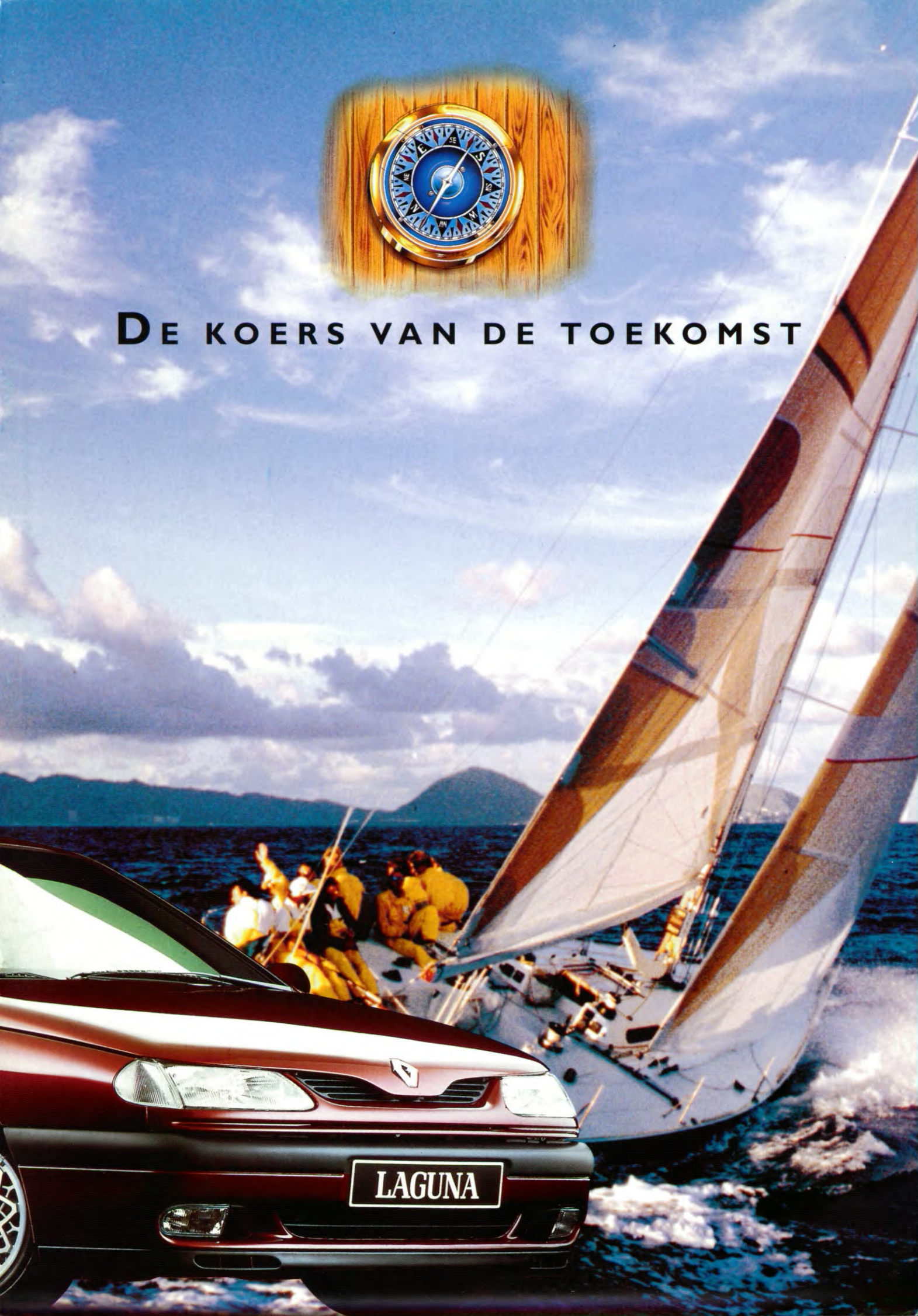




DE KOERS VAN DE TOEKOMST





SCHOONHEID EN FUNK

Streven naar het ware rijden. Dat was de opdracht die de ontwerpers van Renault zich stelden. Een auto ontwerpen, die ver uitstijgt boven de middelmaat. En breekt met het traditionele en alledaagse. Het resultaat was de Laguna. De nieuwe generatie van Renault. Een auto zonder compromis. Bewonder zijn dynamische vormgeving. Zelfs een stilstaande Laguna geeft de impressie van beheerste kracht. Ultramoderne

