. Hij straalt efficiency uit en wil presteren, de pole position pakken. Met zijn kenmerkende en opvallende logo onderstreept de nieuwe Mégane R.S. zijn sportieve positie in de Mégane-familie.

**3. Pack R.S. Design Rouge.** De rode accenten van de R.S.-lijn (op de F1-spoiler aan de voorzijde, op de zijstrips en op de achterspoiler) accentueren helemaal het sportieve DNA van de nieuwe Mégane R.S.

**4. Heel wat méér dan een Coupé.** Een design waarin kracht en elegantie samengaan, een stijl die bewondering oproept, een nieuwe voorzijde die emotie opwekt – alles aan de nieuwe Mégane Coupé nodigt u uit om achter het stuur plaats te nemen en weg te rijden...

**5. GT-Line-uitvoering.** Door zijn geprofileerde voorkant, sportieve karakter en stoere logo bent u al verkocht voordat u achter het stuur van de nieuwe Mégane Coupé GT-Line hebt plaatsgenomen.

# HIGHTECH UITRUSTING



VAN HET MULTIMEDIA- EN NAVIGATIESYSTEEM RENAULT R-LINK TOT HET VOLLE BOSE®-GELUID: U BEDIENT HET MET UW VINGER, UW OOG EN UW STEM! DE NIEUWE MÉGANE COUPÉ EN DE NIEUWE MÉGANE R.S. ZITTEN BOORDEVOL SNUFJES EN HEBBEN DAARDOOR EEN GROTE VOORSPRONG GENOMEN. DAT WORDT 'TECHNO' RIJDEN!

1.



2.



3.



4.



6.



5.

*ALLES IS EROP GERICHT  
OM VERDER TE KOMEN*

**1. Renault R-Link: het multimedia- en navigatiesysteem met touchscreen.** TomTom®-navigatiesysteem, multimedia, handsfree bellen, internetapplicaties enz. . . Het geheel aan de eigen voorkeuren aan te passen Renault R-Link is ontworpen om u in staat te stellen veilig allerlei functies intuïtief te bedienen terwijl u uw blik op de weg houdt. Met Renault R-Link heeft u ook toegang tot de slimme Driving eco<sup>2</sup>-functie. U kunt profiteren van persoonlijke adviezen om uw brandstofverbruik te beperken (afhankelijk van motorisering). **2. Handsfree Card.** Op afstand openen, starten en vergrendelen. Zonder sleutel, u hoeft de kaart slechts bij u te hebben. **3. Bose® Premium audiosysteem.** Acht speakers, een subwoofer, een digitale versterker enz. Het Bose®-audiosysteem is speciaal voor de nieuwe Mégane ontwikkeld en biedt een unieke akoestische ervaring die een live-uitvoering bijna evenaart. **4. en 5. Specifieke technologie van de nieuwe Mégane R.S.** **4. Analoge meters.** Voor grotere precisie en betere leesbaarheid onder alle omstandigheden is het instrumentenpaneel weer van wijzers voorzien, wat het dashboard een sportief karakter verleent. **5. R.S. Monitor 2.0.** Via de ingebouwde boordcomputer kunnen rijgegevens gevisualiseerd worden: over de motor, de versnellingsbak en de wegligging. **6. Achteruitrijcamera.** Door de achteruitrijcamera kunt u gemakkelijker manoeuvreren. Het navigatiescherm geeft het beeld weer én instructies. In combinatie met de sonisch- en optische signalen van de parkeersensoren voor en achter is met deze camera het waarschuwingsysteem compleet.



MEGANE

Een onmiddellijk herkenbare grafische signatuur.  
Een nieuw ontworpen voorkant die de aandacht trekt.  
Dat is al heel wat, maar de nieuwe Mégane Coupé heeft  
nog veel meer te bieden, waardoor de voorsprong nog  
groter wordt! Wat de GT-Line -uitvoering betreft, worden de  
grenzen van de perfectie nog verder verlegd. Qua uitrusting  
en motoren is het een juweel. Een betaalbaar juweel...





MEGANE R.S.

R.S., twee letters die u binnenvoeren in de wereld van sport en sensatie. Maar niet alleen dat: er is ook nog het uitstekende onderstel en de fantastische prestaties van de motor. En wat dacht u van de stijlvolle lijnen en de verleidelijke carrosserie? Goddelijk.



# RENAULT MEGANE DOORGELICHT

---

AAN ALLES IS GEDACHT. ONDER DE GERAFFINEERDE  
MOTORKAP POPELT DE MOTOR OM ZODRA U HET GASPEDAAL  
INTRAPT, ZIJN PK'S LOS TE LATEN. HET BOSE® PREMIUM  
AUDIOSYSTEEM OMRINGT U MET MUZIEKTONEN EN RITMES.  
HET R.S.-ONDERSTEL KIJKT UIT NAAR DE EERSTE BOCHTEN.  
LET'S GO!

---



**NIEUWE RENAULT  
MEGANE\***



Wielbasis: 2 640 mm

Lengte: 4 312 mm

Breedte: 1 804 mm

Hoogte: 1 423 mm

Inhoud bagageruimte  
(VDA min./max.): 344 / 991 dm<sup>3</sup>

\*Afmetingen nieuwe Mégane Coupé.

