


# MÉGANE

COUPÉ & CABRIOLET

RENAULT

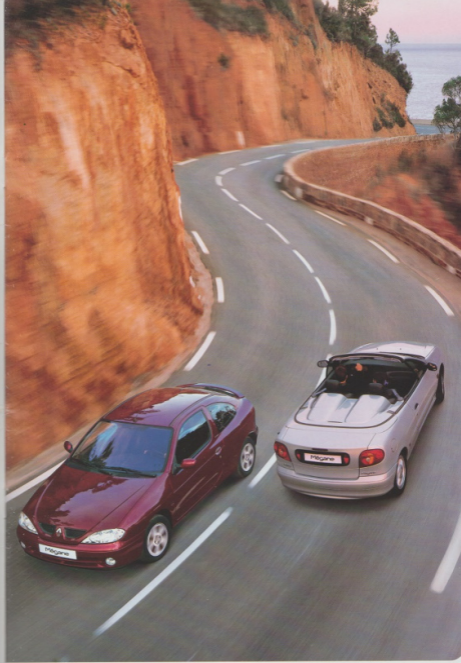




Nous  
vous avons  
confectionné.  
une sécurité  
sur mesure.

Choisissez  
votre  
modèle.

Cette brochure est une présentation générale  
de la gamme. Les modèles photographiés dans  
la présente brochure comportent des caracté-  
ristiques disponibles en série, option ou en  
accessoire. Selon les variations entre les pays de  
commercialisation, certains équipements pou-  
vent ne pas être disponibles ou plus tard en  
série, option ou en accessoire. Les tableaux  
d'équipements et d'options vous donnent plus  
d'informations.  
Pour connaître les dernières évolutions, sous  
votre responsabilité de bien vouloir consulter  
votre concessionnaire.



# L'

# La



Entrez et installez-vous.

L'appui-tête vient naturellement à votre rencontre pour vous soutenir et vous protéger parfaitement. Sachez-vous que ce petit cousin est un modèle d'intelligence sécuritaire ?

Ses tiges sont plus longues pour que vous le régliez vraiment à votre taille mais elles sont également courbes pour qu'il se rapproche au plus près de votre tête.

Il suffit de penser à bien le régler chaque fois que vous vous installez dans

votre Mégane pour que les risques de « coup de lapin » soient considérablement réduits. Mais ce n'est pas tout, il veille aussi



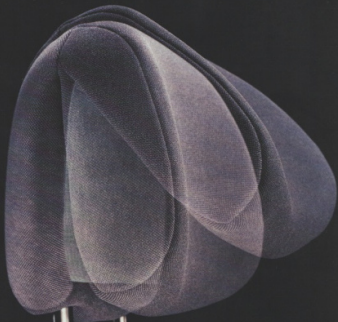
1. Réglage en hauteur
2. Réglage en inclinaison

à votre confort ; il avance ou recule à votre gré pour soutenir efficacement votre nuque.

à protection rapprochée

# appui-tête

pour s'ajuster à votre taille et n'en faire qu'à votre tête.







Elle aime plaisir et ce n'est pas pour me déplaire. Élégante, fiable, puissante et sûre, elle me donne tout ce que j'attends d'elle. Avec Mégane, la voiture «plaisir» a trouvé sa forme la plus pure.

Coup de cœur, changement d'humeur Mégane se transforme en roadster 2 places. Un rêve à conduire pour votre plus grand plaisir. Profitez-en pour faire quelques courses et nous faufler dans la circulation. Compacte et agile Mégane sait aussi se rendre utile et vous laisse tout l'espace nécessaire pour caser vos emplettes.

Vous êtes prêt ? Alors partons ! Les kilomètres défilent et même si la météo nous joue des tours, Mégane Cabriolet est plus battante que la pluie. Elle s'accroche aux facettes de la corniche et sa tenue de route irréprochable vous garantit un plaisir total. Enfin une grande ligne droite, où elle ne manque pas de vous montrer sa puissance.

# AirBags + A



Le Système Renault de Protection...

intégrant ceintures avant à prétensionneur...

airbags à retenu programmée...

et limiteur d'effort.



A nos yeux, vous êtes précieux. Et vous ne méritez pas moins qu'un système de protection personnalisé et rapproché, des « gardes du corps » chargés d'intervenir en quelques secondes pour vous protéger. Ce dispositif ingénieux, disponible en série, c'est le SRP: le Système Renault de Protection.

Parmi ses acteurs: les appuis-tête à protection rapprochée, les ceintures de sécurité à retenue programmée, le double airbag tête/thorax à retenue programmée, les airbags latéraux tête/thorax...

En cas de mauvais scénario, tout commence avec l'habitacle indéformable protégé par des zones d'absorption des chocs qui minimisent

l'impact. Vos ceintures avant entrent en jeu: grâce au prétensionneur et à l'enrouleur-bloqueur, elles se tendent pour que vous ne fassiez plus qu'un avec votre siège.

