

LAGUNA COUPÉ





INHOUDSOPGAVE LAGUNA COUPÉ



LAGUNA COUPÉ

MOTOREN, AMBIANCES

EN STANDAARDUITRUSTING 06 > 07

INFORMATIE 4CONTROL-CHASSIS 12 > 13

INTERIEUR, UITRUSTING

EN OPTIES 14 > 17

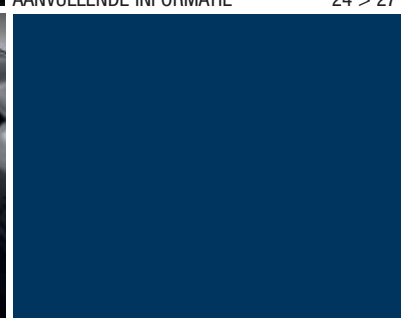
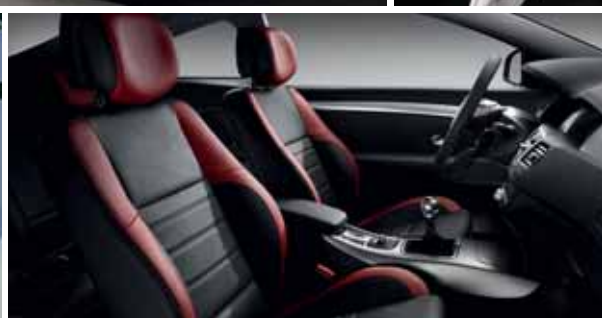
KLEUREN, AFMETINGEN

EN TECHNISCHE GEGEVENS 18 > 19

ACCESSOIRES 22 > 23

VEILIGHEID EN

AANVULLENDE INFORMATIE 24 > 27



INTUÏTIE

VERTROUW OP JE GEVOEL

Top klasse. Dat is waar je meteen aan denkt als je de Laguna Coupé ziet

Met zijn vloeiende en elegante vormgeving, die overeenstemt met het hoge prestatie- en uitrustingsniveau, past hij geheel in de tradities van de bijzondere coupés van Renault. De innovatieve technologie van het 4Control chassis en de motoren geven een perfect beeld van de knowhow van Renault en beloven een nieuw soort rijplezier.





COMBINATIEMOGELIJKHEDEN MOTOREN EN AMBIANCES

UITRUSTINGSNIVEAU MOTOREN		Dynamique	GT	Initiale
2.0 16V T 170	Aut. 6-traps	•	–	–
2.0 16V T 205	6-bak	–	•	–
3.5 V6 240	Aut. 6-traps	–	–	•
dCi 150 FAP ¹	6-bak	•	–	–
dCi 150 FAP ¹	Aut. 6-traps	•	–	–
dCi 175 FAP ¹	6-bak	•	–	–
dCi 180 FAP ¹	6-bak	–	•	–
dCi V6 235 FAP ¹	Aut. 6-traps	–	–	•

¹ Alle dCi motoren zijn uitgerust met een roetfilter.



BELANGRIJKSTE STANDAARDUITRUSTING

LAGUNA COUPÉ

- Carminat TomTom navigatie met kleurenscherm (kaart BeNeLux)
- + Radio "3D Sound By Arkamys" met stuurbediening, CD-speler met MP3-ondersteuning, jackaansluiting en handsfree telefoonbediening van bluetooth telefoons
- 2 Anti-whiplash hoofdsteunen vóór met instelbare hellingshoek en in hoogte verstelbaar
- ABS-remsysteem met elektronische remkrachtverdelers EBV en noodstopbekerhtiging
- Adaptieve frontairbags vóór bestuurder en passagier (passagiersairbag uitschakelbaar)
- Aluminium inlegwerk op het dashboard en op de portierpanelen + aluminiumkleurige middenconsole
- Automatisch dimmende binnenspiegel
- Automatische activering van de verlichting en ruitenwissers
- Automatische parkeerrem
- Bandenreparatieset
- Bekleding rundleder 'RIVIERA' antraciet

- Drie 12V aansluitingen in de opbergruimte onder de armsteun, in de middenconsole en aan de achterzijde van de middenconsole
- Easy-Flex: Vlakke laadvloer door 1/3-2/3 neerklapbare achterbank + bediening vanuit de bagageruimte (in één handeling)
- Elektronisch geregelde, bi-zone airconditioning met vervuilingssensor
- Elektronisch Stabiliteits Systeem ESP met tractiecontrole ASR op de voorwielen en onderstuurcontrole
- Elektrisch verstelbare, verwarmbare en inklapbare buitenspiegels (bestuurderskant asferisch)
- ISOFIX bevestigingssysteem voor kinderzitjes op de buitenste zitplaatsen achter
- Lederen 3-spaaks sportstuur met bediening snelheidsregelaar/-begrenzer + aluminium inleg middelste spaak
- Lederen versnellingspookknop "Haircell" met verchroomd schakelpatroon
- Lichtmetalen wielen 17" "Tenerife"

- Meesturende bi-xenon verlichting voor dim- en grootlicht inclusief koplampsproeiers
- Parkeersensoren achter
- Renault Handsfree Card voor handsfree openen, sluiten en starten
- Snelheidsregelaar/-begrenzer
- Sportstoelen vóór met versterkte zijkanten, in hoogte, lengte en hoek verstelbaar
- Stoel bestuurder met verstelbare lendensteun
- Zijairbags vóór en gordijnairbags vóór en achter
- Zonneklep met afschermbare en verlichte make-up spiegel voor bestuurder en passagier

DYNAMIQUE

GT = Dynamique +

- **4 CONTROL** chassis: vierwielbesturing
- Lichtmetalen wielen 18" 'Celsium'
- Aluminium pedalen
- Aluminium versnellingspookknop
- Verdikt lederen 3-spaaks sportstuur, afgeplat aan de onderzijde en met bediening snelheidsregelaar/-begrenzer
- Vloermatten

GT

INITIALE = Dynamique +

- **4 CONTROL** chassis: vierwielbesturing
- Lichtmetalen wielen 18" 'Interlagos'
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare voorstoelen met geheugenfunctie op bestuurdersstoel
- Elektrisch verstelbare, verwarmbare en inklapbare buitenspiegels met geheugenfunctie (bestuurderskant asferisch)
- Metaallak
- Parkeersensoren vóór
- Vloermatten

INITIALE



CREATIE

EEN KRACHTIGE LIJN.

