

NOUVELLE
RENAULT

MEGANE

COUPÉ-CABRIOLET

FOCUS
Design et technologies

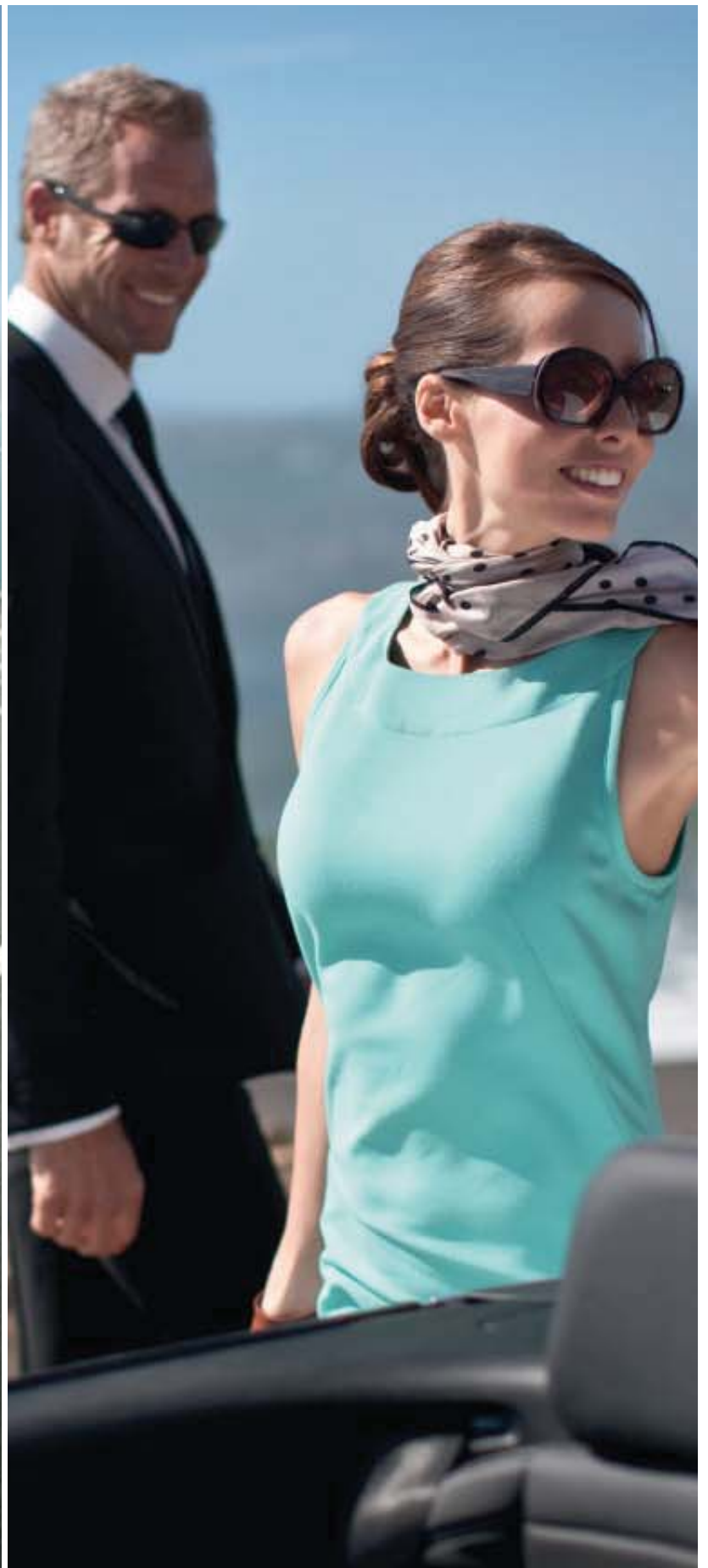
SCANNER
Free driving



CHANGEONS DE VIE
CHANGEONS L'AUTOMOBILE









NOUVELLE RENAULT MEGANE COUPÉ-CABRIOLET PLAISIR & ÉVASION



S'évader. Rouler à ciel ouvert. Ressentir la douceur de l'air, la caresse du soleil, les parfums de la nature ou des nuits de fête. Conduire en liberté. En cabriolet...

La décapotable a connu des heures de gloire. De chic. Et puis on l'a un peu oubliée. Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet remet la belle au centre. Belle carrosserie, belles lignes, belles prestations... belle auto! La tradition revit.

Viva Grand Sport, 4cv Plein Air, Caravelle, Renault 19... Sans oublier la mythique Floride, symbole intemporel du glamour «à la française». Autant de véhicules qui font de Renault une marque bien ancrée dans l'univers des cabriolets.

Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet prolonge cet héritage en apportant sa touche personnelle : le plaisir avant tout! Plaisir de conduire, plaisir de rêver, plaisir de voyager...

Des sensations cabriolet «pure plaisir» grâce à son pare-brise raccourci pour une véritable sensation de conduire à ciel ouvert, cheveux au vent. Grâce aussi à sa vitre coupe-vent qui maîtrise les turbulences de l'air pour ne garder que la caresse du vent. Et à son immense toit noir vitré, le plus grand de la catégorie qui permet d'avoir le ciel comme toile de fond même en roulant capoté.

Échappées belles, glamour, sensations intenses et moments inoubliables. Faites plus que prendre la route avec Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet. Mettez LE PLAISIR dans votre vie!

MIGUEL SEIJO-ROLAN, CHEF DE PRODUIT MEGANE COUPÉ-CABRIOLET



NOUVELLE **RENAULT**

MEGANE COUPÉ-CABRIOLET

FOCUS

Design et technologies

p. 08

MEGANE COUPÉ-CABRIOLET ATTITUDE

Free driving

p. 12

SCANNER

*Motorisations et mode cabriolet
passés au rayon X*

p. 16

CARLAB

*Toute l'information technique
et l'offre produit à découvrir*

p. 22

GENETIC CODE

*Renault et le cabriolet :
80 ans de passion*

p. 24

INNOVATION BY RENAULT

*Zoom sur le système
multimédia tactile Renault R-Link*

p. 26

RENAULT QUALITY MADE

Plus qu'un label, un engagement

p. 28



EN COUVERTURE
NOUVELLE MEGANE COUPÉ-CABRIOLET
Photographe
Patrick Curtet



ALLURE, CHIC ET PLAISIR



1.

SOUS LE TOIT DE VERRE, LE SPECTACLE S'INVITE À CHAQUE VOYAGE... CEINTURE D'HABITACLE ET BORDURE DE PARE-BRISE AU CERCLAGE CHROMÉ, TOIT ET RÉTROVISEURS NOIR BRILLANT, CALANDRE ET LOGO AFFIRMÉS, NOUVELLE MEGANE COUPÉ-CABRIOLET OFFRE UN STYLE ET UNE PERSONNALITÉ HORS DU COMMUN.



