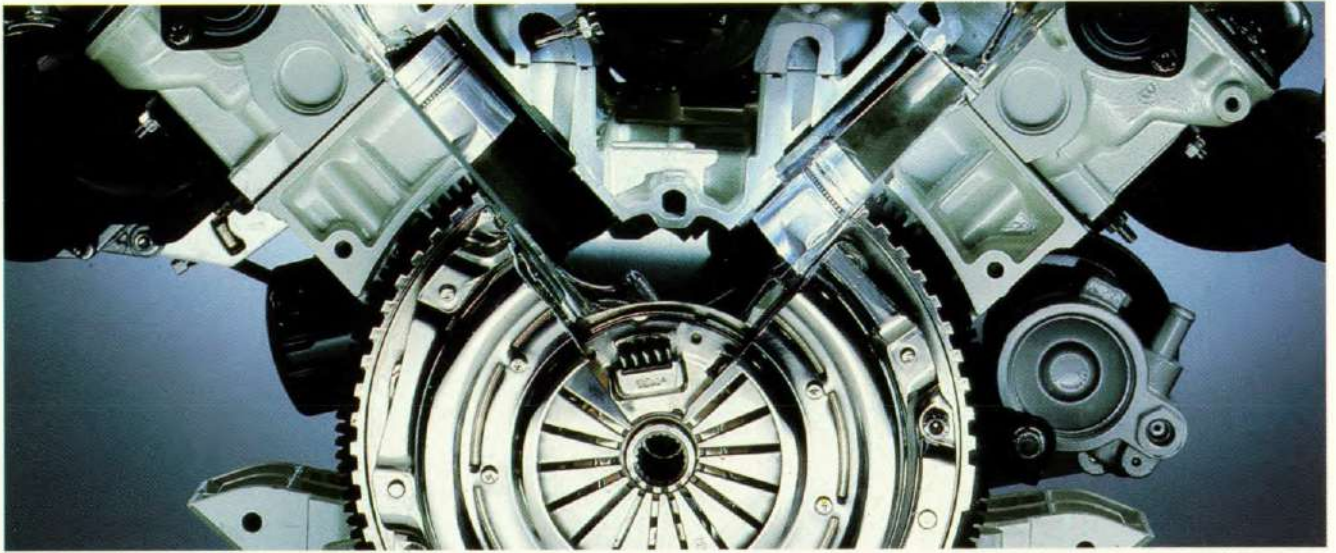




RENAULT
25



2.8 liter motor



Voorwiel met ABS

182 PK, 225 KM/H EEN SCHITTERENDE V6 IN CIJFERS...

Tot in de kleinste details geperfectioneerde vorm. De mooiste oplossing is hier ook de meest efficiënte. De nieuwe Renault 25 is daarvan het levende bewijs; aan de schitterende techniek, aan de schoonheid van de V6 Turbo herkent u het volmaakte ontwerp: een computergestuurde elektronische benzine-inspuiting doseert de meest ideale brandstofhoeveelheid, een turbocompressor garandeert soepel en flitsend accelereren. Deze superbe V6 Turbo motor is dan ook één van de krachtigste in zijn klasse. Maar de perfectie van de nieuwe Renault 25 is meer dan een uitzonderlijke techniek alleen. De 'n tikkeltje agressieve motorkap, de dubbele geïntegreerde halogeen-koplampen, de discreet met een beschermstrip geaccentueerde lijn, het typerende achterwerk met zijn brede achterlichten.

De élégance, de verfijnde uitrusting en natuurlijk de intelligente ruimte-indeling van de Renault 25, karakteriseren meer dan ooit de aantrekkingskracht van deze grote Europeaan.

De toptechnologie onder de motorkap en in het interieur van de auto regelt, waarschuwt en assisteert bij nog comfortabeler, zuiniger en veiliger autorijden. Standaard op de Renault 25 V6 Turbo, en als extra leverbaar op alle andere uitvoeringen (behalve TS, TD), controleert het Anti-Blokkeer Systeem continu de snelheid van ieder wiel en wordt bliksemsnel ingegrepen als één of meer wielen dreigen te blokkeren. Dankzij dit systeem kan de bestuurder de auto onder controle houden en wordt de remweg aanzienlijk korter als de wielen hun grip verliezen (op natte, gladde wegen of als er in een bocht geremd moet worden...) Het weer heeft minder invloed op uw veiligheid.

RENAULT 25



De turbo, door Renault voor het eerst toegepast in de wedstrijd-sport, is tegenwoordig onder tal van motorkappen als « grand classique » terug te vinden, maar Renault behoudt zijn voor-sprong: de V6 Turbo ontwikkelt een maximum koppel van 28,6 mkg (DIN). Een record, dankzij de turbo.

Zodra uw voet het gaspedaal aanraakt, jagen de uitlaatgassen de uit hoogwaardig staal vervaardigde turbine op die de lucht voor de motor samenperst. Resultaat: flitsende acceleraties bij ieder toerental en een optimaal rendement waardoor het brandstofverbruik beperkt blijft; bij 120 km/h; 8,9 of 6,9 liter/100 km resp. voor de Renault 25 V6 Turbo en Turbo diesel.



Vloeiende lijnen, schoonheid... en efficiency. Iedere uitvoering, met welke benzine- of dieselmotor dan ook, van de nieuwe Renault 25 straalt dat ondefinieerbare gevoel uit dat u krijgt bij het zien van een meesterwerk. En toch schuilt er niets geheimzinnigs in

dit ontegenzeggelijk geslaagde ontwerp; het is gewoon de combinatie van hoogstaande techniek, kwaliteit en persoonlijkheid. De nieuwe Renault 25 verenigt alle ingrediënten voor rijplezier in zich.



RENAULT
25



GEVORMD DOOR DE WIND

Glashelder en natuurlijk — het lijnenspel van de nieuwe Renault 25 is gewoon mooi. Gevormd naar de wetten der aerodynamica en toch uniek en origineel.



De strenge eisen die aan de ontwerpers gesteld waren hebben geleid tot een superieure combinatie van menselijk vernuft, comfort, rustig rijden, vermogen en veiligheid.



De kwaliteit van een ontwerp en de nauwkeurigheid van een grotendeels geautomatiseerde productie kunnen de mens niet op alle punten vervangen.



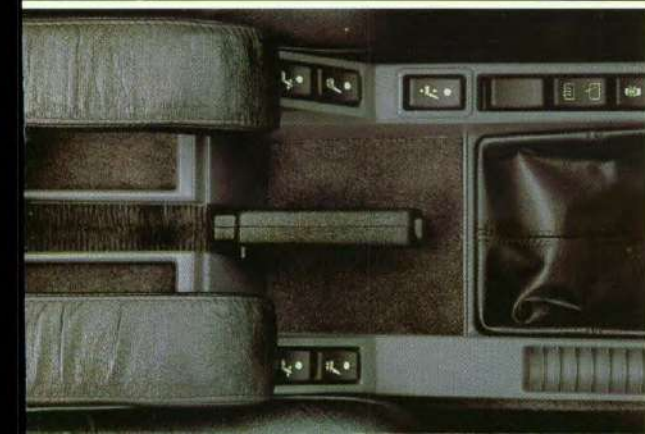
IN LEDER GEVAT VERNUFT

Comfort — en vooral het comfort van een automobiel — is een wetenschap. En de mens, de ingewikkeldste en veeleisendste machine die er bestaat, verdient de allerhoogste aandacht: ieder materiaal, elk stukje schuimrubber, elke vorm wordt berekend en getest

om ieder onderdeel zo comfortabel mogelijk te laten zijn. Elektromotoren regelen de hoogte van de bestuurderszitting in de Renault 25 V6 Turbo en V6 Injection. Kwaliteitsstoffen of zelfs leer... Voor de nieuwe Renault 25 heeft comfort geen geheimen meer.