EEN KRACHTIGE LIJN

Het unieke karakter van de Laguna Coupé ligt in één enkele lijn. Deze begint bij de koplampen en zorgt voor een pure en strakke vormgeving. Bij het beginpunt verraadt een brede grille de aanwezigheid van een krachtige motor. Zoals overigens ook de dubbele uitlaat dat doet. Maar laten we niet op de zaken vooruit lopen... Als we deze lijn volgen, raken we onder de indruk van het elegante en uitgebalanceerde profiel van de Laguna Coupé. De welving van het dak, de hoogte van de flanken, de wielpositie: de architectuur van een echte sportieve coupé. Als we de lijn verder volgen, komen we bij de achterzijde waarvan de vormgeving kenmerkend is voor de Laguna Coupé. De brede achterzijde waarin de lange, slanke achterlichten op natuurlijke wijze verwerkt zijn. Een vloeiende en sportieve stijl met een tijdloze élégance.



INTUÏTIEF GENIETEN

MAAK DE TECHNIEK TOT EEN DEEL VAN UZELF.

MULTIMEDIA

1. CARMINAT DVD NAVIGATIE & COMMUNICATIE

De Laguna Coupé is optioneel leverbaar met een luxueus systeem dat bediend wordt via de centrale multimediaknop. Deze knop bevindt zich op de middenconsole en maakt het mogelijk om met één beweging alle mediasystemen te bedienen: het nieuwste, supersnelle DVD navigatiesysteem van Renault, een radio met MP3-ondersteuning en 6 CD-wisselaar in de middenconsole en een handsfree carkit met Bluetooth®. De informatie is af te lezen van een zeven inch 16x9 kleurenscherm.



1



2. CARMINAT TOMTOM NAVIGATIE

De Laguna Coupé is standaard uitgerust met het geïntegreerde Carminat TomTom navigatiesysteem. Dit navigatiesysteem is gemakkelijk te gebruiken en te updaten en waarschuwt voor gevaarlijke situaties en snelheidsbeperkingen.



2



3

ERGONOMIE

3. WEERGAVE

Met het oog op het comfort en de veiligheid is er extra veel aandacht besteed aan de leesbaarheid van de informatie die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.



4

4. BEDIENINGEN AAN HET STUUR

U kunt tijdens het rijden gewoon het audio- en mediasysteem bedienen zonder uw handen van het stuur te hoeven halen.



5

5. SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER

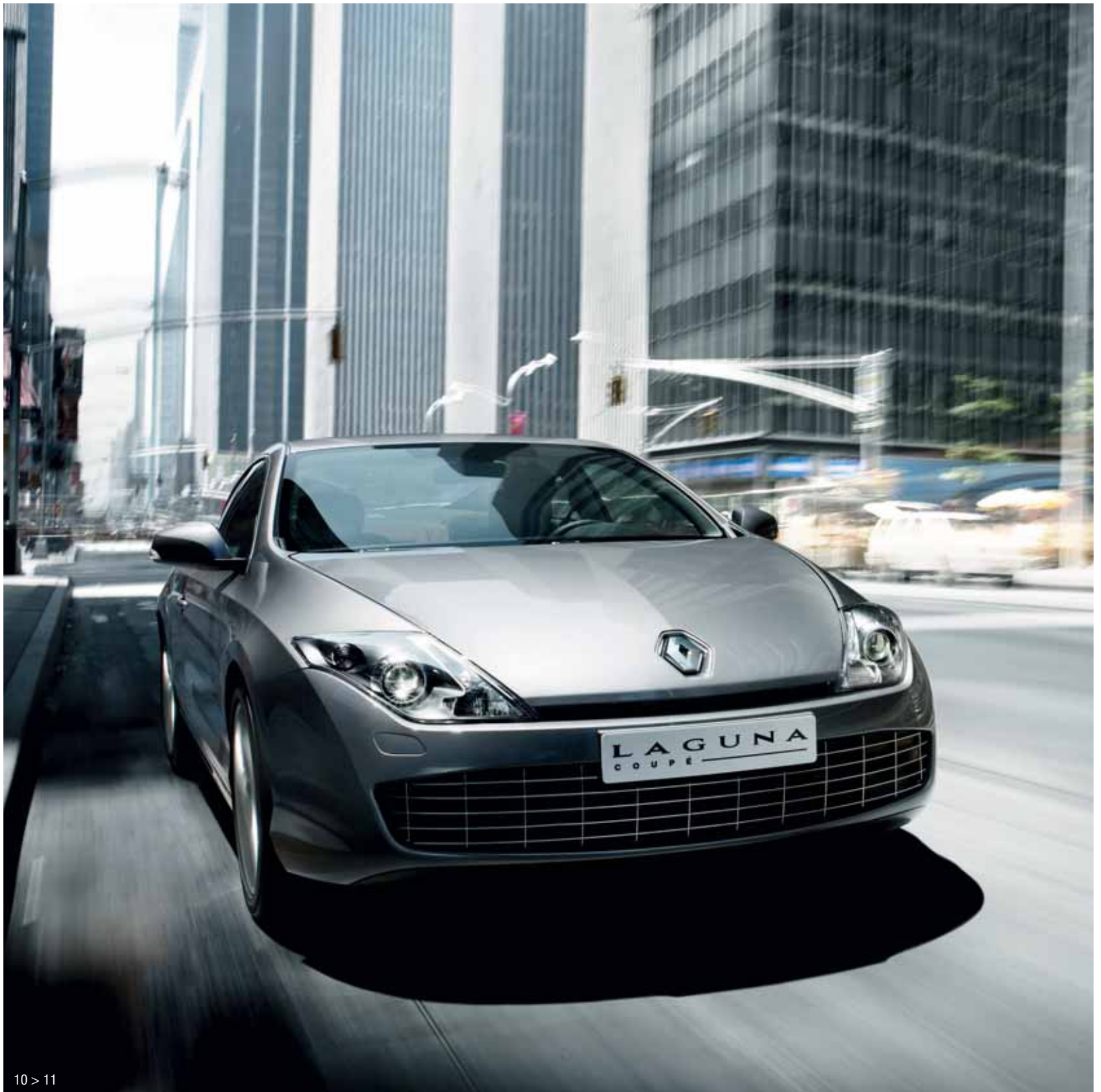
Het systeem wordt geactiveerd met een knop op de middenconsole. De instellingen kunnen aangepast worden met de bedieningen op het stuur.



