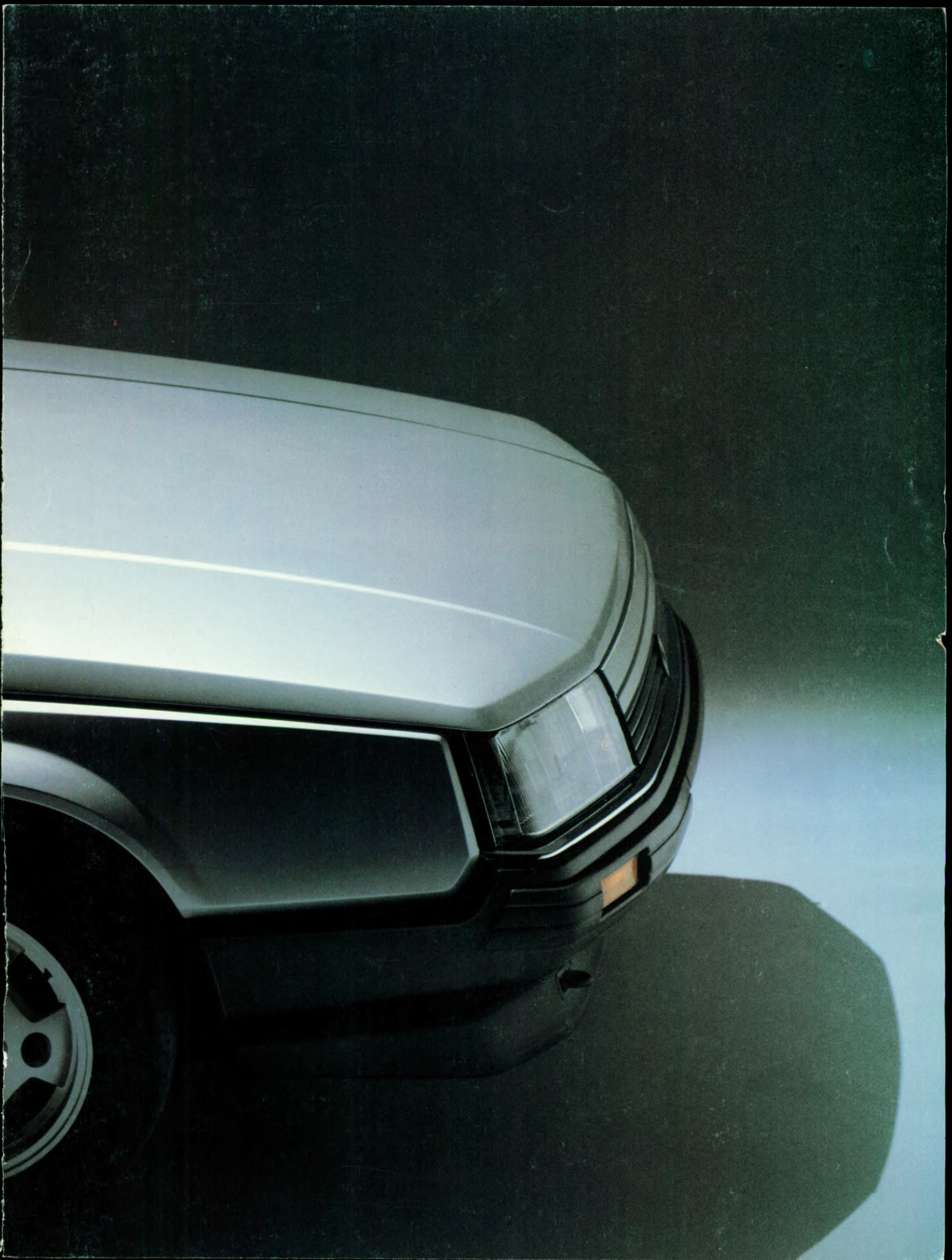


RENAULT 25













R

ENAUULT 25: EEN APARTE KLASSE

De Renault 25 is meer dan een nieuwe luxe klassewagen. Een prachtig ontwerp met een vloeiende lijn, door computers geoptimaliseerd en in de windtunnel verfijnd, geeft als opvallend resultaat een luchtweerstandscoefficiënt Cx van 0,28, een nieuw rekord (Renault 25 TS).

Een opmerkelijk resultaat: stil, zuinig met brandstof en groot in prestaties.

Het doordachte interieur biedt zowel voorin als achterin in gelijke mate een originele vorm van modern rijcomfort. Behaaglijkheid en sfeer staan hoog genoteerd: vorm van de stoelen, harmonie van de gebruikte materialen, rijkelijk uitgerust, uitzonderlijk goed zicht en nauwkeurig regelbare verwarming en ventilatie.

Veel ruimte bij een bescheiden lengte (4,65 m) waarbij met gemak grote hoeveelheden bagage kunnen worden vervoerd: van 442 tot 1238 dm³ (met 2 buiten spiegels).