Renault 25 V6 Turbo : lederen interieur en airconditioning extra.



Middenconsole met schakelaars voor de stoelverstelling.

VOLLEDIG GEINFORMEERD OP REIS

Alles weten. Maar hoe kunt u over alle gegevens beschikken — van de buitentemperatuur tot en met de mogelijke actieradius, via het gemiddelde verbruik of meer gebruikelijke informatie — zonder dat er



In het instrumentenpaneel van de nieuwe Renault 25 wordt een geheel nieuwe generatie — per computer ontworpen en geteste — onderdelen gebruikt. Voortaan worden alle functies (behalve de motortemperatuur) elektronisch gecontroleerd zonder dat de bestuurder er omkijken naar heeft. De door de verschillende opname-elementen verzamelde informatie wordt continu elektronisch beoordeeld.

Mechanische verbindingen, tussen de meters en de gecontroleerde organen bestaan niet meer. Voor de bestuurder verandert er niet zoveel, want de traditionele functies van de boordcomputer — gemiddelde snelheid en verbruik, momenteel verbruik, afgelegde afstand, actieradius en brandstofhoeveelheid — worden met een vingerbeweging zichtbaar. De kilometer-totaalteller en de dagteller zijn nu beide opgenomen in het afleespaneel van de boordcomputer. Deze nieuwe functie heeft een permanent geheugen dat ook bewaard blijft als bijvoorbeeld de accu losgenomen wordt.



Renault 25 V6 Turbo : Lederen interieur en airconditioning extra.

gevaar bestaat voor een visuele verzadiging die het rijden bemoeilijkt. De nieuwe Renault 25 geeft u, met zijn geheel computergestuurde instrumentenpaneel, het antwoord.



HI-TECH...



Handgeschakeld of automatische transmissie, benzine- of dieselmotor, 4 of 6 cilinders... en stilte.

182 pk bij 5500 t/min, een koppel dat tussen 1800 en 4500 t/min meer dan 27 mkg/DIN bedraagt, een topsnelheid van meer dan 225 km/h, de V6 Turbo levert sensationele topprestaties.

212 km/h als topsnelheid. De 2,8 liter V6 Injection levert (in 5 versnellings uitvoering) 160 DIN pk bij 5400 t/min! Voor een optimaal rendement krijgt iedere cilinder afzonderlijk de benodigde benzine elektronisch ingespoten.

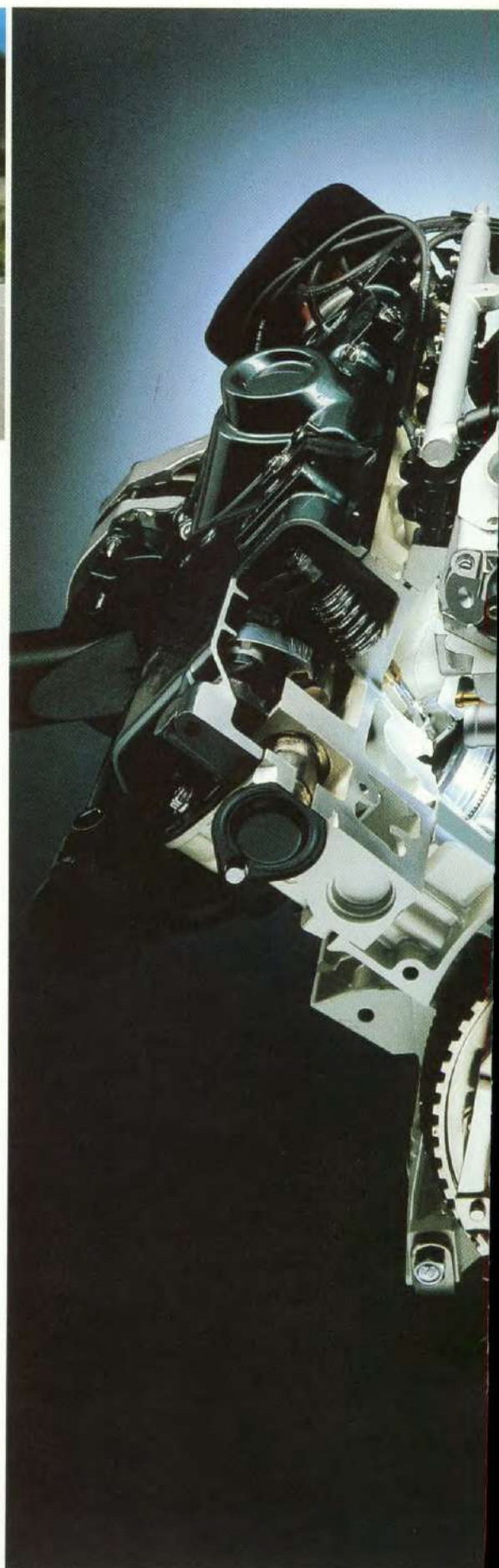
110 DIN pk bij 5000 t/min en bijna 190 km/h zijn de prestaties van de Renault 25 TX en GTX met geregelde katalysator. De 4-cilinder motor met elektronische inspuiting voelt zich in de stad net zo thuis als op de snelweg.