6

6. AIRCONDITIONING

De elektronisch geregelde bi-zone airconditioning met vervuilingssensor stelt de voorste passagiers in staat om ieder de door hem of haar gewenste temperatuur tot op de graad nauwkeurig in te stellen. In de automatische stand regelt het systeem ongemerkt alle instellingen zelf. De standen 'SOFT', 'AUTO' en 'FAST' reageren op het vermogen van de luchtventilatie om, naar keuze, voorrang te geven aan optimaal comfort of vrijwel meteen een doeltreffende koeling. De vervuilingssensor zorgt ervoor dat de luchtinlaat automatisch gesloten wordt als er enige vorm van vervuiling waargenomen wordt.



LEVEN AAN BOORD

U HEEFT DE PASSIE. DE LAGUNA COUPÉ HEEFT DE CAPACITEITEN.

1. EASY-FLEX

Door de stoelen eenderde, tweederde of helemaal neer te klappen, kan er een maximale bagageruimte met een vlakke laadvloer gecreëerd worden met behulp van de hendels die toegankelijk zijn via de bagageruimte.

2. BAGAGERUIMTE

De bagageruimte van 423 liter biedt genoeg ruimte voor bijvoorbeeld twee golfassen of koffers.

3. PASSAGIERSRUIMTE

Achterin kunnen twee passagiers veilig en comfortabel meerijden in de stoelen met verstelbare hoofdsteunen.



ORIËNTATIE

MET TWEE GESTURDE WIELEN IS DE WEGLIIGING PERFECT,
MAAR MET VIER GESTURDE WIELEN IS DIE NOG BETER.

4CONTROL CHASSIS

Uiteraard, een chassis met een klassieke architectuur, dat alleen gestuurde voorwielen heeft, ligt uitstekend op de weg. Maar voor de engineers van Renault is 'uitstekend' niet goed genoeg. Ze streven naar nog meer controle, stabiliteit en veiligheid. Het resultaat van al hun research is het 4Control chassis.



EEN DYNAMISCH SYSTEEM

Het 4Control chassis met vier gestuurde wielen is gezamenlijk ontwikkeld door de teams van Renault en Renault Sport Technologies. Het wordt elektronisch gestuurd. De 4Control computer krijgt gegevens over de hoekverdraaiing van het stuurwiel en de snelheid van de auto (via ESP/ABS) (1). Er wordt ook rekening gehouden met de snelheid van de stuurbewegingen, zodat direct bepaald kan worden of het een sportieve rijdsituatie is of een uitwijkmanoeuvre. Afhankelijk hiervan geeft de 4Control computer (2) de opdracht voor het verdraaien van de achterwielen aan de gasveer van de elektrische schakelaar, die op de achteras is bevestigd (3). Door de specifieke afstelling van het rijgedrag van de auto wordt deze in de ideale koers gehouden.



4CONTROL CHASSIS

Door de vier gestuurde wielen is de Laguna Coupé een uitzonderlijk stabiele auto die bijzonder prettig rijdt en manoeuvreert. Het geheim achter de innovatieve 4Control techniek zijn de achterwielen met een snelheidsafhankelijke draaihoek.



1. Onder de 60 km/h draaien de achterwielen bij het nemen van een bocht de tegengestelde kant van de voorwielen op waardoor de auto soepeler stuurt. De hierdoor kortere draaicirkel vergemakkelijkt bovendien het manoeuvreren.



2. Kortere stuuromwentelingen maken rijden op bochtige wegen gemakkelijker en een stuk comfortabeler.



3. Boven de 60 km/h draaien de achterwielen in dezelfde richting als de voorwielen om het uitbreken van de achterkant te gaan.

INTERIEUR EN HET WIELEN AANBOD LAGUNA COUPÉ

DYNAMIQUE

De Laguna Coupé Dynamique biedt u de keuze uit vier kleuren lederen bekleding (grijs, antraciet, beige en camel). De aluminium sierstrips verfraaien het interieurdesign. Standaard is dit uitrustingsniveau voorzien van 17" lichtmetalen wielen 'Tenerife' en optioneel zijn 18" lichtmetalen wielen 'Interlagos'.





GT

Standaard uitgerust met het 4Control chassis gaat het uitrustingsniveau GT voor sportiviteit. Exclusief voor de GT versie is tweekleurige lederen bekleding in zwart en rood leverbaar. Het is ook mogelijk om een van de vier bekledingkleuren van de Dynamique te kiezen. Het bijpassende stuur is bekleed met zwart leer en verfraaid met siernaden. De pedalen en de versnellingspookknop zijn van aluminium en standaard zijn 18" lichtmetalen wielen 'Celsius'.



