

**RENAULT**

MÉGANE COUPÉ **R.S.** TROPHY

LIMITIERTES SONDERMODELL



**RENAULT** *SPORT*

DRIVE THE CHANGE



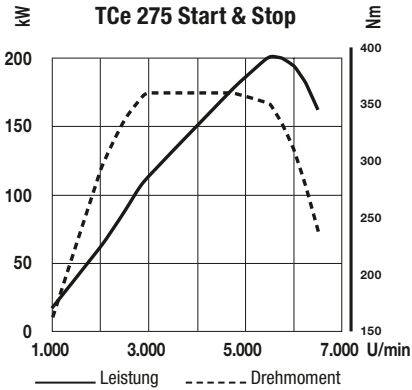
# DAS ULTIMATIVE RENNSPORTERLEBNIS: JETZT NOCH 8 PS INTENSIVER!



ER-OTORSTARTETSATTER30UNDAUSDEMITAN3PORTAUSPUVONKRAPOVICMITARBONNDROBLENDE.AC3EKUNDEN  
AUSDEM3TANDKMDAS&RGELISTNOCDIREKTERDAJEDE&LGEJTTKLEICERISTIENCSTEURVEABBREMSEN  
im letzten Moment, auf die BREMBO-Bremsen ist Verlass. Jetzt wieder beschleunigen: Das Triebwerk mit verbessertem  
NSPRECVERALTENSETT JEDENASBEEL ETREM PRISE IN ,EISTUNGUMAS &RWERKIST DARAU VORBEREITET URC  
&NABSTIMMUNGDER2ENNSPORTDMPERuROADTRACKhVONLINSMITSEPARATEINSTELLBARER:UGUNDRUCKSTUEERREICEN  
&RSPAUNDYNAMIKNEUEIMENSIONENISUR -AIMALGESCHWINDIGKEIT VON KM IE KG 03 ,EISTUNGS  
GEWICTSINDSTETS VOLLUNTERONTROLLEINIGEWENIGE2ENNSPORTENTUSIASTENKNNENDASJETTJEDENAGERLEBENIMSTRENG  
limitierten neuen Sondermodell Mégane Coupé R.S. Trophy.



# TECHNISCHE DATEN



Motor	TcE 275 Start & Stop (201 kW/273 PS)
Getriebe	ANG
Max. Leistung <sup>1</sup> , kW/PS bei U/min (UBRAUMCM <sup>3</sup> )	201/273 bei 5.500
Max. Drehmoment, Nm	M von 3.000 bis 5.000 U/min.
Max. Drehzahl, U/min	
ORUNG (UBMM)	
Verdichtung (CSTGESWINDIGKEITKM)	255
Beschleunigung, 0–100 km/h in s	
Verbrauch <sup>1</sup> , l/100 km innerorts	
	außerorts
	kombiniert
CO <sub>2</sub> -Emissionen <sup>1</sup> kombiniert, g/km	7,5
Schadstoffarm nach Abgasnorm	Euro 5
WENKASSE	E
Leergewicht	
ULSSIGESAMTGEWICHT	
Bereifung	235/35 R19 91Y



## MECHANISCHE DIFFERENTIALSPERRE

Die mechanische Differentialsperre des neuen Mégane Coupé R.S. Trophy sorgt für optimale Traktion auch in schnell gefahrenen Kurven, indem sie bis maximal 35 Prozent des überschüssigen Drehmoments auf das Rad MITDERBESSERENODENATUNGBERTRTGIESVERRINGERT die Untersteuertendenz, verhindert das Durchdrehen des KURVENINNEREN2ADESUNDERMGLICTREITIGES(ERAUS - BESCLEUNIGENSOWIE ERE URVENGESWINDIGKEITEN

## TcE 275 START & STOP

Spaß und Nervenkitzel garantiert: Der 2,0-Liter-Reihenvierzylinder setzt mit Twin-Scroll-Turboaufladung 201 kW/273 PS bei 5.500 U/min frei. ASMAIMALEREMOMENTVON.MSTET ab 3.000 U/min bis 5.000 U/min bereit.

## DIREKT AUS DEM RENNSPORT

### ZENNSPORTAUSRSTUNDMEUENANE23ROPHERSERIENMIG

R.S. Monitor ist eine integrierte Informationsanzeige, welche Auskunft über die aktuelle Motorleistung, das momentane Drehmoment, die ROSSELKLAPPESTELLUNG DEN OPTIMALEN ANGDIE, NGS UND 1UER BESCLEUNIGUNGUND-OTORENPARAMETERWIE, AEDRUCKODERLTEMPERATUR GIBT WIE3TOPPURMIT3PEICERUNKTIONERMGLICTAUERDEMDAS Erfassen von Beschleunigungs- und Rundenzeiten (u. a. 0 auf 100 km/h). OPTIMALESARENLASSENSICINDEM3SYSTEMNVERSCHIEDENE ENNLINIENRDASAPEDALEINSTELLENU7INTERHU0ROGRESSIVHU, INEARh u3PORTHUNDU%REMh



2ADNABERDERBEIN5NTERER1UERLENKERNI20TATIONSSTAB

## ISAS VORDERACHSE – HÖCHSTMASS AN PRÄZISION

Das Independent Steering Axis System (ISAS) maximiert Traktion und LenkPRISIONDANKKOMPLETTVOM&DERMPUNGSSYSTEMENTKOPPELTER, ENK achse. Die Einflüsse von Motordrehmoment und Lastenwechselreaktionen AUDAS&RVERALTENWERDENUEDEMSPRBARVERRINGERT