# ZUINIG VERMOGEN VEEL ENERGIE



## HET WINNENDE DUO



**ROB WHITE**

Directeur  
Techniek Renault Sport F1®

**GASPAR GASCON**

Directeur  
Engineering Renault motoren

Bij Renault komt de technologische vooruitgang voort uit de assie van de mensen. **Rob White, directeur Techniek Renault Sport F1®**, heeft met zijn team motoren ontwikkeld waar vier teams in de Formule 1 gebruik van maken. De Renault motoren behoren tot de allerbeste al meer dan 35 jaar! Zelfs 11 keer wereldkampioen!

Voor de serie geproduceerde auto's, is het **Gaspar Gascon, directeur Engineering Renault motoren**, die met zijn team de nieuwe generatie Energy-motoren ontwikkelt. Geen verband? Het tegendeel. Elke dag hebben Rob en Gaspar met elkaar contact om nieuwe ideeën uit te wisselen en te ontwikkelen, te profiteren van de deskundigheid van de ander met het enthousiasme van de eeuwige pioniers. Het doel: het verminderen van het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub> emissies met 35%, het testen van de robuustheid in extreme omstandigheden, en het rijplezier van een Renault op het hoogste niveau te brengen. Wanneer twee teams van ingenieurs gek zijn op innovatie, en samen hun inspanningen en hun know-how delen, dan zijn we op dubbele sterkte om de beste motoren ter wereld te maken.



---

DANKZIJ DE ENERGY-MOTOREN IS DE NIEUWE MÉGANE SOEPEL, EFFICIËNT EN ZUINIG. VOOR VIER MOTOREN IS ZELFS FORMULE 1<sup>®</sup>-TECHNIEK TOEGEPAST, WAARDOOR DE NIEUWE MÉGANE RIJCOMFORT PAART AAN ZUINIGHEID EN MINDER MILIEUVERVUILING. OM DE COMBINATIE VAN PRESTATIES, COMFORT EN ZUINIGHEID NOG VERDER TE VERSTERKEN, IS DE NIEUWE MÉGANE NU UITGERUST MET DE NIEUWE TCe 130 EDC-MOTOR.

---



**ENERGY-MOTOREN: MEER TECHNOLOGIE, MEER PLEZIER, NOG ZUINIGER.**

De Energy-motoren zijn dynamisch, krachtig en bescheiden op het vlak van brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot. Een aantal van deze motoren is rechtstreeks afkomstig uit de wereld van de Formule 1<sup>®</sup>. Qua rijplezier is niets aan het toeval overgelaten. Qua verbruik en uitstoot behoren zij tot de beste. Downsizing (reductie van de cilinderinhoud), STOP & START en een nieuw regeneratief remsysteem (Energy Smart Management): allemaal innovaties waardoor de Energy-motoren het milieu minder belasten en toch optimaal rijplezier bieden! In 2014 komt de nieuwe Energy TCe 130-motor op de markt die nog pittiger is: 20 Nm extra tijdens het opschakelen voor nog sneller accelereren.

**EEN GAMMA VAN VIER MOTOREN DIE DOOR KLANTEN AL ZEER GOED BEOORDEELD WORDEN:**

- ENERGY TCe 115: verbruik 5,3 l/100 km\* en uitstoot 119 g CO<sub>2</sub>/km\*
- ENERGY TCe 130: 5,4 l/100 km\* en 124 g CO<sub>2</sub>/km\*
- ENERGY dCi 110: 3,4 l/100 km\* en 88 g CO<sub>2</sub>/km\*
- ENERGY dCi 130: 4,0 l/100 km\* en 104 g CO<sub>2</sub>/km\*

**NIEUWE TCe 130 EDC: DYNAMIEK, SOUPLESSE, COMFORT, ZUINIGHEID MET DE AUTOMATISCHE EDC-VERSNELLINGSBAK.**

Kiezen voor de automatische EDC-versnellingsbak (Efficient Dual Clutch) met dubbele koppeling en zes versnellingen is kiezen voor zowel comfort en reactievermogen als voor lager verbruik en minder CO<sub>2</sub>-uitstoot. Hij reageert snel en dynamisch op alle commando's. Dankzij de zes versnellingen (automatisch of handgeschakeld) accelereert hij krachtig en soepel: door de dubbele koppeling en een dubbel vliegwiel verloopt het schakelen soepel en zonder schokken. Leverbaar in combinatie met de nieuwe TCe 130-motor en perfect voor wie onder alle omstandigheden prettig, praktisch en ook zuinig wil rijden. Want het verbruik is vergelijkbaar met dat van een auto met een conventionele handgeschakelde versnellingsbak.

In 2014 komt de nieuwe TCe 130 EDC op de markt met dezelfde verbeterde prestaties en dezelfde pit als de nieuwe Energy TCe 130, maar met iets andere technische oplossingen. De motor krijgt dezelfde afstelling voor meer pit, terwijl de turbo sneller en vaker reageert en extra vermogen levert.

\* Verbruik en uitstoot gehomologeerd volgens de geldende regels.