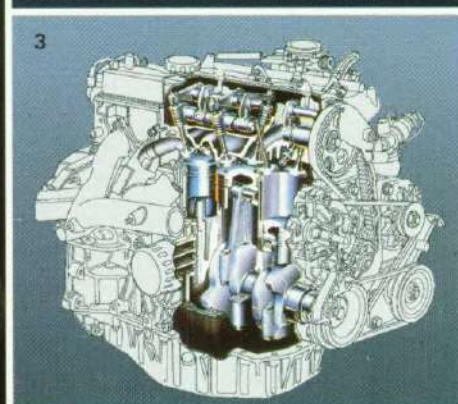
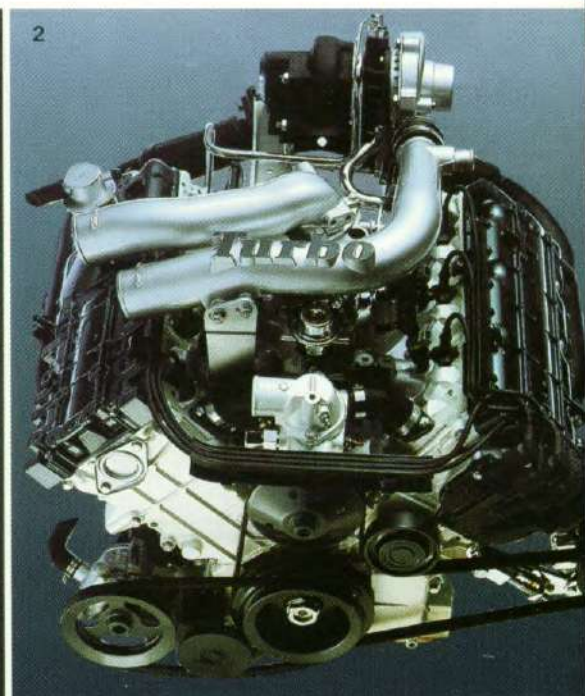
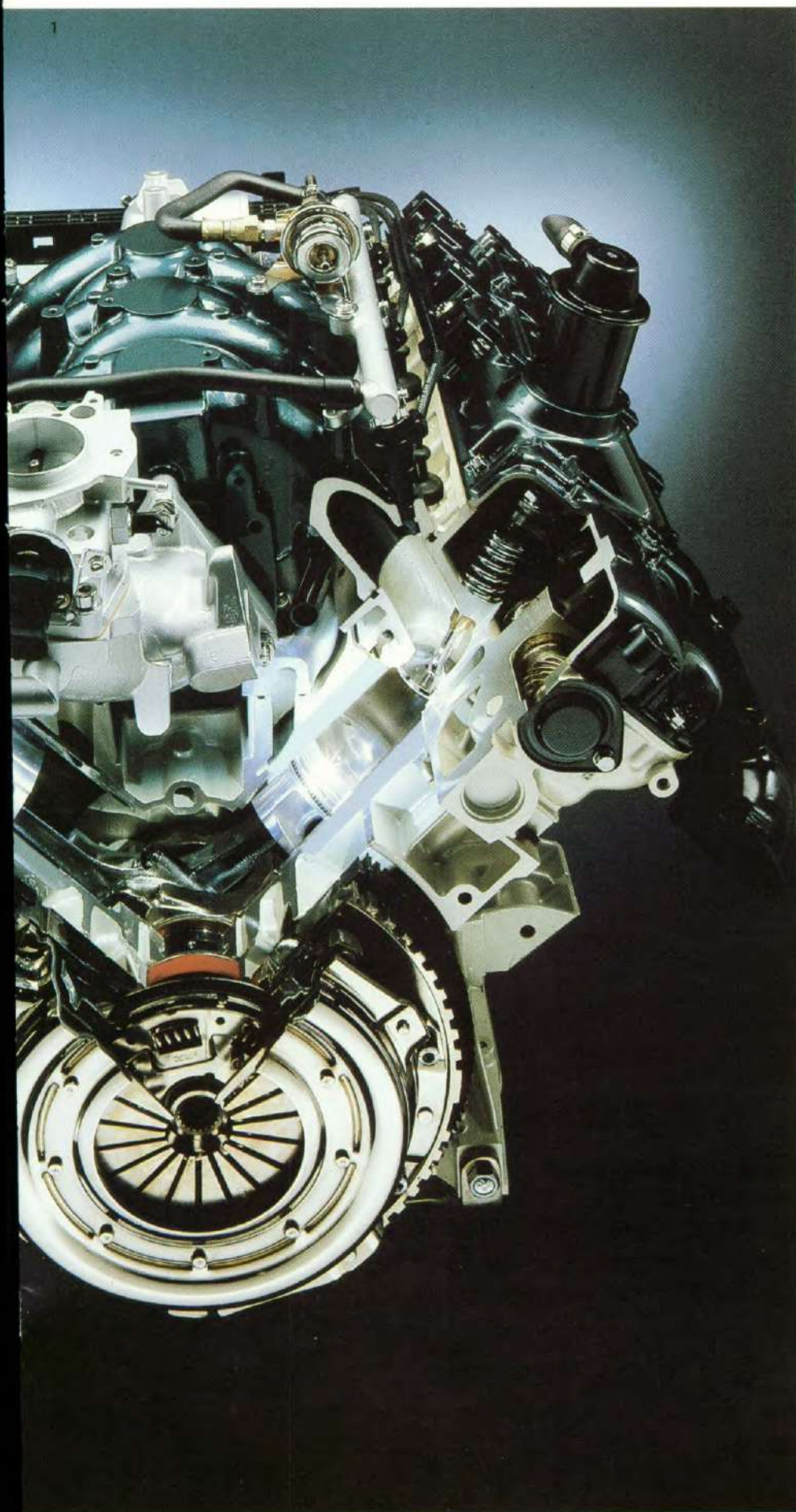
Met een verbruik van net 6 liter/100 km bij een constante snelheid van 90 km/h en toch een topsnelheid van 195 km/h is de 4-cilinder elektronisch ingespoten motor van de Renault 25 TX met 120 DIN pk bij 5500 t/min bijzonder zuinig en snel, zeer snel!

De beroemde 2 liter motor in de Renault 25 TS en GTS Automatic heeft een tweetraps carburateur, 103 DIN pk bij 5500 t/min en een top van boven de 180 km/h (178 km/h voor de GTS Automatic). Met een verbruik van 5,7 l/100 km bij een constante snelheid van 90 km/h is de Renault 25 TS de zuinigste versie met benzinemotor.

Diesel: een ontwerp dat voortaan synoniem is met stilte en prestaties, de Renault 25 Turbo D heeft met zijn 2068 cm³ motor een top van 172 km/h, met alle voordelen van de dieselmotor en de turbocompressor.

De nieuwe motor in de Renault 25 TD en GTD tenslotte levert 70 DIN pk en zorgt voor een topsnelheid van 165 km/h en verbruikt slechts 5,0 liter/100 km (1 op 20!) bij 90 km/h constant. De Renault 25 weet mee te praten over zuinigheid.





1. V6 motor met elektronische inspuiting, 2849 cm³, 160 pk.

2. V6 Turbo motor, 2458 cm³, 182 pk.

3. 1995 cm³ met elektronische inspuiting, 120 pk.

De 90° V-motor, de turbo, de elektronische inspuiting, de lichtmetalen uitvoering, de bovenliggende nokkenassen, het computergestuurde ontwerp en de bedrijfszekerheid van elk onderdeel... en altijd en vooral het rijgenot, topprestaties en zuinigheid ... Dat is Renaults hi-tech.

RENAULT 25 TS, TD



De Renault 25 was al stil en stuurde al nauwkeurig, in de nieuwe Renault 25 is dat nog sterker het geval. De vernieuwde silent-bloc ophanging van de voortrein houdt geluiden en schokken van hobbelige wegen nog beter tegen.

De stilte benadert nog weer een stapje verder de perfectie, het stuurgedrag is nog soepeler en het rijden is nog plezieriger geworden. Bovendien zijn de Renault 25 TS en TD leverbaar met stuurbekrachtiging.



EFFICIENTE SCHOONHEID

Cx-waarde 0,28 : de nieuwe Renault 25 is aerodynamisch, dat ziet u direct en het is bijna overbodig om dat in getallen uit te drukken. De duidelijke, « natuurlijke », zuivere vorm is als door de wind gevormd. Toch is de ontwerper ook hier weer door de computer

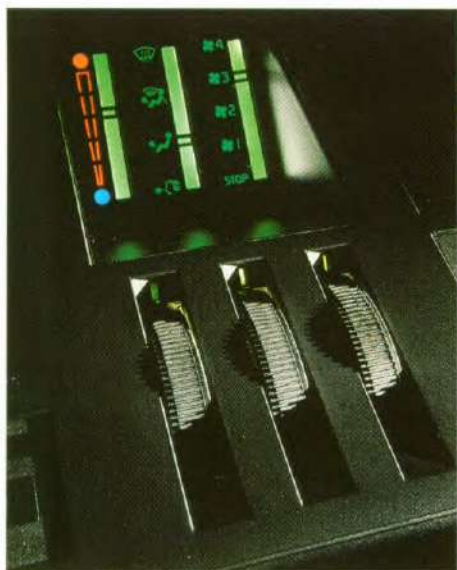


geholpen om de vorm zo ideaal mogelijk te maken. Dit blijkt uit ieder detail : de vloeiende carrosserielijn, de gebogen buitenspiegels, de ingebouwde regengoten, de achterspoiler, de vorm en de ligging van de koplampen, de lijn van de motorkap, de vorm van de grille-lamellen... De Renault 25 is super-efficiënt.



HET ECHTE COMFORT ...

De luxe van de velours bekleding in de nieuwe Renault 25, al te beginnen bij de Renault 25 TS en TD, is symbolisch voor het comfort en behoeft verder



Ventilatie bedieningspaneel.

Dankzij de vele ventilatieroosters, op het dashboard en tussen de stoelen voor de passagiers achter, en dankzij het krachtige ventilatie- en verwarmingssysteem, kan de lucht in de auto in een paar seconden in zijn geheel worden ververs. Voorin of achterin, 's zomers of 's winters, is het goed foeven.

De asbak wordt hydraulisch bekrachtigd voor een soepele werking, en het instrumentenpaneel is bijzonder compleet uitgerust: standaard hebben de Renault 25 TS en TD een toerenteller en centrale waarschuwings- en alarmeringslampjes.

