

NIEUWE
RENAULT

GRAND ESPACE

ESPACE ATTITUDE

De vijf, zes of zeven zitplaatsen met uitzicht zijn voor iedereen beschikbaar.

SAFETY BY RENAULT

Veiligheid in alle mogelijke opzichten.



DRIVE THE CHANGE









ESPACE

HET IS SIMPEL: VOLGENS SCHRIJVERS HOUDT LIEFDE MAAR 3 JAAR STAND, OF 7. MET ESPACE DUURT DE PASSIE AL BIJNA 30 JAAR ...



... en het einde is nog lang niet in zicht.

Geef je op een dag je favoriete hobby op? Gooi je dierbare herinneringen overboord? Vergeet je ooit je eerste liefde?

Al sinds de eerste uitvoering maakt de Renault Espace indruk, toont hij lef en vernieuwing ... De Espace blijft innovatief: de nieuwe look, vormgegeven door Laurens van den Acker, getuigt daarvan: de Espace is de exclusiefste MPV.

De Espace spreekt zoals altijd tot de verbeelding, dankzij onder meer de sleutel in de vorm van een handsfree card, de afzonderlijk regelbare airconditioning, het panoramische schuifdak en de verstelbare stoelen die u ook op allerlei manieren in de auto kunt plaatsen.

De Nieuwe Renault Espace is uitgerust met milieubewuste motoren, die energiezuiniger zijn dan ooit tevoren. Hiermee is elke rit weer een betoverend avontuur. Ongeacht of u op de snelweg rijdt, over smalle weggetjes of door schaduwrijke heuvels. Een bron van inspiratie? Een icoon? Een maatstaf voor andere auto's? De Espace hoort overal thuis, met ruimte voor iedereen. Ruim, licht, intelligent en toegewijd: de Espace is ook uiterst veelzijdig: de vijf, zes of zeven zitplaatsen met uitzicht zijn voor iedereen beschikbaar: familie, vrienden en collega's. Zolang ze het leven maar omarmen. En de kunst verstaan om te lachen, te genieten van de buitenlucht. De kunst om de Renault Espace te beleven.

BÉATRICE FOUCHER / VAN 2005 TOT 2007 DIRECTEUR EXCLUSIEVE GAMMA, TEGENWOORDIG DIRECTEUR PROGRAMMA ELEKTRISCHE AUTO'S



NIEUWE RENAULT

GRAND ESPACE

FOCUS

De Espace in één oogopslag

p.08

ESPACE ATTITUDE

De vijf, zes of zeven zitplaatsen met uitzicht zijn voor iedereen beschikbaar

p.12

GENETIC CODE

Terug naar het origineel

p.24

LIFESTYLE

Deze accessoires maken de Espace pas echt compleet

p.26

SCANNER

De Espace: lang, breed en comfortabel

p.30

CAR LAB

De Espace-catalogus

p.38

RENAULT QUALITY MADE

Meer dan een label, een verbintenis

p.40

ON TRACK

Interview met Alain Prost

p.42

INSIDE OUT

30 jaar Espace ... reclame

p.44

INNOVATION BY RENAULT

Teflon®-stoelen in de spotlights

p.46

SAFETY BY RENAULT

Veiligheid in alle mogelijke opzichten

p.46



OP DE OMSLAG
De Nieuwe Renault Espace
Fotograaf Patrick Curtet



EEN VRIJ LEVEN



EEN RUIMTE MET VEEL LICHTINVAL DANKZIJ HET ENORME PANORAMISCHE SCHUIFDAK. EEN UITERST COMFORTABELE RUIMTE, ONGEACHT WAAR U HEEFT PLAATSGENOMEN. HET INTERIEUR VORMT EEN HARMONIEUS GEHEEL. HET IS ZEER VERZORGD, MET OOG VOOR DE KLEINSTE DETAILS: EEN STIJLVOL DASHBOARD, LUXE BEKLEDING, GERAFFINEERDE SIERSTIKSELS ... MAAR HET INTERIEUR WEERSPIEGELT OOK DE VOLGENDE CONCEPTEN: VEELEISENDHEID, MODULARITEIT, PLEZIER. GORDELS VAST. LAAT HET AVONTUUR MAAR BEGINNEN!

1.



2.



3.



4.



5.