# XXL GELUID

---

REALISTISCHE LAGE TONEN, FIJNE HOGE TONEN,  
GOEDE GELUIDSWEERGAVE... HET BOSE® PREMIUM  
AUDIOSYSTEEM VERANDERT HET INTERIEUR VAN UW  
NIEUWE MEGANE IN EEN CONCERTZAAL!

---

## EEN NAGENOEG LIVE GELUID

Het Bose® Premium audiosysteem is speciaal ontworpen en ontwikkeld door Bose® voor de Nieuwe Mégane. Het is speciaal afgestemd op de akoestiek in het interieur en biedt een geluid op maat, zowel op de voorste als de achterste zitplaatsen.

Het systeem bestaat uit 8 high performance speakers, een compacte en krachtige subwoofer onder de rechter voorstoel en een digitale versterker in het dashboard. Deze laatste bevat een systeem met digitale verwerking van het Bose® signaal, afgestemd op de kenmerken van het interieur van de Nieuwe Mégane.

De onderdelen van het Bose® Premium audiosysteem zijn 30% kleiner, 40% lichter en verbruiken 50% minder energie dan andere, vergelijkbare systemen. Op elk volume is het geluid rijk, natuurlijk en nauwkeurig om u een getrouwe geluidswaergave te bieden, zoals de artiest de muziek heeft bedoeld. U geniet van een unieke luisterervaring.

**BOSE®**





**RENAULT EN BOSE® : GOEDE SAMENWERKING ZORGT VOOR GELUID OP MAAT**

Sinds 2008 bundelen Renault en Bose® hun krachten om automobilisten te laten profiteren van waar ze beide zo goed in zijn: innovatie, plezier en topkwaliteit. Deze waarden zorgen ervoor dat deze twee partners een perfect product kunnen ontwikkelen. Basisbeginselen van de Renault - Bose® samenwerking: uitwisseling van ervaringen en verregaand overleg... Dat heeft geleid tot een geweldige geluidservaring voor u!

# MEGANE R.S.

## EEN EN AL PRESTATIES



---

WILT U ELKE DAG DE SENSATIE VAN ECHT SPORTIEF RIJDEN ERVAREN? IS DAT EEN DROOM? DAAR HOEFT HET NIET BIJ TE BLIJVEN! DE NIEUWE MEGANE R.S. NODIGT U UIT OM DE FRAAIE REALITEIT TE BELEVEN: DE SOEPELE, KRACHTIGE, HONGERIGE 2.0 16V TURBO-MOTOR. EEN WEGLIKKING ALSOF U OP HET CIRCUIT RIJDT. ZIJN UITZONDERLIJKE PRESTATIES. DE INTENSE SENSATIES...

---

**HET R.S.-ONDERSTEL STAAT GARANT VOOR EEN UITZONDERLIJK GOEDE WEGLIKKING.**

Het R.S.-onderstel is uitgerust met de beroemde onafhankelijke voorwielophanging, wat garant staat voor uitzonderlijk goede wegligging en optimale tractie. De onafhankelijke voorwielophanging is afkomstig uit de racerij; die houdt de krachten van de transmissie en de besturing gescheiden, zodat het vermogen beter op het wegdek wordt overgebracht. De combinatie met een differentieel met gelimiteerde slip (optioneel) is ideaal voor onderweg, maar ook op het circuit, waar hij alles uit de kast haalt. Het R.S.-onderstel is het resultaat van de technische innovatie door Renault Sport en staat garant voor maximale sportiviteit.

**RONDERECORD OP DE NÜRBURGRING VOOR DE 2.0 16v TURBOMOTOR!**

De 2.0 16v Turbo-motor biedt in de sportstand een vermogen van 265 pk (195 kW) bij 5.500 t.p.m. (en een koppel van 360 Nm vanaf 3.000 t.p.m.). Daarmee levert hij buitengewone prestaties. Deze soepele en krachtige motor is voorzien van nokkenasverstelling bij de inlaat voor meer koppel bij lage toerentallen, en een turbo met een druk van 1,5 bar voor meer koppel bij hoge toerentallen. Met het oog op maximaal akoestisch genot is de motor opgevoerd met als resultaat een onweerstaanbaar motorgeluid – speciaal bij het accelereren!



1. Wielnaaf.  
2. Fusee.

3. Onderste draagarm.  
4. Reactiestang.



# CARLAB

## FOCUS STIJL & PERSONALISATIE

KIES UW NIVEAU VAN COMFORT, UW UITRUSTINGSNIVEAU... GEEF UW AUTO EEN PERSOONLIJKE TOUCH, VRIJHEID GAAT TOT IN DE KLEINSTE DETAILS. VERKEN DE NIEUWE MEGANE IN ELKE WIJZE.

KLEURENPALET / De carrosseriekleuren van de Nieuwe Mégane

AMBIANCES / De ambiances van het interieur van de Nieuwe Mégane

WIELEN EN AFMETINGEN / De wielen en dimensies van de Nieuwe Mégane

ACCESSOIRES / De accessoires die uw stijl ondertekenen

---

# KLEURENPALET

ALS HET OM HET DESIGN VAN UW RENAULT GAAT, IS DE KEUZE VAN DE CARROSSERIEKLEUR WAARSCHIJNLIJK EEN VAN DE BELANGRIJKSTE BESLISSINGEN. BIJ DE MEGANE HEEFT U DE KEUZE UIT 16 KLEUREN DIE EEN BIJDRAGE LEVEREN AAN UW PERSOONLIJKE STIJL.