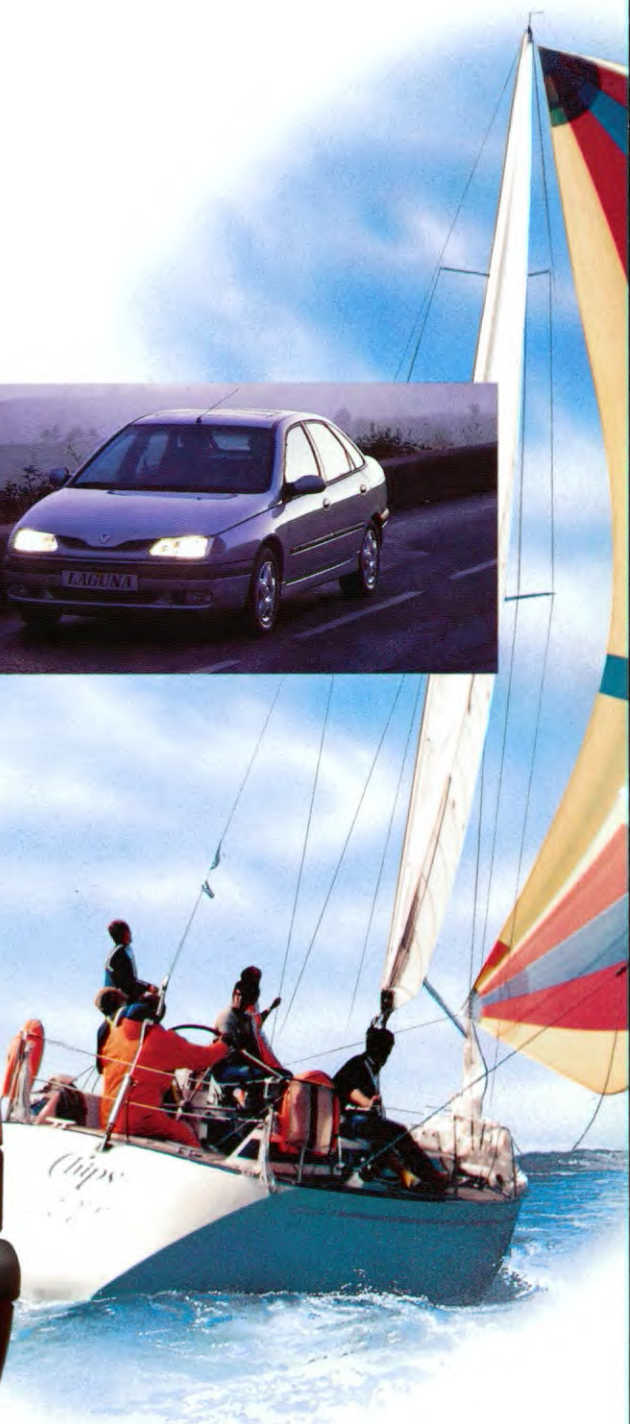


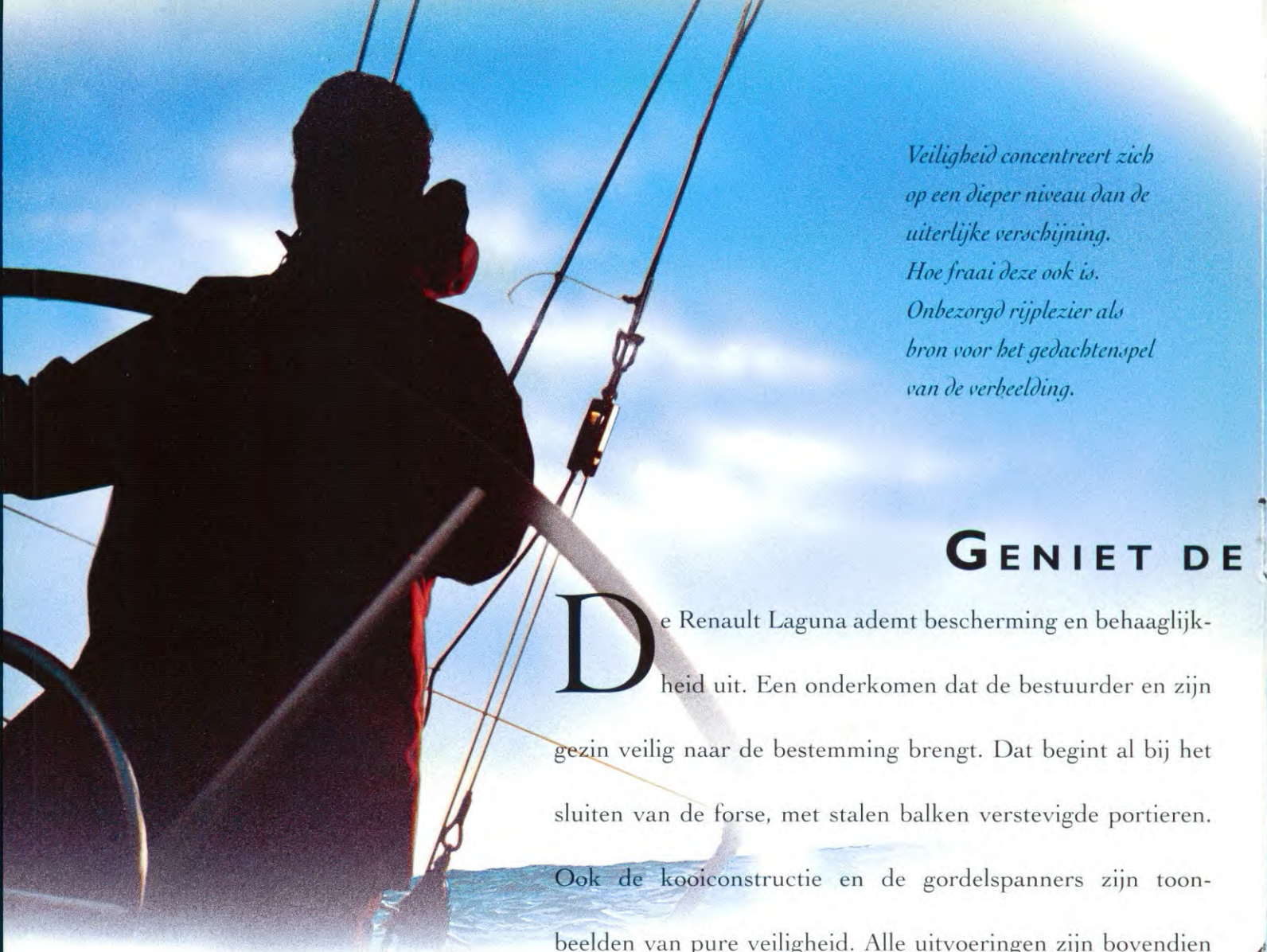


*Alleen een revolutionair
concept gaat een leven leiden
alsof het reeds bestond.
In het kielzog blijven slechts de
golven van verbazing achter.*

TIONALITEIT VERENIGD

aërodynamica in haar mooiste vorm. De ovale lijnen zijn door-
gezet in het interieur. In alle details komen de ronde vormen
terug. Van zijn fiere 'neus', het fraaie dashboard tot aan de in
het karrosserievlak geïntegreerde ruiten. De rank-
heid van het design doet denken aan zeewaardige
zeiljachten die pas in een verafgelegen lagune tot
rust komen. Vandaar: Renault Laguna.

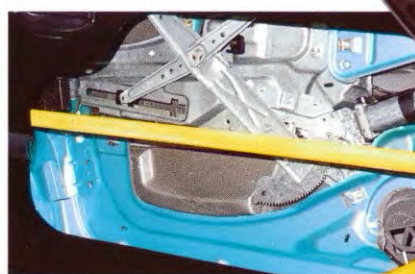




*Veiligheid concentreert zich
op een dieper niveau dan de
uiterlijke verschijning.
Hoe fraai deze ook is.
Onbezorgd rijplezier als
bron voor het gedachtenspel
van de verbeelding.*

GENIET DE

De Renault Laguna ademt bescherming en behaaglijkheid uit. Een onderkomen dat de bestuurder en zijn gezin veilig naar de bestemming brengt. Dat begint al bij het sluiten van de forse, met stalen balken verstevigde portieren. Ook de kooiconstructie en de gordelspanners zijn toonbeelden van pure veiligheid. Alle uitvoeringen zijn bovendien leverbaar met het ABS-systeem en een airbag. Al na enkele kilometers kunt u constateren hoe koersvast en stabiel het weggedrag van de Laguna is.