*ALLES NAAR
UW WENS*

1. Lederen bekleding, sierstiksels, fraaie afwerking. Aan alles is aandacht besteed. 2. Nieuwe Monterey lichtmetalen wielen. 3. LED-dagrijverlichting. 4. Groot glasoppervlak en een panoramisch schuifdak dat u eenvoudig kunt bedienen. 5. De achteruitrijcamera maakt inparkeren wel heel makkelijk.

KLAAR VOOR DE START



GEEN ANDERE AUTO BIEDT ZOVEEL PLEZIER ALS DE RENAULT ESPACE, WAARIN DE NIEUWSTE TECHNOLOGIEËN ZIJN GEÏNTEGREERD. DE ESPACE IS INTELLIGENT, LUXUEUS EN GERAFFINEERD, MET ZIJN INTERACTIEVE BLUETOOTH®-RADIO EN HET HIEROP AANGESLOTEN NAVIGATIESYSTEEM. KORTOM: MEESLEPEND ...

INNOVATIEVE TECHNOLOGIE



1. Geïntegreerde dvd-schermen in de hoofdsteunen van de voorstoelen (niet leverbaar in Nederland). **2.** Carminat TomTom® Live biedt u een groot aantal functies en diensten. **3.** Handsfree card waarmee u uw Espace automatisch kunt ontgrendelen, vergrendelen en starten zonder sleutel. **4.** Het audiosysteem van Arkamys® is overal op aan te sluiten via de jack- en USB-aansluitingen, zodat u zelf kunt bepalen waar u naar luistert. **5.** Glanzend zwarte middenconsole: ook in de kleinste details komt de luxe tot uitdrukking. **6.** Individueel regelbare airconditioning met twee klimaatzones: iedereen zijn eigen airconditioning, zowel voorin als achterin.

LUXE & CO

VAN NATURE RIJK AAN MOGELIJKHEDEN, MET EEN DRANG NAAR AVONTUUR, BRANDENDE VERLANGENS. EEN RIJKE VORMGEVING EN EEN VRIJE GEEST. RIJK AAN ERVARINGEN, ONTDEKKINGEN EN ENTHOUSIASME.

Tot alles bereid. Om alles met hetzelfde elan aan te gaan: uitstapjes in het bos, zondagse antiekmarkten en exclusieve voorpremières, romantische tête-à-têtes en weekendjes weg met de familie ... Geen vooroordelen. Niets moet, alles mag. De Nieuwe Renault Espace verandert de regels, past zich gemakkelijk aan en neemt zijn gasten overal mee naartoe. Met de ruimdenkende geest die bij u past. Wilt u het interieur in een salon veranderen? Lastige voorwerpen vervoeren? Stoelen verplaatsen, meer of minder stoelen in de auto (van twee tot zeven)? Met de Renault Espace is alles mogelijk. Met stijl. Het is een feit. De Espace heeft ruime opvattingen, een vrije geest en biedt bewegingsvrijheid. Waar wacht u nog op? Stap in!