LIGNES PURES ET RAFFINÉES



1. Nouvelle calandre avant. Logo survitaminé, lignes fluides et dynamiques, proportions affirmées... La nouvelle face avant renforce le caractère stylé de Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet. **2. Style cabriolet.** En position cabriolet, Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet procure une immense sensation de liberté. Son pare-brise avancé et sa vitre coupe-vent vous font vivre pleinement le plaisir du cabriolet. **3. Feux arrière.** Rouge sombre, les feux arrière à LED apportent une signature lumineuse très distinctive à cette Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet. **4. Version GT-Line.** Avec sa ligne sportive et dynamique, Mégane Coupé-Cabriolet GT-Line propose des éléments de design extérieur et intérieur exclusifs pour un plaisir de conduite inégalé : bouclier avant redessiné, compteur analogique, diffuseur arrière GT Dark Metal, jantes alliage 17" Celsius Dark Metal, poignées de portes et coques de rétroviseurs Dark Metal, guide blanc dans le phare en plus des masques de phares noirs, sièges et pédalier Renault Sport, compteurs spécifiques... **5. Élégance des lignes.** Chic discret, élégance intemporelle, finition parfaite, Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet se distingue par son toit vitré « noir grand brillant ». La finition chrome satiné autour du pare-brise, couplée à la ligne de ceinture, apporte une touche haut de gamme et un style cabriolet, même toit fermé. Le « mythe du cabriolet » est bien vivant.

SENSATIONS INTENSES



DU SYSTÈME MULTIMÉDIA RENAULT R-LINK À LA VITRE COUPE-VENT EN PASSANT PAR LE GRAND SON ARKAMYS[®], TOUT EST FAIT POUR OPTIMISER VOTRE CONFORT D'UTILISATION ET VOTRE PLAISIR DE CONDUIRE. QUE CE SOIT EN MODE CABRIOLET OU COUPÉ, OFFREZ-VOUS UN MOMENT DE LIBERTÉ ET D'ÉVASION EN CONDUIRANT NOUVELLE MEGANE COUPÉ-CABRIOLET.



ART DE VIVRE

1. Vitre coupe-vent. Située derrière les appuis-tête des sièges arrière, la vitre coupe-vent (prestation unique sur le segment) protège les 4 occupants des turbulences d'air dans l'habitacle, entre 50 km/h et 90 km/h, lorsque le toit est ouvert. Quant au filet anti-remous*, il permet de rouler en position cabriolet au-delà de 90 km/h sans craindre les turbulences d'air (utilisation avec 2 personnes à bord). **2. Carte mains-libres.** Accès, démarrage et condamnation à l'éloignement sans clé. Juste en portant la carte sur soi. **3. Système multimédia tactile Renault R-Link*.** Navigation TomTom®, multimédia, téléphonie mains-libres, applications connectées... Personnalisable, Renault R-Link est conçu pour piloter intuitivement l'essentiel des fonctions, en toute sécurité, sans avoir à quitter la route des yeux. Grâce à la fonction Driving Eco², optimisez votre consommation (selon motorisations) et roulez malin en bénéficiant de conseils personnalisés. **4. Design intérieur.** Qualité des matériaux, précision des finitions, choix des harmonies pour les sièges cuir (carbone très foncé, beige clair ou bi-ton carbone très foncé-rouge)... Priorité à l'élégance et au raffinement. **5. L'expérience du son 3D.** Avec le 3D Sound by Arkamys®, pas moins de 8 haut-parleurs restituent en 3 dimensions un son numérique de haute précision. À bord, chacun bénéficie d'un confort d'écoute optimisé, homogène, enveloppant. Les fonctions spécifiques «conducteur seul» et «mute arrière» permettent de créer une écoute sur mesure.

* De série ou en option selon version.

FREE DRIVING

L'IMMENSE PARE-BRISE DÉFIE LE CIEL, LES CHROMES
CHASSENT LES NUAGES, LES RÉTROVISEURS RELANCENT
LE SOLEIL...

Au loin la mer, tout près le parcours. La tablette Renault R-Link a tout prévu, tout compris... La trajectoire est pure, la route est sous contrôle. Le pilotage est concentré, les sensations arrivent en cascades. Mégane Coupé-Cabriolet virevolte, inspire le paysage, découpe les perspectives, déplace les décors. Le moteur attaque, l'horizon défile...

Conduite inspirée, climatisée, confort nacré, son rythmé. Détente. Voyage. Découverte. L'air est dense, la chaleur transparente, les gestes chics... Tout d'un coup, le plaisir a des allures d'éternité.





