

DER NEUE
RENAULT

MEGANE

VORPREMIERE



DRIVE THE CHANGE



NEUES DESIGN

MEHR FAHRSPASS



STARKE
PERSÖNLICH-
KEITEN

DAS DESIGN DES NEUEN RENAULT MÉGANE IST WEGWEISEND FÜR UNSERE ZEIT. MIT SEINEN MARKANTEN LINIEN IM PROFIL, AUSDRUCKSSTARKEN LED-LEUCHTEN IN DER FRONT, DER PROMINENT PLATZIERTE RENAULT RHOMBE UND EDLEN APPLIKATIONEN IN CHROMOPTIK STRAHLT ER MODERNE ELEGANZ UND AGILITÄT AUS. SO WECKT ER DIE VORFREUDE AUF UNVERGLEICHLICHES FAHRVERGNÜGEN.

1. Mégane Coupé. Hier hat der dynamische Auftritt Vorfahrt. Mit seinem neuen Design, seinen attraktiven LED-Scheinwerfern und den ausdrucksstarken Konturen erfindet das neue Mégane Coupé den Begriff der sportlichen Eleganz vollkommen neu. **2. Mégane R.S.** Pole-Position für den neuen Mégane R.S.: Kraftvoll und effizient stellt er sich gern der Konkurrenz. **3. Mégane GT Line.** So präsentiert sich Dynamik auf der ganzen Linie. Mit seiner sportlichen Ausstrahlung zieht der neue Mégane GT alle Blicke auf sich. Egal, ob 5-Türer, Grandtour oder Coupé. **4. Mégane Grandtour.** So sportlich kann ein Kombi sein! Der neue Mégane Grandtour verführt mit seiner fließenden Silhouette und überzeugt mit seiner praktischen Flexibilität.

KOMFORT UND KONTROLLE



PASSEND ZU SEINEM EDLEN ÄUSSEREN BIETET DER NEUE RENAULT MÉGANE EINE AUSSTATTUNG, DIE KEINE WÜNSCHE OFFEN LÄSST. VOM MULTIMEDIA-SYSTEM RENAULT R-LINK ÜBER DIE KEYCARD HANDSFREE BIS ZUM KRISTALLKLAREN BOSE® SOUND IST ALLES AN BORD, WAS DAS FAHREN ANGENEHMER UND SICHERER MACHT. SOGAR IHR PERSÖNLICHER SCHUTZENGELE IST IMMER DABEI: DAS INNOVATIVE VISIO-SYSTEM®.



1.



2.



3.



4.



5.

SICHERHEIT UND FAHRKOMFORT

1. Renault R-Link. Integriertes, multifunktionales Mediasystem mit 7-Zoll-Touchscreen, TomTom®-Navigationssystem, Radio, Fahrzeuginformationen, Android-Applikationen, Zugriff auf Renault R-Link App-Store sowie Bluetooth®-Audio- und -Fotostreaming. Mit dem Programm Driving eco² und an Ihre persönliche Fahrweise angepassten Tipps wird Kraftstoff sparen ganz leicht. Und dank HD Traffic® gehen Sie Staus und Verkehrsbehinderungen vorausschauend aus dem Weg. **2. Keycard Handsfree.** Türen öffnen und verriegeln, den Motor starten – komfortabel ohne Schlüssel, einfach auf Knopfdruck. **3. Visio-System®.** Eine hochauflösende Kamera erkennt die Fahrbahnmarkierungen und das System warnt den Fahrer akustisch und optisch, wenn er eine durchgezogene oder unterbrochene Linie überfährt, ohne zu blinken. Dazu schaltet der Fernlichtassistent je nach Lichtverhältnissen und Gegenverkehr automatisch das Fernlicht ein und aus. **4. Rennsportausrüstung im neuen Mégane R.S.: R.S. Monitor 2.0.** Ein eingebautes Entertainment-System zur Anzeige und Analyse wichtiger Fahrparameter wie Motor- und Getriebeleistung, Bodenhaftung, Rundenzeiten und mehr. Zudem kann mit **R.S. Dynamic Management** gezielt die Fahrzeugcharakteristik angepasst werden. Je nach gewähltem Modus – Normal, Sport oder Race – ändert sich das Verhalten des ESP, das Lenkgefühl und das Ansprechverhalten des Gaspedals. **5. Bose® Sound-System CD MP3 Bluetooth® Plug & Music.** Dieses individuell an den Mégane angepasste Sound-System der „Energy Efficient Series“ von Bose sorgt mit digitaler Klangverstärkung und 9 Hochleistungslautsprechern für Konzertatmosphäre auf jedem Platz.