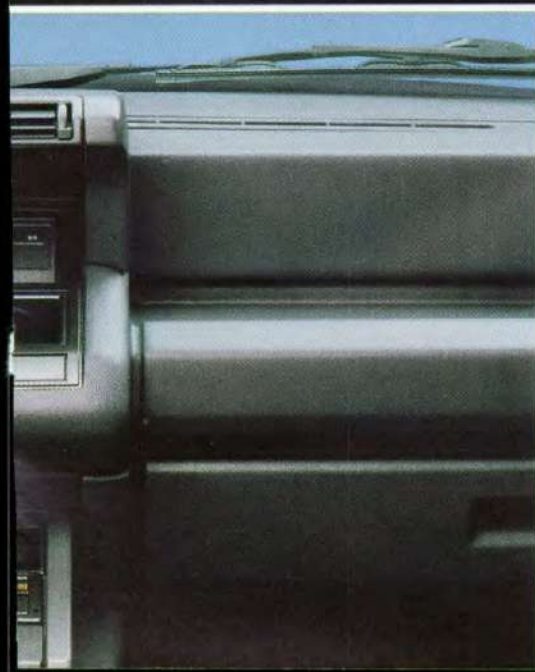
Centraal instrumentenpaneel met waarschuwings- en alarmeringslampjes.



Hydraulisch bediend deksel van de asbak.



geen betoog. De achterbank is met een simpele druk op een knop geheel wegklapbaar waardoor de bagageruimte omgetoverd wordt in een ware laad-



Wegklapbare achterbank.



ruimte. Een luxe sedan, geschikt voor ieder transport : dat geeft nog een extra funktionele dimensie aan het comfort van de Renault 25.

Renault 25 TS, 4 x 6 Watt radio extra

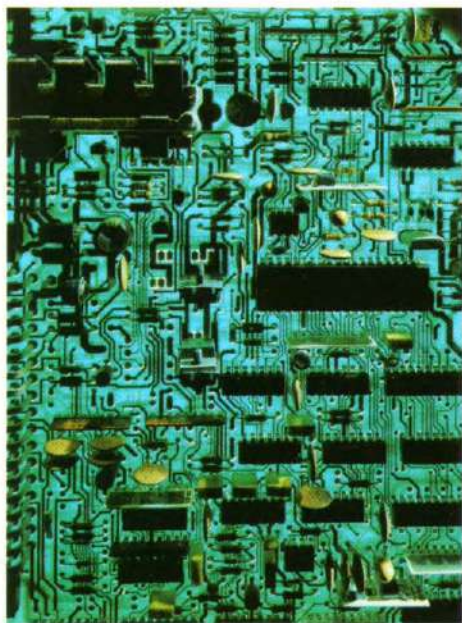
RENAULT**25**

GTS AUTOMATIC

TX

GTD

TURBO D



Veilig beschut in een kastje onder de motorkap, bevinden zich de honderden onderdelen van een elektronische plattegrond die het ware brein van de motor vormt.

Met de snelheid van het licht bepaalt het integraal elektronische inspuitsysteem haarfijn de juiste hoeveelheid brandstof die iedere cilinder — afhankelijk van toerental en belasting — nodig heeft. Verbruik 6 liter/100 km bij 90 km/h en slechts 7,4 liter bij 120 km/h met een topsnelheid van bijna 200 km/h... (TX).



PURE ENERGIE

De Renault 25 GTS Automatic, TX, GTD en Turbo D hebben talloze elektronische functies. De centrale vergrendeling stelt u in staat met één vingerdruk alle portieren, de achterklep en de tankdopklep, te vergrendelen of te ontgrendelen. Dit gebeurt tegenwoordig met een zendertje dat is ingebouwd in de contactsleutel. Het eveneens elektronische inspuitsysteem van de Renault 25 TX die met of zonder katalysator leverbaar is, reageert exact op iedere toerentalverandering. Alle vier uitvoeringen hebben elektrisch bediende ruiten in de voorportieren.



Flankbeschermingstrip.



Afstandsbediening van portiervergrendeling in contactsleutel.



Lichtmetalen wielen extra.

GEDETAILLEERD COMFORTPORTRET

De stralen van de ondergaande zon worden boven de binnenspiegel tegengehouden door het centrale zon-
neklepje. Kaart lezen 's nachts : het draaibare spot-
lampje in de hemelconsole verlicht precies dat wat



Stelknop voor de lendensteun op de bestuurdersstoel;

*Comfort kent hoofdzaken en blij-
zaken. Hoofdzaak in een auto is
een onberispelijke zitpositie. De
nieuwe Renault 25 GTS Automa-
tic, TX, GTD en Turbo D hebben
een bestuurdersstoel met regel-
bare lendensteun. Het stuurwiel is
in hoogte verstelbaar waardoor
de zitpositie aan ieders postuur
en rijstijl kan worden aangepast.
Uiteraard is stuurbekrachtiging
standaard: soepel, licht en nauw-
keurig.*



In hoogte verstelbaar stuurwiel



verlicht moet worden, zonder de bestuurder te verblinden. Twee van de vele details die het reizen aangenaam veiliger maken. Nog een verfijnd voorbeeld: in de armsteunen tegen de voorportieren bevinden zich opbergkastjes voor die kleine dingetjes



Klokje, buitenthermometer

Hemelconsole met centraal zonneklepje

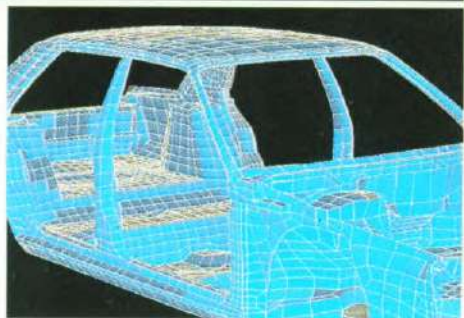
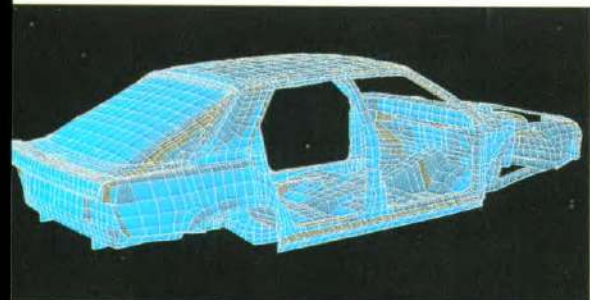
Opbergkastje in armsteun voor.

die anders zouden blijven rondslingeren. Geen enkel comfortdetail is over het hoofd gezien in de Renault 25 GTS Automatic, TX, GTD en Turbo D.

RENAULT

25

25 GTX



De carrosserie van de Renault 25 is geheel door de computer ontworpen. Iedere zone is wiskundig weergegeven om met een uiterste nauwkeurigheid de krachten te weten te komen die bij het rijden, uitwijkmanoeuvres en aanrijdingen, optreden. Op hun beeldscherm optimaliseren de ontwerpers zo ieder onderdeel van de auto.

Het resultaat is een veilige kooiconstructie met kreukelzones in een stijf chassis en een onberispelijke wegligging, een lange levensduur en een sterke geluidsdemping.



COMPUTER EN VEILIGHEID

De lichtmetalen wielen zijn in de windtunnel getest ; de reflectors van de mistlampen in de schildbumper zijn door de computer ontworpen. Een oliepeil- en drukmeter in het instrumentenpaneel, een verlicht spiegeltje in de zonneklep aan de passagierskant. Aan dezelfde kant een van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Een uitvoering met automatische versnellingsbak.