Met voorwielaandrijving, voor en achter onafhankelijke vering en met een dubbel kruislings gescheiden remsysteem bezit de Renault 25 alle kwaliteiten van een buitengewone klassewagen, waarin men zich onder alle omstandigheden veilig en op zijn gemak voelt.

Vijf motoren en een variatie in uitrustingsniveaus bieden keuze uit 7 uitvoeringen, waarmee ruimschoots tegemoet kan worden gekomen aan uw « persoonlijke wensen ».

Drie benzinemotoren:

- 1995 cm³, 4-cilinder, tweetraps carburateur, 103 DIN pk - 182 km/h;
- 2165 cm³, 4-cilinder, Renix elektronische brandstofinspuiting, 123 DIN pk - 195 km/h;
- 2664 cm³, V-6 « K jetronic » brandstofinspuiting, 144 DIN pk - 201 km/h.

Twee dieselmotoren:

- 2068 cm³, 4-cilinder, mechanische brandstofinspuiting, 64 DIN pk, 155 km/h;
- 2068 cm³, 4-cilinder met turbocompressor, mechanische brandstofinspuiting, 85 DIN pk - 172 km/h.

Vijf-versnellingsbak standaard op alle versies en als extra een automatische transmissie op de Renault 25 V-6 Injection en GTX.

Door toepassing van de elektronica, niet alleen in het mechanische vlak (onsteking, brandstofinspuiting) maar ook op het gebied van uitrusting en instrumenten, toont de Renault 25 zijn originaliteit, zijn geavanceerde technologie en het meesterschap van zijn ontwerpers.

De elektronische uitrusting van de Renault 25 kan afhankelijk van de versie omvatten:

- een boordcomputer*. Deze verstrekt de volgende informatie: brandstofvoorraad, actieradius, afgelegde afstand, gemiddelde snelheid, gemiddeld benzineverbruik en aktueel verbruik. Deze informatie is een uitstekende hulp waar u al gauw dankbaar gebruik van zult maken;
- de signalering d.m.v. een computerstem*. Autorijden vereist veel visuele concentratie. Onder bepaalde omstandigheden worden de ogen vermoeid. De aandacht wordt opgeëist door het verkeer, terwijl de lampjes misschien niet voldoende opvallen. Hier brengt het gesproken woord uitkomst: u hoort wat werd vergeten, u krijgt een waarschuwing bij b.v. lage oliedruk, minimum brandstofvoorraad;
- centrale vergrendeling, in enkele modellen zelfs door middel van infrarood-afstandbediening van de sloten van alle portieren, de achterklep en het klepje van de tankdop;*;
- elektrisch bediende zijruiten vóór en achter*;
- een Hi-Fi stereo versterker 4 x 20 W, een cassettespeler met auto-reverse systeem, een tuner met MCC (automatische zenderkiezer) en 6 luidsprekers.*

Keuze uit 7 uitvoeringen in het programma van de Renault 25, 7 mogelijkheden ieder van een aparte klasse.

*Afhankelijk van de uitvoering, zie de hierna vermelde tabel; uitrustingen/extra's.





TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1984

TYPE RENAULT 25	TS	GTS	TD	GTD	Turbo D	GTX Handgeschakeld	GTX Automatic	V6 Injection Handgeschakeld	V6 Injection Automatic
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5	5	5	5
MOTOR: 4 cilinders in lijn - met bovenliggende nokkenas Tweetraps carburateur									
			Mechanische brandstofinspuiting		Mechanische brandstof- inspuiting turbo- compressor	Elektronische brandstofinspuiting		V6 met bovenliggende nokkenassen K-jetronic brandstofinspuiting	
Cilinderinhoud (cm ³)	1995	1995	2068	2068	2068	2165	2165	2664	2664
Boring x slag (mm)	88 x 82	88 x 82	86 x 89	86 x 89	86 x 89	88 x 89	88 x 89	88 x 73	88 x 73
Compressieverhouding	9,2 : 1	9,2 : 1	21,5 : 1	21,5 : 1	21,5 : 1	9,9 : 1	9,9 : 1	9,2 : 1	9,2 : 1
Max. vermogen kW ISO	74	74	46	46	63	89	89	104	104
DIN pk	103	103	64	64	85	123	123	144	144
bij t/min	5500	5500	4500	4500	4250	5250	5250	5500	5500
Max. koppel Nm ISO	158	158	124	124	181	178	178	215	215
DIN mkg	16,5	16,5	12,9	12,9	18,5	18,5	18,5	22,4	22,4
bij t/min	3000	3000	2250	2250	2000	2750	2750	3000	3000
TRANSMISSIE									
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	5	5	5	3	5	3
REMSYSTEEM: geventileerde schijfremmen vóór, trommelremmen achter (schijfremmen achter op V6 Injection). Rembekrachtiging.									
PRESTATIES Topsnelheid (km/h)	182	182	155	155	172	195	191	201	196
BRANDSTOFVERBRUIK (liter per 100 km)									
Bij 90 km/h constant	5,7	5,7	5,2	5,2	5,2	6,3	6,7	7,0	8,2
Bij 120 km/h constant	7,6	7,6	7,1	7,1	6,9	7,9	8,2	8,9	9,8
In stadsverkeer	10,5	10,5	8,8	8,8	8,5	11,2	11,3	15,4	14,5