Die hier dargestellten Ausstattungsmerkmale sind je nach Ausstattungsniveau serienmäßig oder optional.

Klares Design mit harmonischen Linien, dynamische Optik
und kraftvolle, besonders effiziente ENERGY Motoren –
mit dem neuen Mégane 5-Türer und dem neuen Mégane Grandtour
ist Fahrvergnügen in jeder Form garantiert.



Ihre leistungsstarken Motoren und das sportlich-rassige Design machen das neue Mégane Coupé und den neuen Mégane R.S. unwiderstehlich für alle, die dynamischen Fahrspaß schätzen.



LEISTUNG PLUS WIRTSCHAFTLICHKEIT: MAXIMALE EFFIZIENZ.

DER NEUE RENAULT MÉGANE BIETET IHNEN DIE WAHL UNTER INSGESAMT ELF MOTORISIERUNGEN. VIER DAVON GEHÖREN ZUR NEUEN ENERGY-REIHE, DIE SICH DURCH BESONDERE EFFIZIENZ AUSZEICHNET UND KRAFTVOLLE LEISTUNG MIT ÜBERRAGENDER WIRTSCHAFTLICHKEIT VERBINDET. MIT TECHNIK AUS DEM MOTORSPORT VERSPRECHEN SIE MEHR FAHRSPASS BEI WENIGER VERBRAUCH. UND IHRE GERINGEN EMISSIONEN SETZEN AUCH FÜR DIE UMWELT EIN KLARES ZEICHEN.

WELTMEISTERMACHER



ROB WHITE
Leiter
Renault Sport F1®

GASPAR GASCON
Leiter Renault
Motorenentwicklung

Technischer Sachverstand und der Wille, zu gewinnen, sind die Basis der Erfolge bei Renault. **Rob White**, Technischer Leiter von Renault Sport F1®, entwickelt zusammen mit seinem Team die Renault Motoren, mit denen jeder vierte Rennstall in der Formel 1 an den Start geht. Seit 35 Jahren fahren diese Motoren Siege ein, darunter 11 Weltmeistertitel!

Für die Renault Serienfahrzeuge konstruieren **Gaspar Gascon**, Leiter der Renault Motorenentwicklung, und seine Mitarbeiter die Motoren der neuen ENERGY Reihe.

Etwas ganz anderes? Im Gegenteil! Im Arbeitsalltag sind Rob und Gaspar häufig in Kontakt, tauschen sich aus, entwickeln gemeinsam neue Ideen und profitieren jeweils vom Know-how des anderen.

Was sie verbindet, ist die Begeisterung echter Pioniere. Ihr gemeinsames Ziel: Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen um 35 %, ständige Optimierung der Zuverlässigkeit unter Extrembedingungen und maximales Fahrvergnügen im Alltag für alle Renault Fahrer.

Zwei innovationsbegeisterte Entwicklungsteams, die mit vereinten Kräften und geteiltem Know-how doppelte Energie in den Bau von Weltklassemotoren stecken.



ENERGY MOTOREN: MODERNE TECHNIK FÜR MEHR FAHRSPASS UND WENIGER VERBRAUCH.

In den ENERGY Motoren optimieren mehrere innovative Technologien, mit dem Know-how aus der Formel 1, die Effizienz des Energieeinsatzes. Deshalb sind sie so bemerkenswert dynamisch und leistungsstark, aber zugleich emissionsarm und sparsam im Verbrauch.

Das Erfolgsrezept für maximalen Fahrspaß bei minimalen Werten für Verbrauch und Emissionen hat mehrere Zutaten. Die wichtigsten Technologien zur Optimierung der Effizienz sind das Downsizing, also die Reduzierung des Hubraums, eine Start & Stop-Automatik und das neue Bremsenergie-Rückgewinnungssystem Energy Smart Management.

Die Topmotorisierung der Baureihe ist der neue Motor ENERGY TCe 130. Er begeistert mit noch spritzigerem Fahrverhalten als seine Vorgänger und überzeugt trotz gesteigerter Leistung mit geringeren Emissionen und niedrigerem Kraftstoffverbrauch. Seine Drehmomentreserve von über 20 Nm in 20 Sekunden für den 2. und 3. Gang verleiht ihm ein rasantes Beschleunigungsvermögen im unteren Drehzahlbereich und ermöglicht kraftvolles Durchstarten in jeder Situation.

