

RENAULT

LAGUNA

COUPÉ



DRIVE THE CHANGE







SIN ALIENTO



OVACIONES... O SILENCIO. SE IMPONE EL RESPETO. ES EL ÚLTIMO DE UNA LÍNEA DE PASIÓN, DE COUPÉS DE LEYENDA. CON SU DISEÑO ELEGANTE, SUS PRESTACIONES DINÁMICAS, Y SUS EQUIPAMIENTOS PREMIUM, ESCRIBE UNA NUEVA PÁGINA EN LA HISTORIA. VIVE UNA EXPERIENCIA INOLVIDABLE... QUE TE DEJARÁ SIN ALIENTO. LAGUNA COUPÉ, ¿UN SUEÑO? ¿UN PLACER EXCEPCIONAL? AMBOS.



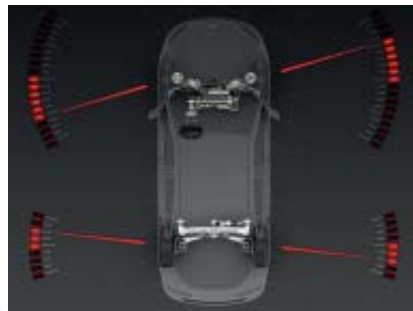
1.



2.



3.



4.

PLACERES EXCLUSIVOS

1. El sistema multimedia táctil Renault R-Link. Navegación TomTom®, multimedia, telefonía manos libres, mandos del vehículo, aplicaciones conectadas... Concebido para manejar lo esencial de las funciones de manera intuitiva, con total seguridad, sin perder la carretera de vista. **2.** A los apasionados de la música, Laguna Coupé propone el **sistema audio Bose®** para vivir la emoción del directo. Fruto de la experiencia de Bose® y concebido a medida para Laguna Coupé, el sistema audio Bose® ofrece a todos los pasajeros el realismo y la precisión de un sonido de gama alta. **3. La caja automática EDC unida al motor diesel** de 6 velocidades, doble embrague, abre la puerta a aceleraciones francas. El cambio de marchas se hace de manera progresiva, sin golpes ni pérdida de aceleración. Puro placer de conducir. **4. El sistema 4Control.** Innovación firmada por Renault, la tecnología 4Control es una exclusividad Laguna que ofrece una experiencia de conducción única. Con cuatro ruedas directrices para optimizar el control de trayectoria, la conducción entra en una nueva dimensión. El ángulo de giro de las ruedas traseras varía según la velocidad. Hasta 60 km/h, estas giran en el sentido opuesto al que marcan las ruedas delanteras para facilitar las maniobras. Por encima de 60 km/h, las ruedas delanteras y traseras se orientan en la misma dirección y esculpen el radio de la curva. En carreteras con curvas, el sistema permite movimientos reducidos del volante para una conducción más precisa.

EQUIPAMIENTOS Y OPCIONES

LISTA COMPLETA DE LOS EQUIPAMIENTOS Y OPCIONES DISPONIBLES EN TU LAGUNA. TODAS LAS SOLUCIONES PARA UN VEHÍCULO A MEDIDA.