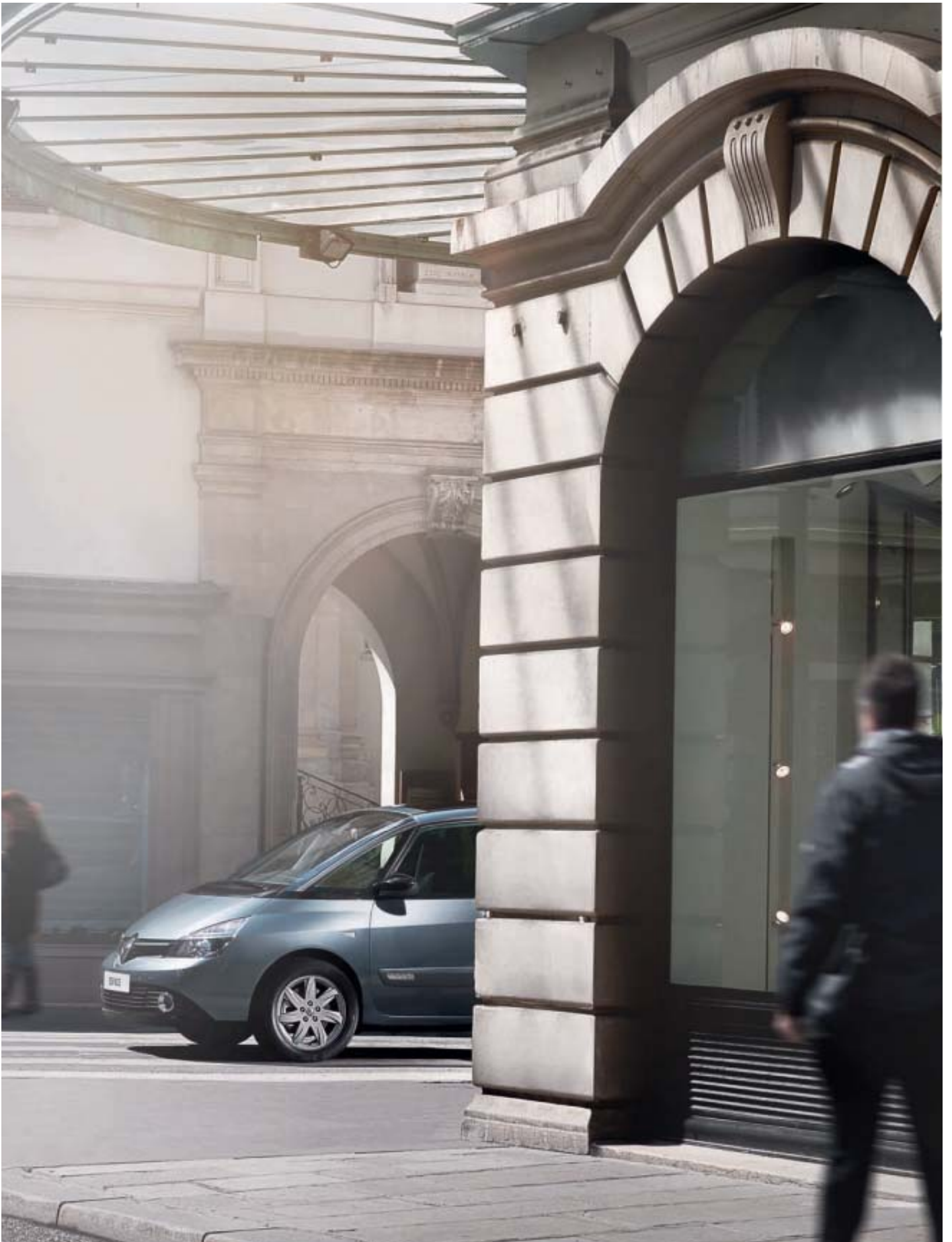
Veel plaats, groot plezier. De Renault Espace is gemaakt voor het vervoeren van fietsen, uitgebreide picknicks en vrienden voor een uitje in het bos.



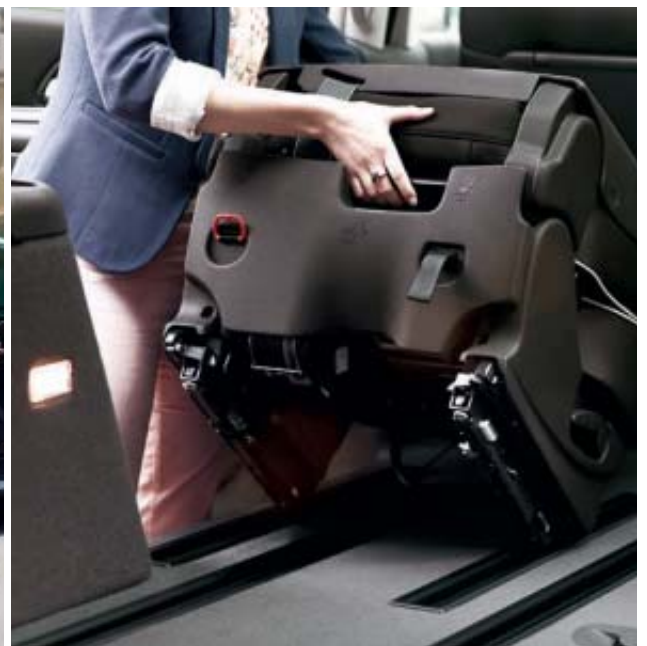
Met zijn nieuwe design, typerend voor Laurens van den Acker, streelt de Nieuwe Renault Espace snelwegen en straten met grote elegantie ...