Vos airbags frontaux se gonflent en 3 centièmes de seconde avant de se stabiliser. Progressivement, des événements vont évacuer l'air pour vous éviter de rebondir vers l'arrière. Intervient également les limiteurs d'effort: ils ajustent la tension de la ceinture pour que votre thorax ne subisse pas une pression trop forte. Et comme on ne sait jamais de quel côté le danger peut surgir, en cas de choc latéral, votre bassin est poussé vers l'intérieur de la voiture tandis qu'un airbag latéral se déploie vers le haut protégeant ainsi votre tête. La sécurité intégrale pour Renault, ce n'est pas autre chose que de penser à tout et à tous.

avec dispositif de retenue programmée

# AirBags latéraux

le chic du chic pour vous protéger des chocs.



LES PAS



Vous souriez. Peut-être pensez-vous à ce doux sentiment de sécurité que vous procure votre coupé. Airbags prévenants, ceintures ingénieuses, Mégane n'arrête pas de vous dire

qu'elle tient à son conducteur comme à tous ses passagers. Elle vous fait découvrir l'essence de la confiance : se savoir en sécurité pour ne penser qu'au plaisir.



Avec elle, je peux compter sur  
la meilleure sécurité.  
Sa structure à déformation  
programmée : un progrès en  
matière de choc qui va bien  
au-delà des normes.  
Autre avantage, sa garantie  
anti-rugosité étendue à  
12 ans. Mégane reste fidèle à  
ses qualités de conception.

# la t en



roulis est quasi inexistant. Et comme Mégane ne vous refuse rien en matière de sécurité et de confort, elle se pare de pneus larges pour améliorer son adhérence et de suspensions haut de gamme pour mieux filtrer les vibrations.

Soyez gourmand. Avalez les kilomètres avec cette sensation que la route suit tous vos mouvements. Ce n'est pas Mégane qui va réfréner votre envie. Le train avant bénéficie de la technologie McPherson et le train arrière est à « épure programmée ». Résultat, une excellente tenue de cap : doublez un camion sans crainte, prenez un virage un peu épiques, vous sentez la bonne trajectoire et suivez la courbe sans correction. Le



# Ule *& tenue de rue* de rOute

Vous bougez, vous virez, tout en souplesse et en élégance.



# LA

Un coup de frein, un simple mouvement de votre pied sur la pédale et toute une panoplie technologique se déploie pour votre sécurité. Si un obstacle surgit devant vous, Mégane décélère rapidement.

Quelques mètres seulement suffisent pour mettre en valeur les talents de votre coéquipier: l'ABS et son compensateur électronique asservi à sa charge. L'ABS vous apporte un freinage optimum en vous permettant de garder le contrôle de la trajectoire.

Véritable cerveau, il calcule la pression à exercer sur chacune des roues.

Aucune chance qu'elles se bloquent. Une mention également pour les freins à disque,

ventilés à l'avant.



1. Disque de frein ventilé  
2. Direction assistée



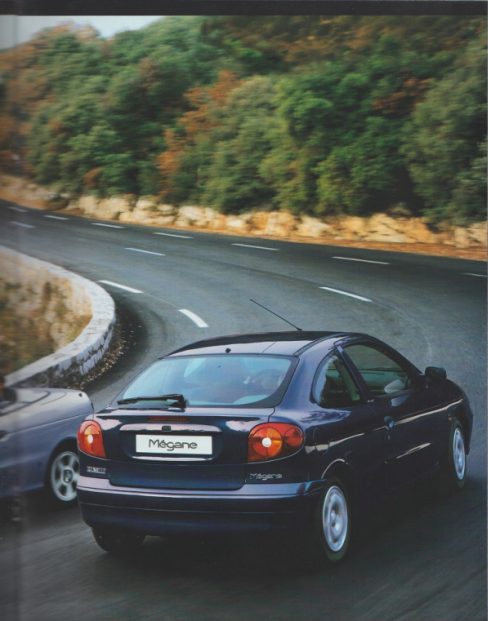
AbS  
*en série*

pour offrir à tous plus de sûreté : c'est ça la nouvelle tendance.

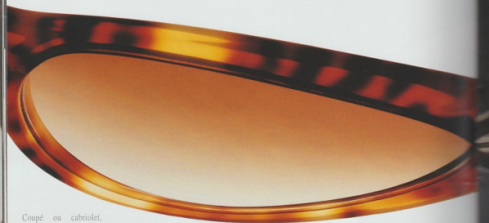


La place ne manque pas à bord de votre Mégane et vos amis en profitent pour vous accompagner. Vous ne pensez plus à rien, si ce n'est au plaisir de conduire. Oubliée la voiture qui s'était arrêtée inopinément devant vous. Votre ABS et son calculateur électronique ont fait le nécessaire. Ils ont tenu compte de la charge de la voiture, au kilo près, pour vous apporter sans attendre un freinage approprié et des plus efficaces. Vos amis, eux, n'ont rien remarqué.