MEGANE GT-LINE

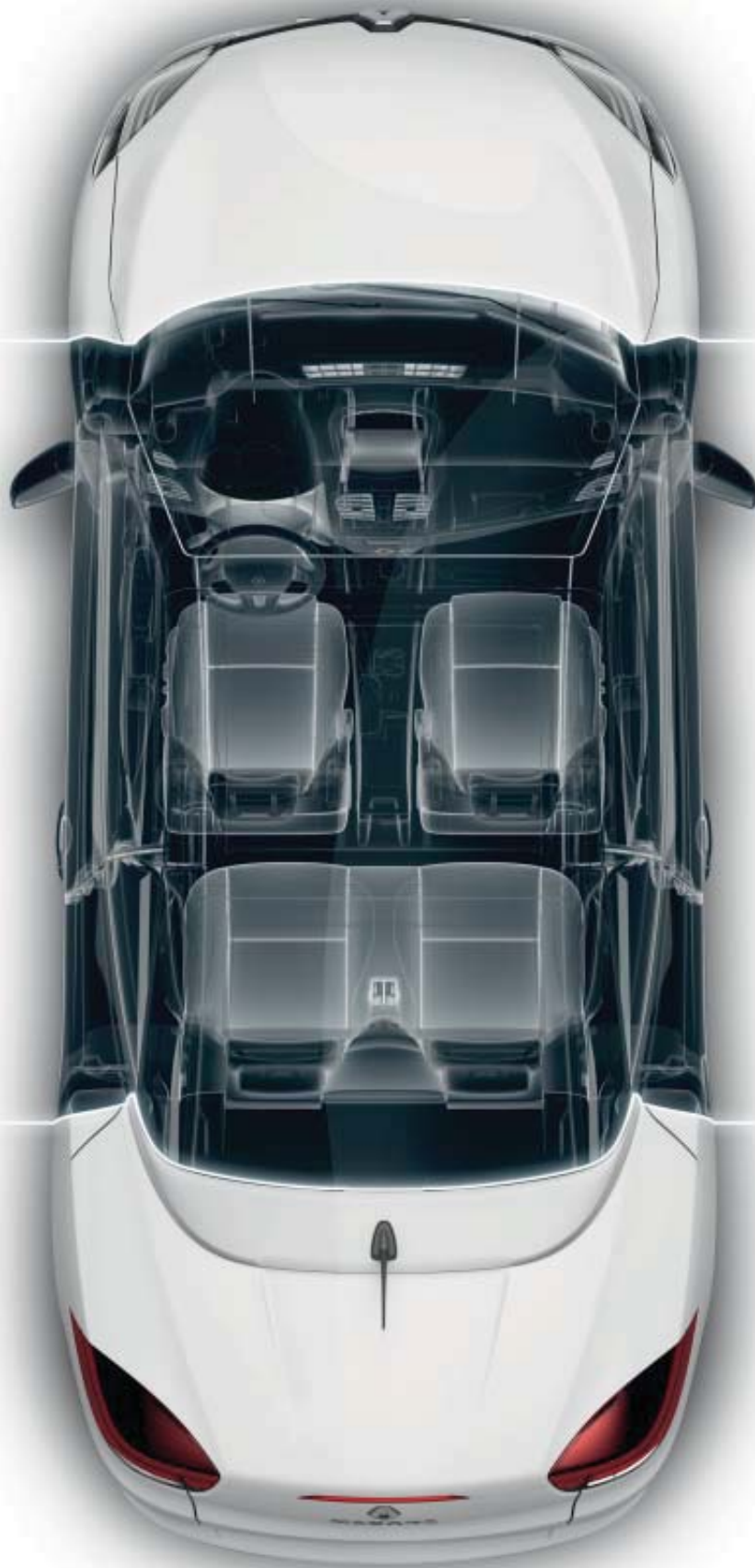


Avec ses lignes sportives et dynamiques, son compteur analogique, son bouclier spécifique, sa signature lumineuse exclusive, ses jantes alliage Celsius Dark Metal 17", un guide blanc dans le phare en plus du masque noir et ses éléments peints en Dark Metal (poignées de portes, coques de rétroviseurs, diffuseur arrière...). Nouvelle Mégane GT-Line impose son style. Équipée de motorisations dynamiques, elle offre un maximum de contrôle et de sensations, tout en conservant un haut niveau de confort.



RENAULT MEGANE COUPÉ-CABRIOLET AU SCANNER

À LA SOURCE DES PLAISIRS, STYLE, PERFORMANCE ET LIBERTÉ. QUAND NOUVELLE MEGANE COUPÉ-CABRIOLET SE DÉVOILE, L'EXCITATION MONTE D'UN CRAN. LES SENSATIONS RETIENNENT LEUR SOUFFLE, POUR LE PLAISIR SANS LIMITE.



**NOUVELLE RENAULT
MEGANE
COUPÉ-CABRIOLET**



Empattement : 2 609 mm

Longueur hors tout : 4 485 mm

Largeur : 1 811 mm

Hauteur : 1 434 mm

Volume de coffre
(VDA)* : 211 / 417 dm³

*En version cabriolet/coupé

UNE ÉNERGIE SUR MESURE



DUO GAGNANT



ROB WHITE

Directeur
de Renault Sport F1®

GASPAR GASCON

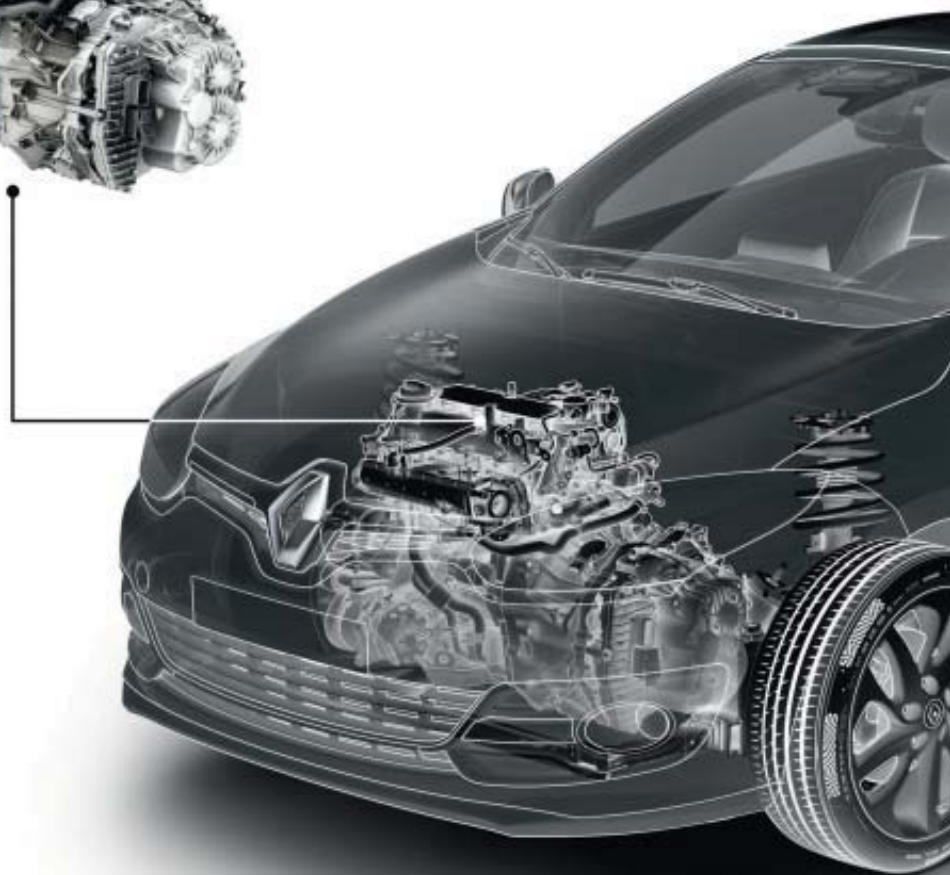
Directeur
de l'Ingénierie moteurs Renault

Chez Renault, l'émulation technologique passe par la passion des hommes. **Rob White, Directeur technique de Renault Sport F1®**, crée avec son équipe les moteurs Renault qui propulsent un quart des écuries de Formule 1®. Des moteurs gagnants depuis plus de 35 ans! Onze fois champion du monde.

Pour les voitures de série, c'est **Gaspar Gascon, Directeur de l'Ingénierie moteurs Renault**, qui avec son staff, développe les nouvelles gammes de moteurs Energy.

Aucun lien? Au contraire. Au quotidien, Rob et Gaspar sont en contact, échangent, développent ensemble de nouvelles idées, profitent chacun du savoir-faire de l'autre avec l'enthousiasme d'éternels pionniers. Le but : réduire de 35% la consommation de carburant et les émissions de CO₂, tester la robustesse en conditions extrêmes, et porter au plus haut niveau le plaisir quotidien de conduire une Renault.

Quand deux équipes d'ingénieurs épris d'innovation unissent leurs efforts et partagent leurs savoir-faire, la dynamique est double pour créer les moteurs parmi les meilleurs au monde.



SOUPLE, EFFICACE, SOBRE, NOUVELLE MEGANE BÉNÉFICIE DE LA GAMME DE MOTEURS ENERGY. AVEC SES MOTORISATIONS IRRIGUÉES DE LA TECHNOLOGIE FORMULE 1[®], NOUVELLE MEGANE COUPÉ-CABRIOLET ASSOCIE SENSATIONS, ÉCONOMIES ET LIMITATION DES ATTEINTES À L'ENVIRONNEMENT.

MOTEURS ENERGY : PLUS DE TECHNOLOGIE, PLUS DE PLAISIR, PLUS D'ÉCONOMIES.

Les moteurs Energy, dont certains sont directement issus de la compétition Formule 1[®], sont dynamiques, puissants et économes en carburant et en CO₂. Côté plaisir de conduite, rien n'est laissé au hasard. Côté consommation et émissions, les résultats sont au meilleur niveau. Downsizing (réduction de la cylindrée), Stop & Start et un nouveau système de récupération d'énergie au freinage et à la décélération (Energy Smart Management) : autant d'innovations qui permettent aux moteurs Energy d'allier réduction des atteintes à l'environnement et plaisir de conduire !