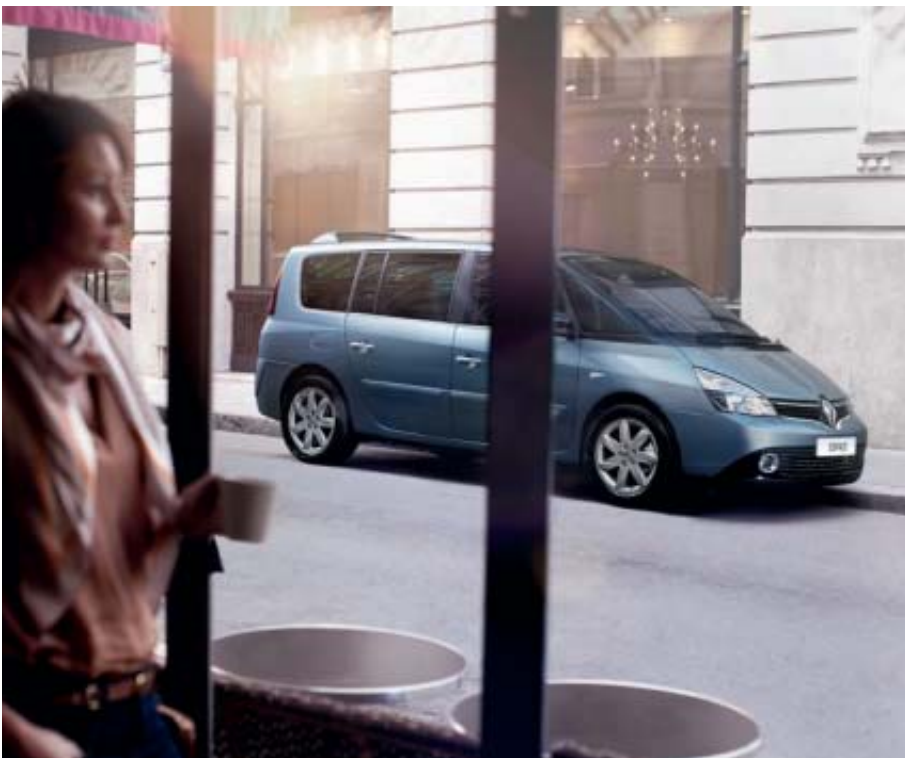






Uw droomauto als helpende hand: in een handomdraai creëert u alle ruimte die u nodig hebt.





Vrienden, familie en kennissen: de Renault Espace is graag iedereen van dienst, met alle gemakken van dien. De vijf, zes of zeven zitplaatsen met uitzicht zijn voor iedereen beschikbaar.







EEN KWESTIE VAN DNA

ZO LANG GELEDEN EN TOCH ZO DICHTBIJ ... 1984: ER VINDT EEN REVOLUTIE PLAATS OP DE EUROPESE WEGEN. 4,20 M LANG, 1,78 M BREED EN 1,70 M HOOG.



ZIJN TIJD VER VOORUIT,
ONTWIERP RENAULT
DE MPV.

Ontsproten aan het fantasierijke brein van een ingenieur, werd de Renault Espace tot leven gewekt. Toen al pronkte de auto met alles wat hem zo succesvol maakt: dynamiek, elegantie, comfort, een groot aantal zitplaatsen en flexibiliteit.

Zijn tijd ver vooruit ontwierp Renault de MPV: de Espace gaf gestalte aan het concept.

Sindsdien maakt het model een constante ontwikkeling door. Door middel van kleine opeenvolgende correcties, zonder het 'DNA' te wijzigen. Een magische streep met een potlood die ineens het concept 'auto' een geheel nieuw aanzien heeft gegeven.

En die een blijvende bron van inspiratie vormt.

