

MÉGANE III RENAULT SPORT



RENAULT *SPORT*

DRIVE THE CHANGE



DESDE HACE 113 AÑOS

**COMPARTIMOS LA MISMA VISIÓN:
PARA ESTAR A LA ALTURA DE LOS TIEMPOS,
EL AUTOMÓVIL DEBE ESTAR SIEMPRE
ACTUALIZADO, YA QUE CREEMOS QUE SE
TRATA DE UN COMPROMISO RESPONSABLE,
UNA FUENTE DE ENTUSIASMO
Y DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA TODOS.**

La invención del automóvil revolucionó nuestra manera de vivir. Ahora viajamos, usamos nuestro tiempo libre y disfrutamos en familia de un modo diferente. Y nos preocupan cosas que antes no, como la evolución de la conciencia. Conciencia hacia el medioambiente, hacia el otro y hacia el futuro. Estos son los pilares con los que convivimos diariamente.

Y porque nuestro desafío es construir un día a día mejor, creemos fervientemente en esta evolución, que implica cambiar las cosas en la industria automotriz.

Esta es nuestra apuesta. Y vamos más allá. Porque para nosotros el verdadero progreso significa que todo el mundo pueda disfrutar y beneficiarse al mismo tiempo, sabiendo que en la vida no todo es trabajo y obligaciones.

Para lograr este objetivo, estamos pendientes del antes, durante y después de que cada motor se encienda.

Para lograr este objetivo, creemos que es hora de que el automóvil vuelva a avanzar en el sentido del hombre, en el sentido del disfrute, en el sentido de la vida.

Para nosotros, es tiempo de pensar y cambiar, y es tiempo de manejar ese cambio.

DRIVE THE CHANGE.



**UNA QUÍMICA FURIOSA
LO CONSTITUYE. SILUETA DEPORTIVA
Y PRESTACIONES CONFORTABLES,
SE NUTRE DE PASIÓN, HACIENDO
QUE EXPERIMENTES SENSACIONES
INÉDITAS.**



MÉGANE III R.S.

TEMBLAR

DE EMOCIÓN



Al Mégane III R.S. le quedan bien los desafíos. Y el mayor de ellos es formar una alquimia exquisita: es un vehículo perfecto para el circuito, en esencia deportivo, pero con un confort que eleva su protagonismo a otro nivel. Supera todos los obstáculos, dando como resultado un automóvil de química furiosa que se entiende con los de su clase, la categoría de competición.





El diseño exterior del Mégane III R.S. es la expresión de su alto nivel de prestaciones y de tecnología. Su parte delantera impresiona gracias a unas aletas ensanchadas, un embellecedor delantero inspirado en la F1 y unas luces de tecnología LED (elemento opcional). En la parte trasera destaca la silueta del difusor y la salida de escape cromada. Las llantas de aluminio de 18" le dan un toque sport chic. Es el estilo Renault Sport.



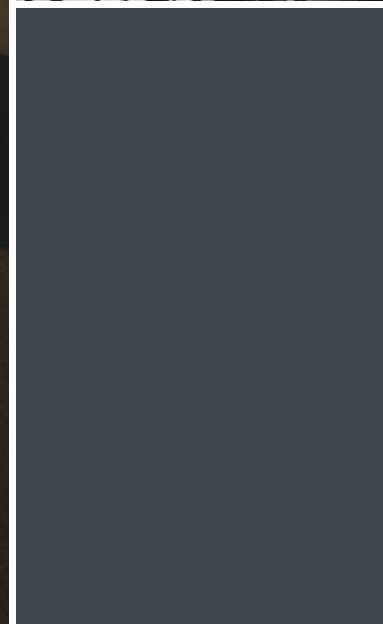
**MOLDEAR LA
PASIÓN**

ESSENCIA

DE PURASANGRE



El Mégane III R.S. ofrece la satisfacción de manejar un verdadero deportivo, con toda la adherencia al suelo, la respuesta inmediata, la potencia de una motricidad óptima y el control que te brinda el ESP, que se puede desconectar para realizar una conducción más dinámica y directa. Esta gama única de sensaciones está puesta a tu alcance. Gracias a sus imponentes frenos Brembo® (discos de 340 mm) el Mégane III R.S. frena con la misma energía con la que acelera. El Chasis Cup -rebajado en 10 mm- está asociado al diferencial de deslizamiento limitado HLSD.