WIELEN

- 17" lichtmetalen wielen 'Tenerife'
- 18" lichtmetalen wielen 'Celsius'
- 18" lichtmetalen wielen 'Interlagos'



UITRUSTING EN OPTIES

LAGUNA COUPÉ

	Dynamique	GT	Initiale
ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID			
ABS-remsysteem met elektronische remkrachtverdelers EBV en noodstopbekerkrachting	●	●	●
Elektronisch Stabiliteits Systeem ESP met tractiecontrole ASR op de voorwielen en onderstuurcontrole	●	●	●
Adaptieve frontairbags vóór bestuurder en passagier (passagiersairbag uitschakelbaar)	●	●	●
Zijairbags vóór en gordijnairbags vóór en achter	●	●	●
Dubbele gordelspanner + spankrachtbegrenzer op de zitplaatsen vóór	●	●	●
Gordelspanners en spankrachtbegrenzer op de twee zitplaatsen achter	●	●	●
Waarschuwingssignaal bij het niet dragen van de veiligheidsgordel door de bestuurder en passagiers (vóór en achter)	●	●	●
2 Anti-whiplash hoofdsteunen vóór met instelbare hellingshoek en in hoogte verstelbaar	●	●	●
ISOFIX bevestigingssysteem voor kinderzitjes op de buitenste zitplaatsen achter	●	●	●
Bandenspanning-controlesysteem	○	○	○
BESTURING EN CONTROLE-INSTRUMENTEN			
Stuurbekekrachting	●	●	●
4Control chassis: vierwielbesturing	–	●	●
Stuurkolom in hoogte en diepte verstelbaar	●	●	●
Boordcomputer	●	●	●
Snelheidsregelaar/-begrenzer	●	●	●
Parkeersensoren achter	●	●	●
Parkeersensoren vóór	○ ³	○ ³	●
Automatische parkeerrem	●	●	●
Bandenreparatieset	●	●	●
Reservewiel 185/65 R16 (max. 130 km/u)	○	–	–
LICHT EN ZICHT			
Meesturende bi-Xenon verlichting voor dim- en grootlicht inclusief koplampsproeiers	●	●	●
Mistverlichting achter	●	●	●
Vertraagde uitschakeling van de koplampen; deze blijven desgewenst enige tijd na het verlaten van de auto nog branden	●	●	●
Getinte ruiten	●	●	●
Warmtewerende voorruit	○	○	○
Automatische activering van de verlichting en ruitenwissers	●	●	●
Elektrisch verstelbare, verwarmbare en inklapbare buitenspiegels (bestuurderskant asferisch)	●	●	–
Elektrisch verstelbare, verwarmbare en inklapbare buitenspiegels met geheugenfunctie (bestuurderskant asferisch)	○ ²	○ ³	●
Automatisch dimmende binnenspiegel	●	●	●
VERWARMING EN VENTILATIE			
Elektronisch geregelde, bi-zone airconditioning met vervuilingssensor	●	●	●
COMFORT			
Elektronische startonderbreking door transponder	●	●	●
Kaartlezer op dashboard + startknop	●	●	●
Renault Handsfree Card voor handsfree openen, sluiten en starten	●	●	●
Elektrisch bedienbare portierruit vóór, met sneltoets en anti-klemfunctie op beide ruiten	●	●	●
Automatische portiervergrendeling bij het wegrijden (uitschakelbaar, ontgrendelt automatisch bij een aanrijding)	●	●	●
Easy-Flex: Vlakke laadvloer door 1/3-2/3 neerklapbare achterbank + bediening vanuit de bagageruimte (in één handeling)	●	●	●
Zonneklep met afschermbare en verlichte make-up spiegel voor bestuurder en passagier	●	●	●
Verlichting make-upspiegeltje	●	●	●
Binnenverlichting vóór en achter	●	●	●
Twee leeslampjes vóór	●	●	●
Verlichting aan de onderzijde van de voorportieren bij het openen	●	●	●
Rokersset	●	●	●
Drie 12V aansluitingen in de opbergruimte onder de armsteun, in de middenconsole en aan de achterzijde van de middenconsole	●	●	●
OPBERGRUIMTE			
Inschuifbare bekerhouder in het dashboard	●	●	●
Gekoeld dashboardkastje	●	●	●
Centrale armsteun vóór, met opbergvak onder armsteun	●	●	●
Armsteun achter met twee uitsparingen voor bekers	●	●	●
Opbergvak in de portieren vóór	●	●	●
Afsluitbaar opbergvak links van het stuur	●	●	●

	Dynamique	GT	Initiale
AUDIO, NAVIGATIE, TELEFONIE			
Carminat TomTom navigatie met kleurenscherm (kaart BeNeLux) + Radio "3D Sound By Arkamys" met stuurbediening, CD-speler met MP3-ondersteuning, jackaansluiting en handsfree telefoonbediening van bluetooth telefoons ¹	●	●	●
Carminat DVD Navigatie & Communicatie met kleurenscherm (DVD Europa) en handsfree telefoonbediening van bluetooth telefoons i.c.m. Radio Renault (230W) met stuurbediening, geïntegreerde 6 CD-wisselaar met MP3-ondersteuning ¹	○	○	○
Carminat DVD Navigatie & Communicatie met kleurenscherm (DVD Europa) en handsfree telefoonbediening van bluetooth telefoons i.c.m. BOSE sound system (met versterker, subwoofer, 4 luidsprekers & 2 tweeters.) met radio, 6 CD-wisselaar met MP3-ondersteuning en bediening aan het stuur ¹ BOSE	○	○	○
EXTERIEUR			
Lichtmetalen wielen 17" 'Tenerife'	●	–	–
Lichtmetalen wielen 18" 'Celsius'	–	●	○ ⁴
Lichtmetalen wielen 18" 'Interlagos'	○	–	●
Metaallak	○	○	●
Portierhandgrepen en buitenspiegelbehuizing in carrosseriekleur	●	●	●
Verchroomde omlijsting zijruiten	●	●	●
Donkere koplampbehuizing	●	●	●
Dorpelbescherming portieren Aluminium	●	●	●
Dubbele uitlaat	●	●	●
DASHBOARD			
Tellers met verchroomde omlijsting	●	●	●
Aluminium inlegwerk op het dashboard en op de portierpanelen + aluminiumkleurige middenconsole	●	●	●
STUURWIEL EN VERSNELLINGSPOOK			
Lederen 3-spaaks sportstuur met bediening snelheidsregelaar/-begrenzer + aluminium inleg middelste spaak	●	–	●
Verdikt lederen 3-spaaks sportstuur, afgeplat aan de onderzijde en met bediening snelheidsregelaar/-begrenzer	–	●	○ ⁴
Lederen versnellingspookknop 'HAIRCELL' met verchroomd schakelpatroon	●	–	–
Aluminium versnellingspookknop	–	●	–
Selecteurhendel automatische versnellingsbak met verchroomd schakelpatroon met satijnglans	●	–	●
INTERIEUR			
Bekleding rundleder 'RIVIERA' antraciet	●	●	●
Bekleding rundleder 'RIVIERA' grijs	○	○	○
Bekleding rundleder 'RIVIERA' camel	○	○	○
Bekleding rundleder 'RIVIERA' beige	○	○	○
Bekleding rundleder 'RIVIERA' antraciet / rood ²	–	○	–
Aluminium pedalen	–	●	○ ⁴
Vloermatten	○	●	●
STOELEN			
Elektrisch verwarmbare voorstoelen	○	○	–
Elektrisch verstelbare en verwarmbare voorstoelen, met geheugenfunctie op bestuurdersstoel	○ ²	○ ³	●
Stoel bestuurder en passagier in hoogte, lengte en hoek verstelbaar	●	●	●
Stoel bestuurder met verstelbare lendensteun	●	●	●
Sportstoelen met versterkte zijkanten	●	●	●