Generatie I



Generatie II



Generatie III



Generatie IV

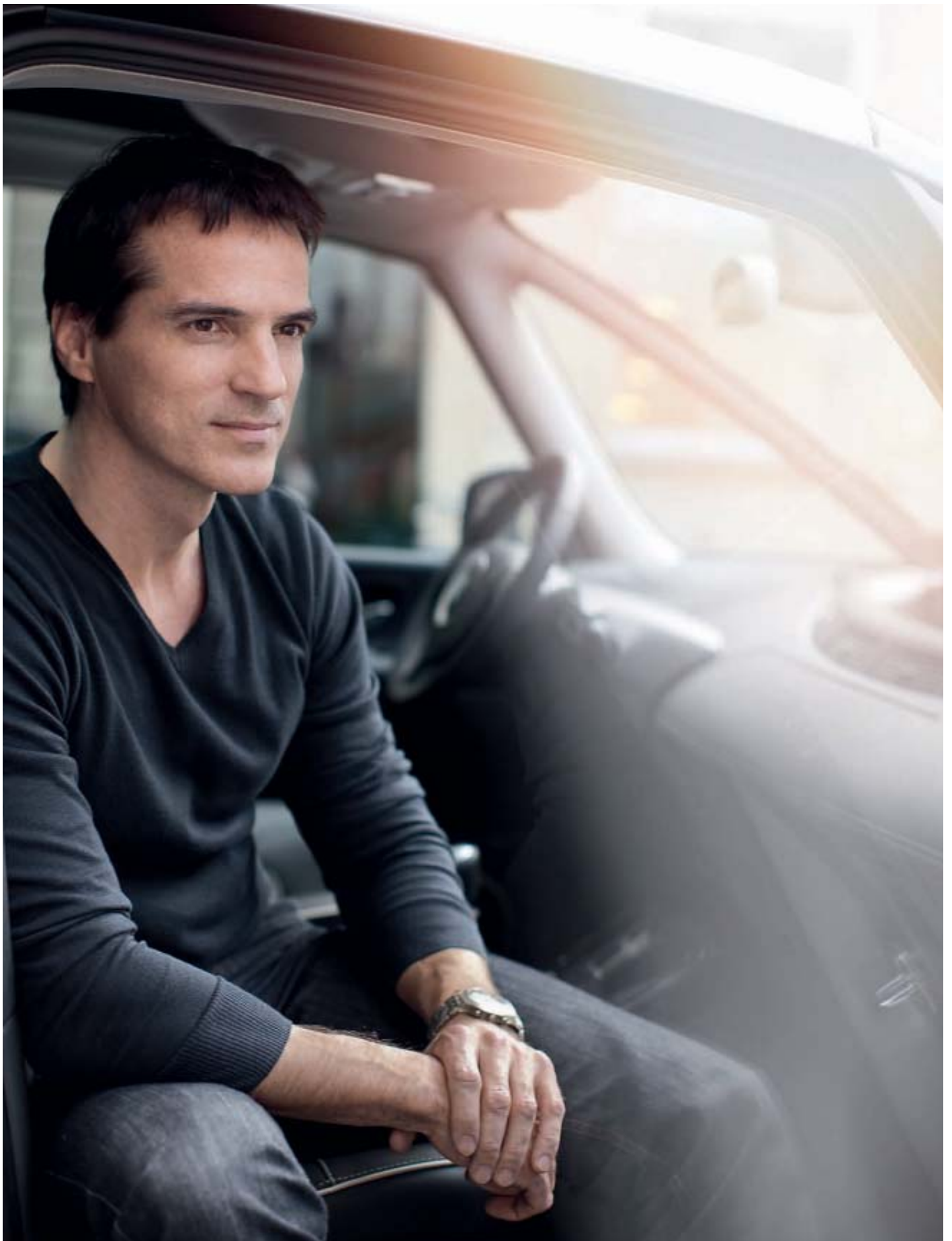


RIJDEND KANTOOR

ACHTER HET STUUR, VOORIN OF ACHTERIN. ONTDEK HET NIEUWE RIJPLEZIER.



Tweede kantoor? Het wordt nog beter ... Tussen twee afspraken door lekker de ogen sluiten, stropdas af, telefoon in de trilfunctie en de tijd staat even stil.



FAMILIEZAKEN

U HOEFT NIET EENS TE RIJDEN OM EROPUIT TE ZIJN.



De ruime stoelen zijn ervoor ontworpen om elkaar verhalen te vertellen, hardop te dromen, grenzen te verleggen ... Comfortabel tot en met, sfeervol licht, raak de tablet één keer aan en er gaat een wereld voor u open, verre oorden, mooie herinneringen. Of u alleen op pad bent of met uw gezin, de Renault Espace biedt ruimte aan al uw dromen en avonturen.



DE ESPACE

DOORGELICHT

WAT GEBEURT ER ALLEMAAL ONDER DE MOTORKAP? ACHTER DE PORTIEREN? EN ONDER HET PANORAMISCHE DAK? DE ESPACE: LANG, BREED EN COMFORTABEL...