## NIEUWE MEGANE COUPÉ

BLANC GLACIER 369 (V)



BLANC NACRÉ QNC (SMV)



GRIS CASSIOPÉE KNG (TE)\*



GRIS ÉCLIPSE B66 (TE)



MARRON GLACÉ D17 (MV)



NOIR ÉTOILÉ GNE (MV)



BLEU MAJORELLE RPB (MV)\*



ROUGE DYNA NNJ (MV)



BLEU MALTE RNT (SMV)

Alleen beschikbaar voor GT-Line uitvoering



## NIEUWE MEGANE R.S.

BLANC GLACIER 369 (V)



BLANC NACRÉ QNC (SMV)



GRIS PLATINE D69 (MV)



GRIS CASSIOPÉE KNG (MV)



NOIR ÉTOILÉ GNE (MV)



ROUGE VIF 727 (SV)



JAUNE SIRIUS ENV (SMV)



V: standaardlak met vernislaag  
MV: metaallak met vernislaag  
SMV: speciale metaallak met vernislaag  
Kleuren kunnen afwijken van de werkelijkheid.

# CREATIEVE CONFIGURATIE

UITRUSTINGSNIVEAUS, KLEUREN, OPTIES: AAN U DE KEUS!



## GT-LINE

***SENSATIONEEL EN SPORTIEF.***

Sportstoelen, GT-stuur, aluminium pedalen, analoge tellers. Een ware sensatie!



Lichtmetalen Wielen 17"  
'Celsium' Dark Metal



Lichtmetalen Wielen 16"  
'Eptius' Dark Metal op Energy dCi 110  
Stop & Start



## 2-TONE LEDEREN BEKLEDING GT LINE

**SPORTIVITEIT IN DE MEEST LUXE VORM.**

Met de optie bekleding rundleder "Renault Sport" 2-tone lichtgrijs/antraciet\*.

U bevindt zich in een omgeving die stijl en sportiviteit perfect combineert.

\* Rundleder. Zitgedeelte en rugleuning, hoofdsteunen en verstevigingen aan de zijkant zijn geheel van leer. De andere delen zijn van een materiaal.



Lichtmetalen wielen 18" 'Serdard' Dark Metal op 2.0 16v Turbo 220



## **BOSE**

### **TECHNOLOGIE EN HARMONIE**

Met het premium Bose® Energy Efficient Sound Systeem, de half kunstleder TEP bekleding en het geperforeerde lederen stuurwiel komen alle technologieën perfect samen in het Bose® interieur. Een nog hoogwaardigere uitstraling van het Bose® interieur creëert u met de optionele bekleding rundlederen / alcantara 'Riviera' 2-tone antraciet / grijs\*.

\* Rundleer. Zitgedeelte en rugleuning, hoofdsteunen en verstevigingen aan de zijkant zijn geheel van leer. De andere delen zijn van een ander materiaal.



Bekleding kunstleder TEP/stof 'Bose' antraciet



Lichtmetalen wielen 17" 'Akihiro'



Lichtmetalen wielen 16" 'Kaleido'  
op Energy dCi 110 Stop & Start



## MEGANE R.S.

### *DE OVERTREFFENDE TRAP VAN SPORTIVITEIT*

Door een subtiele combinatie van kleuren en materialen overtreft het nieuwe interieur met rode accenten van de Mégane R.S. het begrip sportiviteit. Felrode stiksels, antracietkleurige deurpanelen en glanzend zwarte elementen zorgen voor een chic en gewaagd interieur. Verkrijgbaar met sportstoelen met stoffen bekleding of rundlederen bekleding antraciet. Voor de meest veeleisende bestuurder kan de Mégane R.S. worden uitgerust met Recaro® kuipstoelen die maximale steun garanderen onder extreme omstandigheden. De Recaro® kuipstoelen zijn leverbaar met stoffen bekleding of rundlederen bekleding antraciet.



Lichtmetalen wielen 18" 'Tibor' Dark Metal Antraciet Satiné



Sportstoelen met bekleding stof 'R.S' antraciet met rode stiksels



Recaro® sportstoelen (optie)

# ACCESSOIRES

NOG MEER STIJL, COMFORT EN TECHNOLOGIE? RENAULT BIEDT U EEN SERIE ORIGINELE ACCESSOIRES DIE SPECIAAL VOOR UW NIEUWE MÉGANE ZIJN BEDACHT EN ONTWIKKELD.



1.