| | | | |
|--|--|---|--|
| <p>Equipamiento de serie en LIMITED</p> <ul style="list-style-type: none"> - 6 airbags - Armonía carbón oscuro - Aviso de cinturón de seguridad no abrochado - ESP + ABS + SAFE - Climatización automática bi-zona con sensor de toxicidad - Elevalunas delanteros eléctricos de impulso - Freno de parking asistido - Indicador de cambio de marcha y eco pilot (caja de cambio manual) - Intermitentes de impulso - Isofix en las 2 plazas traseras - Kit de reparación de neumáticos - Llantas de aleación 17" Akihiro | <ul style="list-style-type: none"> - Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia y encendido automático de las luces de cruce - Logotipo exterior y paso de puerta Limited - Luces de día LED - Molduras interiores metalizadas - Parasol con espejo de cortesía ocultable en plazas delanteras - Pomo de la palanca de cambios de aluminio - Proyectores elípticos bi-Xenón con lavafaros - Radar de proximidad trasero - Radio CD MP3, 8 altavoces, doble antena, Bluetooth® y toma USB - Regulador/limitador de velocidad - Reposabrazos central delantero - Reposacabezas traseros | <ul style="list-style-type: none"> - Retrovisor interior electrocromado - Retrovisores exteriores eléctricos, abatibles manualmente, con función anti escarcha - Retrovisores exteriores en negro nacarado - Sistema de control de la presión de los neumáticos - Sistema de recuperación de energía en la frenada (ESM) - Tapa integrada a la trampilla de carburante - Tapicería TEP/tejido carbón oscuro específica Limited - Tarjeta de acceso y arranque - Volante regulable en altura y en profundidad - Volante de cuero tipo GT | <p>OPCIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pack CONFORT (Tarjeta Renault manos libres + Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente) - Pack R-LINK (Sistema de multimedia y navegación R-Link + Cartografía de Europa + Radio CD MP3 Arkamys®, 8 altavoces, doble antena, Bluetooth® y toma USB) - Rueda de repuesto temporal (130 km/h vel. max.) <p style="text-align: right;">LIMITED (dCi 110 EDC, 2.0 Energy dCi 150)</p> |
| <p>Equipamiento de serie en GT 4CONTROL = LIMITED +</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4Control (sistema de 4 ruedas directrices) - Asientos delanteros eléctricos, calefactables y con memoria - Llantas negras de aleación 18" Interlagos Chrome Shadow | <ul style="list-style-type: none"> - Logotipo 4Control en el lateral y el cenicero - Pedales de aluminio - Sistema de multimedia y navegación R-Link + Cartografía de España - Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente y memorizables | <ul style="list-style-type: none"> - Tapicería de cuero* carbón oscuro con pespunte gris claro - Tarjeta Renault manos libres - Techo negro nacarado | <p>OPCIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pack BOSE® (Radio CD MP3 Sonido Premium BOSE®, 10 altavoces, doble antena, Bluetooth®, toma USB + Cartografía de Europa) <p style="text-align: right;">GT 4CONTROL (dCi 175 Auto.)</p> |

* Cuero de origen bovino.

CROMO ZONA

OPACOS, METALIZADOS... LOS COLORES SE ELIGEN.



BLANCO GLACIAR (O)



BLANCO NACARADO (MS)



GRIS PLATINO (M)



GRIS CASIOPEA (M)



NEGRO NACARADO (M)



BEIGE CENIZA (M)

ESCUELA DE CREACIÓN

CONSUMO, PRESTACIONES... CADA DETALLE ES IMPORTANTE.