**DE ESPACE MET VIJF ZITPLAATSEN
dCi 150 MOTOR (HANDGESCHAKELD)**



Cilinderinhoud (cm³): 1.995

Max. snelheid (km/uur): 194

CO₂-uitstoot (g/km)*: 150

Brandstoftank (l): 83

Verbruik (l/100 km)*: 5,7

Inhoud bagageruimte (VDA)
min / max (in dm³): 650 / 2860

*Verbruik en uitstoot gehomologeerd volgens de geldende regelgeving.





MINDER CO₂-UITSTOOT, MEEER EMOTIE!

**MET MINDER UITSTOOT LEVEREN DE DIESEL-
EN BENZINEMOTOREN MILIEUVERANTWOORDE
PRESTATIES.**

In alle bescheidenheid: de Nieuwe Renault Espace boekt serieus vooruitgang op elk vlak. Dankzij uitgebreid onderzoek paart de reeks diesel- en benzinemotoren een verminderde CO₂-uitstoot aan en een lager brandstofverbruik.

In de versie met 150 pk stoot de 2.0 dCi motor, gekoppeld aan een handgeschakelde 6-bak, slechts 150 gram CO₂/km* (-20 gram) uit en verbruikt hij 5,7 l/100 km* (-0,8 liter). De 2.0 dCi met 150 of 175 pk, gekoppeld aan een 6-traps automaat, stoot 169 gram CO₂/km* (-20 gram) uit en verbruikt 6,4 l/100 km* (-0,8 liter). Wat betreft het resultaat van de 170 pk (125 kW) benzinemotor is dit in één jaar met 11 gram verbeterd*.

Niet alleen qua techniek boekt Renault steeds vooruitgang. De stroomlijn en de banden: Renault haalt alles uit de kast om de ecologische impact van de Espace steeds kleiner te maken. De toepassing van de nieuwste ESM-technologie in het regeneratieve remsysteem zorgt ervoor dat de CO₂-uitstoot met bijna 10 gram is verminderd.

*Verbruik en uitstoot gehomologeerd volgens de geldende regelgeving.





RUIMTE OM TE LEVEN

STREK UW BENEN, SPREID UW ARMEN,
BEWEEG ... DE ESPACE BEWEEGT MET
U MEE!



Ruimte voor uw benen, ruimte voor uw knieën. De Renault Espace blijft records breken. De auto biedt de grootste mate van comfort met ruimte voor maar liefst zeven inzittenden en hun bagage. De stoelen zijn elk van een afzonderlijke veiligheidsgordel voorzien.

De stoelen zijn in allerlei posities te plaatsen en kunnen zelfs worden omgekeerd, zodat iedereen achterin zijn ruimte naar eigen inzicht kan indelen*. In de portieren, onder het dashboard en onder de voorstoelen kunt u veel spullen kwijt.

*De stoel mag niet tijdens het rijden worden verplaatst.

360° ZICHT

DE ESPACE LAAT U DE WERELD IN EEN ANDERE DIMENSIE ZIEN. DOOR DE VOORRUIT MET SMALLE A-STIJLEN EN HET PANORAMISCHE DAK LIJKT ALLES HELDERDER, ECHTER EN DICHTERBIJ DAN OOI.

In de Renault Espace is het altijd goed toeven: het glazen oppervlak van 7 m² (zijruiten, voorruit en panoramadak) maakt elke rit bijzonder aangenaam. En als u echt behoefte hebt aan frisse lucht, dan kunt u het panoramadak naar believen openen tot 10, 25 of 50 procent van zijn lengte.

Natuurlijk willen uw kinderen liever schaduw in plaats van licht als zij hun favoriete film bekijken op de achterstoelen. Dat is ook geen enkel probleem. Het elektrische scherm activeert de rolluikjes om het felle licht te dempen. Ondertussen kunt u ongestoord naar de wolken blijven kijken.







CARLAB

FOCUS STIJL & PERSONALISATIE

KIES UW NIVEAU VAN COMFORT, HET UITRUSTINGSNIVEAU EN PERSONALISEER UW AUTO.