# AUSSTATTUNG

## SERIENAUSSTATTUNG

### FAHRDYNAMIK

- KRAPONCITANPORTAUSPUFFANLAGE
- RIDGESTONEOTENA PORTBREIFUNG
- UPAHRERKMITSTRAFFEREREDERUNDMPFER
- abstimmung:
- n )33ORDERRADAUNGUNG  
(Independent Steering Axis System)
- Mechanische Differenzialsperre mit 35 % max. Sperrwirkung
- BREMBOREMSANLAGEMITROTLOCKIERTENREMSSTELN
- s2EIENDRUCKKONTROLLE
- s 23WAMIC-ANAGEMENTINKL&ARMODI.ORMAL
- Sport, Race
- s 23-ONITOR
- Integrierte Informationsanzeige mit unterschiedlichen &ARPARAMETERNIN%CTEITREMOMENT,EISTUNG, ADEDRUCK,NGSUND1UERBESCLEUNIGUNGENETC
- Stoppuhr zur Messung von Beschleunigung und Rundenzeiten
- Einstellung der Gaspedalkennlinie (5 Voreinstellungen)

### DESIGN

- , EICHTMETALLFELGENPEEDLINEOLLMITKG
- EICHTSEINSPARUNGPROELGE
- s,%AGARLICHT

- s&RONTLIPPEINOLATINRAUMIT3CRITUGuROP
- s &RONTUND(ECKSCRENELEMENTRGRIEUND UENSPIEGELIN(OCLAN3CWAR
- s3EITENSEIBENINTENUND(ECKSCBESTARKGETNT
- s )NNENAUSSTATTUNG
- n %NSTIEGSLEITEMIT3CRITUGuROP
- n 2ECARO3PORTSITEINLCANTARAMITROTEN:IERNTEN
- n 3PORTLENKRADMIT.ULLPUNKTMARKIERUNGUND(ANDBREMSMITLCANTARAPPLIKATIONENSOWIEROTEN:IERNTEN
- Schalthebelknopf in Aluminium
- n 3PORTPEDALERIEUND&UABLAGEINLUMINIUM
- n ACIMMELUND3ULENVERKLEIDUNGENINTRAIT
- Mittelarmlehne hinten
- s-ETALLIC,ACKIERUNGIN3TALRAU

### KOMFORT, SICHERHEIT UND FUNKTION

- EMPOPILOTMITESCHINDIGKEITSBGRENER
- INPARKHILFEHINTEN
- LIMAPAKETINKLONENLIMAAUTOMATIKSOIE
- Licht- und Regensensor
- s&CARD(ANDSREE
- s UENSPIEGELELEKTRISCEINSTELLBARBEEIBARUND anklappbar
- s&ENSTEREBERVORNEELEKTRISC
- s 3ICEREITIRBAGS%3OURTSTRAERUNDURTKRAT -
- BEGENERAUALLENOLTEN<sup>2</sup>

- s 2ADIO 7-0u30UNDBRKAM3hMIT Bluetooth®&REISPRECEINRICTUNGUNDOLUG-USIC
- s2ENAU2,INK
- Integriertes, multifunktionales Online-Mediasystem MIT:OLLOUCSCREEN3PRACSTEUERUNG2ADIO &AREUGINFORMATIONENNDROIDPPLIKATIONENSOWIE Bluetooth®UDIOUND&OTOSTREAMING
- Navigationssystem Carminat TomTom® 2.0 LIVE mit dynamischer Routenführung (TMC) SD-Memory-Card inkl. Kartenmaterial für Europa, LIVE-Services<sup>3</sup>

### OPTIONEN

- HLINSROADTRACKENNSPORTDMPFER
- MANUELLEINSTELLBARINRUCKUND:UGSTUEN (vorne 20, hinten 30) **2.500,- €**
- €
- oder Black-Pearl-Schwarz **100,- €**
- €
- €
- n LINSuROADTRACKv2ENNSPORTDMPER
- MANUELLEINSTELLBARINRUCKUND:UGSTUEN (vorne 20, hinten 30)
- Michelin Sport Cup 2 Sportbereifung mit spezifischer Abstimmung für das Sondermodell Renault Mégane Coupé R.S. Trophy **4.200,- €**

<sup>1</sup> EGENBERDENSERIENMIGEN:OLL&ELGENDES-GANE23 <sup>2</sup>&RMER)NORMATIONENSIEEOREISLISTE-GANE0UP23 <sup>3</sup>,%)3SERVICESERKERSINFORMATIONENIN%CTEIT(RAIC TomTom®OLACES7ETTERVORERSAGEN-ONATEKOSTENLOSAC&AREUGAUSLIERUNGANACKOSTENPLICTIGESBONNEMENTBER)REN2ENAU2OARTNERODEROMQMEMGLIC :UM:EITPUNKTDERRUCKLEGUNGNOCNICTVERGBAR

## PREISE<sup>1</sup>

## LEISTUNG

RENAULT MÉGANE COUPÉ TROPHY R.S.

TCE 275 Start & Stop (201 kW/273 PS)

**35.990,- Euro<sup>1</sup>**

<sup>1</sup> Unverbindliche Preisempfehlung der Renault Deutschland AG inkl. der gesetzlichen MwSt., zzgl. Überführungs-/Transportkosten.



## LACKIERUNGEN



QNC Perlmutter-Weiß<sup>1</sup>

KNG Stahl-Grau<sup>2</sup>

GNE Black-Pearl-Schwarz<sup>3</sup>

ENV Sirius-Gelb<sup>3</sup>

## LEICHTMETALLFELGEN „SPEEDLINE“

auf Sportbereifung Bridgestone Potenza RE050A (235/35 R19)



<sup>1</sup> Sondermetalllic-Lackierung. <sup>2</sup> Metalllic-Lackierung. <sup>3</sup> Sondermetalllic-Lackierung mit Perlmuttereffekt.



([www.renault.de](http://www.renault.de))