# le Des



Coupé ou cabriolet, Mégane file dans l'air du temps en faisant admirer

c'est une calandre chromée avec une grille en nid d'abeilles et des phares en amande, entièrement transparents pour vous per-

regard, chaque élément participe à l'élégance sportive de l'ensemble. Ainsi, les boucliers aérodynamiques couleur carrosserie.



sa forme élanée et la finesse de ses traits.

Sur le capot, c'est un arc lumineux, la signature de l'élégance. Pour l'avant,

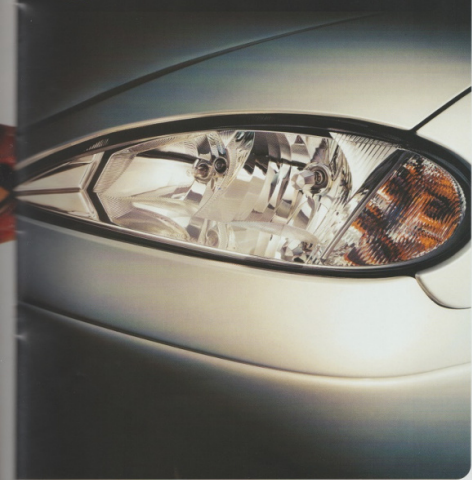
mettre d'apercevoir sous une glace unique, la brillance des doubles optiques.

Rien ne vient heurter votre

sign

*attitude & art de vivre*

vous êtes bien dans Mégane & Mégane est bien dans son époque.





A l'intérieur, robustesse et élégance ont pris place. Laissez votre regard se promener sur la planche de bord garnie aux lignes courbes et tendues et sur la mini-chaise perforatissimo intégrée. Et là, sur la porte, l'habillage velours fait un bel écho aux motifs des sièges.



La vue sur l'arrière de  
Mégane est impressionnante.  
Sensation d'espace,  
de dynamisme et de  
pauvreté avec ses fous  
arrêtes « cristal » alléges  
de tout contour.



# le Confo

*une performance de taille*

ça fait quel effet d'être

Etes-vous bien installé ?  
Disposez-vous de toute la  
place nécessaire ? Avouez  
que vous  
ne pensiez  
pas trou-  
ver autant  
d'espace à  
l'avant



comme à l'arrière. C'est  
une performance de taille...  
pour une fois, un véhicule  
sportif offre 4 places avec  
le confort assorti. Dossier  
enveloppant, repose-tête  
arrière intégrés au dossier.  
Si vous voulez bien passer  
à l'avant, vous prendrez  
plaisir à régler  
hauteur et inclinaison  
de votre siège selon  
vos envies. Le  
confort de la vue  
n'est pas négligé

nable non plus : 4 vitres  
électriques, tout en ellipse  
pour une visibilité exem-  
plaire. Pour ouvrir ou fer-  
mer, une simple pression  
sur la touche de commande  
électrique, à moins que  
vous ne souhaitiez profiter  
de l'air climatisé. Avec  
cette collection d'avanta-  
ges, mieux vaut penser  
à verrouiller votre Mé-  
gane : la télécommande à  
radio-fréquence commande  
portes, coffre et trappe à  
carburant. Et plus encore,  
elle actionne simultané-  
ment un anti-démarrage



codé : aucune mise en route  
n'est possible sans l'iden-  
tification du code secret.  
Encore une garantie de  
sérénité, encore un sup-  
plément de confort.

it

touché ?





Votre cabriolet est un virtuose de la transformation. Il change de profil à volomé, version classique 4 places ou version roadster 2 places avec le road-box qui ne se contente pas d'être aérodynamique. Pratique également, il abrite un espace bagages supplémentaire.

La capote vous apporte confort, solidité et rigidité avec sa toile Sonnenland 5 épaisseurs et vous assure la tranquillité avec son insonorisation sans défaut.

« Êtes-vous bien installé ? »



« Assurez que vous ne puissiez pas trouver autant d'espace. »



Electrique ou manuelle,  
elle s'inclina en un clin  
d'œil dans son  
aménagement. Il n'y a  
plus de frontière entre  
vous et le ciel.







Face de la mini-chainette intégrée et commandes de climatisation.



Afficheur séparé de la mini-chainette avec fonction RDS, heure et température extérieure.



Satellite de commande de la mini-chainette sous le volant.

Excellente compagne de voyage, la musique. Toute une gamme de mini-chainettes à 3 ou 4 éléments séparés, spécialement développés pour Mégane, s'offre à vous en option. Toutes à quatre voies et six haut-parleurs : radio avec cassette ou multi-CD, quel que soit votre choix, vous serez protégé contre le vol grâce à un codage : cette mini-chainette est exclusive à votre Mégane.

# leS

# M

La véritable élégance est celle qui ne sacrifie rien à la performance. Mégane, modèle de précision et de fiabilité, se distingue à nouveau en s'équipant du premier moteur injection directe essence européen: le 2 litres ide. Véritable bijou, il a été développé par Renault Sport, dont la compétence en matière de combustion interne des moteurs de Formule 1 n'est plus à démontrer après 6 victoires en Championnat du Monde.