KLEURENPALET / De carrosseriekleuren van de Espace

AMBIANCES / De ambiances van het Espace interieur

WIELEN EN AFMETINGEN / De wielen en dimensies van de Espace

ACCESSOIRES / De accessoires die uw stijl ondertekenen

KLEURENPALET

ALS HET OM HET DESIGN VAN UW RENAULT GAAT, IS DE KEUZE VAN DE CARROSSORIEKLEUR WAARSCHIJNLIJK EEN VAN DE BELANGRIJKSTE BESLISSINGEN. BIJ DE ESPACE HEEFT U DE KEUZE UIT 6 KLEUREN DIE EEN BIJDRAGE LEVEREN AAN UW PERSOONLIJKE STIJL.



BLANC GLACIER (V)



GRIS PLATINE (MV)



NOIR NACRÉ (MV)

LEGENDA

V = standaardlak met vernislaag – MV = metaallak met vernislaag

Kleuren kunnen afwijken van de werkelijkheid



BEIGE CENDRÉ (MV)



BLEU PERLE (MV)



GRIS ÉCLIPSE (MV)

AMBIANCES

IN DE LUXUEUZE AMBIANCE VAN DE ESPACE KAN REIZEN ALLEEN MAAR AANGENAAM ZIJN.

DYNAMIQUE



COMFORT EN ELEGANTIE

In de Dynamique uitvoering vindt u altijd een comfortabele zit door de stoelen met zijverstevingen. Het elegante dashboard wordt verfraaid met diverse hoogglans zwarte details en het met leder bekleed stuurwiel en de versnellingspookknop zijn zacht in aanraking. De halflederen TEP bekleeding 'Rio' met lichte stiksels blijft er als nieuw uitzien door de ecologische Teflon®-behandeling. Een nog hoogwaardigere uitstraling van het Dynamique interieur creëert u met de optionele rundleder / alcantara® bekleeding*.



Half lederen TEP bekleeding 'Rio'



Rundleder / alcantara® bekleeding (optioneel)



*Lederen bekleeding m.u.v. zij- en achterkant van de stoel, deze zijn uitgevoerd in kunstleder TEP.

INITIALE



ALLURE EN VERFIJNING

Licht en ruim, het interieur van de Espace Initiale is rijkelijk uitgerust en afgewerkt met de fijnste materialen van de hoogste kwaliteit. Zo vormen de sierstiksels op het dashboard een smaakvolle combinatie met de hoogwaardige lederen bekleding* in antraciet of beige. En voor het maximale comfort is de Initiale uitvoering uitgerust met elektrisch verstelbare en verwarmbare voorstoelen. Het 'Initiale Paris' merk op de middenconsole en de instaplijsten benadrukken verder dat u reist in de meest luxueuze Renault.

*Lederen bekleding m.u.v. zij- en achterkant van de stoel, deze zijn uitgevoerd in kunstleder TEP



Bekleding rundleder 'Riviera' antraciet



Bekleding rundleder 'Riviera' beige



WIELEN EN AFMETINGEN

AFMETINGEN



VOLUME BAGAGERUIMTE (in dm ³ volgens ISO-norm 3832)	Grand Espace
2 stoelen	3050
5 stoelen	780
7 stoelen	456

AFMETINGEN (mm)	
Overhang voor	1020
Overhang achter	967
Wielbasis	2868
Totale lengte	4856
Totale hoogte	1801
Hoogte met geopende achterklep	2024
Totale breedte met ingeklapte zijspiegels	1894



AFMETINGEN



Lichtmetalen wielen 17"
'Eptius' in dark metal op Dynamique

Lichtmetalen wielen 17"
'Monerey' op Initiale



ACCESSOIRES

NOG MEER STIJL, COMFORT OF TECHNOLOGIE? RENAULT HEEFT EEN COMPLEET GAMMA VAN ACCESSOIRES.