El Mégane III R.S. conjuga dos pilares que lo hacen único en su especie: la esencia deportiva y el confort para tu día a día. El estilo y la calidad del cockpit se funden con su ergonomía para hacerte sentir el placer de cada viaje. De carácter inspirado en la competición, está equipado con asientos Recaro®, el volante está revestido en cuero y lleva una señal en el "punto cero". Concebido para una lectura inmediata, que te permite estar concentrado en el camino, el cuentarrevoluciones es de color amarillo y el contador de velocidad es analógico. Finalmente, como corresponde a un auténtico deportivo, apoyapiés y pedales en aluminio.



FURIOSO



COMFORT

250 CV
340 Nm
0 a 1000 m: 25.7"
0 a 100 km/h: 6.1"

Potencia de 250 caballos. Caja de velocidades con 6 marchas. Palanca de cambios específica. Par de 340 Nm. Relación peso / potencia de 5.4 kg/cv. De 0 a 100 km/h en 6.1 segundos. De 0 a 1000 m recorridos en 25.7 segundos. En definitiva, un equipamiento que viene directamente del mundo de la competición y que es inédito en un deportivo de esta categoría.



EQUIPAMIENTO

Chasis / Mecánica / Diseño exterior		Confort	
Aletas delanteras y traseras ensanchadas	X	Cristales tonalizados	X
Chasis Cup + diferencial con deslizamiento limitado	X	Levantacristales con comando eléctrico, función impulsión y sistema antipinzamiento	X
Difusor trasero de tipo F1	X	Radar de proximidad trasero	X
Embellecedor delantero de tipo F1	X	Retrovisor interior electrocromado fotocromático	X
Freno a disco en las 4 ruedas con pinzas de freno Brembo® color rojo	X	Retrovisores abatibles eléctricamente	X
R.S. Dynamic Management (ESP tri-modo: normal, deportivo y desconectable)	X	Retrovisores con comando eléctrico	X
		Techo acristalado fijo	X
Ruedas		Calefacción / Climatización	
Llantas de aluminio de 18" AX-L color negro mate	X	Climatización automática bi-zona	X
Conducción		Varios / Diseño interior	
Contador específico Renault Sport con contadores (velocidad y revoluciones) analógicos	X	Alerón trasero Sport	X
Dirección asistida eléctrica	X	Pedales y apoyapiés de aluminio Renault Sport	X
Freno de parking manual	X	Volante con punto 0 en cuero y respuntes color amarillo Renault Sport	X
Tarjeta llave manos libres con mando a distancia	X		
Volante regulable en altura y profundidad	X		
Asientos / Compartimientos		GAMA DE COLORES	
Asientos delanteros Recaro® tapizado tejido	X	 <p>GNE - Negro Nacré (metalizado)</p>  <p>ENP - Amarillo Sport (opaco)</p>	
Radio / Audio			
Radio, CD, lector de MP3	X		
Seguridad activa y pasiva			
Airbags frontales adaptativos para el conductor y el acompañante	X		
Airbags laterales de tórax, en plazas delanteras	X		
Airbags de cortina en plazas delanteras y traseras	X		
ESP + ASR + CSV + ABS	X		
Isofix en las plazas laterales traseras	X		
Regulador y limitador de velocidad	X		
Sistema de arranque electrónico y codificado	X		
Visibilidad / Iluminación			
DRL de LED (Day Time Running Lamp)	X		
Espejos de cortesía iluminados	X		
Iluminación del baúl	X		
Iluminación exterior de acompañamiento "follow me home"	X		
Lavafaros	X		
Proyectores bi-xenón direccionales	X		