VEILIGHEID

Hij gehoorzaamt onmiddellijk aan elke handeling van de bestuurder. Terwijl het ingenieuze remsysteem met standaard bekrachtiging de veiligheid optimaliseert. De Renault Laguna is in alle opzichten zijn tijd vooruit.

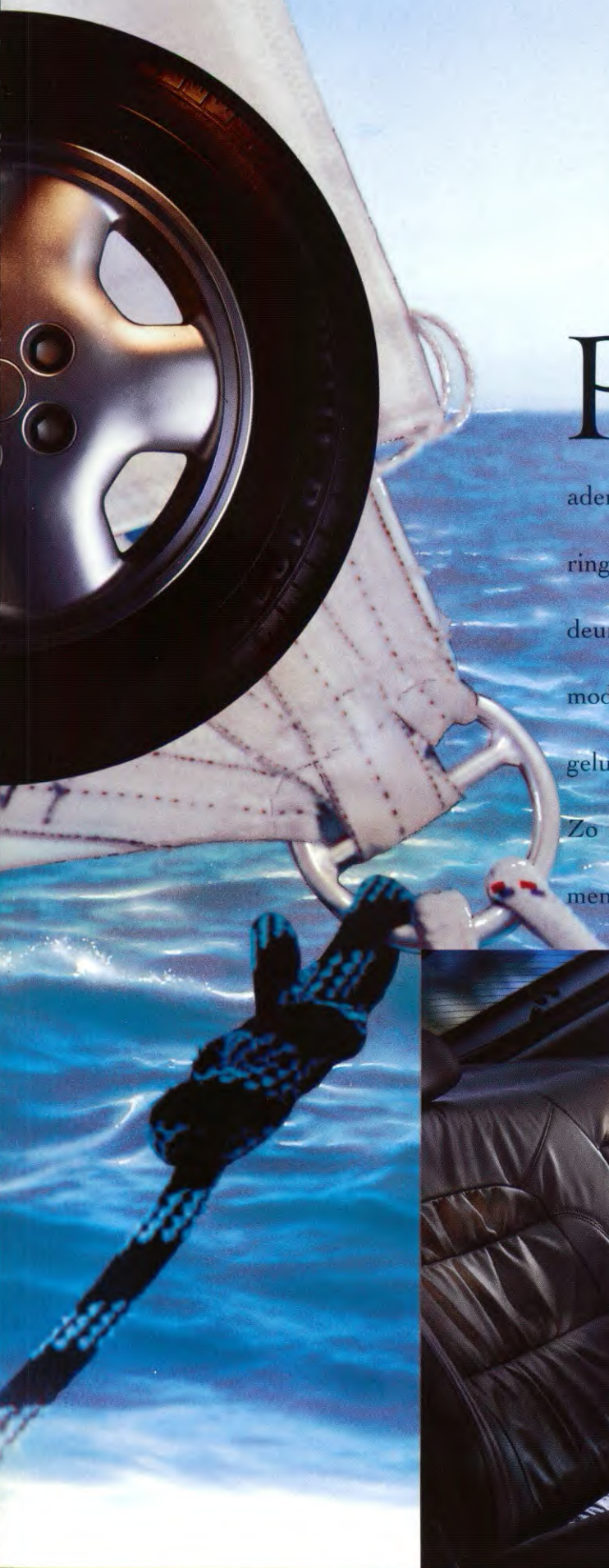
LAGUNA

*Grootse prestaties zijn
geen brute gebaren. Maar
zijn verfijnd en van niveau.
Aristocratisch.*



KOMFORT MET

Rijden in de Laguna is puur plezier. Veel rust, veel ruimte en een hoog afwerkingsniveau. Tot in details ademt hij doordacht comfort. Neem de distincte kleurschakeringen eens in ogenschouw. Beproef de luxe van de centrale deurvergrendeling met afstandsbediening die standaard op alle modellen wordt geleverd. Geniet de stilte van de geavanceerde geluidsisolatie... Laguna staat model voor het ware rijden. Zo royaal als de Renault Laguna is uitgevoerd, zo temperamentvol is zijn techniek. Elk type motor is een sensationele