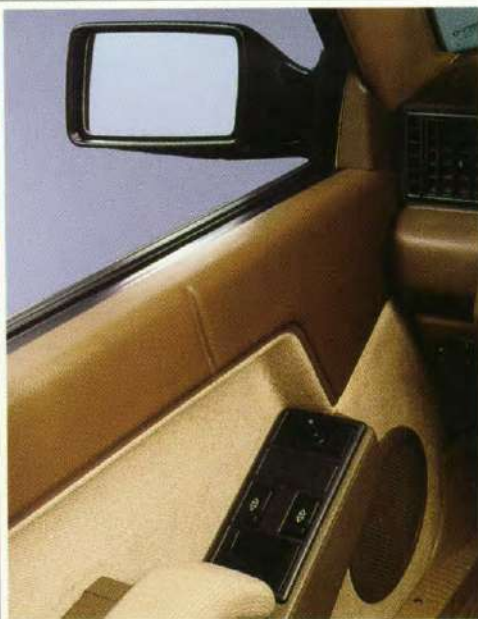
Ieder onderdeel van de nieuwe Renault 25 GTX, standaard voorzien van een geregelde katalysator, straalt perfectie en efficiënte techniek uit.



Verlichte make-up
spiegel in rechter
zonneklep



Mistlampen



Bediening portierruiten en buitenspiegel
Gecombineerde oliedruk, oliepeilmeter.

LUXE SALON

Getint glas rondom, getemperd licht en geluid, armsteunen in het midden tussen de voorstoelen, dik tapijt en verfijnd velours... De nieuwe Renault 25 GTX



Bedieningspaneel van het sprekende dashboard.

Te midden van informatie van het elektronische instrumentenpaneel, het sprekende dashboard en de multifunctionele boordcomputer, beheerst de bestuurder ontspannen zijn reis.

Terwijl met sommige gegevens de mogelijkheden van de auto beter benut kunnen worden of de reis nog aangenamer wordt, zijn andere gegevens onmisbaar. Indien zij de bestuurder ontgaan, of indien hij ze verkeerd beoordeelt kan dat ernstige gevolgen hebben: te denken valt hierbij aan dingen die vergeten zijn (een niet goed gesloten portier bijvoorbeeld), waarschuwingen (bijv.: versleten remblokken), of alarmeringen (bijv.: onverwacht wegvallen van de oliedruk). In zo'n laatste geval moet natuurlijk direct gestopt worden. Een elektronische « chip » vertelt de bestuurder deze belangrijke zaken letterlijk.



is een salon. Een salon waar men zich op zijn gemak voelt, waar niets aan het toeval is overgelaten om het rijden tot een waar genot te maken.

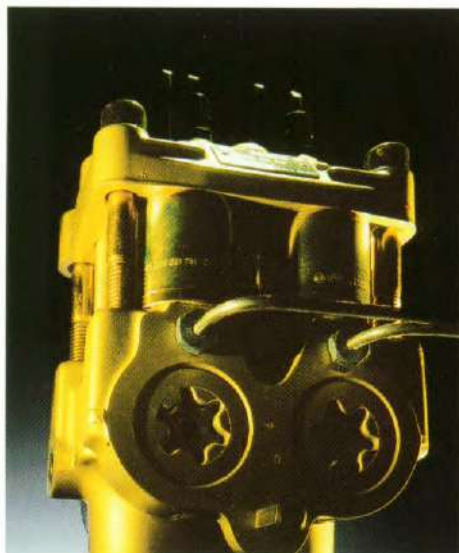


GTX dashboard met airconditioning, snelheidsregelaar en 4 x 20 W (extra).

RENAULT

25

V6 Turbo
V6 Injection
V6 Injection Automatic



ABS-regeleenheid.

Totale grip is de sleutel tot veilig remmen : op een droge of op een natte weg, rechtuit rijdend of in een bocht. De draaisnelheid van ieder wiel afzonderlijk wordt met opname elementen continu gecontroleerd. Zodra een wiel onverwacht blokkeert, reageert de « zwarte doos » van het ABS-systeem exact door de remdruk bij het betreffende wiel weg te nemen.

Ogenblikkelijk krijgt het wiel weer grip op de weg en kan het de auto weer helpen afremmen.

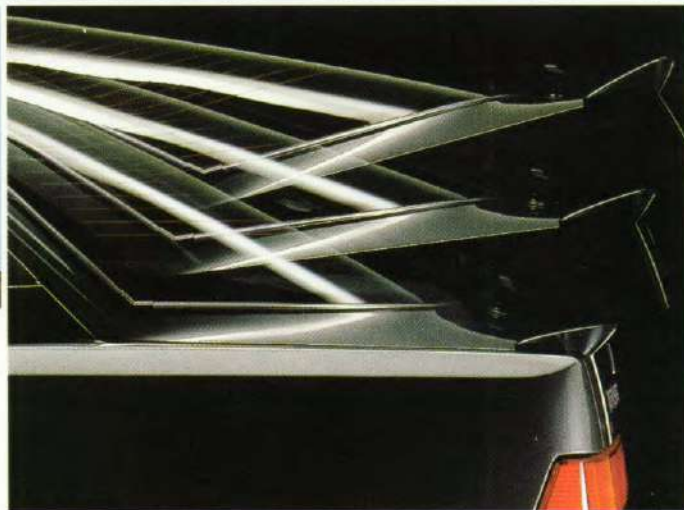


MAATEENHEID : DE MILLISECONDE

Luxueuze Renaults 25. Verwarmde, elektrisch verstelbare buitenspiegels, elektrisch bekrachtigd achterklepslot. Niets is de Renault 25 V6 Turbo en V6 Injection volmaakt genoeg. Topprestaties en een topuitrusting : alle drie V6 uitvoeringen hebben geventileerde remschijven vòòr. De Renault 25 V6 Turbo is standaard uitgerust met een Anti Blokkeer Systeem (behalve op TS en TD als extra leverbaar op alle andere uitvoeringen). De elektronica waakt over iedere milliseconde.



Verwarmede buitenspiegels.



Elektrisch bekrachtigd achterklepslot.



*Lichtmetalen wielen
Renault 25 V6 Turbo.*

EEN WELDADIG GEVOEL

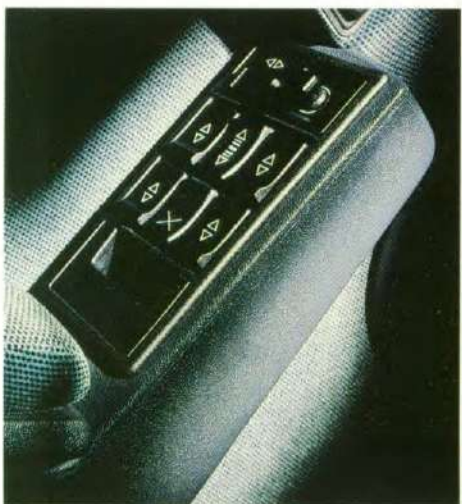
Voel het zachtleder en stuurwiel, de met velours beklede stoelen, rust even op de armsteun en open met één vingerbeweging de vier portierruiten... De harmonieuze kleurcombinatie, de kwaliteitsbekleding, de

Bedieningssatelliet voor de radio bij het stuurwiel.



Frequentie aanduiding

De schakelaars voor het bedienen van de vier portierruiten zijn in de linker armsteun samengebracht. Vlak ernaast bevindt zich de snelschakelaar voor het in een keer openen of sluiten van de bestuurdersruit. Daarboven de nauwkeurige verstelling van de buitenspiegels links en rechts. Op het afleespaneel van de radio worden golfbereik en frequentie digitaal aangegeven. In ieder golfbereik zijn 5 voorkeuze zenders te beluisteren, terwijl het automatische zenderzoekstelsel de sterkst te ontvangen zenders opzoekt.



Bedieningspaneel op bestuurdersarmsteun.