Cette merveille technologique à mélange homogène à richesse 1 procure un couple à bas régime plus important tout en réduisant la consommation et les émissions de polluants. Ce nouveau moteur multisouppes développe une

puissance de 140 ch. Proesse non négligeable: sa consommation de carburant extrêmement faible. Avec un tel niveau de performance et d'agrément, sa puissance et sa souplesse de conduite évoquent sans peine une cylindrée supérieure. De plus, sa combustion est optimisée: il dispose d'une vanne EGR (Exhaust Gas Recirculation) qui recycle une partie des gaz d'échappement à l'admission. Ceci permet non seulement, de diminuer les pertes par pompage mais aussi, de protéger l'environnement, en brûlant les résidus de gaz d'échappement recyclés. Également à la pointe

de la technologie, les moteurs 16 soupapes nouvelle génération avec linguets à rouleaux pour éviter les frottements et arbres à cames. Le moteur 1.6 16V en particulier développe 95 ch pour une consommation de seulement 6,8l/100\*. Quant au 1.6 16V, il vous apporte l'agrément d'une puissance supérieure de 110 ch allié à une consommation plus que raisonnable: 6,9 l/100\*. C'est là toute la valeur de ces nouveaux moteurs. A cylindrée égale, ils réduisent votre consommation tandis que puissance et couple augmentent respectivement de 25 et 13 %\*\*. Également disponible sur votre coupé, le moteur turbo diesel à injection directe 1.9dTi: en évitant les pertes d'énergie, l'injection directe assure au moteur des rendements supérieurs. A la



1. Moteur 1.6 16V
  2. Moteur 2.0 ide
  3. Moteur 1.9dTi
- \* cycle complet

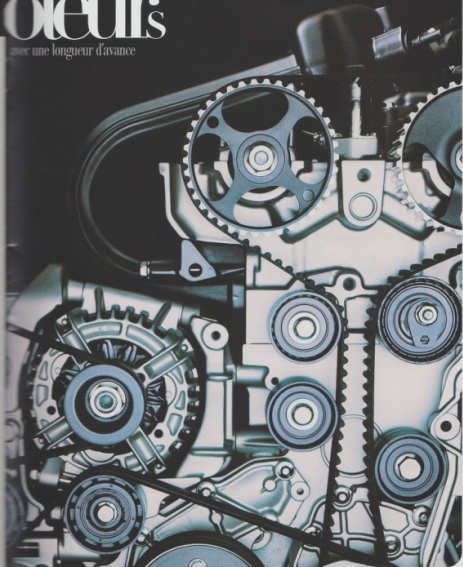
\*\* par rapport à des moteurs comparables à 8 soupapes.

clé, un gain en couple et des économies de carburant. Ce moteur est équipé d'un accélérateur électronique dérivé de ceux des moteurs de Formule 1 et d'un turbo à faible inertie.

*bijoux de précision*

# oleurs

avec une longueur d'avance





En toute circonstance, votre moteur à injection directe essence, le 2 litres i.e., répond présent. Si vous voulez monter en puissance, il réagit vite et bien et vous pouvez maintenir l'accélération sans être obligé de passer trop rapidement la vitesse supérieure. Sa faible consommation ne fait qu'augmenter votre plaisir : la route est belle, vous tenez bien votre rythme de croisière et vous n'avez pas envie d'être coupé dans votre élan.



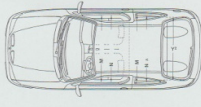
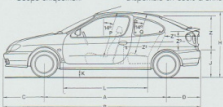
# Équipements et Options