● Standaard ○ Optie – Niet leverbaar

¹ De werking van de bluetoothondersteuning kan verschillen, afhankelijk van het type en merk telefoon dat u gebruikt.

² Niet mogelijk i.c.m. 'Elektrisch verstelbare en verwarmbare voorstoelen, met geheugenfunctie op bestuurdersstoel'.

³ Onderdeel van Pack Luxe.

⁴ Onderdeel van Pack Sport.



CARROSSERIEKLEUREN EN BEKLEDING



BLEU NAVY



BLANC GLACIER



ROUGE INTENSE



BLEU CRÉPUSCULE



BLEU PERLE



GRIS PLATINE



GRIS CASIOPÉE



NOIR NACRÉ



BEIGE CENDRÉ

AMBIANCE	BEKLEDING	HARMONIE	CARROSSERIEKLEUREN										
			D42 (V) Bleu Navy	369 (V) Blanc Glacier	NND (MV) Rouge Intense	472 (MV) Bleu Crépuscule	RNY (MV) Bleu Perle	D69 (MV) Gris Platine	KNG (MV) Gris Cassiopée	676 (MV) Noir Nacré	HNK (MV) Beige Cendré		
DYNAMIQUE	Bekleding rundleder 'RIVIERA' antraciet	Antraciet	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Bekleding rundleder 'RIVIERA' grijs		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Bekleding rundleder 'RIVIERA' camel		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Bekleding rundleder 'RIVIERA' beige		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
GT	Bekleding rundleder 'RIVIERA' antraciet	Antraciet	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Bekleding rundleder 'RIVIERA' grijs		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Bekleding rundleder 'RIVIERA' camel		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Bekleding rundleder 'RIVIERA' beige		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Bekleding rundleder 'RIVIERA' antraciet / rood ¹		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
INITIALE	Bekleding rundleder 'RIVIERA' antraciet	Antraciet	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Bekleding rundleder 'RIVIERA' grijs		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Bekleding rundleder 'RIVIERA' camel		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Bekleding rundleder 'RIVIERA' beige		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standaard ○ Optie V = Met vernislaag MV = Metaallak met vernislaag ¹ Niet mogelijk i.c.m. Pack Luxe

AFMETINGEN



1 547

18 > 19



1 542

2 082

1 401



1 019

2 693

931

4 643

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOREN	2.0 16V T 170 aut.	2.0 16V T 205	3.5 V6 240 Aut.	dCi 150 FAP	dCi 150 FAP Aut.	dCi 175 FAP	dCi 180 FAP	dCi V6 235 FAP
Aantal zitplaatsen	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5
MOTOR								
Cilinderinhoud (cm ³)	1998	1998	3498	1995	1995	1995	1995	2993
Brandstof	Benzine	Benzine	Benzine	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Aantal cilinders/kleppen	4 / 16	4 / 16	6 / 24	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	6 / 24
Max. vermogen kW (pk)	125 (170)	150 (205)	175 (240)	110 (150)	110 (150)	127(175)	131 (180)	173 (235)
bij toerental (t/min)	5000	5000	6000	4000	4000	3750	3750	3750
Max. koppel (N.m. bij t/min)	270 (3250)	300 (3000)	330 (4400)	340 (2000)	340 (2000)	380 (1750)	400 (2000)	450 (1500)
Inspuitsysteem		Multiport		Direct ingespoten Common Rail + Turbo				
Emissienorm		Euro4		Euro4				
Roetfilter		nee		ja				
VERSNELLINGSBAK								
Aantal versnellingen	6 (Aut.)	6	6 (Aut.)	6	6 (Aut.)	6	6	6 (Aut.)
REMSYSTEEM								
ABS met noodstopbekrachtiging	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Vóór: geventileerde schijven - Ø (mm)	296 / 26	320 / 28	320 / 28	296 / 26	296 / 26	296 / 26	320 / 28	320 / 28
Achter: massieve schijven - Ø (mm)	300 / 11	300 / 11	300 / 11	300 / 11	300 / 11	300 / 11	300 / 11	300 / 11
WIELOPHANGING								
Voorrein	McPherson							
Achterrein	H-vormig profiel met meestuur-effect							
STUURINRICHTING								
Stuurbekrachtiging	Hydraulisch variabel							
Draaicirkel tussen stoeranden/muren (m)	10,82 / 11,43 (11,16 / 11,84 met 18" wielen)	10,10 / 10,60	10,10 / 10,60	10,82 / 11,43 (11,16 / 11,84 met 18" wielen)	10,82 / 11,43 (11,16 / 11,84 met 18" wielen)	10,82 / 11,43 (11,16 / 11,84 met 18" wielen)	10,10 / 10,60	10,10 / 10,60
BANDEN								
Standaard bandenmaat (Dynamique)	215 / 50 R17	-	-	215 / 50 R17	215 / 50 R17	215 / 50 R17	-	-
Standaard bandenmaat (GT, Initiale)	-	225 / 45 R18	225 / 45 R18	-	-	-	225 / 45 R18	225 / 45 R18
Optie lichtmetaal 18" (Dynamique)	225 / 45 R18	-	-	225 / 45 R18	225 / 45 R18	225 / 45 R18	-	-
INHOUD								
Volume kofferruimte minimaal/maximaal (dm ³)	423							
Brandstoftank (l)	66							
PRESTATIES								
Topsnelheid op het circuit (km/h)	220	232	244	210	210	222	223	242
0-100 km/h (s)	9,2	7,8	7,4	9,5	9,8	8,8	8,5	7,3
BRANDSTOFVERBRUIK (L/100 KM) / (KM/L)¹								
Gecombineerd verbruik	8,8 (11,4)	8,2 (12,2)	10,0 (10,0)	5,4 (18,5)	7,0 (14,3)	5,7 (17,5)	6,5 (15,4)	7,2 (13,9)
Verbruik buiten de stad	6,5 (15,4)	6,5 (15,4)	7,4 (13,5)	4,6 (21,7)	5,6 (17,9)	4,9 (20,4)	5,5 (18,2)	5,7 (17,5)
Verbruik binnen de stad (koude start)	13,0 (7,7)	11,5 (8,7)	15,0 (6,6)	7,3 (13,7)	9,6 (10,4)	7,5 (13,3)	8,6 (11,6)	10,6 (9,4)
CO ₂ emissie (g/km)	207	194	238	144	185	150	172	192
Fijnstof emissie (g/km)	-	-	-	0,0002	0,0030	0,0019	0,0019	0,0016
GEWICHT (KG)¹								
Leeg rijklaargewicht	1455	1403	1497	1482	1514	1494	1514	1605
Max. toelaatbaar gewicht	1950	1923	1952	1972	2017	1984	1997	2050
Max. toelaatbaar treingewicht	3317	3423	3452	3472	3517	3484	3497	3550
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) ²	1300	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)	650	650	650	650	650	650	650	650