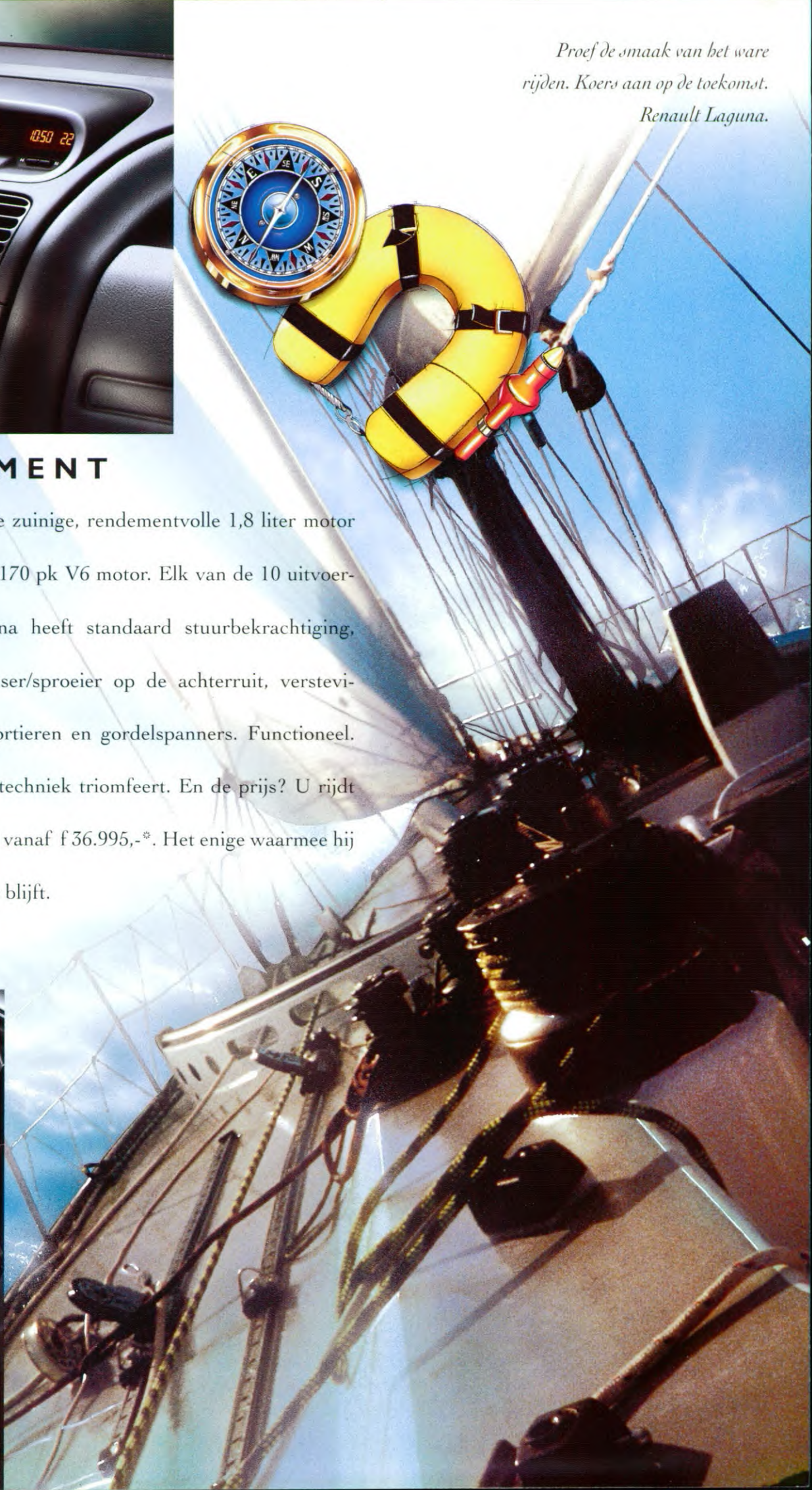


*Proef de smaak van het ware
rijden. Koers aan op de toekomst.
Renault Laguna.*



TEMPERAMENT

prestatiebron. Van de zuinige, rendementvolle 1,8 liter motor tot de kracht van de 170 pk V6 motor. Elk van de 10 uitvoeringen van de Laguna heeft standaard stuurbekrachtiging, zonwerend glas, wisser/sproeier op de achterrauit, verstevigingsbalken in de portieren en gordelspanners. Functioneel. Plezierig. Veilig. De techniek triomfeert. En de prijs? U rijdt de Renault Laguna al vanaf f 36.995,-*. Het enige waarmee hij onder het gemiddelde blijft.