## Mégane Coupé et Cabriolet

VERSIONS	1.4 16V cup 1.9dTi cup*	1.6 16V 1.9dTi*	2.0 ide**
<b>PRÉSENTATION EXTÉRIEURE</b>			
Janets de 15" "Solar"	-	•	-
Janets de 16" "Iyo"	-	-	•
Boucliers avant et arrière lisses, ton carrosserie	•	•	•
Aileron ton carrosserie (Coupé)	-	•	•
Peinture métallisée	○	○	○
Grille de calandre "nid d'abeille"	•	•	•
Capote manuelle en toile (Cabriolet)	•	-	-
Capote électrique en toile de couleur assortie à la teinte de carrosserie (Cabriolet)	-	•	•
Roadbar (Cabriolet) en accessoire	○	○	○
<b>SÉCURITÉ ACTIVE ET PASSIVE</b>			
ABS	•	•	•
Système Renault de Protection SRP	-	-	-
Airbag conducteur tête/thorax à retenue programmée	•	•	•
Airbag passager tête/thorax à retenue programmée	•	•	•
Airbags latéraux tête/thorax	•	•	•
Appui-tête avant à protection rapprochée	•	•	•
Appui-tête avant avec réglage de l'inclinaison	-	•	•
Repos-tête arrière intégré au dossier	•	•	•
Ceintures avant à pré-tensionneurs et limiteurs d'effort	•	•	•
Ceintures arrière dynamiques 3 points (avec limiteur d'effort**)	•	•	•
Témoin lumineux d'oubli de ceinture conducteur	•	•	•
Témoin lumineux de portes mal fermées	•	•	•
Barres de protection dans les portes	•	•	•
Coupecircuit antirouille	•	•	•
<b>PROTECTION DU VÉHICULE</b>			
Antidémarrage avec témoin lumineux sur tableau de bord	•	•	•
Serrure de porte à verrou débrayable, anticrochetage	•	•	•
<b>CONDUITE</b>			
Direction assistée	•	•	•
Volant 3 branches réglable en hauteur	•	•	•
Volant 3 branches garni cuir	-	•	•
Boule et soufflet de levier de vitesse cuir	-	•	•
Ordinateur de bord indiquant : distance parcourue, vitesse moyenne depuis le départ, autonomie prévisible avec le carburant restant, carburant consommé, consommation instantanée et consommation moyenne (sur versions essence uniquement)	•	•	•
Tableau de bord à fond blanc / totalisateur kilométrique digital / Compteurs électronique	•	•	•
Montre digitale / Niveau de carburant à aiguille avec témoin mini	•	•	•
Indicateur digital de niveau d'huile, temporisé à la mise sous contact	•	•	•
Témoin de pression d'huile / Indicateur de température d'eau	•	•	•
Indicateur de température extérieure sur planche de bord	•	•	•
<b>VISIBILITÉ - ÉCLAIRAGE</b>			
Projecteurs double optique à lampe halogène H1 et H4 avec commande de réglage en site	•	•	•
Projecteurs antibrouillard	•	•	•
Retroviseur extérieur asphérique côté conducteur	•	•	•
Retroviseurs extérieurs à réglage électrique et dégivrant ton carrosserie	•	•	•
Vite de lunette arrière dégivrante (Coupé)	•	•	•
Essuie-glace avant à 2 vitesses + cadencement variable	•	•	•
Automatisme des essuie-glace avant et arrière	•	•	•

\*Coupé uniquement

\*\* Disponible en cours d'année 1999.



A	2 668	D	631	G	1 698	J	524	M	1 469	N1	1 372	Y	880	Z1	795
B	2 287	E	1 450	H1	1 356	K	> 120	M1	1 470	P	926	Y1	810	Z2	-
C	879	F	1 432	H2	1 530	L	1 683	N	1 378	Q	899	Z	380	Z3	450

VERSIONS	1.4 16V cup 1.9dTi cup*	1.6 16V 1.9dTi*	2.0 ide**
----------	----------------------------	--------------------	-----------

### CONFORT

Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux	●	●	●
Condannation centralisée des portes, du coffre et de la trappe à carburant avec télécommande à radiofréquence	●	●	●
Tot ouvrant vitre teinté, coulissant et entrebaillant à commande électrique avec vélem (Coupé)	○	○	○
Ultravivres avant électriques avec impulsion côté conducteur	●	●	●
Ultravivres arrière électriques (Cabricollet)	●	●	●
Vitres de custodes entrebaillantes à commande électrique (Coupé)	●	●	●
Vitres teintées	●	●	●
Pare-brise réfléchissant (Coupé)	-	PA	●
Paresoleil avec miroir de courtoisie des 2 côtés	●	●	●
Eclairage tableau de bord avec rhéostat	●	●	●
Plafonnier avant et spot de lecture passager sur console de pavillon	●	●	●
Eclairage central arrière (Coupé) - Eclairage du coffre	●	●	●
Temporisation et extinction progressive de l'éclairage à l'ouverture et à la fermeture des portes par commande à distance	●	●	●

### CHAUFFAGE - VENTILATION

Chauffage et ventilation à 4 vitesses	●	●	●
Recyclage d'air	●	●	●
Conditionnement d'air manuel, 4 vitesses de ventilation et filtre à particule	-	PA	●
4 aérateurs sur façade planche de bord, orientables à flux réglable	●	●	●
Désembuage du pare-brise et des vitres latérales avant	●	●	●
Désembuage par soufflerie de la lunette arrière (Cabricollet)	●	●	●

### RANGEMENTS

Console centrale intégrant frein à main et rangements divers	●	●	●
Bacs sur portes intégrant commandes ultravivres électriques et haut-parleurs	●	●	●
Rangements sur panneaux arrière (Coupé)	●	●	●
Boîte à gants côté passager éclairée avec portillon, intégrant portegobelets et range-lunettes	●	●	●
Emplacement pour le bidon d'huile avec sangle dans le coffre	●	●	●
Emplacement pour triangle de sécurité, boîte à lampes, trousse de secours dans le coffre	●	●	●

