

MEGANE
MEGANE

MEG



RENAULT
SPORT

MEGANE
RENAULT  Team



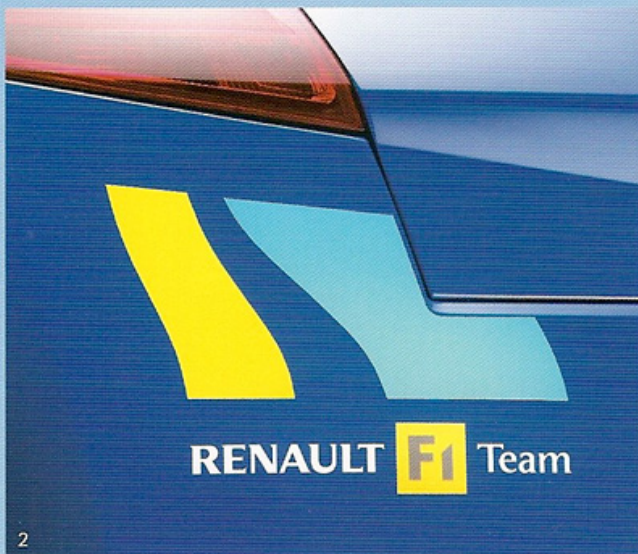
RENAULT  **Team**



Champion du monde des pilotes et des constructeurs ! De Melbourne à Shanghai, en passant par Imola, Hockenheim ou Magny Cours, Renault F1 Team s'est imposé et a prouvé sa maîtrise de tout ce qui fait la performance : accélération, tenue de route, stabilité, et freinage. Afin de célébrer ces deux titres, Renault Sport propose une série spéciale Mégane F1 Team au comportement précis et incisif. Les nouveaux réglages du châssis, spécifiques à cette version, allient efficacité et radicalité en conservant un excellent niveau de confort. Ressorts, amortisseurs, direction... tout a été étudié pour faire de Mégane F1 Team, un véhicule authentiquement sportif et source de sensations pour son pilote.

DE LA PISTE À LA ROUTE, PARTAGER LA VICTOIRE.





"Renault F1 Team" (2). Sur les ailes et les boucliers, la signature et les couleurs de l'équipe championne du monde évoquent l'esprit F1 et son caractère exclusif et typé. L'équipement de Mégane F1 Team confirme son tempérament sportif et racé. Les jantes aluminium BeBop 18" (3) noir brillant associent design et performance. Les sièges baquets sport signés RECARO (4) illustrent l'esprit de compétition de cette version ultra-sportive. Chaque exemplaire de la série spéciale Renault F1 Team reçoit une plaque numérotée "Mégane F1 Team" (1). Ambiance "collector" garantie...

CHÂSSIS SPÉCIFIQUE, SIÈGES BAQUET RECARO...L'ESPRIT F1.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION	2.0 T 16V
Nombre de portes	3
Nombre de places	5
MOTEUR	
Cylindrée (cm³)	1998
Carburant / type d'injection	Essence/Multipoint
Alésage x Course (mm)	82,7 x 93
Nombre de cylindres / de soupapes	4/16
Rapport volumétrique	9,0 : 1
Puissance maxi kW CEE (ch)	165 (225)
Régime puissance maxi. (tr/min)	5500
Couple maxi Nm CEE	300
Régime couple maxi. (tr/min)	3000
BOÎTE DE VITESSES	
Nombre de rapports A.V.	BVM 6
Vitesse km/h à 1000 tr/min en 1 ^{re}	9,07
en 2 ^e	14,71
en 3 ^e	20,54
en 4 ^e	27,1
en 5 ^e	35,33
en 6 ^e	42,45
DIRECTION	
Direction assistée variable électrique avec paramétrage spécifique	Série
Ø de braquage entre trottoirs / murs (m)	10,35/11,25
TRAINS	
Avant	Train avant à pivot indépendant avec bras inférieur rectangle et barre anti-roulis
Arrière	Essieu souple à points de fixation extériorisés et épure programmée - ressorts hélicoïdaux
Ø barre antidévers avant / arrière (mm)	20
FREINAGE	
A.B.S. Bosch 8.00	Série
Répartiteur électronique de freinage	Série
ESP déconnectable	Série
Servofrein simple : Ø (")	11"
Avant : disques ventilés Ø (mm)	312
Arrière : disques pleins Ø (mm)	300
ROUES ET PNEUMATIQUES	
Jantes de référence	8 J 18
Pneumatiques de référence AV/AR	Dunlop SP Sport MAXX 235/40 R 18 91 Y
PERFORMANCES	
Vitesse maxi (km/h)	236
0 - 100 km/h (s)	6,5
400 m D.A. (s)	14,6
1000 m D.A. (s)	26,7
CONSOMMATION NORMES CEE N° 99/100 (EN L/100 KM)	
Cycle extra-urbain	7,0
Cycle urbain	11,5
Cycle complet	8,8
Émission CO ₂ (g/km)	209
CAPACITÉS	
Réservoir à carburant (l)	60
Volume du coffre (dm ³) mini/maxi	330/1190
MASSES (KG)	
À vide en ordre de marche	1355
Maxi autorisé (M.M.A.C.)	1800
Masse maxi remorque freinée	1000
Masse maxi remorque non freinée	650