BOÎTE AUTOMATIQUE : DYNAMISME, RÉACTIVITÉ, CONFORT, SOBRIÉTÉ AVEC LA BOÎTE AUTOMATIQUE EDC.

Choisir la boîte de vitesses automatique EDC (Efficient Dual Clutch) à double embrayage et 6 rapports, c'est choisir le confort et la réactivité tout en maîtrisant la consommation et les émissions de CO₂. Associée au moteur de 110 ch, elle est dynamique et réactive, elle répond en un clin d'œil à toutes les sollicitations. Ses 6 rapports, commandés en automatique ou par impulsion, permettent des accélérations puissantes et fluides : la technologie à double embrayage et double volant amortisseur assure des changements de vitesse tout en souplesse, sans à-coups. Elle est parfaite pour ceux qui aspirent à une conduite agréable, pratique en toutes circonstances, et économique, la consommation est similaire à celle d'une boîte mécanique classique.

UNE GAMME MOTEUR PLÉBISCITÉE :

- ENERGY TCe 130 : 6,4 L/100 km* et 145 g/km de CO₂*
- ENERGY dCi 110 : 4,5 L/100 km* et 115 g/km de CO₂*
- ENERGY dCi 130 : 4,4 L/100 km* et 115 g/km de CO₂*
- dCi 110 EDC : 4,8 L/100 km* et 124 g/km de CO₂*

* Consommations en cours d'homologation selon réglementation applicable.



À CIEL OUVERT

AVEC UNE SURFACE VITRÉE DE PRÈS DE 1M², LE TOIT RIGIDE ESCAMOTABLE DE MEGANE COUPÉ-CABRIOLET EST LE PLUS GRAND DE SA CATÉGORIE. 21 SECONDES LUI SUFFISENT POUR VOUS OFFRIR LE CIEL. ASSOCIÉ AU PARE-BRISE RABAISSÉ, AUX LARGES SURFACES VITRÉES, IL VOUS PROCURE DES SENSATIONS CABRIOLET PAR TOUS LES TEMPS.

Ciel imprenable... En position cabriolet, conducteur et passagers jouissent d'une immense sensation de liberté. En position coupé, le confort retrouve tout son espace. On y est bien, à l'abri du toit rigide escamotable en verre à la fois lumineux et hermétique.

Une éclaircie ? Il suffit d'appuyer sur un bouton, le toit rétractable s'efface et l'habitacle se découvre. Grâce à la vitre coupe-vent située derrière les appuis-tête des sièges arrière, les courants d'air se font tout petits. On peut alors rouler à quatre jusqu'à 90 km/h en limitant les perturbations. Et si l'on est que deux, le filet anti-remous amovible positionné derrière les places avant permet de profiter du grand air en toute sérénité, sans turbulences, quelle que soit l'allure!

Longue de 4,48 m, Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet offre au conducteur et à ses passagers un confort digne d'une berline. L'accès à bord est facilité par une traverse de pare-brise avancée de 6 cm. Le poste de conduite jouit d'une ergonomie soignée :

- regroupement des commandes autour du volant et en console centrale,
- réglage du siège en hauteur sur 70 mm et en profondeur sur 240 mm, avec système de mémorisation de la position après escamotage,
- réglage du volant en profondeur sur 45 mm et en hauteur sur 5°.

On le voit, Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet soigne à la fois son style et son côté pratique. Le coffre à fermeture automatique est d'ailleurs plutôt bien proportionné : 417 dm³ en coupé et 211 dm³ en cabriolet. Facile d'accès, il propose les meilleures valeurs du segment en termes de hauteur de seuil et permet de charger 3 bagages cabine côte à côte. De quoi partir au vert dès que le ciel se met au bleu!







CARLAB

FOCUS STYLE & PERSO

CHOISIR SON DEGRÉ DE CONFORT, SON NIVEAU D'ÉQUIPEMENT... PERSONNALISER SON VÉHICULE, LA LIBERTÉ SE VIT DANS LES MOINDRES DÉTAILS. IMMERSION TOTALE DANS LE CATALOGUE MEGANE COUPÉ-CABRIOLET.

CHROMO ZONE/ Les couleurs de Mégane Coupé-Cabriolet.

ATELIER CRÉATIF/ Les ambiances intérieures

ROUE LIBRE/ Les motorisations

ÉQUIPEMENTS & OPTIONS/ La liste complète

ACCESSOIRES ESSENTIELS/ Les équipements qui signent un style

CARLAB

CHROMO ZONE

OPAQUE, MÉTALLISÉE... LA PALETTE DE COULEURS S'AFFICHE.

NOUVELLE MÉGANE COUPÉ-CABRIOLET

BLANC NACRÉ



GRIS CASSIOPÉE*



NOIR NACRÉ



ROUGE GRENAT*



BLEU ROY



*Non disponible sur GT-Line.
Photos non contractuelles.

NOUVELLE MÉGANE COUPÉ-CABRIOLET GT-LINE

TEINTES SPÉCIFIQUES

BLEU MALTE



GRIS PLATINE



JANTES



JANTE GT-LINE CELSIUM 17"



JANTE KANJARA 18"



JANTE ASTERIA 16"



JANTE AVANZA 16"
GRIS ANTHRACITE SATINÉ*



JANTE AVANZA 17"



JANTE AVANZA 17"
CHROMED SHADOW*

* Disponible en accessoire.

CARLAB

ATELIER CRÉATIF

NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT, COULEURS, OPTIONS, À VOUS DE JOUER !

GT-LINE



PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR GT-LINE

ABS et assistance au freinage d'urgence
Aide au parking arrière
Arceaux de sécurité (incluent les appuis-tête arrière)
Capteurs de pluie et de luminosité
Carte d'accès et de démarrage mains-libres
Climatisation régulée bi-zone
Contrôle dynamique de trajectoire (ESP)
Feux de jour à LEDs
Jantes en alliage 17" Celsius Dark Metal
Lève-vitres avant/arrière électriques à fonction « Grand Air »
R-Plug&Radio+, CD MP3, Bluetooth®, Plug & Music
Régulateur-limiteur de vitesse
Rétroviseurs rabattables électriquement
Sièges avant réglables en hauteur
Système « easy-entry » d'accès aux places arrière avec mémoire de réglages
Toit verre panoramique, rétractable dans le coffre
Vitre coupe-vent (intégrée entre les appuis-tête)
Volant réglable en hauteur et en profondeur



Jante alliage Celsius Dark Metal 17"



Sellerie tissu Carbone foncé

INTENS



PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LE NIVEAU INTENS = GT-LINE +

Filet anti-remous
Jantes en alliage 18" Kanjara
Miroirs de courtoisie éclairés
Navigation Carminat TomTom Live® avec cartographie Europe
Projecteurs anti-brouillard
R-Plug&Radio+, «3D Sound by Arkamys®»
Rétroviseur intérieur électrochrome
Sellerie Cuir carbone très foncé
Sièges avant chauffants
Système multimédia R-LINK



Jante Kanjara 18"



Sellerie cuir carbone très foncé



Sellerie cuir beige (en option)



Sellerie bi-ton rouge / carbone très foncé" (en option)

ROUE LIBRE

CONSOMMATION, PERFORMANCES... ON VOUS DIT TOUT PARCE QU'IL EST ESSENTIEL DE BIEN COMPRENDRE SON VÉHICULE.