FICHA TÉCNICA

Chasis Cup

Tipo de carrocería	Coupé (3 puertas)
Número de plazas	5
Motor	
Tipo	F4R 874
Norma antipolución	Euro 5S
Número de cilindros	4 cilindros en línea
Número de válvulas	16
Cilindrada (cm ³)	1998
Diámetro x carrera (mm)	82.7 x 93
Relación de compresión	8.5
Potencia máxima (kw/cv)	184 / 250
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	5500
Par máximo (Nm/mkg)	340
Régimen de par máximo (r.p.m.)	3000
Tipo de inyección	Multipunto secuencial
Combustible	Nafta sin plomo
Catalizador	Un catalizador primario
Transmisión	
Caja de velocidades	Manual de 6 velocidades
Antipatinado	Sí (ASR)
Diferencial de deslizamiento limitado	Sí
Relación grupo final	17/67
Relaciones de caja y velocidad teóricas a 1000 r.p.m. (km/h) 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª	13/40 - 9.7 km/h, 19/37 - 15.4 km/h, 31/43 - 21.6 km/h, 38/39 - 29.2 km/h, 38/31 - 36.7 km/h, 46/31 - 44.5 km/h
Suspensiones delanteras	
Tipo	Pseudo McPherson con brazo inferior rectángulo y pivote independiente
Barra estabilizadora (∅ x Ep.) (mm) / Rigidez antibalanceo (m.daN/deg)	24.2 x 4.2 / 100
Frecuencia propia (VODM+2) (Hz)	1.38
Altura centro de balanceo (VODM+2) (mm)	106
Masa no suspendida (kg)	125
Suspensiones traseras	
Tipo	Tren en H
Rigidez antibalanceo (m.daN/deg)	102.5
Frecuencia propia (VODM+2) (Hz)	1.61
Altura centro de balanceo (VODM+2) (mm)	180
Masa no suspendida (kg)	92

FICHA TÉCNICA

Chasis Cup

Frenos

Tipo de circuito de frenos	Doble circuito en X
Frenos delanteros (∅ / espesor) (mm)	340 / 28 ranurado
Pinzas	Fijas, con 4 pistones - Brembo®, rojas
Frenos traseros (∅ / espesor) (mm)	290 / 11 - ranurado
Pinzas	Mono-pistón flotante
ABS (con repartidor electrónico de frenado)	Sí
ESP	Tri-modo: normal / deportivo / desconectado

Dirección

Asistencia	Eléctrica
Número máximo de vueltas de volante	2.66
Diámetro de giro entre veredas (m)	11.35

Ruedas

Neumáticos de referencia (marca y tipo - dimensiones)	Michelin Pilot Sport 2 235 / 40 R 18 95 Y
Llantas de referencia	8.25 J 18 (AX-L 18)

Prestaciones y consumos

Potencia específica (cv/L - kw/L)	125 - 92
Par específico (Nm/L)	170
Aerodinámica (Cx/SCx)	0.34 / 0.75
Relación peso / potencia C / B (kg/cv)	5.4
Velocidad máxima (km/h)	250
0 a 100 km/h (s)	6.1
0 a 400 m (s)	14.1
0 a 1000 m (s)	25.7
Consumo (según norma 93/116):	
urbano (L/100 km)	11.5
extra-urbano (L/100 km)	6.7
mixto (L/100 km)	8.4
emisiones CO ₂ (g/km)	195
Depósito de combustible (L)	60

MÉGANE III RENAULT SPORT



(www.renault.com.ar)

3
AÑOS GARANTÍA
100 000 km*

Renault recomienda 

0810 666 RENAULT
LÍNEA CLIENTE 7362

*El período de garantía del vehículo 0 km es de 3 años a partir de la fecha de entrega o hasta 100.000 km, lo que ocurra primero.

El fabricante se reserva el derecho a modificar sus modelos sin previo aviso, así como sus características y accesorios. La información contenida y las fotografías reproducidas en el presente son sólo a título ilustrativo y carecen de carácter vinculante para el fabricante. Debido a los límites técnicos de impresión, los colores reproducidos en el presente documento pueden diferir ligeramente de los colores reales de la pintura, así como también la textura de los materiales utilizados en el interior de cada modelo. Consulte en la red de concesionarios oficiales Renault sobre las características y especificaciones técnicas de los vehículos que se comercializan en la República Argentina, las cuales pueden variar respecto de las indicadas en el presente. Reservados todos los derechos. La reproducción, bajo alguna forma o por algún medio, de esta publicación está prohibida sin la previa autorización escrita de Renault Argentina S.A.