VIER MOTOREN FÜR JEDES TEMPERAMENT:

- ENERGY TCe 115: 5,3 l/100 km* und 119 g CO₂/km*
- ENERGY TCe 130: 5,4 l/100 km* und 124 g CO₂/km*
- ENERGY dCi 110: 3,5 l/100 km* und 90 g CO₂/km*
- ENERGY dCi 130: 4,0 l/100 km* und 104 g CO₂/km*

VOLLE KRAFT VORAUSS MIT DER MOTORISIERUNG TCe 220!**

Ein Motor für rasanten Fahrspaß ohne Kompromisse: Der GT Line TCe 220 leistet überlegene 220 PS! Mit einem Drehmoment von 340 Nm ist dieser vom Mégane R.S. abgeleitete Antrieb konsequent auf Höchstleistung ausgelegt. Größte Sorgfalt bei der Fertigung mit modernsten Verfahren und intensive Testreihen sorgen bei der Motorisierung TCe 220 für Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Qualität. Und dank des Wissens und der Erfahrung aller Ingenieure von Renault Sport können Sie sicher sein, dass Sie mit dem GT Line TCe 220 den anderen stets eine Nasenlänge vorausfahren werden.

*Kombiniert, Werte nach Messverfahren VO (EG) 715/2007.

**Erhältlich für die GT Line-Versionen des neuen Mégane 5-Türers, Grandtour und Coupé.

DIE WICHTIGSTEN AUSSTATTUNGSMERKMALE










Mégane 5-Türer und Grandtour

<ul style="list-style-type: none">Klimaanlage Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar Elektrische Fensterheber vorne	<ul style="list-style-type: none">Fahrersitz höhenverstellbar Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) Komfortblinker	<ul style="list-style-type: none">Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer	AUTHENTIQUE
Zusätzlich zu Authentique <ul style="list-style-type: none">Leichtmetallräder „Dijon“, 16 Zoll Außenspiegel, Türgriffe und Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert Klimaautomatik Radio 4 × 15 W CD MP3 Plug & Music Bluetooth®-Freisprecheinrichtung Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze	<ul style="list-style-type: none">Rücksitzbank asymmetrisch umklappbar (1/3, 2/3) Mittellarmlehne mit Staufach Einparkhilfe hinten Licht- und Regensensor Lenkrad und Schalthebelknopf in Leder LED-Tagfahrlicht Nebelscheinwerfer	<ul style="list-style-type: none">Elektrische Fensterheber vorne und hinten Dachreling in Matt-Chrom (nur für Grandtour) Modularitäts-Paket (nur für Grandtour) <ul style="list-style-type: none">Beifahrersitz-Rückenlehne umklappbar Integrierte Gepäckraumunterteilung Rücksitzbank zu ebennem Ladeboden umklappbar	DYNAMIQUE
Zusätzlich zu Dynamique <ul style="list-style-type: none">Leichtmetallräder „Hurricane“, 18 Zoll Navigationssystem Carminat TomTom® 2.0 LIVE Sportfahrwerk GT Line Sportsitze vorne mit Stoff-/Textillederpolsterung GT Line Sportlederlenkrad Mittellarmlehne hinten	<ul style="list-style-type: none">Aluminiumpedalerie Spezifische Renault Sport Analoginstrumente Dekorleisten in Carbon-Optik mit Schriftzug GT Line City-Paket <ul style="list-style-type: none">Einparkhilfe hinten Außenspiegel elektrisch anklappbar	<ul style="list-style-type: none">GT Line Paket <ul style="list-style-type: none">Spezifische Front- und Heckschürze, Frontschürze mit integriertem LED-Tagfahrlicht Außenspiegel, Türgriffe und Dachreling in Titan-Optik	GT Line
Zusätzlich zu Authentique <ul style="list-style-type: none">Lenkrad in Leder Radio 4 × 15 W CD MP3 Plug & Music Bluetooth®-Freisprecheinrichtung Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze	<ul style="list-style-type: none">Rücksitzbank asymmetrisch umklappbar (1/3, 2/3) Mittellarmlehne mit Staufach Nebelscheinwerfer Dachreling in Matt-Chrom (nur für Grandtour)	<ul style="list-style-type: none">Außenspiegel, Türgriffe und Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert LED-Tagfahrlicht	SONDERMODELL PARIS
Zusätzlich zu Dynamique <ul style="list-style-type: none">Leichtmetallräder „Akihiro“, 17 Zoll Seitenscheiben hinten und Heckscheibe stark getönt Stoff-/Textillederpolsterung „Techno“ in Anthrazit Mittelkonsole, Dekorleisten und Einfassungen, Lüftungsdüsen außen in Klavierlack-Schwarz Außenspiegel in Klavierlack-Schwarz Chrom Einfassungen am unteren Fensterrand (nur für Grandtour)	<ul style="list-style-type: none">Seitenschweller in Wagenfarbe mit Chromleiste (nur für 5-Türer) Sportlenkrad in Leder mit weißen Absteppungen Sicherheitsgurte in Silbergrau Einstiegsleisten in Aluminium mit Schriftzug Bose Bose Sound-System „Energy Efficient Series“ CD MP3 mit Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und Plug & Music Navigationssystem Carminat TomTom® 2.0 LIVE	<ul style="list-style-type: none">Klimaautomatik Keycard Handsfree Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar (asphärisch auf Fahrerseite) Beifahrersitz höhenverstellbar Elektronische Parkbremse inkl. Berganfahrassistent Sonnenblenden mit beleuchteten Spiegeln Innenspiegel automatisch abblendend	SONDERMODELL BOSE®