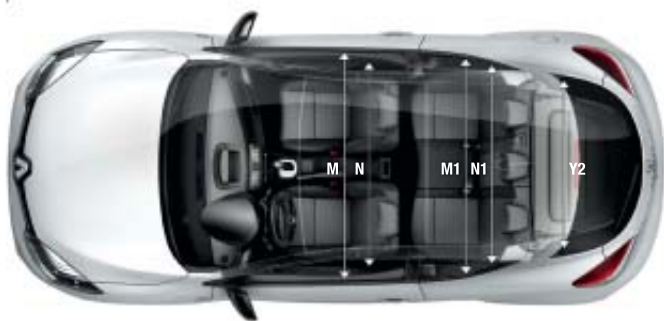
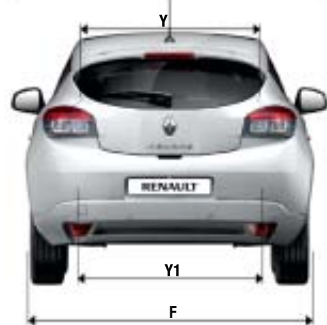
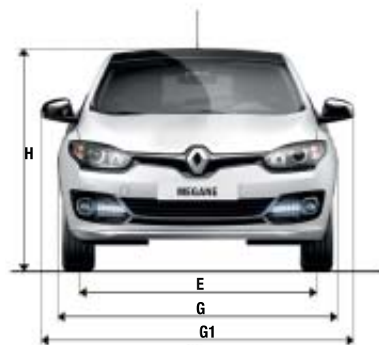
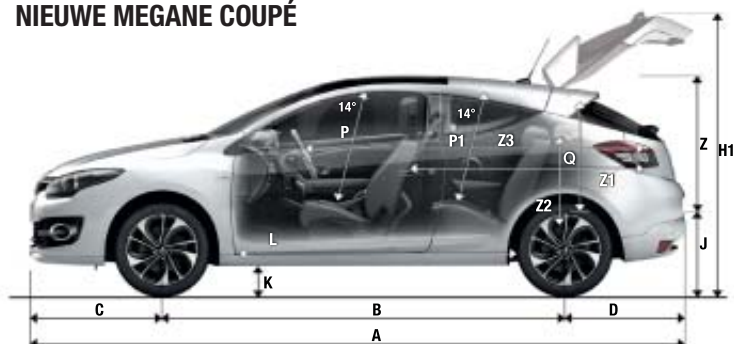


**1. Pack sport.** Een groot aanbod aan elementen om het dynamische design van de Mégane een persoonlijk accent te geven. De set omvat een diffuser in de voorbumper, zijdiffusers, een diffuser achter en een uitlaat. Om het sportieve karakter van uw Mégane nog beter te accentueren, kunt u kiezen voor de lichtmetalen wielen 'Avanza'. **2. Versnellingspookknop Renault Sport.** Deze knop met verchromde afwerking accentueert het sportieve karakter van uw Mégane. Afgezien van het esthetische aspect, zorgt deze knop ook voor veel nauwkeuriger schakelen dankzij zijn grotere massa. **3. Vloermatten.** De hoogwaardige Renault-vloermatten zijn op maat gemaakt, 100 % overeenkomstig de oorspronkelijke afmetingen en passen harmonieus in uw interieur. Of ze nu van rubber of textiel zijn, kies de Renault-vloermatten die bij u passen. **4. Keerbaar bagageruimtekleed.** De ene kant is van rubber, de andere van textiel en dit op maat gemaakte kleed beschermt uw bagageruimte tegen vuil tijdens uw vrijetijdsactiviteiten. **5. Aluminium dorpelbescherming.** Ideaal voor het stijlvol beschermen van de entree van uw auto. **6. Renault wielen.** Renault biedt u een ruime keus aan wielen – die zowel veilig als mooi zijn – voor het personaliseren van uw auto. U kunt kiezen uit de lichtmetalen wielen Asteria en Avanza, verkrijgbaar in diverse maten en tinten. Asteria 16" (hier op de foto), Avanza 16" gesatineerd antracietgrijs, Avanza 17", Avanza 17" gesatineerd verchromd.

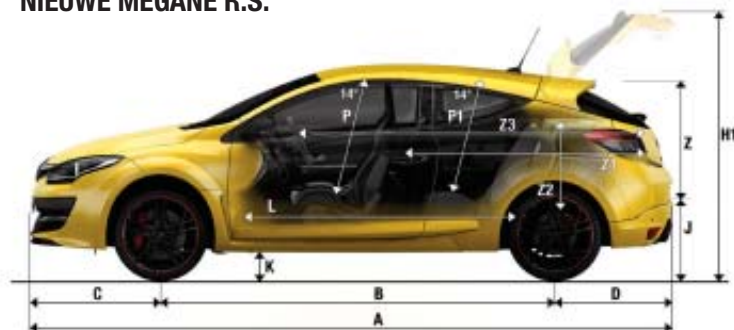
# AFMETINGEN & WIELEN

HOOGTE, BREEDTE, INHOUD BAGAGERUIMTE, STIJL VAN DE WIELEN... EEN AUTO OP MAAT GEMAAKT OM AAN AL UW WENSEN TEGEMOET TE KOMEN.