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- ABS avec répartiteur électronique de freinage EBV
- Airbags frontaux conducteur et passager adaptatifs
- Allumage automatique des phares
- Amortisseurs arrière modifiés
- Appuis-tête arrière "virgule" réglables en hauteur
- Banquette arrière à fonctionnalité 1/3-2/3
- Carte Renault à télécommande
- Ceintures de sécurité avant 3 points, réglables en hauteur, avec pré-tensionneur et limiteur d'effort
- Ceintures de sécurité arrière 3 points, avec limiteur d'effort et pré-tensionneur aux places latérales
- Châssis sport
- Climatisation régulée
- Condamnation centralisée des portes + trappe à carburant
- Contrôle dynamique de conduite ESP avec fonction antipatinage ASR et contrôle de sous-virage CSV 100% déconnectable
- Direction à assistance variable électrique
- Essuie-vitre avant à cadencement automatique avec capteur de pluie
- Lave-projecteurs
- Lève-vitres avant électriques, à impulsion avec fonction antipincement
- Ordinateur de bord
- Projecteurs antibrouillard
- Radio 4x15W mono CD avec lecture MP3, RDS, satellite de commande au volant, afficheur délocalisé, 2 tweeters, 4 haut-parleurs
- Régulateur-limiteur de vitesse
- Sièges avant baquet sport RECARO carbone foncé/bleu
- Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables électriquement
- Système Isofix pour sièges enfant aux places latérales arrière

ÉLÉMENTS D'AMBIANCE

- Boucliers élargis ton carrosserie
- Jantes alliage 18" BeBop noir brillant
- Plaque numérotée Renault F1 Team sur console centrale
- Coques de rétroviseurs extérieurs Noir Doré
- Stripping Renault F1 Team sur bouclier avant et arrière et sur ailes avant
- Volant 3 branches en cuir, réglable en hauteur et en profondeur avec point 0 (repère rouge)
- Sellerie bi-ton carbone foncé / bleu Monaco

TEINTE DE CARROSSERIE

Bleu Alp (teinte opaque vernie)

ORANGE - FORTIUS VERDE - REAVATION MURROM - CREDIT MOTO S - FAMILIE MARIO/PIPI - DOMINIQUE DUBAS - PIERRE DE EC - DRS ET DDT TAPET - JANVIER 2000 - DCF - PEA DECOR 401
RENAULT S.A.S. Société par Actions Simplifiée au capital de 633 000 000,00 € / S.A. 16, quai Le Gallo - 91000 Evry-Val d'Auxois Cedex - R.C.S. Nanterre B 260 130 907 / 161 - 0039 00 00 00

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (en série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.



CRÉATEUR D'AUTOMOBILES

www.renault.fr

RENAULT
préconise 