Mégane Coupé

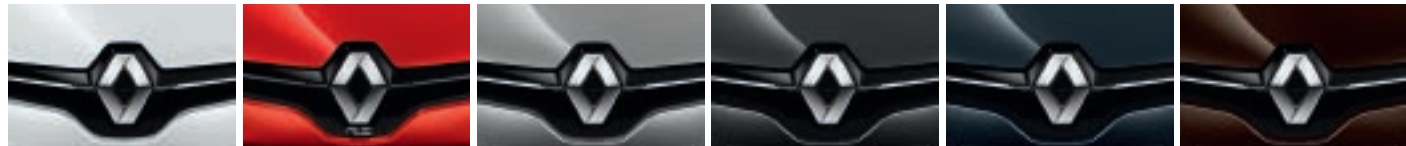
<ul style="list-style-type: none">Designräder „Surround“, 16 Zoll Klimaanlage Radio 4 x 15 W CD MP3 Plug & Music Bluetooth®-Freisprecheinrichtung	<ul style="list-style-type: none">Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer Lederlenkrad LED-Tagfahrlicht	<ul style="list-style-type: none">Nebelscheinwerfer Komfortblinker	EXPRESSION
Zusätzlich zu Expression <ul style="list-style-type: none">Leichtmetallräder „Sturm“, 17 Zoll (für Motorisierungen bis 132 PS) Leichtmetallräder „Hurricane“, 18 Zoll (für Motorisierungen ab 165 PS) Sportfahrwerk GT Line Sportsitze vorne mit Stoff-/Textillederpolsterung GT Line	<ul style="list-style-type: none">Aluminiumpedalerie Sportlenkrad und Schalthebelknopf in Leder Seitenscheibe hinten und Heckscheibe stark getönt Klima-Paket <ul style="list-style-type: none">Klimaautomatik Licht- und Regensensor	<ul style="list-style-type: none">GT Line Paket <ul style="list-style-type: none">Spezifische Front- und Heckschürze, Frontschürze mit integriertem LED-Tagfahrlicht Außenspiegel, Türgriffe und Dachreling in Titan-Optik Einparkhilfe hinten Außenspiegel elektrisch anklappbar	GT Line
Zusätzlich zu GT Line <ul style="list-style-type: none">Leichtmetallräder „Orkan“, 18 Zoll Renault Sport Fahrwerk <ul style="list-style-type: none">ISAS (Independent Steering Axis System) BREMBO Bremsanlage	<ul style="list-style-type: none">Straffere Feder-/Dämpferabstimmung inkl. 10 mm Tieferlegung Renault Sport Dynamic Management inkl. 3 Fahrmodi Sportlederlenkrad	<ul style="list-style-type: none">Außen- und Innendesign Renault Sport Beifahrersitz höhenverstellbar Ohne Klima-Paket	RENAULT SPORT
Zusätzlich bzw. abweichend zu GT Line <ul style="list-style-type: none">Außendesign Bose Edition: spezifische Frontschürze, Außenspiegel in Klavierlack-Schwarz, Türgriffe in Wagenfarbe, Logo Bose Leichtmetallräder „Akihiro“, 17 Zoll Stoff-/Textillederpolsterung „Techno“ in Anthrazit Mittelkonsole, Dekorleisten und Einfassungen, Lüftungsdüsen außen in Klavierlack-Schwarz	<ul style="list-style-type: none">Sportlenkrad in Leder mit weißen Absteppungen Einstiegsleisten in Aluminium mit Bose Schriftzug Sicherheitsgurte in Silbergrau Klassische Pedalerie Bose Sound-System „Energy Efficient Series“ CD MP3 mit Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und Plug & Music Navigationssystem Carminat TomTom® 2.0 LIVE	<ul style="list-style-type: none">Keycard Handsfree Elektronische Parkbremse inkl. Berganfahrassistent Digitale Geschwindigkeitsanzeige Beifahrersitz höhenverstellbar Sonnenblenden mit beleuchteten Spiegeln Innenspiegel automatisch abblendend	SONDERMODELL BOSE®