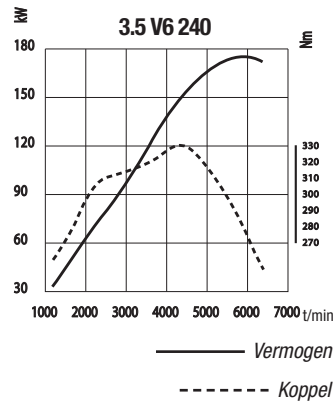
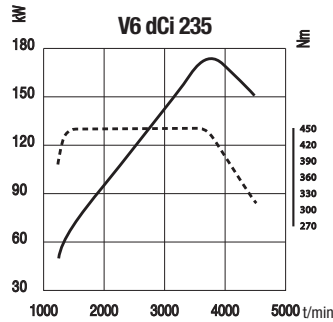
¹ Afhankelijk van extra uitrusting van een auto, kunnen gewicht en brandstofverbruik variëren

² Dit maximale aanhangergewicht is alleen toegestaan als bovengenoemd treingewicht (beladen auto + beladen aanhanger) niet wordt overschreden

CONFRONTATIE

STERKE MOTOREN, KRACHTIGE V6.

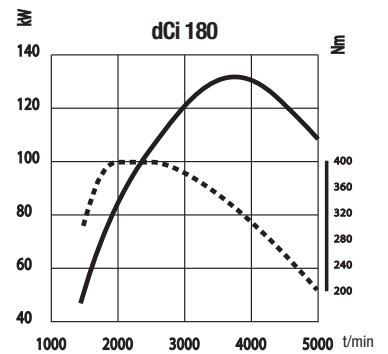
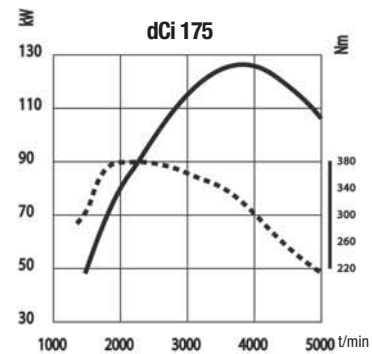
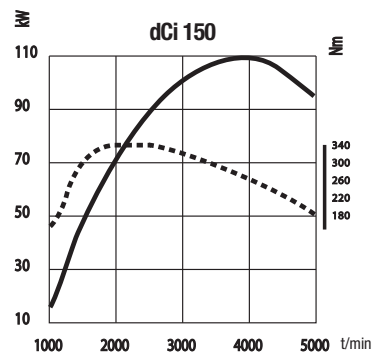
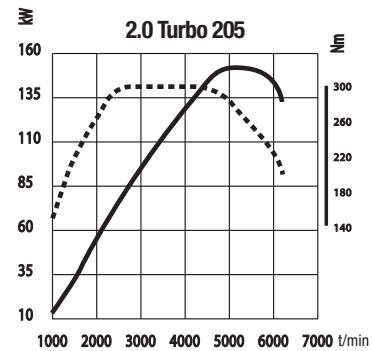
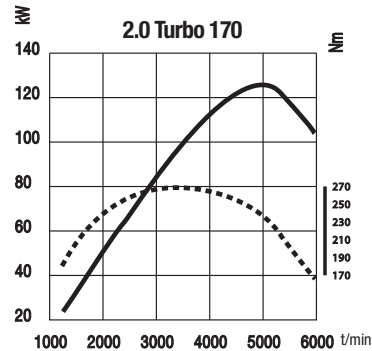
Om zoveel mogelijk te profiteren van de uitstekende wegligging, is de Laguna Coupé uitgerust met sterke motoren. Aangezien een Dieselmotor garant staat voor goede prestaties en veel rijplezier, is de Laguna Coupé als allereerste leverbaar met de gloednieuwe V6 dCi motor. Met een vermogen van 235 pk behoort deze motor tot de beste in zijn klasse en onderscheidt hij zich met name door het brede toerengebied waarin het maximale koppel beschikbaar is. Een lineair koppel van 450 Nm, waardoor er sportief kan worden weggereden, een constant acceleratievermogen en bliksemsnelle reacties, voor het grootste plezier. Deze prestaties zijn ook bij de benzinemotor toegepast, met het 3.5 V6 motorblok (240 pk – 330 Nm). Net als de V6 dCi, heeft hij een nauwkeurige en comfortabele automatische 6-versnellingsbak, waarbij de bestuurder de keuze heeft tussen een semi-automatisch functie en een geheel automatische. Met deze uitstekende motor kan de Laguna Coupé geweldige prestaties leveren. Hij accelereert van 0 tot 100 km/h in 7,3 seconden.