Motorisations	Tce 130	dCi 110 EDC	RENAULT eco ² Energy dCi 110	RENAULT eco ² Energy dCi 130
Carburant	Essence	Diesel	Diesel	Diesel
Puissance administrative	7	6	6	7

MOTEURS

Cylindrée (cm ³)	1 198	1 461	1 461	1 598
Nombre de cylindres/ de soupapes	4/16	4/8	4/8	4/8
Puissance maxi kW CEE (ch)	97 (130)	81 (110)	81 (110)	96 (130)
Régime puissance maxi (tr/min)	5 500	4 000	4 000	4 000
Couple maxi Nm CEE (m.kg)	205	240	260	320
Régime couple maxi (tr/min)	2 000	1 750	1 750	1 750

BOÎTE DE VITESSES

Type boîte de vitesses	Manuelle 6 vitesses	Automatique EDC à double embrayage et 6 rapports	Manuelle 6 vitesses	Manuelle 6 vitesses
Type d'injection	Injection directe + Turbo compresseur		Directe Common Rail + Turbo compresseur	

DIRECTION

Direction	Électrique à assistance variable			
Diamètre de braquage	10,95			

PERFORMANCES

Vitesse maxi (km/h)	200	190	190	205
0-100 km/h (s)	11,0	13,2	12,4	10,8
1 000 m D.A. (s)	32,1	34,7	33,8	32,1

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS

Capacité du réservoir (l)	60			
CO ₂ (g/km) *	145 - 152	124	115	115 - 123
Conditions urbaines/extra-urbaines (l/100 km) *	7,9 / 5,5 8,2 / 5,8	5,7 / 4,2	4,9 / 4,2	5,3 / 3,9 5,9 / 4,2
Mixte (l/100 km) *	6,4 - 6,7	4,8	4,5	4,4 - 4,8

ROUES ET PNEUMATIQUES

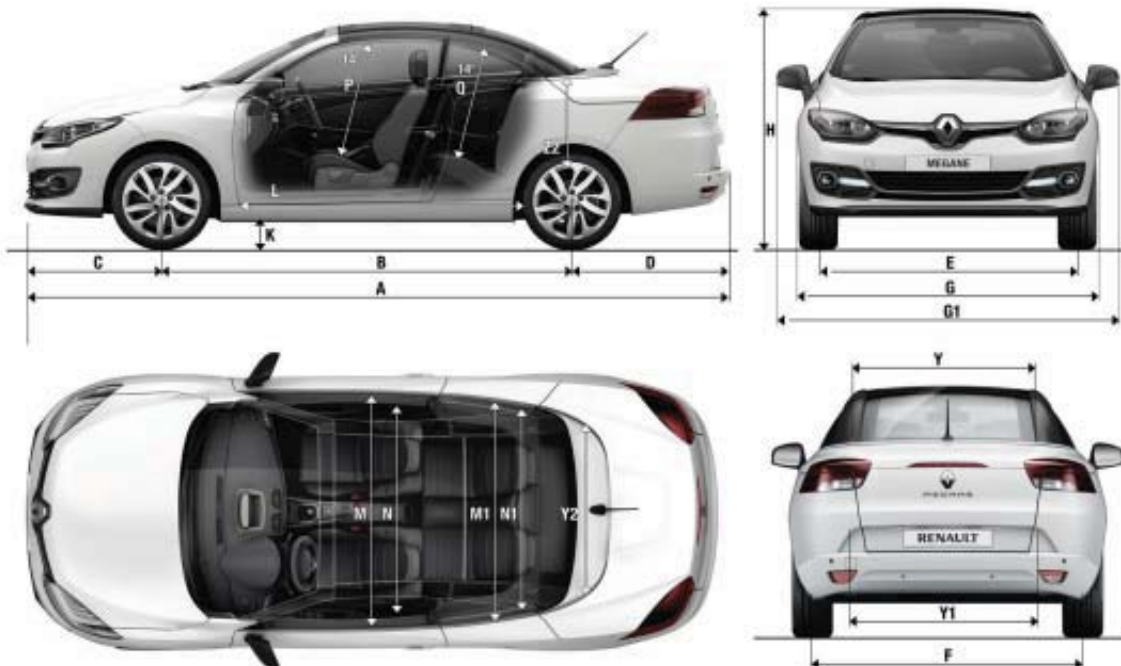
Jantes de référence (")	7,0 J17 7,5 J18	7,0 J17	7,0 J17	7,0 J17 7,5 J18
Pneumatiques de référence avant/arrière	225/45 R17 89 V 225/40 R18 92 Y	205/50 R17 89 V	205/50 R17 89 V	205/50 R17 94 V 225/40 R18 92 Y

* La consommation de carburant est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. La consommation en usage réel dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements et du style de conduite du conducteur. Pour optimiser la consommation, se référer aux conseils consultables sur www.renault.fr



11 fois champion du monde avec ses moteurs en F1[®], Renault est reconnu pour son expertise et son exigence absolue dans la discipline. Ce savoir-faire unique de motoriste lui permet de concevoir des moteurs de série au meilleur niveau dans les domaines suivants :

- Réduction de la consommation et des émissions de CO₂.
- Développement de technologies pour un rendement maximal assurant un véritable plaisir de conduite.
- Robustesse des moteurs, testée à l'extrême sur les circuits F1[®].



VOLUME (dm³)

Du coffre (VDA) en version cabriolet / coupé	211/417
--	---------

PLAN CÔTÉ (mm)

A Empattement	2609
B Longueur hors tout	4485
C Porte à faux avant	862
D Porte à faux arrière	1014
E Voie avant	1546
F Voie arrière	1547
G Largeur hors tout	1811
G1 Largeur avec rétroviseurs extérieurs dépliés	2072
H Hauteur à vide	1434
H1 Hauteur à vide coffre ouvert	2012

PLAN CÔTÉ (mm)

J Hauteur seuil à vide	590
K Garde au sol en charge	120
L Longueur habitable	1621
M Largeur aux coudes avant	1466
M1 Largeur aux coudes arrière	1223
N Largeur aux bandeaux avant	1415
N1 Largeur aux bandeaux arrière	1124
P Hauteur avant sous pavillon à 14°	859
Q Hauteur arrière sous pavillon à 14°	825
Y Largeur maxi d'entrée de coffre	836
Y1 Entrée de coffre au niveau du bouclier	747
Y2 Largeur intérieure entre passages de roue	1101
Z2 Hauteur sous cache-bagages en version coupé / cabriolet	561/258

ÉQUIPEMENTS & OPTIONS

LISTE COMPLÈTE DES ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS DISPONIBLES SUR VOTRE VÉHICULE. TOUTES LES CLÉS POUR UNE VOITURE SUR MESURE.