MOTORISIERUNGEN

Kraftstoffart	Super					Diesel ¹					
	1.6 16V 110	ENERGY TCe ² 115 Start & Stop 	ENERGY TCe ² 130 Start & Stop	TCe ² 220 ³ Start & Stop 	TCe ² 265 Start & Stop 	dCi 95 ⁴ 	dCi 110 	ENERGY dCi 110 Start & Stop 	dCi 110 EDC ⁵ 	ENERGY dCi 130 Start & Stop 	dCi 165 
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe EDC	6-Gang	6-Gang
Max. Leistung, kW (PS)/bei U/min	81 (110)/6.000	85 (115)/4.500	97 (132)/5.500	162 (220)/5.500	195 (265)/5.500	70 (95)/4.000	81 (110)/4.000	81 (110)/4.000	81 (110)/4.000	96 (130)/4.000	120 (165)/3.750
Hubraum, l/cm³	1,6/1.598	1,2/1.197	1,2/1.197	2,0/1.998	2,0/1.998	1,5/1.461	1,5/1.461	1,5/1.461	1,5/1.461	1,6/1.598	2,0/1.995
Max. Drehmoment, Nm (U/min)	151 (4.250)	190 (2.000)	205 (2.000)	340 (2.400)	360 (3.000)	200 (1.750)	240 (1.750)	260 (1.750)	240 (1.750)	320 (2.000)	380 (2.000)
Höchstgeschwindigkeit, km/h	190	185	190	240	254	180	190	190	190	200	215
Beschleunigung 0–100 km/h, s	10,5 [10,8]	10,9	9,8 [10,1]	7,6	6,0	12,5 [12,9]	10,8 [11,5]	12,1 [12,4]	11,7 [12,1]	9,8 [10,1]	8,5 [8,8]
Verbrauch ^{6,7} , l/100 km innerorts	9,4	6,4	6,7	9,6	9,8	4,8	5,1	3,9	5,1	4,8	6,9
außerorts	5,5	4,6	4,6	6,0	6,2	3,6	4,0	3,2	3,7	3,6	4,9
kombiniert	6,9	5,3	5,4	7,3	7,5	4,1	4,4	3,5	4,2	4,0	5,6
CO ₂ -Emissionen ⁸ kombiniert, g/km	159	119	124	169	174	106	114	90	110	104	145
Schadstoffarm nach Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Leergewicht ⁹ , kg	1.290 [1.342]	1.280 [1.355]	1.280 [1.359]	1.463	1.454	1.290 [1.355]	1.290 [1.377]	1.290 [1.383]	1.365 [1.364]	1.395	1.464 [1.505]
Zul. Gesamtgewicht, kg	1.762 [1.824]	1.787 [1.835]	1.787 [1.835]	1.909	1.887	1.762 [1.815]	1.797 [1.857]	1.813 [1.864]	1.845 [1.850]	1.859 [1.885]	1.918 [1.967]
Zul. Anhängelast gebremst, 12%/ungebremst, kg	1.300/640 [1.500/670]	1.300/640 [1.500/640]	1.300/640 [1.500/675]	1.506	–	1.300/645 [1.500/675]	1.300/640 [1.500/685]	1.300/640 [1.500/690]	1.300/680 [1.500/680]	1.300/695 [1.500/695]	1.300/730 [1.500/750]
Zul. Gesamtzuggewicht, kg	3.062 [3.124]	3.087 [3.135]	3.087 [3.135]	3.209	–	3.062 [3.115]	3.097 [3.157]	3.113 [3.164]	3.145 [3.150]	3.159 [3.185]	3.218 [3.267]
Stützlast/Dachlast, kg	75/80	75/80	75/80	75/80	75/80	75/80	75/80	75/80	75/80	75/80	75/80
Serienbereifung bei Ausstattung Authentique, Paris	195/65 R15	195/65 R15	195/65 R15	–	–	195/65 R15	195/65 R15	195/65 R15	195/65 R15	–	–
Serienbereifung bei Ausstattung Dynamique und Paris mit Deluxe-Paket	205/55 R16	205/55 R16	205/55 R16	–	–	205/55 R16	205/55 R16	205/55 R16	205/55 R16	205/55 R16	–
Serienbereifung bei Ausstattung Bose® Edition	–	205/50 R17	205/50 R17	–	–	–	–	205/50 R17	205/50 R17	205/50 R17	–
Serienbereifung bei Ausstattung GT Line	–	–	–	225/40 R18	225/40 R18	–	–	–	–	–	225/40 R18
Ölwechsel	Alle 30.000 km oder alle 2 Jahre	Nutzungsabhängig, max. alle 30.000 km oder alle 2 Jahre (OCS)									
Wartungsdiagnose	Jährlich oder alle 30.000 km										