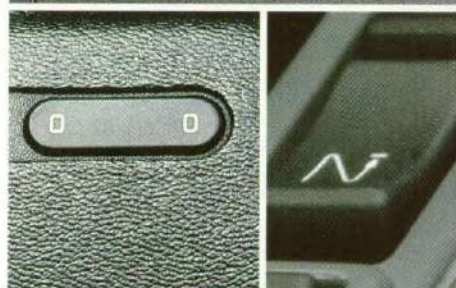
tapijtdikte, de ideale temperatuurverdeling via het uitgekiende ventilatiesysteem. In de middenconsole is de geluidsinstallatie gevat, bestaande uit een digitale tuner, een versterker met equalizer voor een ideale klankkleur en een autoreverse cassettespeler. Een weldadig gevoel is tastbaar aanwezig.



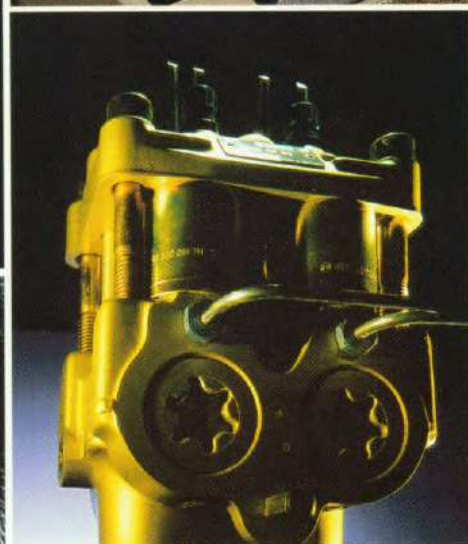
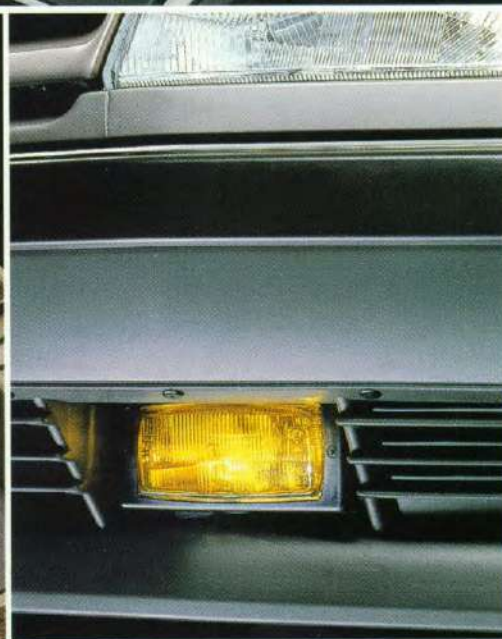
Middenconsole achter met schakelaars voor de bediening van de achterportierruit.

13 uitvoeringen, 9 motortypen ... De gehele Renault 25 modelreeks biedt een in deze klasse grote reiswagens zelden geëvenaard kwaliteitsniveau. Een keur aan extra uitrustingen maakt het voor een ieder mogelijk zijn Renault 25 op maat te bestellen.

1. Airconditioning om 's zomers het hoofd koel te kunnen houden (extra op GTX, Turbo D en V6-modellen).
2. En 3. Bedieningsknoppen automatische snelheidsregelaar (extra op GTX en V6-modellen).
4. De legendarische geur van echt leder opsnui-ven (extra op de V6-modellen).
5. Bedieningsknoppen elektrische verstelling voorstoelen (extra in comfortpakket op GTX, standaard op V6-modellen).
6. Bedieningspaneel in de armsteun van de bestuurder met schakelaars voor de ruitbediening voor en achter, snelschakelaar bestuurdersruit en verstelling buitenspiegels (extra in comfortpakket op GTX, standaard op V6-modellen).
7. Achterconsole met aansteker, aparte ventilatie-openingen en bedieningsknoppen voor de achterste zijruiten (extra in comfortpakket op GTX, standaard op V6-modellen).
8. 4 x 6 Watt stereo radio met cassettespeler, autoreverse en security code (extra op TS, GTS Aut., TX, TD, GTD en Turbo D).
9. Bedieningssatelliet van de 4 x 6 Watt radio.
10. 4 x 20 Watt stereo installatie met equalizer, cassettespeler met autoreverse en security code (extra op GTX, standaard op V6-modellen).
11. Bedieningssatelliet 4 x 20 Watt radio met bediening cassettespeler.
12. Elektrisch bediend schuifdak om van de zon te genieten (extra op alle modellen, behalve TS en TD).
13. Automatische transmissie (GTS Automatic, GTX Automatic en V6 Injection Automatic).
14. Mistlampen geïntegreerd in de voorbumper (extra op GTS Aut., TX en GTD; standaard op GTX, Turbo D en V6-modellen).
15. Veilig remmen met ABS (extra op alle modellen, behalve TS en TD; standaard op V6 Turbo).
16. 4 lichtmetalen stijwielen (extra met 195/60 R 15 H banden op GTS Aut., TX, GTD, Turbo D; standaard op GTX en V6-modellen).