	GT-LINE	INTENS
SÉCURITÉ ACTIVE ET PASSIVE		
ABS avec assistance au freinage d'urgence	●	●
Airbags frontaux conducteur et passager adaptatifs	●	●
Airbags latéraux tête / thorax / bassin aux places avant	●	●
Allumage automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence	●	●
Arceaux de sécurité pyrotechniques (rollover protection)	●	●
Contrôle de stabilité électronique (ESP) avec antipatinage déconnectable (ASR) et contrôle de sous-virage (CSV)	●	●
CONDUITE		
Aide au parking arrière	●	●
Direction à assistance variable électrique	●	●
Volant réglable en hauteur et profondeur	●	●
CONFORT		
Affichage température extérieure	●	●
Lève-vitres avant et arrière électriques avec dispositif antipincement à l'avant	●	●
Pare-soleil conducteur et passager avec miroir de courtoisie éclairé et occultable	-	●
Pare-soleil conducteur et passager avec miroir de courtoisie occultable et avec pochette range-papiers	●	-
Prise 12 volts (à la place de l'allume-cigare)	●	●
Rétroviseur intérieur électrochrome	-	●
Rétroviseur intérieur position jour / nuit	●	-
Rétroviseurs extérieurs électriques (asphérique coté conducteur) et dégivrants	●	●
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	●	●
Vitre coupe-vent	●	●
Climatisation automatique régulée bi-zone	●	●
Carte de démarrage Renault « mains-libres » à condamnation à l'éloignement des portes, coffre, trappe à carburant et boîte à gants	●	●
Filet antiremous	*	●
SIÈGES - RANGEMENTS		
Boîte à gants (9 litres)	●	●
Console centrale avec accoudoir et rangement fermé	●	●
Emplacement porte-globelets sur console centrale	●	●
Rangement fermé sur console centrale	●	●
Vide-poches dans les portes avant	●	●
Sellerie RENAULTEX + givrote canut teinte carbone très foncé	●	-
Sellerie cuir Riviera teinte carbone très foncé avec poches aumônières ⁽¹⁾	-	●
Sellerie cuir Riviera teinte beige avec poches aumônières ⁽¹⁾	-	○
Sellerie cuir Riviera teinte bi-ton (rouge / carbone très foncé), avec poches aumônières ⁽¹⁾	-	○
Sièges avant chauffants avec réglage en intensité	*	●
Sièges conducteur et passager avant réglables en hauteur (conducteur avec réglage lombaire aussi)	●	●
Système easy entry d'accès aux places arrière	●	●
MULTIMÉDIA		
Radio plug & music avec Bluetooth®, CD-MP3 et prises USB et Jack	●	-
Radio sound auditorium « 3D » by Arkamys™, avec Bluetooth®, CD-MP3 et prises USB et Jack	*	●
Système multimédia connecté Renault R-Link, avec écran tactile 7", navigation TomTom®, audio streaming, téléphonie mains-libres Bluetooth® et connectivité à internet	*	●
Applications disponibles sur Renault R-Link via le R-Link store (lié à Renault R-Link)	*	●
Cartographie Europe	*	●

	GT-LINE	INTENS
VISIBILITÉ / ÉCLAIRAGE		
Essuie-vitres avant à 2 vitesses et à cadencement variable	●	-
Allumage automatique des feux de croisement	-	●
Capteurs de pluie et de luminosité	-	●
Éclairage des miroirs de courtoisie	-	●
Boîte à gants éclairée	●	●
Éclairage du coffre automatique	●	●
Éclairage extérieur d'accompagnement (follow me home)	●	●
Feux arrière avec LED et guides de lumière	●	●
Feux de jour à LED à l'avant	●	●
Projecteurs antibrouillard	-	●
Projecteurs halogènes à double optique	●	●
ROUES		
Jantes alliage CELSIUM Dark Metal 17"	●	-
Jantes alliage KANJARA 18"	-	●
Kit de gonflage et aménagement du coffre	●	●
Roue de secours	○	○
PRÉSENTATION EXTÉRIEURE		
Toit en verre noir grand brillant	●	●
Peinture métallisée	○	○
Bouclier arrière GT-Line ton caisse avec diffuseur intégré Dark Metal	●	-
Bouclier avant GT-Line avec bandeau noir grand brillant et masque de phares noirs	●	-
Bouclier avant avec bandeau noir brillant	-	●
Contour de pare-brise, ligne de ceinture d'habitacle, poignées de porte et rétroviseurs extérieurs Dark Metal	●	-
Coques de rétroviseurs extérieurs noir grand brillant	-	●
Contour de pare-brise, ligne de ceinture d'habitacle peints en chrome satiné	-	●
Poignées de portes ton caisse	-	●
PRÉSENTATION INTÉRIEURE		
Ambiance intérieure (planche de bord, console centrale hors accoudoir, volant, levier de vitesses) teinte carbone très foncée	●	●
Appuis-tête avant avec broderie GT-Line et baguette de planche de bord avec monogramme GT-Line	●	-
Baguette de décor GT-Line peinte en carbone anodisé brillant, avec liseré rouge et marquage GT-Line	●	-
Baguette de décor planche de bord peinte noir grand brillant	-	●
Pédalier en aluminium (hors versions avec boîte EDC et boîte automatique)	●	-
Volant en cuir* Haircell perforé à jante épaisse avec cale-pouce et enjoliveurs central et latéraux chrome satiné	●	-
Volant en cuir* Haircell avec enjoliveur central chrome satiné	-	●

● = Série ○ = Option - = Non disponible *Élément pack

⁽¹⁾ Cuir d'origine bovine. Les sièges sont entièrement revêtus de cuir pour les faces avant de l'assise, du dossier, des appuis-tête et des renforts latéraux. Les autres parties sont en textile enduit.

Pack Confort = Filet anti-remous, Sièges avant chauffants.

Pack R-Link = Système multimédia R-Link, Son auditorium «3D» by Arkamys™, Navigation TomTom®, Cartographie Europe.

 **CLIQUEZ, CONFIGUREZ, VISUALISEZ**

NOTRE CONFIGURATEUR 3D RENAULT VOUS PERMET DE PERSONNALISER MEGANE COUPÉ-CABRIOLET DANS LES MOINDRES DÉTAILS.
COMMENCEZ L'EXPÉRIENCE SUR WWW.RENAULT.FR

ACCESSOIRES ESSENTIELS

ENCORE PLUS DE STYLE, DE CONFORT OU DE TECHNOLOGIE ? RENAULT MET À VOTRE DISPOSITION UNE LARGE GAMME D'ACCESSOIRES D'ORIGINE, SPÉCIALEMENT CONÇUE ET DÉVELOPPÉE POUR VOTRE MEGANE COUPÉ-CABRIOLET.



1. Kit Sport. Une large gamme d'éléments de personnalisation pour affirmer le design dynamique de la Mégane. Le degré de personnalisation varie selon votre envie : enjoliveurs d'antibrouillards, coques de rétroviseurs chromé, les spoiler avant. Pour souligner davantage le caractère sportif de votre Mégane, optez en complément pour les jantes Avanza. **2. Rangement central arrière nomade.** Pratique et astucieux, il se fixe sur l'une des places arrière à l'aide de la ceinture de sécurité et respecte les normes de sécurité Renault. **3. Pommeau sport.** le pommeau Renault Sport en aluminium habille de façon élégante votre levier de vitesse et vous apporte un agrément lors du passage des vitesses. **4. Enjoliveurs d'antibrouillards.** Ils attirent le regard en donnant un look sportif à votre Mégane. **5. Tapis conçus sur mesure et 100% compatibles** avec les prédispositions d'origine, les tapis Renault s'intègrent harmonieusement à votre intérieur avec un haut niveau de qualité et de sécurité. **6. Coques de rétroviseurs chromées.** Idéalement intégrées sur les coques de sellerie, elles personnalisent votre Mégane.