DE KEUZE IS AAN U

Of het nu gaat om de versnellingsbak of om de motor, bij de Laguna Coupé kunt u zelf kiezen. Naast de V6-motoren zijn er nog een aantal motoren leverbaar. Er zijn twee benzineversies van de 2.0 turbo leverbaar, één met 170 pk en één met zelfs 205 pk, dit is meer dan honderd pk per liter! De leverbare dieselversies zijn 2.0 dCi-motoren met 150, 175 en 180 pk en hebben een uitstekende verhouding tussen motorprestaties en brandstofverbruik. Het hoge koppel komt met name naar voren in het pittige acceleratievermogen. Afhankelijk van uw idee van rijplezier kunt u kiezen voor een handgeschakelde 6-versnellingsbak of een automatische versnellingsbak met sequentiële bediening.



————— Vermogen
 - - - - - Koppel

ACCESSOIRES

Om het sportieve karakter van de Laguna Coupé te benadrukken, biedt Renault een sportpakket en speciale lichtmetalen wielen.



1. SPORTPAKKET

Renault biedt een perfect aangepast sportpakket voor een nog dynamischere uitstraling. Dit pakket is compleet ontworpen in de lijn van de auto.

Het pakket bevat specifieke voor- en achterspoilers en twee zij-skirts.



2

2. FIETSENDRAGER

Met deze fietsendrager, die op de trekhaak kan worden gemonteerd, kunt u 3 fietsen tegelijk vervoeren. De fietsendrager heeft een kantel-systeem waardoor de bagageruimte toegankelijk blijft.



3

3. TREKHAAK

Zowel met vaste, als afneembare kogel beschikbaar. De afneembare kogel kan in een paar seconden en zonder gereedschap verwijderd worden.



4

4. AUDIO CONNECTION BOX

Deze interface biedt de mogelijkheid om diverse vormen externe geluidsdragers aan te sluiten op de Renault radio. Voorbeelden zijn uw Ipod, MP3 speler, USB stick of externe harde schijf. Besturing van digitale bronnen via de satelliet-bediening achter het stuur. Tevens een 3,5 mm jackaansluiting voor iedere willekeurige geluidsbron. Display ondersteunt tijdaanduiding van het muzieknnummer.

5. LICHTMETALEN WIELEN

Ook in het accessoireprogramma voor de Laguna Coupé zijn er twee nieuwe lichtmetalen wielen te krijgen. De 17" wielen "Myriad" (5 spaaks) en "Broadway" (7 spaaks).



5

6. INTERIEUR

Op maat gemaakte tapijtsets voor perfecte pasvorm. Comfortabel en beschermt de originele bekleding tegen vlekken en slijtage.



7. KINDERZITJE ISOFIX

Uw meest kostbare bezit zou het meest veilig vervoerd moeten worden. Dat kan met de kinderzitjes van Renault. De kinderzitjes zijn eenvoudig in de auto te bevestigen door middel van de ISOFIX-bevestiging. Voor alle fasen van de groei van uw kind zijn specifieke zitjes beschikbaar.



6

8. SNEEUWKETTINGEN

De Sneeuwkettingen van König Supermagic zijn in een paar seconde te bevestigen. Zonder gereedschap binnen 3 seconden weer te verwijderen.



6



7



8

VEILIGHEID VAN HET HOOGSTE NIVEAU



**Renault toonaangevend
in veiligheid!**



1. AIRBAGS

De Laguna blijft innoveren, voor uw bescherming. Zo is de Laguna uitgerust met de nieuwste dubbele zijairbags met voor iedere kamer een ander drukniveau en met een dubbele crashsensor in de portieren voor een optimale bescherming in geval van een zijdelingse aanrijding. Dit systeem is exclusief van Renault en zorgt ervoor dat de airbag twee keer zo snel geactiveerd wordt. In geval van een frontale aanrijding heeft de bestuurder een adaptieve airbag die zich aanpast aan zijn lichaamsbouw en zo de aanrijding nog beter opvangt.



2. REM- EN WEGGEDRAG

Het remsysteem van de Laguna maakt gebruik van de nieuwste technieken en reageert even doeltreffend als comfortabel. Het ABS-systeem van de nieuwste generatie is gekoppeld aan het Elektronisch Stabiliteits Programma ESP en aan noodstop-bekrachtiging om nog beter te kunnen reageren. De noodstopbekrachtiging vergroot het remvermogen zodra zich een noodsituatie voordoet, waardoor de remweg aanzienlijk wordt verkort.

3. PARKEERSENSOREN VÓÓR EN ACHTER

De parkeersensoren vergemakkelijken het parkeren en waarschuwen voor obstakels vóór en achter de auto door middel van piepjes die elkaar steeds sneller opvolgen naarmate de auto het obstakel nadert.





4

4. BI-XENON, MEESTURENDE KOPLAMPEN

Het licht benadert het daglicht en verhoogt de veiligheid en het comfort. De lampen draaien mee in de bocht en volgen de lijn van de weg, zodat de bestuurder beter kan anticiperen op gevaar en dus meer controle heeft.