1		5		6	12	
				7		
2	3	8		9	13	14
4		10				
				11	15	16



TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1989

VERSIE RENAULT 25	TS	GTS Automatic	TD	GTD	Turbo D	TX	TX K6	GTX K6	GTX K6 Automatic	V6 INJECTION			V6 Turbo
										V6 Inj.	Automatic	K6	
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
CONSTRUCTIE : Voorwielaandrijving, motor in lengterichting geplaatst voor de vooras - zelfdragende carrosserie met kooiconstructie.													
GEWICHTEN :													
Rijklar gewicht (leeg)	1147	1171	1186	1186	1247	1181	1214	1214	1219	1301	1312	1304	1366
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1595	1605	1650	1650	1715	1635	1670	1670	1680	1760	1780	1760	1795
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2905	2915	2850	2850	2885	2935	3020	3020	3030	3255	3320	3260	3295
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	1310	1310	1200	1200	1170	1300	1350	1350	1350	1500	1500	1500	1500
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	573	585	593	593	623	590	607	607	609	655	656	652	683
BELANGRIJKSTE AFMETINGEN :													
Totale lengte (mm)	4713	4713	4713	4713	4713	4713	4713	4713	4713	4713	4713	4713	4713
Totale breedte (mm)	1806	1806	1806	1806	1806	1806	1806	1806	1806	1806	1806	1806	1806
Hoogte onbelast (mm)	1415	1415	1415	1415	1415	1415	1415	1415	1415	1410	1410	1410	1410
Interieurbreedte op schouderhoogte voor (mm)	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Interieurbreedte op schouderhoogte achter (mm)	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530
MOTOR													
	tweetraps carburateur	4 cilinders in lijn - bovenliggende nokkenas				elektronische brandstofinspuiting		elektronische brandstofinspuiting		V6 bovenliggende nokkenas, elektronische brandstofinspuiting K-jetronic		V6 bovenliggende nokkenas, Geïntegreerde elektronische brandstofinspuiting	
			mechanische brandstofinspuiting + turbo-compressor							elektronisch		elektronisch	
Cilinderinhoud (cm ³)	1995		2068	2068	1995	2165	2165	2165	2165	2849	2664	2849	2458
Boring x slag (mm)	88 x 82		86 x 89	86 x 89	88 x 82	88 x 89	88 x 89	88 x 89	88 x 89	91 x 73	88 x 73	91 x 73	91 x 63
Compressieverhouding	9,2 : 1		21,5 : 1	21,5 : 1	10 : 1	9,2 : 1	9,2 : 1	9,2 : 1	9,2 : 1	9,5 : 1	9,2 : 1	9,5 : 1	8,6 : 1
Vermogen kW ISO	74		51	63	86,5	79	79	79	79	115	104	110	133
DIN pk	103		70	85	120	110	110	110	110	160	144	153	182
bij t/min	5500		4500	4250	5500	5000	5000	5000	5000	5400	5500	5400	5500
Max. koppel Nm ISO	158		135	181	164	170	170	170	170	230	215	225	280
DIN mkg	16,5		14,0	18,5	17,1	17,7	17,7	17,7	17,7	24,0	22,4	23,4	28,6
bij t/min	3000		2250	2000	4500	3500	3500	3500	3500	2500	3000	2500	3000
VERSNELINGSBAK													
Aantal versnellingen vooruit	5	3	5	5	5	5	5	5	3	5	3	5	5
REMSYSTEEM :													
Voorwielen :	geventileerde schijfremmen		geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen
Achterwielen :	trommelremmen		trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen
Rembekrachtiging	ja		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ABS
WIELOPHANGING : Rondom onafhankelijk, voortrein met negatieve stuurstraal en antiduik geometrie. Schroefveren voor en achter (achter met progressieve werking). Hydraulische telescoopschokdempers voor en achter, stabilisatorstang voor en achter.													
STUURINRICHTING Tandheugel met bekrachtiging (Extra bij TS-TD)													
Draaicirkel tussen trottoirs (m)	10,6	10,8	10,6	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8
BANDEN													
	165/80 R 14 T	185/70 R 14 T	165/80 R 14 T	185/70 R 14 T	185/70 R 14 T	185/70 R 14 H	185/70 R 14 H	195/60 R 15 H	195/60 R 15 H	195/60 R 15 V	195/60 R 15 V	195/60 R 15 V	205/60 R 15 V
Extra	—	195/60 R 15 H	—	195/60 R 15 H	195/60 R 15 H	195/60 R 15 H	195/60 R 15 H	—	—	—	—	—	—
INHOUDEN:													
Kofferruimte (dm ³)	442 tot 902 (tot 1238 dm ³ met 2 buitenspiegels)												
Brandstoftank (l)	72	72	67	67	67	72	72	72	72	72	72	72	72
PRESTATIES :													
Topsnelheid (km/h)	182	178	165	165	172	195	187	187	183	212	196	208	+ 225
SOORT BRANDSTOF													
	Super of Euro loodvrij		Diesel	Diesel	Super	Loodvrij normaal	Loodvrij normaal	Loodvrij normaal	Loodvrij normaal	Super of Euro loodvrij	Super	Euro loodvrij	Super
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)													
Bij 90 km/h constant	5,7	6,3	5,0	5,0	5,0	6,0	6,8	6,8	7,2	7,1	8,2	8,0	6,8
Bij 120 km/h constant	7,6	8,2	7,0	7,0	6,9	7,4	8,5	8,5	9,0	9,0	9,8	9,9	8,9
In stadsverkeer	10,5	11,0	8,8	8,8	8,4	10,9	12,3	12,3	12,3	13,9	14,5	17,6	12,9

KLEUREN EN BEKLEDINGEN RENAULT 25

MODELLEN	BEKLEDINGEN	WIT 348	MISTRAL BLAUW M.V. 428	NAUTIC BLAUW M.V. 447	GRAFIET GRIJS M.V. 608	ZILVER M.V. 620	ZWART VERNI 694	DONKER- ROOD M.V. 710	KORIANDER GROEN M.V. 932	MINT- GROEN M.V. 983	SHETLAND GROEN 991
TS-TD	VELOURS	GRUIS 2	GRUIS 2	GRUIS 2	GRUIS 2	GRUIS 2			BEIGE 1	GRUIS 2	GRUIS 2
GTS Aut. TX GTD Turbo D	VELOURS	BLAUW 5	GRUIS 3	BLAUW 5	GRUIS 3	BLAUW 5		GRUIS 3	BEIGE 4	GRUIS 3	GRUIS 3
GTX	VELOURS	BLAUW 7	GRUIS 8	BLAUW 7	GRUIS 8	BLAUW 7		GRUIS 8	BEIGE 6	GRUIS 8	GRUIS 8
V6 Injection V6 Turbo	VELOURS	BEIGE 9 OF GRIJS 10	BEIGE 9 OF GRIJS 10	BEIGE 9 OF GRIJS 10	BEIGE 9 OF GRIJS 10	BEIGE 9 OF GRIJS 10	BEIGE 9 OF GRIJS 10				
	RUNDLEDER	BEIGE 12 OF ZWART 11	BEIGE 12 OF ZWART 11	BEIGE 12 OF ZWART 11	BEIGE 12 OF ZWART 11	BEIGE 12 OF ZWART 11	BEIGE 12 OF ZWART 11				



348 Wit



991 Shetland groen



710 Donkerrood metallic verni



620 Zilver metallic verni



428 Mistral blauw metallic verni



932 Koriander groen metallic verni



694 Zwart verni



447 Nautic blauw metallic verni



983 Mint groen metallic verni



608 Grafiet grijs metallic verni



1



2



9



10



3



4



5



11



6



7



8



12

DE SERVICE VAN RENAULT GAAT STEEDS VERDER

DE KWALITEIT

Vanaf 1982 werd door Renault voor de modellen (zie de garantievoorwaarden) de nieuwe plaatwerkgarantie ingevoerd. De duur van deze garantie-periode strekte zich uit over vijf jaar. Met ingang van 1 januari 1988 is deze periode verder uitgebreid tot zes jaar waarbij de Renault rijders slechts aan heel weinig voorwaarden behoeven te voldoen.

De voornaamste is een jaarlijkse gratis controle in de werkplaats van een Renault dealer. Maar meer hierover is te vinden op het garantiebewijs van de auto.

RENAULT GARANTIE PLUS

Naast de fabrieksgarantie introduceert Renault de Garantie Plus welke u nog meer extra zekerheid geeft.

Voor een vast bedrag kunt u deze fabrieksgarantie van 12 maanden uitbreiden tot zelfs 36 maanden!

Drie jaar lang weet u precies waar u aan toe bent waardoor u niet voor onvoorziene kosten komt te staan.

Uw Renault dealer kan u alle informatie verstrekken.

RENAULT HEEFT EEN ALARMNUMMER : 085-455045

Met deze 24 uren dienst maken de Renault dealers in Europa deel uit van de Route Service. Dat betekent dat u overal in Europa kan rekenen op de service en de hulp van de dichtstbijzijnde Renault dealer. Een plezierige zekerheid die onze Renault Service een extra dimensie geeft.

RENAULT SNEL SERVICE

Wij realiseren ons heel goed wat het voor u betekent als u niet over uw auto kunt beschikken. De Renault Snel Service is dan ook een bijzonder nuttig, een maximum prestatie in een minimum aan tijd. Bovendien zorgt de specialist, aan wie u de auto toevertrouwt, er van begin tot eind voor dat de reparatie of onderhoudsbeurt perfect wordt uitgevoerd. De efficiënte service van Renault berust op de vakbekwaamheid van de monteurs, de rationele werkmethoden, de geavanceerde apparatuur en het welvoorzien magazijn met reserve-onderdelen. De diagnosestations van Renault werken met ultra-moderne precisie-instrumenten die in een korte tijd vele mechanische en elektrische functies van de auto kunnen controleren. In het kader van de onderhoudscontrole worden alle onderhoudsbeurten bijgeschreven op een onderhoudskaart die bij uw auto hoort.

VASTE REPARATIE TIJDEN

Voor iedere reparatie staat bij Renault een vaste tijd. Iedere Renault dealer hanteert deze tijden. Men kan u vóór de reparatie een juiste opgave verstrekken wat die u gaat kosten.

EEN VASTE VOORRAAD RESERVE-ONDERDELEN

Ieder servicepunt beschikt over een vaste voorraad reserve-onderdelen, die op peil gehouden wordt door een wijdvertakte, gedecentraliseerde distributie-organisatie. De garantie op de originele Renault-onderdelen is 1 jaar (Zie hiervoor de garantie voorwaarden).