### SIÈGES

Sièges avant de type "baquet" avec poches amovibles sur dossier	-	●	●
Siège conducteur à réglage en hauteur et à réglage lombaire	●	●	●
Banquette arrière à fonctionnalité 1/2 - 1/2 (Coupé)	●	●	●
Banquette arrière amovible (Cabricollet)	●	●	●
Sellerie velours	●	●	●
Sellerie cuir	-	○	-

### COMMUNICATION

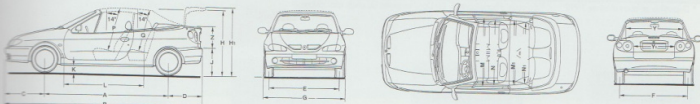
Prééquipement radio avec antenne, antiparasitage, alimentation et grilles de HP avant	●	●	●
Antenne électrique (Cabricollet)	●	●	●
Radisco 6000 CD, 4x15W codé, avec affichage séparé, satellite de commande sous volant	●	●	●
Radisco 6010 CD avec chargeur CD, 4x15W codé, avec affichage séparé, satellite de commande sous volant	-	○	○
Radisco 6010 CD avec chargeur CD, 4x15W codé, avec affichage séparé, satellite de commande sous volant	-	○	○

### PACKS

<b>Pack Airco - PA :</b> Conditionnement d'air manuel - Pare-brise réfléchissant (Coupé) - Filtre à particules	-	○	●
<b>Pack Sport - PS :</b> Jantes alu 15" - Aléon (Coupé) - Volant cuir - Boîte et soufflerie de levier de vitesse cuir - Sièges sport	-	●	●

\*Coupé uniquement

\*\* Disponible en cours d'année 1999.



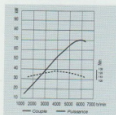
A	2468	D	742	G	1698	J	-	M	1449	N1	1168	Y	904	Z1	-
B	4082	E	1451	H	1368	K	> 120	M1	1470	P	808	Y1	823	Z2	-
C	879	F	1432	H1	1464	L	-	N	1378	Q	-	Z	-	Z3	-

# Caractéristiques techniques Mégane Coupé et Cabriolet

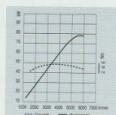
VERSIONS	1.4 16V COUPÉ/CABRIOLET	1.6 16V COUPÉ/CABRIOLET	1.6 16V AUT. COUPÉ/CABRIOLET	2.0 ide* COUPÉ/CABRIOLET	1.9dTi COUPÉ	1.9dTi AUT.* COUPÉ
<b>ARCHITECTURE - STRUCTURE</b>						
Puissance administrative	8	9	9	11	10	10
Nombre de places	4	4	4	4	4	4
<b>MOTEUR</b>						
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1390	1598	1598	1998	1870	1870
Type injection	Multipoint	Multipoint	Multipoint	Directe	Directe électronique	Directe électronique
Carburant	Eurosuper	Eurosuper	Eurosuper	Eurosuper	Diesel	Diesel
Niveau de dépollution	Euro 96	Euro 96	Euro 96	Euro 96	Euro 96	Euro 96
Nombre de soupapes/Nombre de cylindres	4/16	4/16	4/16	4/16	4/8	4/8
Puissance max kW CEE (ch DIN) tr/min	70 (95)/6000	79 (110)/5750	79 (110)/5750	103 (140)/5500	72 (100)/4000	72 (100)/4000
Couple max Nm CEE (m.kg DIN) tr/min	127 (11,6)/3750	148 (11,4)/3750	148 (11,4)/3750	200 (20,8)/4250	200 (20,8)/2000	200 (20,8)/2000
Catalyseur	Série	Série	Série	Série	Série	Série
<b>TRANSMISSION</b>						
Nombre de rapports AV	Manuelle 5	Manuelle 5	Automatique proactive 4	Manuelle 5	Manuelle 5	Automatique proactive 4
<b>FRINAGE</b>						
Roues AV	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Roues AR	Tambours	Tambours	Tambours	Disques pleins	Tambours	Tambours
ABS	Série	Série	Série	Série	Série	Série
<b>TRAINS</b>						
Train avant / Suspension avant	Type McPherson avec triangle inférieur. Barre stabilisatrice antidive./ Amortisseurs hydrauliques et télescopiques avec ressorts hélicoïdaux					
Train arrière / Suspension arrière	Roues indépendantes par bras tirés à épures programmées avec 4 barres de torsion transversales. Amortisseurs hydrauliques télescopiques					
<b>PNEUMATIQUES</b>						
	175/65 R14	185/60 R15	185/60 R15	195/50 R16	185/60 R15	185/60 R15
<b>CAPACITÉS</b>						
Volume du coffre (dm <sup>3</sup> )	288/281	288/281	288/281	288/281	288	288
Volume de la cuve de capote (dm <sup>3</sup> ) véhicule capoté	100	100	100	100	-	-
Volume du toolbox (dm <sup>3</sup> )	182	182	182	182	-	-
Réservoir à carburant (l)	60	60	60	60	60	60
<b>PERFORMANCES</b>						
Vitesse maxi (km/h)	187/190	198/200	186/191	213/210	187	187
0 à 100 km/h (s)	11,4/11,9	9,6/10,1	11,9/12,5	8,6/9,0	11,2	11,8
1000 m départ arrêté (s)	32,8/33,5	30,9/31,4	33,2/33,6	29,5/30,0	33,1	33,5
<b>CONSUMATION (L/100 KM)</b>						
Cycle complet	6,5/6,6	6,9/7	7,0/7,1	7,6	5,2	**
Cycle extraurbain (EUDC)	5,1/5,2	5,7	5,6	6,1/6,1	4,4	**
Cycle urbain départ à froid (ECE)	9,1/9,2	9,4	9,7	10,1/10,1	6,8	**
CO <sub>2</sub> (g/km)	153/156	162/165	169/174	181	139	**
<b>MASSES (kg)</b>						
Poids à vide en ordre de marche	1120/1190	1135/1200	1165/1230	1210/1275	1180	1210
Poids total maxi autorisé	1490/1560	1505/1560	1535/1590	1555/1610	1550	1580
Poids total roulant	2450/2500	2450/2500	2500/2550	2500/2550	2500	2500
Rémoque freinée (t)	1250/1250	1200/1200	1250/1250	1200/1200	1250	1250
Rémoque non freinée	500/595	565/600	580/615	605/635	590	605