RENAULT
EEN EIGEN MANIER
VAN LEVEN

Technische gegevens

MODELJAAR 1994

TYPE RENAULT LAGUNA	RN-RT	RN-RT-RXE	RN-RT-RXE	V6	V6
	1.8	2.0	2.0 Aut.		Aut.
CONSTRUCTIE:	Geheel stalen zelfdragende carrosserie - 4 portieren + achterklep - voorwielaandrijving - dwarsgeplaatste motor/versnellingsbak - onafhankelijke ophanging 4 wielen ,				
GEWICHTEN	RXE				
Rijklaar gewicht (kg)	1214 (1296)°	1230 (1312)°	1245	1397	1390**
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1765 (1810)°	1775 (1820)°	1845	1935	1905**
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2805 (2850)°	2875 (2920)°	2845	3435	3150**
Max. toelaatbaar aanhangergewicht, geremd (kg)**°	1040 (1040)°	1100 (1100)°	1000	1500	1200**
Max. toelaatbaar aanhangergewicht, ongeremd (kg)	650 (655)°	660 (665)°	670	720	665**
MOTOR					
Aantal cilinders	4	4	4	6	6
	Elektronisch injectiesysteem en katalysator				
Cilinderinhoud (cm3)	1794	1998	1998	2963	2963
Boring x slag (mm)	82,7 x 83,5	82,7 x 93	82,7 x 93	93 x 72,7	93 x 72,7
Compressieverhouding	9,7:1	9,8: 1	9,8:1	9,6:1	9,6:1
Max. vermogen kW (DIN pk)/bij aantal t/min	68,5(95)/5750	83(115)/5250	83(115)/5250	123(170/5500)	123(170)/5500
Max. koppel Nm (DIN mkg)/bij aantal t/min	142(14,8)/2750	168(17,5)/3500	168(17,5)/3500	235(24,5)/4500	235(24,5)/4500
TRANSMISSIE					
Aantal versnellingen	5	5	4	5	4
REMSYSTEEM	Diagonaal gescheiden remcircuits met rembekrachtiging en remdrukregelaar				
Vooruitwielen	geventileerde schijfremmen				
Achterwielen	trommelremmen; bij ABS schijfremmen			schijfremmen	
ABS-systeem	extra	RN-RT: extra RXE: standaard	RN-RT: extra RXE: standaard	standaard	
VOORTREIN	McPherson ophanging met L-vormige draagarm met anti-duikgeometrie-stabilisatorstang, schuin geplaatste schroefveren en hydraulische schokdempers				
ACHTERTREIN	Onafhankelijke wielophanging met getrokken draagarmen met geprogrammeerde springscorrectie, 4 torsiestaven en 2 schuin geplaatste schokdempers				
STUURINRICHTING					
Stuurbekrachtiging	standaard			-	-
Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging	-	-	-	standaard	
Diameter draaicirkel tussen trottoirs (m)	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8
BANDEN	185/65R14T	185/65R14H	185/65R14H	205/60R15V	205/60R15V
INHOUDEN					
Kofferruimte (dm3)	452	452	452	452	452
Brandstoftank (l)	66	66	66	66	66
PRESTATIES					
Topsnelheid (km/h)	180	200	190	220	212
Acceleratie 0-100km/h (sec)	13,9	10,6	11,6	8,6	9,2
BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 KM)					
Bij 90 km/h constant	6,3	6,4	6,4	8,0	8,0
Bij 120 km/h constant	8,0	8,0	8,0	9,9	10,0
In stadsverkeer	11,2	11,3	12,3	15,3	17,1

* De gewichten tussen haakjes gelden voor uitvoeringen die zijn voorzien van ABS en/of airconditioning ** Onder voorbehoud typekeuring

*** Vertrek mogelijk op een helling van 12%

*) Renault Laguna inkl. airbag vanaf f 38.370,-. Inkl. btw en excl. kosten rijklar maken. Wijzigingen voorbehouden. Renault Nederland N.V., Postbus 94160, 1090 GD Amsterdam. Renault adviseert ELF Oliën. WILLIAMS RENAULT WORLD CHAMPION FORMULE 1 • '92/'93.

