

MEGANE  
MEGANE

MEG



**RENAULT**  
*SPORT*

**MEGANE**  
RENAULT  Team  
Special Edition



RENAULT **F1** Team



Formule 1 R-26, Mégane F1 Team R-26, des gènes communs pour une philosophie identique. Le différentiel à glissement limité, par exemple, permet de transférer le couple moteur sur la roue qui bénéficie du maximum d'adhérence. Il supprime ainsi les pertes de motricité notamment en sortie de virage. Les réglages du châssis, exclusifs, allient efficacité et radicalité, tout en conservant un excellent niveau de confort. Un travail sur la ligne d'échappement et l'adoption d'une cartographie moteur spécifique ont également permis de passer à une puissance de 230 ch tout en offrant une sonorité sportive bien caractéristique. Enfin, son train avant à pivot indépendant, associé au différentiel à glissement limité, offre une conduite incisive et sécurisante... Tout a été étudié pour faire de Mégane F1 Team R-26 un véhicule authentiquement sportif et source de sensations pour son pilote.

DE LA PISTE À LA ROUTE, PARTAGER LES PERFORMANCES.





« Renault F1 Team » (2). Sur les portes, les boucliers et le toit, la signature et les couleurs de l'équipe championne du monde 2005 et 2006 évoquent l'esprit F1 et son caractère exclusif. L'équipement de Mégane F1 Team R-26 confirme son tempérament sportif et racé. Les jantes aluminium BeBop18" (3) anthracite avec étriers de freins rouges Brembo® associent design et performance. Les sièges baquets enveloppants signés RECARO (4) illustrent l'esprit de compétition de cette version ultra-sportive. Chaque exemplaire de la série spéciale est équipé d'une plaque numérotée « Mégane F1 Team R-26 » (1). Ambiance "collector" garantie...

DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ, SIÈGES BAQUETS RECARO... L'ESPRIT F1.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>MOTORIZATION</b>	<b>2.0 T 16V</b>
Nombre de portes - Nombre de places	3 - 5
<b>MOTEUR</b>	
Type	4 cylindres en ligne
Cylindrée (cm³)	1998
Alésage x course (mm)	82,7 x 93
Rapport volumétrique	9
Puissance maxi (kW/ch) à régime	169/230 à 5500 tr/mn
Couple maxi (Nm) à régime	310 à 3000 tr/mn
<b>DISTRIBUTION</b>	
Injection	Séquentielle multipoint SAGEM 3000
Régime de coupure (tr/min)	1° & 2° : 6950 3° -> 6° : 6500
<b>TRANSMISSION</b>	
Type de boîte	Manuelle 6 vitesses
Antipatinage	Oui (ASR)
Différentiel à glissement limité	Oui
Rapports de boîte et vitesses théoriques à 1000 tr/min (km/h) en 1°	13/41 (9,07 km/h)
en 2°	18/35 (14,71 km/h)
en 3°	28/39 (20,54 km/h)
en 4°	36/38 (27,1 km/h)
en 5°	42/34 (35,33 km/h)
en 6°	49/33 (42,45 km/h)
<b>SUSPENSION</b>	
Suspension AV	Type Pseudo Mac-Pherson avec triangle inférieur rectangle et pivot indépendant
Suspension AR	Train en H
Barre antiroulis AV (ø en mm)	21
<b>FREINAGE</b>	
Type de freinage	Double circuit en X
Freins AV (ø/épaisseur en mm) - étriers	312 / 28 percé - 4 pistons
Freins AR (ø/épaisseur en mm) - étriers	300 / 11 percé - 1 piston
ABS	BOSCH 8.0
EBV	Oui
ESP	Oui / 100% déconnectable
<b>DIRECTION</b>	
Direction assistée variable électrique	Oui
Nombre tours volant entre butées	2,74
Ø braquage entre trottoirs/murs (m)	10,35/11,25
<b>PNEUS</b>	
Pneumatiques de référence AV/AR	235/40 R18 91Y
Jantes de référence avant/arrière	8 J 18
Roue de secours	Option Roue Tôle 185 / 60 / R 17
<b>DIMENSIONS / MASSES (kg)</b>	
Longueur/largeur/hauteur (mm)	4228 / 1777 / 1437
Empattement (mm)	2625
Voies AV/AR (mm)	1517 / 1521
Poids à vide en ordre de marche (kg)	1355
Poids maxi autorisé (M.M.A.C.)	1800
<b>PERFORMANCES</b>	
Vitesse maxi (km/h)	237
0 à 100 km/h (s)	6"5
400 m départ arrêté (s)	14"5
1000 m départ arrêté (s)	26"6
<b>CONSOMMATIONS (SELON NORME 93/116)</b>	
Urbaine (l/100km)	11,6
Extra-urbaine (l/100km)	6,7
Mixte (l/100km)	8,5
Émissions CO <sub>2</sub> (g/km)	200
Réservoir de carburant (l)	60

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- ABS avec répartiteur électronique de freinage EBV
- Airbags frontaux conducteur et passager adaptatifs
- Airbags rideaux conducteur et passager
- Allumage automatique des phares
- Appuis-tête arrière "virgule" réglables en hauteur
- Banquette arrière à fonctionnalité 1/3-2/3
- Boucliers élargis ton carrosserie
- Carte Renault à télécommande
- Ceintures de sécurité avant 3 points, réglables en hauteur, avec prétensionneur et limiteur d'effort
- Ceintures de sécurité arrière 3 points, avec limiteur d'effort et prétensionneur aux places latérales
- Châssis "Cup"
- Climatisation régulée
- Condamnation centralisée des portes + trappe à carburant
- Contrôle dynamique de conduite ESP avec fonction antipatinage ASR et contrôle de sous-virage CSV 100% déconnectable
- Direction à assistance variable électrique
- Essuie-vitre avant à cadencement automatique avec capteur de pluie
- Jantes alliage 18" BeBop anthracite + étriers de freins rouge Brembo®
- Lave-projecteurs
- Lève-vitres électriques à impulsion avant
- Ordinateur de bord
- Plaque numérotée Mégane F1 Team sur console centrale de frein à main
- Projecteurs antibrouillard
- Radio 4 x 15 W CD avec lecteur MP3 et satellite de commandes au volant
- Régulateur-limiteur de vitesse
- Rétroviseurs extérieurs anthracite électriques, dégivrants et rabattables électriquement
- Sièges baquets avant RECARO Black Dinamica
- Signal sonore : oubli d'extinction d'éclairage, non-bouclage de ceinture, carburant mini, alerte rouges
- Stripping Renault F1 Team sur bouclier avant et arrière, sur portes et sur toit
- Système Isofix pour sièges enfant aux places latérales arrière
- Volant 3 branches en cuir, réglable en hauteur et en profondeur avec point 0 (repère rouge)

## OPTIONS

- Audio connexion box
- Kit de téléphone mains libres\*
- Commercialisation ultérieure
- Peinture métallisée (= teinte à effets)
- Projecteurs avec lampes au xénon et hauteur adaptative
- Roue de secours
- Sans stripping Renault F1 Team sur bouclier avant et arrière, et sur toit

## TEINTES DE CARROSSERIE



RND Bleu Alp (OV)



NNF Rouge Toro (OV)



D69 Gris Platine (TE)



F60 Gris Makaha (TE)



GNA Noir Profond (TE)



J37 Jaune Sirius (TE)

OV : opaque vernie ; TE : teinte à effets



## RENAULT, CHAMPION DU MONDE FIA DE FORMULE 1 2005 & 2006

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (en série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.



# RENAULT

[www.renault.fr](http://www.renault.fr)

RENAULT  préconise