\* Disponible en cours d'année 1999

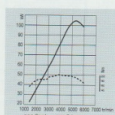
\*\* En cours d'homologation (1) Dans les limites du poids total roulant



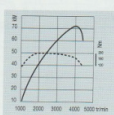
1.4 16V



1.6 16V



2.0 ide



1.9dTi

# Versions Mégane Coupé et Cabriolet

**1.4 16V - 1390 cm<sup>3</sup> - 70 kw/95 ch**

**1.9dTi - 1870 cm<sup>3</sup> - 72 kw/100 ch**

- Projecteurs antibrouillard
- Projecteurs double optique
- Boucliers ton carrosserie sans bourlet
- Rétroviseurs ton carrosserie
- ABS
- 4 airbags
- Ceintures à retenir programmée
- Appui-tête à protection rapprochée
- Antidémarrage
- Lève-vitres avant électriques avec impulsion côté conducteur
- Lève-vitres arrière électriques
- Rétroviseurs électriques et dégivrants

- Volant réglable en hauteur
- Siège conducteur réglage en hauteur et lombaire
- Fonctionnalité arrière 1/2 - 1/2 (Coupé)
- Banquette arrière amovible (Cabrio)
- Recyclage d'air
- Cadran fond blanc
- Condamnation centralisée avec télécommande radiofréquence
- Comple-tours
- Direction assistée
- Ordinateur de bord (sauf diesel)

**1.4 16V Cup**  
**1.9dTi Cup (Coupé)**

**1.6 16V - 1598 cm<sup>3</sup> - 79 kw/110 ch**

**1.9dTi - 1870 cm<sup>3</sup> - 72 kw/100 ch**

*ÉQUIPEMENTS en plus de la CUP*

- PACK SPORT
  - Jantes alu 15"
  - Aileron arrière (Coupé)
  - Sièges sport
  - Volant cuir
  - Boule et soufflet de levier de vitesses cuir
- Capote électrique (Cabrio)

**1.6 16V/1.6 16V Aut.**  
**1.9dTi/1.9dTi Aut.\* (Coupé)**

**2.0 ide - 1998 cm<sup>3</sup> - 103 kw/140 ch**

*ÉQUIPEMENTS en plus de la 1.6 16V - 1.9dTi*

- PACK AIRCO
  - Conditionnement d'air manuel
  - Pare-brise réfléchissant (sauf Cabrio)
  - Filtre à particules
- Sellerie cuir
- Jantes alu 16"

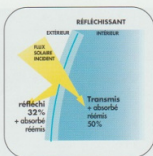
**2.0 ide\***

\* disponible en cours d'année 1999

# Options Mégaane Coupé et Cabriolet



Pack Airco : Conditionnement d'air + pare-brise réfléchissant (Coupé)  
+ filtre à particules



Toit ouvrant électrique



RADIOSAT 6000



RADIOSAT 6010  
avec chargeur CD



Sellerie cuir

# Accessoires Mégaane Cabriolet



Filet coupe-vent



Roadbox



Jante alu Cardiff 15"