UITRUSTING	Renault 25 TS Renault 25 TD	Renault 25 GTS Renault 25 GTD	Renault 25 GTX	Renault 25 Turbo D	Renault 25 V6 Injection
Voorbumper met spoilerfunctie + achterspoiler	•	•	•	•	•
Beschermstrips opzij	•	—	—	—	—
Brede beschermstrips opzij (gelijk aan bumpers)	—	•	•	•	•
4 Lichtmetalen stijlwielen met 195/60 R 15 H banden	—	—	E	E	•
Halogenekoplampen, rechthoekig (H4)	•	•	•	•	—
Dubbele halogenekoplampen, rechthoekig (H4 + H1)	—	—	—	—	•
Linker buitenspiegel van binnenuit verstelbaar, handbediening	•	•	•	•	—
Linker en rechter buitenspiegel, verwarmd, van binnenuit elektrisch verstelbaar	—	—	—	—	•
Koplampen van binnenuit verstelbaar, gelaagde voorruit en achtruitverwarming	•	•	•	•	•
Ruitewisser achter	—	•	•	•	•
Brons getint zonwerend glas	—	E	•	•	•
Stoffen bekleding	•	—	—	—	—
Velours bekleding	—	•	•	•	•
Rundlederen bekleding	—	—	E	E	E
Tassen aan de achterkant van voorste rugleuningen	—	—	—	—	•
Voorstoelen en rugleuningen elektrisch verstelbaar	—	—	—	—	•
Hoofdsteunen vóór in hoogte verstelbaar	•	•	•	•	•
Geïntegreerde hoofdsteunen achter	—	—	•	•	•
Stuurhoogte verstelbaar	•	•	•	•	•
Met leer bekleed stuur	—	—	—	—	•
Stuurbekrachtiging	—	•	•	•	•
Opbergvak in armsteunen vóór afgesloten door deksel	—	•	•	•	•
Centrale armsteun vóór	—	—	—	—	•
Armsteunen met opbergvak, aan voor- en achterportieren, achterbank met centrale armsteun	•	•	•	•	•
Verstelbare spotlamp (als in vliegtuig) in dakconsole	—	•	•	•	•
Kaartleeslampje aan elke zijkant achter	—	—	—	—	•
Achterconsole met asbak en uitstroomopeningen voor verwarming	•	•	•	•	—
Achterconsole met uitstroomopeningen voor verwarming en apart regelbare ventilatie openingen, asbak + aansteker en elektrische zijruitbediening	—	—	—	—	•
Oliepeilmeter	•	•	—	—	—
Gecombineerde meter voor oliepeil en oliedruk	—	—	•	•	•
Waarschuwinglampjes «SERVICE» en «STOP»	•	•	•	•	•
Zoemer voor vergeten verlichting	•	•	—	—	—
Signalering door computerstem (herinnering, waarschuwing en alarm)	—	—	•	•	•
Digitaal uurwerk, toerenteller	•	•	•	•	•
Aflezing buitentemperatuur in uurwerk	—	•	•	•	•
Stereo-installatie (hi-fi versterker 4 x 20 W - ontvanger - balansregelaar - cassettespeler - 6 luidsprekers - bedieningssatelliet aan stuurkolom)	—	E	E	E	E
Elektrische zijruitbediening vóór	—	•	•	•	—
Elektrische zijruitbediening voor en achter + snel schakelaar voor ruitbediening links voor	—	—	—	—	•
Vergrendeling van elektrische zijruitbediening achter door bestuurder	—	—	—	—	•
Centrale elektrische vergrendeling van sloten van portieren, achterklep en klep van de tankdop	—	•	•	•	•
Infrarood afstandsbediening voor elektrische vergrendeling	—	—	•	•	•
Elektrische bekrachtiging voor het vergrendelen en ontgrendelen van de achterklep	—	—	—	—	•
Boordcomputer met 5 functies + numerieke aanduiding van brandstofvoorraad	—	—	•	—	•
Snelheidsregelaar	—	—	—	—	•
Elektrisch schuifdak	—	E	E	E	E
Automatische transmissie	—	—	E	—	E
Airconditioning	—	—	—	—	E
Metaalkleurlak met vernislaag	E	E	E	E	E

• = Standaarduitrusting — = Niet leverbaar E = Als extra leverbaar

Enkele auto's in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.