## NIEUWE MEGANE COUPÉ



## NIEUWE MEGANE R.S.



	Nieuwe Mégane Coupé	Nieuwe Mégane R.S.
<b>INHOUD BAGAGERUIMTE (dm<sup>3</sup>)</b>		
Minimaal <sup>(1)</sup>	344	344
Maximaal	991	991
<b>ZIJAANZICHT (mm)</b>		
A Totale lengte	4312	4299
B Wielbasis	2640	2636
C Overhang voor	880	860
D Overhang achter	797	803
E Spoorbreedte voor	1546	1588
F Spoorbreedte achter	1547	1545
G Totale breedte zonder buitenspiegels	1804	1848
G1 Breedte inclusief zijspiegels	2037	2037
H Totale hoogte	1423	1435
H1 Hoogte met geopende achterklep	2000	1990
J Hoogte drempel bagageruimte	804	830
K Grondspeling	>120	120
L Lengte interieur	1702	1702
M Breedte op schouderhoogte voor	1480	1480
M1 Breedte op schouderhoogte achter	1400	1400
N Breedte op hoofdhoogte voor	1418	1420
N1 Breedte op hoofdhoogte achter	1266	1266
P Hoogte tot plafond op 14°	873	873
P1 Hoogte 2 <sup>e</sup> rij tot plafond op 14°	832	832
Q Hoogte tussen vloer en plafond boven de achteras	750	-
Y Breedte toegang tot bagageruimte bovenaan	940	940
Maximale breedte toegang bagageruimte	980	980
Y1 Breedte toegang tot bagageruimte onderaan	760	760
Y2 Breedte binnen tussen wielbakken	1152	1152
Z Hoogte opening bagageruimte	484	463
Z1 Maximale lengte bagageruimte	1550	1550
Z2 Hoogte onder hoedenplank	510	510
Z3 Lengte bagageruimte tot aan de achterbank	862	854

<sup>(1)</sup> Inclusief opbergruimte van 38 liter onder de matten.

## WIELEN



Lichtmetalen wielen 16"  
'Eptius' Dark Metal



Lichtmetalen wielen 17"  
'Celsius' Dark Metal



Lichtmetalen wielen 17"  
'Akihiro'



Lichtmetalen wielen 18"  
'Serdard' Dark Metal



Lichtmetalen wielen 18"  
'Tibor' Dark Antraciet Satiné



Lichtmetalen wielen 18"  
'Tibor' Noir Mat



Lichtmetalen wielen 19"  
'Steev Diamantée'



Lichtmetalen wielen 19"  
'Steev' Noir Brillant met rode bies

# WIE LEVERT EEN BETERE SERVICE VOOR UW RENAULT DAN RENAULT?

## GARANTIE\*

Renault geeft op al haar nieuwe Megane personenauto's, vanaf de datum van aflevering, standaard 2 jaar fabrieksgarantie zonder kilometerbeperking, waaronder gratis reparaties en hulpverlening vallen. De Renault-dealer geeft 12 maanden garantie op alle reparaties die hij uitgevoerd en gefactureerd heeft. Renault geeft op al haar personenauto's 12 jaar plaatwerkgarantie en 3 jaar lakgarantie.

**Renault route service.** Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week vanuit vrijwel geheel Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade. De Renault-dealer zorgt voor vlotte reparatie en Renault Route Service zorgt voor onderdak of vervangend vervoer\*\*. In Nederland belt u het gratis telefoonnummer 0800-0303.

**Renault GarantiePlusverzekering\*\*.** Kiest u voor extra rust en zekerheid, dan kiest u voor de Renault GarantiePlus verzekering. Met de Renault GarantiePlus verzekering verlengt u uw standaard garantie van 24 maanden met een aanvullende garantieperiode tot 4 jaar met een maximale kilometerstand van 100.000 km. U kunt gedurende de looptijd van uw GarantiePlus verzekering tevens kosteloos gebruik maken van de diensten van Renault Route -Service. En met de GarantiePlus Pas, die u bij deze verzekering ontvangt, kunt u vrijwel overal in Europa bij elke Renault-dealer terecht.

\* Voor nadere informatie verwijzen wij u graag naar uw Renault-dealer

\*\* De voorwaarden van de garantiebepalingen vindt u in het Renault Garantie-Onderhoudsboekje

## FINANCIERING – RENAULT FINANCIAL SERVICES

Een nieuwe Renault bereikbaar voor iedereen! Renault Financial Services, huisbankier van Renault, helpt het u graag mogelijk maken. Met speciaal samengestelde financieringen biedt Renault Financial Services voor iedereen een aantrekkelijke financieringsoplossing met messcherpe voorwaarden. Renault a la Carte: het nieuwe rijden.

Met Renault a la Carte rijdt u iedere 2 of 3 jaar een nieuwe Renault. Uitgangspunt is dat u bepaalt wat uw maximale maanbudget is. Daar bovenop weet u met de "Gegarandeerde Inruil Waarde" al op voorhand precies wat de inruilwaarde van uw Renault is aan het einde van uw financieringslooptijd. U betaalt dus alleen wat u gebruikt! Vraag uw verkoopadviseur naar een offerte op maat! De Renault dealer: uw gesprekspartner voor alle financieringsmogelijkheden. Financier is iets persoonlijks, iedereen heeft verschillende wensen. Om goed inzicht te krijgen in uw eigen behoeften en wensen op het gebied van financieren is uw Renault dealer dé aangewezen gesprekspartner. Wenst u een langere looptijd, een slottermijn of de mogelijkheid om het gehele aanschafbedrag te financieren? Vraag uw verkoopadviseur naar de mogelijkheden en deze maakt voor u graag een offerte op maat!