QUI MIEUX QUE RENAULT PEUT ÊTRE AU SERVICE DE VOTRE RENAULT ?

LES GARANTIES

À compter de sa date de livraison, chaque véhicule Renault bénéficie d'une **Garantie Losange** de 2 ans kilométrage illimité comprenant la réparation et l'assistance gratuites. Contre les défauts de peinture et la corrosion, votre véhicule dispose de **garanties étendues** respectivement à 3 ans et 12 ans*. Renault vous assure également des coûts d'utilisation et d'assurance réduits, avec des modèles réparables à moindres frais et bénéficiant d'une excellente protection contre le vol et les effractions (excellents résultats aux tests « Danner » et « Thatcham »).

LES CONTRATS DE SERVICES

Pour répondre encore plus à vos attentes, Renault vous propose de prolonger la garantie d'origine de votre véhicule ainsi que les prestations d'assistance qui y sont associées en souscrivant à un contrat d'extension de garantie Losange. **Ce contrat Losange** s'adapte à vos besoins en fonction de votre profil: Renault vous propose en effet 5 extensions de Garantie : 3 ans ou 60 000 km**, 4 ans ou 60 000 km**, 4 ans ou 80 000 km**, 5 ans ou 75 000 km** et 5 ans ou 100 000 km**. Le contrat Losange intègre une garantie pièces (mécaniques, électriques et électroniques) et main-d'oeuvre., une assistance 24/24h, 7/7j ainsi qu'un véhicule de remplacement en cas de panne immobilisante de plus de 3 heures. 3 niveaux de Contrats d'entretien sont à votre disposition pour mieux répondre à vos besoins :

- **Le Pack Entretien** :soyez tranquille pour toutes les principales opérations d'entretien de votre véhicule (la révision Renault, le remplacement de vos filtres, et l'ensemble des opérations prévues dans le programme d'entretien).
- **Le Pack Zen** :en plus des opérations du Pack Entretien, vous bénéficiez des avantages de l'Extension de Garantie Losange.
- **Le Pack Intégral** :en plus du Pack Zen, vous bénéficiez du remplacement des pièces d'usure (pièces de rechange et main-d'oeuvre).

LE SERVICE RELATIONS CLIENTS

Renault met à votre disposition différents moyens pour vous écouter et vous informer :

- le téléphone : **008 008 Renault** (008 008 736 2858) du lundi au vendredi de 8 h à 19 h, et le samedi de 8 h à 12 h 30, appel gratuit selon les conditions de votre opérateur.
- le site Internet : **www.Renault.fr**
- le courrier : **Renault, Service Relations Clients, 92109 Boulogne-Billancourt Cedex.**

Les réponses à toutes vos questions sur le fonctionnement d'un véhicule Renault en un clic : **www.e-guide.Renault.com**

Adaptez votre contrat à votre kilométrage et à la durée souhaitée : de 24 à 72 mois et de 30 000 à 160 000 km (le contrat s'achève au premier des deux termes atteint).

LES FINANCEMENTS

Avec sa filiale financière **DIAC**, Renault propose une large gamme de financements. **Renault New Deal** est une formule qui vous permet de renouveler plus souvent votre véhicule (tous les 3 ans par exemple) afin de bénéficier en permanence des nouveautés automobiles. Il n'y a pas d'apport minimum obligatoire et vos loyers sont cependant allégés par rapport à un financement traditionnel. Enfin, la garantie de reprise de votre véhicule en fin de contrat par votre concessionnaire, à un prix convenu à l'avance, vous évite d'avoir à faire face aux soucis de revente au terme du financement.

L'ASSISTANCE RENAULT

Pour un dépannage sur place ou le remorquage jusqu'à l'atelier le plus proche, le réseau **Renault Assistance** est à votre disposition 24/24 h et 7/7 j.

LES SERVICES DU RÉSEAU RENAULT

Les services **Renault Minute** (maintenance et entretien sans rendez-vous) et **Renault Minute Carrosserie** (travaux sur peinture, optiques, pare-brise, carrosserie...) assurent la meilleure qualité d'entretien, de réparation, et garantissent pendant un an les réparations effectuées ainsi que les **Pièces d'Origine Renault**. **Renault Rent** vous permet de louer, pour une courte durée, un véhicule particulier ou utilitaire.

* Sauf gamme Nouveau Master : garantie anticorrosion 6 ans.

** Au premier des deux termes atteint



LE RÉSEAU RENAULT S'ENGAGE

RÉPONDRE À VOS DEMANDES SUR INTERNET EN MOINS DE 4 HEURES OUVRABLES

VOUS FAIRE ESSAYER LE MODÈLE RENAULT DE VOTRE CHOIX

VOUS TENIR INFORMÉ DU SUIVI DE VOTRE COMMANDE

VOUS RESTITUER VOTRE VÉHICULE À L'HEURE ET AU PRIX CONVENUS

VOUS OFFRIR TOUTE INTERVENTION EFFECTUÉE SANS VOTRE ACCORD

GARANTIR UN AN TOUTE INTERVENTION DANS NOS ATELIERS, PIÈCES ET MAIN-D'ŒUVRE

RÉCOMPENSER VOTRE FIDÉLITÉ EN VOUS OFFRANT DES AVANTAGES PRIVILÉGIÉS SUR MY RENAULT

VOUS ASSURER SYSTÉMATIQUEMENT UNE SOLUTION DE MOBILITÉ

Engagement non tenu, DITES-LE-NOUS !

Tél. : 008 008 736 28 58 – contact.src@renault.fr





www.foxconn.com

www.foxconn.com

www.foxconn.com

www.foxconn.com

CABRIOLET

SAGA



RIEN NE RESSEMBLE PLUS À UN CABRIOLET QU'UN AUTRE CABRIOLET ? PAS SÛR QUAND ON REGARDE LES PHOTOS DES DIFFÉRENTES DÉCAPOTABLES RENAULT ! AU FIL DU TEMPS, LES CARROSSERIES SE SONT COMPACTÉES, PUIS ARRONDIES, PUIS PROFILÉES, LES CAPOTES ONT DISPARU, LE CONFORT S'EST ACCRU. POUR LE PLUS GRAND PLAISIR DE CEUX QUI CONTINUENT À AIMER LA CONDUITE AU GRAND AIR ! LE CABRIOLET RENAULT : PLUS QU'UN STYLE, UN ART DE VIVRE !