RENAULT BOUTIQUE

U kunt zich in uw Renault helemaal thuisvoelen dankzij hetgeen de Renault-Boutique u te bieden heeft : perfecte accessoires, onderhoudsmiddelen, praktische extra's. Van aanstekers tot zonnedaken, van auto-jacks tot sponzen, uw Renault-dealer heeft alles in zijn Renault-Boutique. In die Boutique vindt u uitsluitend artikelen die met zorg door en voor Renault gekozen zijn.

Of het nu om lichtmetalen velgen, om autoradio's, om luxe auto-tapijten of om bijtapijten gaat, u weet zeker dat het bij uw Renault past! Bovendien vindt u in de Renault-Boutique meer dan accessoires : lijmen en kittens, lampen en bougies, kleding, smeermiddelen en onderhoudsproducten, windschermen, trekhaken... alles wat u in en om uw auto nodig heeft om er uw auto van te maken! U brengt vele honderden uren per jaar in uw Renault door. Maak er plezierige, veilige en comfortabele uren van : Renault-Boutique wijst u de weg!

VOOR LEASING : RENAULT LEASING NEDERLAND

Renault Leasing Nederland, de leasemaatschappij van Renault, is gespecialiseerd in het leasen van alle typen Renault personen- en bedrijfsauto's. Voor deskundig advies en perfect beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Neem voor meer informatie contact op met Renault Leasing Nederland.

Nautilusweg 26, 3542 AV UTRECHT.

Telefoon (030) 45.74.11.

VOOR AUTOFINANCIERING : RENAULT FINANCIERING

Renault Financiering bv biedt u de mogelijkheid uw auto snel en diskreet via uw Renault-dealer te financieren. En zowel voor nieuwe Renaults als voor occasions heeft Renault Financiering een passende aanbieding voor u.

Vraag uw dealer ernaar ; hij kan u uitgebreid adviseren omtrent alle financieringsmogelijkheden.

Of bel Renault Financiering bv : tel. (030) 45.72.88.

UITRUSTING RENAULT 25

	TS - TD	GTS Aut. TX - GTD	Turbo D	GTx	V6 Injection V6 Turbo
UITERLIJK EN AERODYNAMICA					
Aerodynamische schildbumpers met spoilers voor en achter	●	●	●	●	●
Achterspoiler in carrosseriekleur	●	●	●	●	●
Schildbumpers voor en achter en buitenspiegels in carrosseriekleur	—	—	—	—	●
Beschermstrips opzij	●	●	●	●	●
4 lichtmetalen stijlwielen	—	E 1)	E 1)	●	●
Metallic lak met vernislaag	E	E	E	E	E
Zwarte lak met vernislaag	—	—	—	—	E
ZIEN EN GEZIEN WORDEN					
Gelijmde gelaagde voorruit en achterrautverwarming	●	●	●	●	●
Zonwerend glas	E	E	●	●	●
Wisser op achterraut	—	●	●	●	●
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers	●	●	●	●	●
Interval schakelaar	—	●	●	●	●
Rechter buitenspiegel, van binnenuit verstelbaar	—	●	●	●	—
Verwarme, elektrisch verstelbare buitenspiegels	—	—	—	*	●
2 van binnenuit verstelbare halogeen koplampen	●	●	●	●	—
4 van binnenuit verstelbare halogeen koplampen	—	—	—	—	●
Extra mistlampen, geïntegreerd in voorbumper	—	E	●	●	●
Mistachterlicht	●	●	●	●	●
Achterrautrijlampen	●	●	●	●	●
Centraal zonneklepje	—	●	●	●	●
BESTURING EN VEILIGHEID					
Stuurbekrachtiging	E	●	●	●	●
In hoogte verstelbaar stuurwiel	●	●	●	●	●
Lederen stuurwiel	—	—	—	—	●
Elektronische toerenteller	●	●	●	●	●
Digitale boordcomputer met brandstofmeter en kilometertellers	—	—	—	●	●
Snelheidsregelaar (lederen stuurwiel)	—	—	—	E	E
Oliepeilmeter	●	●	●	—	—
Gecombineerde oliedruk/-peilmeter	—	—	—	●	●
Turbodrukmeter	—	—	●	—	V6 Turbo
Centrale Service en Stop waarschuwinglampjes, gekoppeld aan waarschuwing en alarmeringslampjes	●	●	●	●	●
Waarschuwinglampje minimum brandstofreserve	●	●	●	—	—
Signalering door computerstem (herinnering, waarschuwing, alarmering)	—	—	—	●	●
Geluidssignaal bij vergeten verlichting	●	●	●	—	—
Automatische transmissie	—	● GTS Aut.	—	E	E V6 Inj.
Bosch Anti Blokkeer Systeem ABS	—	E	E	E	E V6 Inj. ● V6 Turbo
COMFORT					
Voorstoelen met verstelbare rugleuning en voor-/achterwaarts verstelbare hoofdstoelen	●	●	●	●	●
Regelbare lendesteunen bestuurdersstoel	—	●	●	●	●
Armsteunen tussen de voorstoelen	—	—	—	●	●
Geïntegreerde hoofdstoelen achter	—	●	●	●	●
Opklapbare achterbank met middenarmsteun	●	●	●	●	●
Voorstoelen en rugleuning elektrisch verstelbaar	—	—	—	*	●
Bestuurdersstoel elektrisch in hoogte verstelbaar	—	—	—	*	●
Opbergkastjes in armsteunen tegen voorportieren	●	●	●	●	●
Voorportieruiten elektrisch bediend	—	●	●	●	—
Voor- en achterportieruiten elektrisch bediend + snelschakelaar voor bestuurdersportierruit	—	—	—	*	●
Metalen, elektrisch bediend schuifdak	—	E	E	E	E
Centrale vergrendeling van portieren, achterklep en tankdopklep met afstandbediening, geïntegreerd in contactsleutel	—	●	●	●	●
Elektrisch bekrachtigd achterklepslot	—	—	—	—	●
LCD-klokje	●	●	●	●	●
Buitemperatuurmeter	—	●	●	●	●
2 interieurlampen door 4 portieren bediend (door voorportieren bij TS—TD)	●	●	●	●	●
Dakconsole met draaibare leesspot	—	●	●	●	●
Leesspots opzij achter	—	—	—	●	●
Achterconsole met asbak en uitstroomopeningen voor verwarming	●	●	●	●	—
Achterconsole met uitstroomopeningen voor verwarming, apart regelbare ventilatieopeningen en bedieningsknoppen achterste zijruiten	—	—	—	*	●
Aansteker in achterconsole	—	—	—	●	●
Make-up spiegel met verlichting in rechter zonneklep	—	—	—	●	●
Radio voorbereiding (antenne, luidsprekerbedrading en -roosters)	●	●	●	●	—
Stereo geluidsinstallatie: 4 x 20 W — tuner — equalizer — cassettespeler met autoreverse — 6 luidsprekers — bedieningssatelliet bij stuurwiel — Security code	—	—	—	E	●
4 x 6 Watt stereo radio met Autostore — cassettespeler met autoreverse — 6 luidsprekers — bedieningssatelliet bij stuurwiel — Security code	E	E	E	—	—
Lederen bekleding	—	—	—	—	E
Comfort-pakket: 4 portieruiten elektrisch bediend — snelschakelaar bestuurdersruit — 2 elektrisch verstelbare verwarmde buitenspiegels — elektrisch verstelbare voorstoelen	—	—	—	E	●
Airconditioning met thermostatische regeling	—	—	E	E	E

● = standaarduitrusting * = onderdeel comfortpakket E = als extra leverbaar — = niet leverbaar 1) in combinatie met 195/60 R 15 H banden

RENAULT

25



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om
zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen,
alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en
accessoires hiervan te wijzigen.

Renault adviseert **elf** Oliën