| | RENAULT eco ² 1.5 dCi 110 EDC | RENAULT eco ² 2.0 Energy dCi 150 | 2.0 dCi 175 Auto. |
|---|--|--|---------------------|
| MOTORIZACIONES | | | |
| Anticontaminación | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 |
| Filtro antipartículas (FAP) | FAP | FAP | FAP |
| Stop&Start (S&S) y Sistema de recuperación de energía en la frenada (ESM) | ESM | ESM y S&S | ESM |
| Número de puertas / plazas | 2/4 | 2/4 | 2/4 |
| MOTORES | | | |
| Número de cilindros / válvulas | 4/8 | 4/16 | 4/16 |
| Tipo de inyección | | Diésel - inyección directa Common Rail 1 600 bares | |
| Cilindrada en cm ³ | 1461 | 1995 | 1995 |
| Diámetro x carrera (mm) | 76 x 80,5 | 84 x 90 | 84 x 90 |
| Potencia máx. en kW (régimen en r.p.m.) | 81 (4000) | 110 (4000) | 127 (3750) |
| Par máx. en Nm (régimen en r.p.m.) | 240 (1750) | 340 (2000) | 360 (2000) |
| TRANSMISIONES | | | |
| Caja de velocidades manual | - | 6 velocidades | - |
| Caja de velocidades automática | 6 velocidades | - | 6 velocidades |
| DIRECCIÓN | | | |
| Asistencia | | Hidráulica | |
| Diámetro de giro entre aceras / paredes (m) sin 4Control | 10,82 / 11,43 (17") | 10,82 / 11,43 (17") 11,16 / 11,84 (18") | 11,16 / 11,84 (18") |
| Diámetro de giro entre aceras / paredes (m) con 4Control | - | 10,10 / 10,60 | 10,10 / 10,60 |
| Número de vueltas de volante sin 4Control (de tope a tope) | 2,9 | 2,9 | - |
| Número de vueltas de volante con 4Control (de tope a tope) | - | 2,3 | 2,3 |
| SUSPENSIONES | | | |
| Delantera | | Mac Pherson | |
| Trasera | | Eje flexible en H con efecto autodireccional | |
| FRENOS | | | |
| Discos delanteros ventilados (Ø - espesor en mm) - sin 4Control | 296 / 26 | 296 / 26 | - |
| Discos delanteros ventilados (Ø - espesor en mm) - con 4Control | - | 320 / 28 | 320 / 28 |
| Frenos traseros plenos (Ø / espesor en mm) | 300 / 11 | 300 / 11 | 300 / 11 |
| ABS (anti bloqueo de las ruedas) | serie | serie | serie |
| ESC (control dinámico de estabilidad) | serie | serie | serie |
| ASR (antipatinado) | serie | serie | serie |
| SAFE (asistencia a la frenada de emergencia) | serie | serie | serie |
| ACELERACIONES | | | |
| 0 a 100 km/h (s) | 12"90 | 9"50 | 9"60 |
| 400 m salida parada (s) | 19"00 | 16"80 | 16"80 |
| 1 000 m salida parada (s) | 33"70 | 30"60 | 30"50 |
| Velocidad máx. en circuito (km/h) | 193 | 210 | 221 |
| CONSUMO SEGÚN NORMA 80/1 268/CE* | | | |
| Urbano (l/100 km) | 5,1 | 5,5 | 7,4 |
| No urbano (l/100 km) | 3,9 | 4,0 | 4,8 |
| Mixto (l/100 km) | 4,3 | 4,5 | 5,7 |
| Emisiones CO ₂ (g/km) | 113 | 118 | 150 |
| CAPACIDADES | | | |
| Depósito de carburante (l) | 66 | 66 | 66 |
| Aceite (filtro incluido) (l) | 6,6 | 6,6 | 6,6 |
| PESOS (kg) VARIABLES SEGÚN EL EQUIPAMIENTO | | | |
| Peso en vacío en orden de marcha (VODM) | 1466 | 1507 | 1539 |
| Peso en vacío en orden de marcha en la parte delantera | 943 | 980 | 1022 |
| Peso en vacío en orden de marcha en la parte trasera | 523 | 527 | 517 |
| Peso máx. autorizado en carga (MMAC) | 1868 | 1972 | 2017 |
| Peso máx. total en circulación (MTR) | 3368 | 3472 | 3517 |
| Carga útil (MMAC - VODM) mín. / máx. según nivel de equipamiento | 364 | 465 | 478 |
| Máx. remolcable frenado (MRF) | 1500 | 1500 | 1500 |

* Consumo y emisiones homologados según la reglamentación en vigor.



DOCE VECES CAMPEÓN DEL MUNDO EN F1®, RENAULT ES RECONOCIDO POR SU EXIGENCIA ABSOLUTA EN ESTA DISCIPLINA. ESTE SABER HACER DE EXPERTO LE PERMITE CONCEBIR MOTORES DE SERIE AL MEJOR NIVEL EN LOS SIGUIENTES ASPECTOS:

- Reducción del consumo y emisiones de CO₂.
- Desarrollo de tecnologías para lograr un rendimiento máximo asegurando un auténtico placer de conducción.
- Robustez de los motores, testados al extremo en los circuitos de F1®.



(www.renault.es)

3
AÑOS GARANTÍA
150.000 km*

* Durante los 2 primeros años el kilometraje es ilimitado y el tercer año tiene un límite de 150.000 km.
La presente publicación ha sido concebida para que su contenido sea exacto en la fecha de impresión, y en ocasiones sus fotografías han sido realizadas a partir de preseries o prototipos. Consulte con su concesionario local para recibir las informaciones más recientes. Dentro de su política de mejora continua de sus productos, Renault se reserva el derecho, en todo momento de hacer modificaciones en las especificaciones y en los vehículos descritos y representados. Estas modificaciones serán notificadas a los concesionarios Renault en la mayor brevedad posible. Según los países de comercialización, las versiones pueden diferir y algunos equipamientos pueden no estar disponibles (de serie, en opción o en accesorio). Debido a los límites de las técnicas de impresión, los colores reproducidos en el presente documento pueden diferir ligeramente de los colores reales de pintura o de materiales de decoración interior. Todos los derechos reservados. La reproducción bajo cualquier forma o por cualquier medio de la presente publicación, está prohibida sin la autorización por escrito de Renault.

RENAULT recomienda