# Teintes et selleries

## Mégane Coupé et Cabriolet

### TEINTES OPAQUES



Jaune Tournesol 377



Rouge Vif 727



Gris Hologramme 603

### TEINTES MÉTALLISÉES



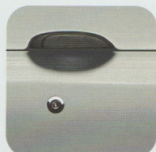
Bleu Méthyl 432



Vert Vertigo 901



Terre de Sienne 314



Gris Bortel 632



Rouge Cerise 713



Noir nacré 676

Versions	Selleries	Teintes de carrosserie / Harmonie intérieure								
		377	727	314*(1)	432*	603*(2)	632*	676*	713*	901*(3)
CUP	Tissu/Velours Métropolis	Ecume	Ecume	Ecume	Ecume	Ecume	Ecume	Ecume	Ecume	Ecume
1.6i 16V/1.9iTi	Tissu/Velours Web	Ecume	Ecume	Ecume	Ecume	Ecume	Ecume	Ecume	Ecume	Ecume
2.0 i.e	Cuir Elan	Ecume	Ecume	Ecume	Ecume	Ecume	Ecume	Ecume	Ecume	Ecume
Cabote	Toile "Sonnenland"	Antracite	Rouge	Antracite	Marine	-	Marine	Antracite	Rouge	Antracite

\* Peinture métallisée (1) disponible uniquement en Cabriolet (2) disponible uniquement en Coupé (3) disponible en cours d'année 1999

Tissu/Velours Métropolis



Tissu/Velours Web



Cuir Ecume très foncé Elan





# le Service Renault



## LA GARANTIE.

À partir de la date de livraison, votre véhicule est garanti 12 mois contre toute défaillance de pièce ou tout vice de fabrication. Renault vous garantit l'échange ou la remise en état des pièces reconnues défectueuses, ainsi que le gratuité de la main-d'œuvre.

## RENAULT ASSISTANCE.

En route en toute confiance grâce à Renault Assistance. Durant les 12 mois qui suivent la date de livraison de votre véhicule, Renault vous offre gratuitement une Assistance-Dépannage 24 heures sur 24 en cas de panne ou d'accident, comprenant l'acheminement ou le retour à domicile ou, dans certaines conditions, un véhicule de remplacement pour la poursuite de votre voyage, et ce, en Belgique ou au Grand-Duché de Luxembourg comme dans toute l'Europe.

## LA GARANTIE RÉPARATION.

Sur toute sa gamme, Renault va plus loin dans la garantie de qualité.

Renault et ses réseaux vous offrent la garantie sur la réparation durant les 12 mois qui suivent leur inter-

vention. Cette garantie concerne les pièces et la main-d'œuvre de l'intervention concernée.

## LA GARANTIE ANTICORROSION.

Tous les véhicules de la gamme Scénic sont garantis contre la corrosion pour une durée de 12 ans, à partir de la date de livraison, pour autant que les contrôles annuels (gratuits) aient été effectués par un concessionnaire ou un agent Renault.

## LE VÉHICULE DE REMPLACEMENT.

Une Renault peut être mise à votre disposition, à votre demande, lors de toute immobilisation de votre véhicule, à un prix défiant toute concurrence. Bien entendu, ce service vous sera offert par Renault dans le cadre de la Garantie Plus ou du Contrat d'Entretien, si votre véhicule est immobilisé plus de 24 heures par une des causes couvertes par le contrat.

## LA GARANTIE PLUS RENAULT.

Renault vous présente sa Garantie Plus pour une route toujours plus sûre partout en Europe. Moyennant un prix forfaitaire, Renault vous propose

de prolonger votre garantie initiale sur toutes pièces mécaniques ou électriques, pour en porter la durée totale à 36 mois/ 100.000 kilomètres ou 48 mois/60.000 km (\*).

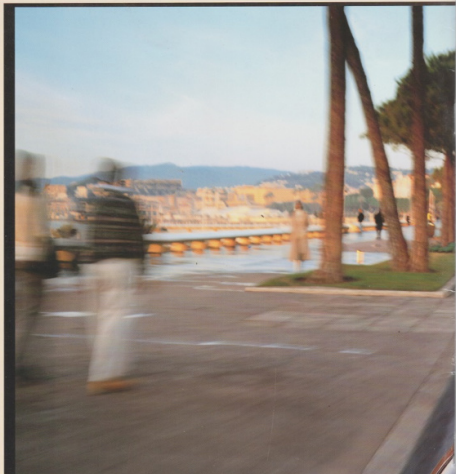
La couverture Renault Assistance ou la mise à disposition d'un véhicule de remplacement pour tout immobilisation de plus de 24 heures est comprise dans ce prix forfaitaire.

## LE CONTRAT D'ENTRETIEN.

Renault vous propose un Contrat d'Entretien "à la carte". Vous choisissez la période (5 ans maximum), et le kilométrage (180.000 kilomètres maximum). Renault vous assure non seulement les prestations offertes par la Garantie Plus mais surtout prend en charge les entretiens, le changement des pièces d'usure et les réparations nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule, tout cela pour un prix non indexé pendant toute la durée de votre contrat. Celui-ci est valable auprès de tous les distributeurs Renault en Europe.

\* Au premier des deux termes atteint.





**RENAULT**  
LES VOITURES  
À VIVRE

RENAULT   
process

OVERLEASE  
Location Longue Durée  
[www.renault.be](http://www.renault.be)

Crédit Publicis Casati  
Realisation Manduca - Printed in France  
29 122 81 000 8682 19