## LEASING – RENAULT BUSINESS FINANCE

**Financial Lease** is een object gebonden financiering. Dat wil zeggen dat de aangeschafte auto als onderpand dient. Bij Financial Lease staat de auto op uw balans en bent u dus economisch eigenaar van de auto gedurende de looptijd van het leasecontract. Deze financieringsvorm kent een vaste looptijd die volledig is af te stemmen op de gebruiksduur van de auto. De auto kan voor het volledige bedrag, exclusief BTW, gefinancierd worden met eventueel gebruikmaking van een slottermijn. De maandelijkse leasetermijn bestaat uit rente en aflossing. Door aan het einde van het contract de slottermijn te voldoen, wordt u tevens de juridische eigenaar van de auto.

**Full Operational Lease** is de meest complete vorm van leasen. U laat alle financiële, beheersmatige en administratieve taken over aan Renault Business Finance. Verzekering, onderhoud en vervangend vervoer zijn inbegrepen. Bovendien kunt u een contract uitbreiden met het gebruik van een brandstofpas. Full Operational Lease is een "off balance" financieringsvorm waarbij Renault Business Finance al uw zorgen uit handen neemt.

## KLANT RELATIES

Indien u vragen en/of opmerkingen heeft over onze producten en/of dealerorganisatie kunt u contact opnemen met Renault Klant Relaties.

U kunt ons telefonisch bereiken op het gratis nummer **0800-0303**, via onze website **www.renault.nl**, of per post via het volgende adres: **Renault Klant Relaties Postbus 75784 1118 ZX SCHIPHOL.**





# WE ZIJN AL 115 JAAR VAN MENING DAT AUTO'S ALTIJD MOETEN STAAN VOOR VOORUITGANG, ENTHOUSIASME EN DUURZAME, BETAALBARE MOBILITEIT VOOR IEDEREEN.

Bij Renault zijn we er van oudsher van overtuigd dat auto's afgestemd moeten zijn op de individuele levensstijl en behoeften van mensen. Vanuit deze visie hebben we de 'lifestyle-auto' ontwikkeld. En vanuit diezelfde visie streven we nu naar duurzame, milieuvriendelijke mobiliteit, waarmee veiligheid en kwaliteit voor iedereen betaalbaar zijn. Daarom is Renault Adaptation geïntroduceerd: om de vooruitgang te dienen door voertuigen te ontwerpen en te produceren voor mindervalide mensen. Wij willen de auto een nieuwe betekenis geven, een die tegemoet komt aan de diverse uitdagingen van de maatschappij van nu en die helpt om het leven van mensen te verbeteren. Daarom biedt Renault een compleet gamma 100% elektrisch aangedreven auto's zonder uitstoot, speciaal voor jou.



**DRIVE THE CHANGE**

---



# ONZE ABSOLUTE PRIORITEIT:

## DE VEILIGHEID VAN IEDEREEN GARANDEREN



---

HET VERANTWOORDELIJKSGEVOEL VAN RENAULT HOUDT CONCREET IN DAT WE U WILLEN LATEN PROFITEREN VAN DE MODERNSTE EN BESTE ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN, ONGEACHT HET UITRUSTINGSNIVEAU VAN UW AUTO.

---

## VOORKOMEN

Anticiperen op gevaar en de bestuurder altijd op de hoogte houden

Met de technologieën van Renault kan de bestuurder in real time worden gewaarschuwd en geïnformeerd, waardoor rustiger en veiliger wordt gereden.