5. BANDENSPANNINGCONTROLE-SYSTEEM

De bestuurder wordt tijdig gewaarschuwd voor een lekke band en kan zo de kans op gevaarlijke situaties verkleinen (optie).



5

6. ASR

De anti-slipregeling ASR vergemakkelijkt het wegrijden in situaties waarin de banden weinig grip hebben.



6

7. CARROSSERIECONSTRUCTIE

Het staal met een zeer hoge elasticiteitsgrens en een hoog energie-absorberend vermogen biedt de inzittenden een bescherming van het hoogste niveau.



7

8. VEILIGHEIDSGORDELS

Om de gevolgen van een aanrijding te beperken en het lichaam op zijn plaats te houden, bestaat de veiligheidsuitrusting uit dubbele gordelspanners op de voorstoelen, een gordelspanner met spankrachtbegrenzer op de achterste zijplaatsen en een spankrachtbegrenzer op de middelste zitplaats achter. Op de voorstoelen is dit systeem gecombineerd met de anti-duiksystemen in de stoelzittingen.



8

9. ANTI-WHIPLASH HOOFDSTEUN

De hoogte en de hellingshoek zijn verstelbaar en verminderen daarmee de kans op een whiplash aanzienlijk.



9

10. ISOFIX-BEVESTIGINGSSYSTEEM

De zijplaatsen achter zijn voorzien van het ISOFIX-bevestigingssysteem voor het veilig installeren van één of twee kinderzitjes.



10



DE ECOLOGISCHE SIGNATUUR VAN RENAULT



Het milieubeleid van Renault is gebaseerd op het analyseren van de ecologische problemen op onze planeet. Met de lancering van **Renault eco²** geeft Renault blijk van zijn betrokkenheid bij de milieuproblematiek door een serie ecologische en economische auto's op de markt te brengen.

- **ECOLOGISCH**, omdat er rekening wordt gehouden met alle invloeden op het milieu gedurende de hele levenscyclus van de auto. Deze worden van meet af aan geïntegreerd in de productieprocessen, de keuze voor materialen, de uitstoot van vervuulende stoffen, de CO₂-uitstoot, het brandstofverbruik en recycling.

- **ECONOMISCH**, dankzij een laag brandstofverbruik. Renault pakt de grote ecologische uitdagingen aan door middel van innovatieve technieken die op zoveel mogelijk auto's toegepast kunnen worden en die betaalbaar blijven voor de klant.



RENAULT, TOONAANGEVEND OP HET GEBIED VAN VEILIGHEID



VEILIGHEID OP BASIS VAN ONDERZOEK NAAR ONGELUKKEN

De knowhow van Renault is gebaseerd op meer dan 50 jaar ervaring en wordt al gebruikt in de ontwerpfasen van de auto. Deze krijgt de meest efficiënte systemen mee om:

- risico's te beperken, zodat minder ingegrepen hoeft te worden;
- zo snel mogelijk te kunnen corrigeren als het toch misgaat;
- alle inzittenden te kunnen beschermen in geval van een aanrijding;

De scores die auto's van Renault halen bij de EuroNCAP* crashtests, maar ook bijvoorbeeld de noodstopbetrachting die standaard op iedere auto van het gamma zit, vormen bewijzen voor het nut van deze knowhow.

GROTE BETROKKENHEID BIJ DE BEWUSTMAKING VAN VERKEERSVEILIGHEID

Renault is actief betrokken bij de verbetering van het gedrag van weggebruikers. Sinds 2000 tracht Renault kinderen vanaf jonge leeftijd bewust te maken van verkeersveiligheid via het internationale lesprogramma 'Veiligheid voor iedereen' waarmee inmiddels wereldwijd 8 miljoen kinderen en jongeren zijn bereikt.

VEILIGE PRODUCTEN, AFGESTEMD OP IEDERE KLANT

Door in alle opzichten rekening te houden met de veiligheid, is Renault toonaangevend op het terrein van de veiligheidstechnologie.

Renault's rijden dan ook uiterst prettig en veilig en zijn uitgerust met de meest efficiënte veiligheidsvoorzieningen ten behoeve van alle inzittenden.



RENAULT, WERELDKAMPIOEN FIA FORMULE 1 2005 EN 2006



FORMULE 1, EEN UITSTEKENDE LEERSCHOOL

De Formule 1 is een ongelofelijk veeleisende sport. Renault leert dat, behalve topprestaties, het vooral belangrijk is om betrouwbare auto's te maken, die je zelfs onder extreme omstandigheden niet in de steek laten.

Deze filosofie schuilt uiteraard achter onze F1-auto's, maar wordt vooral ook ingezet bij de productie van ons modellengamma. Onze deelname aan de Formule 1 heeft dan ook slechts één doel: kennis opdoen, om u betrouwbare, veilige en goede auto's aan te bieden waar u op kunt vertrouwen.

* EuroNCAP (European New Car Assessment Program) is een onafhankelijke organisatie.



LAGUNA COUPÉ



www.renault.nl

3
JAAR
GARANTIE
150.000 km

Alles is in het werk gesteld om juiste en actuele informatie in deze uitgave ten tijde van zijn verschijning (september 2009) te vermelden. Deze brochure werd samengesteld op basis van voorseries of prototypes. In het kader van zijn streven naar constante verbetering van zijn producten behoudt RENAULT zich het recht voor om op ieder moment wijzigingen in de specificaties en aan de beschreven en afgebeelde auto's door te voeren. Eventuele wijzigingen zullen zo snel mogelijk aan de RENAULT dealers worden doorgegeven. Per land kunnen de op de markt gebrachte versies verschillen en het kan voorkomen dat sommige uitrustingen niet leverbaar zijn (standaard, optioneel of als accessoire). Raadpleeg daarom uw plaatselijke RENAULT dealer voor de meest recente informatie. Vanwege technische beperkingen bij het drukproces kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren verschillen van de echte kleur van de lakken en van de materialen in het interieur. Alle rechten voorbehouden. RENAULT is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Gehele of gedeeltelijke reproductie van deze publicatie in welke vorm of met welk middel dan ook is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van RENAULT.