1934 : Renault Viva Grand Sport

« DESSINÉE PAR MARCEL RIFFARD, LA CARROSSERIE EST ÉTUDIÉE POUR SON AÉRODYNAMISME »



1947 : Renault 4CV Brissonneau

« LE PREMIER CABRIOLET AVEC UNE CARROSSERIE EN MATIÈRE PLASTIQUE »



1968 : Renault 4CV Plein air

« PREMIÈRE 4CV GRAND LUXE DÉCOUVRABLE AVEC FINITIONS RICHES EN CHROME »



1972 : Renault Rodéo

« CONÇU À LA BASE POUR L'ARMÉE, C'EST LE VÉHICULE DÉCOUVRABLE TOUS CHEMINS PAR EXCELLENCE »



1993 : Renault 19 Cabrio

« ELLE SORTIT DU LOT GRÂCE À L'ABSENCE D'ARCEAU DE SÉCURITÉ »



1996 : Renault Spider

« ELLE SE DÉCLINAIT EN VERSION AVEC OU SANS PARE-BRISE »



2002 : Renault Mégane Coupé-Cabriolet

« PREMIER MOTEUR DIESEL PROPOSÉ SUR UN COUPÉ-CABRIOLET »



2011 : Renault Mégane Coupé-Cabriolet GT-Line

« UNE SIGNATURE PROPRE À L'UNIVERS GT-LINE : L'ÉLÉGANCE, LE SPORT ET LE DESIGN »



2014 : Nouvelle Renault Mégane Coupé-Cabriolet

« IL SUFFIT DE 21 SECONDES POUR OUVRIR SON GRAND TOIT VITRÉ »

CONNECTED

LIFE



LE SYSTÈME MULTIMÉDIA TACTILE RENAULT R-LINK PERMET D'ACCÉDER EN TOUTE SIMPLICITÉ GRÂCE À SON ÉCRAN TACTILE, SA COMMANDE VOCALE INTUITIVE ET SES COMMANDES AU VOLANT À DES FONCTIONNALITÉS INNOVANTES ET PRATIQUES : NAVIGATION TOMTOM® LIVE, MULTIMÉDIA (MUSIQUE, PHOTOS ET VIDÉOS – À L'ARRÊT), TÉLÉPHONIE, INFORMATIONS VÉHICULE AINSI QU'UN CATALOGUE D'APPLICATIONS TÉLÉCHARGEABLES VIA LE R-LINK STORE. AVEC RENAULT R-LINK, LE MARIAGE ENTRE L'AUTOMOBILE ET LE NUMÉRIQUE EST CONSACRÉ.

En innovant, Renault rapproche l'automobile de votre vie

Bougez en restant connecté! Avec Renault R-Link, accédez à vos contacts, vos contenus musicaux, vos applications Internet! Tout cela du bout des doigts via l'écran tactile ou les commandes au volant. Grâce à la commande vocale intuitive R-Link Voice, vous pouvez même dicter une adresse, appeler directement un contact présent dans votre répertoire, téléphoner ou afficher une application.

En innovant, nous rendons les véhicules encore plus faciles à vivre

Profitez des applications préinstallées (e-mail, R-Link Tweet, Renault Assistance, prévisions météo), des services LIVE* et de Coyote Series*. Avec R-Link Store, découvrez et téléchargez de nombreuses autres applications automobiles (e-guide, prix des carburants...), informatives (Euronews, Métro...), pratiques (TomTom® Places...), ludiques, culturelles, ou touristiques sans oublier les prévisions météo...

En innovant, nous construisons le futur pour devancer vos attentes

Réduire quotidiennement votre consommation de carburant devient aisé grâce au programme Driving Eco² et ses conseils personnalisés. Enfin, anticipez les aléas de la route avec HD Traffic®*.

*Période gratuite de 3 mois.

1. Écran tactile avec page d'accueil personnalisable. Choisissez vos raccourcis pour accéder en un seul appui à vos fonctions préférées. **2. Musique nomade.** Connectez-vous en Bluetooth® ou sur le port USB de Renault R-Link pour écouter votre musique. **3. Téléphonie.** Pour plus de sécurité, téléphonez en mains-libres grâce au Bluetooth® et utilisez la commande vocale pour composer un numéro ou appeler un contact de votre répertoire téléphonique.



4. Informations véhicule. Diminuez votre consommation de carburant grâce au coaching ludique de Driving Eco². Consultez le bilan de vos trajets et des conseils malins personnalisés. **5. Services.** Utilisez les applications préinstallées (E-mail, R-Link Tweet, Renault Assistance, Météo...). Accédez dans votre Mégane Coupé-Cabriolet au catalogue complet des applications Renault R-Link grâce aux six mois de connectivité offerte. Créez votre compte sur le site Renault (ou dans My Renault selon pays), retrouvez R-Link Store pour télécharger des cartographies, des mises à jour de logiciels... et visualisez également les tutoriels Renault R-Link. **6. Système.** Adaptez en toute simplicité les réglages de Renault R-Link en fonction de vos préférences (langue, horloge, sons, etc.).

NOTRE OBJECTIF PREMIER: VOTRE SATISFACTION



UNE QUALITÉ D'AVANCE... NOUVELLE MEGANE COUPÉ-CABRIOLET PREND AUSSI LES DEVANTS EN TERMES DE QUALITÉ DE CONCEPTION, QUALITÉ DE FABRICATION ET QUALITÉ DES ÉQUIPEMENTS EMBARQUÉS! DU SON ARKAMYS® AU SYSTÈME MULTIMÉDIA TACTILE RENAULT R-LINK EN PASSANT PAR LA VITRE COUPE-VENT, TOUT EST FAIT POUR VOUS OFFRIR UNE QUALITÉ DE CONDUITE UNIQUE.

La qualité est une exigence ancrée dans les gènes de Renault. Cette recherche de l'excellence se situe à toutes les étapes, de la conception de nos véhicules au service après-vente.

Renault est aujourd'hui reconnu par la presse et les organismes spécialisés pour la performance en matière de fiabilité de sa gamme de véhicules particuliers et utilitaires.

Et son réseau commercial, grâce à une attention de tous les instants envers ses clients, fait aujourd'hui partie des meilleurs du marché en termes de qualité de service tant à la vente qu'à l'après-vente.

« La qualité reste une priorité stratégique pour le Groupe et une valeur au service de l'image de nos marques. Professionnalisme, compétence, expertise, rigueur et exigence : Renault applique ces valeurs à chaque étape de la vie d'un véhicule pour offrir au client la meilleure qualité tant au niveau du produit que du service et s'assurer ainsi de sa pleine satisfaction. »

Jean-Pierre Vallau, Directeur de la Qualité du groupe Renault.



LA QUALITÉ RENAULT EN QUELQUES CHIFFRES

- 9 clients sur 10 recommandent Renault pour la qualité de son service.
(Enquête QVN – Qualité Véhicule Neuf – menée auprès de 300 000 clients Renault interrogés dans le monde en 2011.)
- 26 000 collaborateurs du réseau formés au Plan d'Excellence Renault.
Ce plan structure la démarche qualité du service dans le réseau Renault depuis 2006.
- Faire rouler nos véhicules pendant des mois et sur des millions de kilomètres.
Tests réalisés par Renault sur tous les continents.



NOUVELLE RENAULT MEGANE COUPÉ-CABRIOLET PLAISIR SANS LIMITES



TOUT L'UNIVERS RENAULT
SUR WWW.RENAULT.TV

PROLONGEZ
L'EXPÉRIENCE MEGANE
SUR WWW.RENAULT.FR





RENAULT



(www.renault.fr)

2 ANS GARANTIE
Kilométrage illimité

RENAULT préconise **elf**

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