## CORRIGEREN

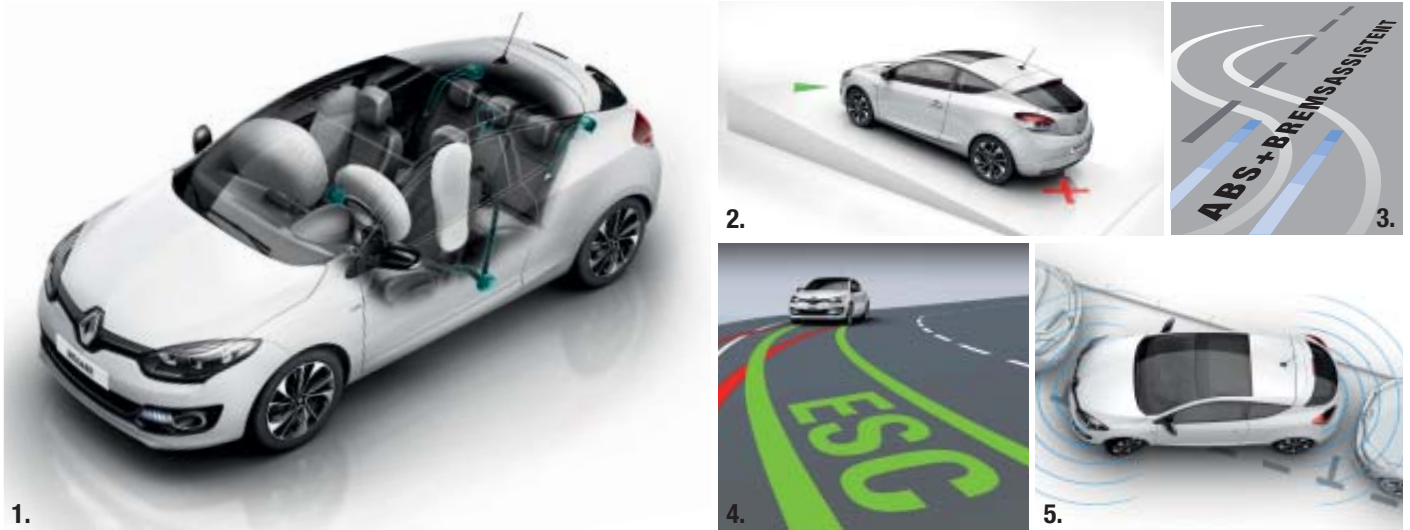
Spitstechnologie die alles anders maakt

Renault heeft rijhulpsystemen ontwikkeld die onder alle omstandigheden een onberispelijk reactievermogen garanderen en zo helpen om de risico's van het verkeer en rijfouten te compenseren.

## BESCHERMEN

Alle inzittenden, maar ook de andere weggebruikers

Dankzij de expertise van het merk op het gebied van onderzoek naar verkeersongevallen en innovatieve technologieën ten dienste van iedereen, biedt Renault één van de veiligste gamma's van de markt. Onze prioriteit: in geval van een ongeluk maximale veiligheid garanderen om levens te redden.



**1. Bescherming van de inzittenden.** Verstevigde carrosserie, bijzonder effectieve frontairbags, zij-airbags voor hoofd/borst, druksensor voor detectie van de impact, veiligheidsgordels met gordelspanners en spankrachtbegrenzer (voorstoelen), actieve hoofdsteunen, gordels met spankrachtbegrenzer (achterstoelen), hondenrek, voor- en achterstoelen voorzien van Fix4sure om te voorkomen dat de passagiers bij een botsing onder de veiligheidsgordel door glijden. ISOFIX-bevestigingspunten op de passagiersstoel en aan weerszijden op de achterbank. **2. Hill-Start Assist.** Bij het wegrijden uit stilstand op een helling wordt de remdruk automatisch gedurende twee seconden gehandhaafd, zodat de bestuurder voldoende tijd heeft om weg te rijden. **3. ABS.** Door het antiblokkeerremstelsel (ABS) met elektronische remkrachtverdelers (EBV) en noodstopbeking (AFU) houdt u – ook wanneer u plotseling flink moet remmen – grip op de weg. **4. Nieuwe generatie Elektronisch Stabiliteits Controle (ESC) met tractie- en onderstuurcontrole en Anti Slip Regeling (ASR).** Deze systemen zorgen voor stabiliteit onder moeilijke omstandigheden. **5. Parkeersensoren voor en achter.** Dit systeem vergemakkelijkt het manoeuvreren om snel te kunnen parkeren.

## BEWUST MAKEN & HELPEN

Actie ondernemen voor de veiligheid van iedereen

Renault is een people centric merk en heeft zich bij talrijke maatschappelijke initiatieven ingezet voor de preventie en bewustmaking van gevaarlijke verkeerssituaties bij scholen en universiteiten, bij de allerjongsten en internationale instanties. Renault werkt ook mee aan de verhoging van de efficiency van hulpdiensten.



**DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY 2011-2020**  
**SUPPORTED BY RENAULT**

### Renault-veiligheid in cijfers

- Meer dan 600 medewerkers van het bedrijf houden zich uitsluitend bezig met de veiligheid van de auto's.
- Elk jaar wordt 100 miljoen euro geïnvesteerd in onderzoek en ontwikkeling voor optimale veiligheid.
- Er worden 400 reële crashtests en 4.000 virtuele simulaties per jaar uitgevoerd.

---

# NIEUWE RENAULT MEGANE

VOOR  
GRENZELOOS  
VEEL PLEZIER



DE WERELD VAN RENAULT  
OP [WWW.RENAULT.TV](http://WWW.RENAULT.TV)

VERLENG  
DE MÉGANE-ERVARING  
OP [WWW.RENAULT.NL](http://WWW.RENAULT.NL)







([www.renault.nl](http://www.renault.nl))

**2**  
**JAAR GARANTIE**  
Onbepaalde Kilometers

RENAULT adviseert 

Alles is in het werk gesteld om juiste en actuele informatie in deze uitgave ten tijde van zijn verschijning (november 2013) te vermelden. Deze brochure werd samengesteld op basis van voorseries of prototypes. In het kader van zijn streven naar constante verbetering van zijn producten behoudt RENAULT zich het recht voor om op ieder moment wijzigingen in de specificaties en aan de beschreven en afgebeelde auto's door te voeren. Eventuele wijzigingen zullen zo snel mogelijk aan de RENAULT dealers worden doorgegeven. Per land kunnen de op de markt gebrachte versies verschillen en het kan voorkomen dat sommige uitrustingen niet leverbaar zijn (standaard, optioneel of als accessoire). Raadpleeg daarom uw plaatselijke RENAULT dealer voor de meest recente informatie. Vanwege technische beperkingen bij het drukproces kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren verschillen van de echte kleur van de lakken en van de materialen in het interieur. Alle rechten voorbehouden. RENAULT is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Gehele of gedeeltelijke reproductie van deze publicatie in welke vorm of met welk middel dan ook is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van RENAULT.