¹ Alle Dieselmotorisierungen mit Rußpartikelfilter. ²Turbo Control Efficiency. ³Werte nur für Grandtour. ⁴Vorläufige Werte. ⁵Efficient Dual Clutch. ⁶Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenem Messverfahren gemäß VO (EG) 715/2007 und § 2 Nrn. 5, 6, 6 a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. ⁷Mit eingeschalteter Klimaanlage erhöht sich der Verbrauch um ca. 0,2 l/100 km. ⁸Leergewicht mit Fahrer 68 kg, Gepäck 7 kg und Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert. ⁹Bei Einhaltung des zulässigen Gesamtgewichts. [] = Werte für Grandtour.

LACKIERUNGEN



369 Arktis-Weiß

727 Spanisch-Rot

D69 Platin-Grau¹KNG Stahl-Grau¹B66 Graphit-Schwarz¹D17 Marroni-Braun¹RPB Samoa-Blau¹NNJ Flamenco-Rot¹RNT Gordini-Blau²ENV Sirius-Gelb²QNC Perlmutter-Weiß²GNE Black-Pearl-Schwarz²

	369 Arktis-Weiß	727 Spanisch-Rot	D69 Platin-Grau	KNG Stahl-Grau	B66 Graphit-Schwarz	D17 Marroni-Braun	RPB Samoa-Blau	NNJ Flamenco-Rot	RNT Gordini-Blau	ENV Sirius-Gelb	QNC Perlmutter-Weiß	GNE Black-Pearl-Schwarz
Mégane 5-Türer	•	–	•	•	•	•	•	•	–	–	•	•
Mégane Grandtour	•	–	•	•	•	•	•	•	–	–	•	•
Mégane Coupé	•	–	–	•	•	•	•	•	–	–	•	•
Mégane GT Line	•	–	• ³	–	•	•	–	•	•	–	•	•
Mégane R.S.	•	•	•	•	–	–	–	–	•	•	•	•

¹ Metallic. ²Sondermetallic. ³Verfügbar für den neuen Mégane 5-Türer GT Line und den neuen Mégane Grandtour GT Line.

DIE NEUEN RENAULT MEGANE

STARKE LEISTUNG





(www.renault.de)

Wir haben alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Veröffentlichung am Tag der Drucklegung korrekt und auf dem neuesten Stand ist. Renault behält sich im Rahmen seiner Politik zur ständigen Verbesserung der Produkte das Recht vor, die Spezifikationen und die beschriebenen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. Diese Änderungen werden den Renault Partnern schnellstmöglich mitgeteilt. Bitte erfragen Sie die neuesten Informationen bei Ihrem Renault Partner. Aufgrund der drucktechnischen Beschränkungen können die in dieser Broschüre abgebildeten Farben geringfügig von den tatsächlichen Farbtönen des Lacks oder der Innenausstattungsmaterialien abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Der Nachdruck oder die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Renault sind verboten.



Renault Deutschland AG, Postfach, 50319 Brühl