1. Indeelbare kofferbak. Kofferbakbescherming met de mogelijkheid om door middel van schotten de laadruimte op 36 verschillende manieren in te delen. De bak is gemakkelijk met de hoge druk spuit schoon te maken. **2. Mattenset Reliëf.** Luxe mattenset om het interieur van uw Grand Espace te beschermen tegen vervuiling. **3. Separatiegrill.** Ideale accessoire voor als u uw hond ook meeneemt in de auto. **4. Trekhaak met afneembare kogel.** De trekhaak is een onmisbare accessoire voor iedere gezinsauto. De trekhaak kan namelijk zeer uiteenlopend gebruikt worden. Denk aan een weekendje weg met een caravan of een uitje naar een park met wat extra fietsen op een fietsendrager. Maar ook handig voor het af en toe vervoeren van goederen met een aanhanger. Veelzijdigheid en betrouwbaarheid worden gegarandeerd met een originele Renault trekhaak. De trekhaken worden namelijk speciaal ontwikkeld voor ieder Renault model. Hierbij worden de onderdelen uitvoerig getest op betrouwbaarheid, duurzaamheid en ergonomie. Daarnaast is de trekhaak, in een handomdraai te verwijderen wanneer deze niet wordt gebruikt. **5. Dakdragers i.c.m. skidragers.** Voor elke wintersportliefhebber een must. Deze accessoire vergemakkelijkt het vervoer van ski's en snowboards. **6. Mattenset Rubber.** Stevige mattenset om het interieur van uw Grand Espace te beschermen tegen vervuiling. Deze mattenset gaat lang mee en is gemakkelijk te reinigen met behulp van een hoge druk spuit.

WIE ANDERS DAN RENAULT KAN U ZÓ GOED VAN DIENST ZIJN?

GARANTIE*

Renault geeft op al haar nieuwe ESPACE personenauto's, vanaf de datum van aflevering, standaard 3 jaar fabrieksgarantie of 150.000 kilometer, waaronder gratis reparaties en hulpverlening vallen. De Renault-dealer geeft 12 maanden garantie op alle reparaties die hij uitgevoerd en gefactureerd heeft. Renault geeft op al haar personenauto's 12 jaar plaatwerkgarantie en 3 jaar lakgarantie.

Renault route service. Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week vanuit vrijwel geheel Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade. De Renault-dealer zorgt voor vlotte reparatie en Renault Route Service zorgt voor onderdak of vervangend vervoer**. In Nederland belt u het gratis telefoonnummer 0800-0303.

Renault GarantiePlus verzekering.** Kiest u voor extra rust en zekerheid, dan kiest u voor de Renault GarantiePlus verzekering. Met de Renault GarantiePlus verzekering verlengt u uw standaard garantie van 36 maanden met een aanvullende garantieperiode tot 4 jaar met een maximale kilometerstand van 100.000 km. U kunt gedurende de looptijd van uw GarantiePlus verzekering tevens kosteloos gebruik maken van de diensten van Renault Route -Service. En met de GarantiePlus Pas, die u bij deze verzekering ontvangt, kunt u vrijwel overal in Europa bij elke Renault-dealer terecht.

MODEL	RENAULT GARANTIE PLUS VERZEKERING
ESPACE	48 mnd / 100.000 km
	€ 499

* Voor nadere informatie verwijzen wij u graag naar uw Renault-dealer

** De voorwaarden van de garantiebepalingen vindt u in het Renault Garantie- en Onderhoudsboekje

FINANCIERING – RENAULT FINANCIAL SERVICES

Een nieuwe Renault bereikbaar voor iedereen! Renault Financial Services, huisbankier van Renault, helpt het u graag mogelijk maken. Met speciaal samengestelde financieringen biedt Renault Financial Services voor iedereen een aantrekkelijke financieringsoplossing met messcherpe voorwaarden.

Renault a la Carte: het nieuwe rijden. Met Renault a la Carte rijdt u iedere 2 of 3 jaar een nieuwe Renault. Uitgangspunt is dat u bepaalt wat uw maximale maandbudget is. Daarbovenop weet u met de "Gegarandeerde Inruil Waarde" al op voorhand precies wat de inruilwaarde van uw Renault is aan het einde van uw financieringslooptijd. U betaalt dus alleen wat u gebruikt! Vraag uw verkoopadviseur naar een offerte op maat!

De Renault dealer: uw gesprekspartner voor alle financieringsmogelijkheden. Financierien is iets persoonlijks, iedereen heeft verschillende wensen. Om goed inzicht te krijgen in uw eigen behoeften en wensen op het gebied van financieren is uw Renault dealer dé aangewezen gesprekspartner. Wenst u een langere looptijd, een slottermijn of de mogelijkheid om het gehele aanschafbedrag te financieren? Vraag uw verkoopadviseur naar de mogelijkheden en deze maakt voor u graag een offerte op maat!

LEASING – RENAULT BUSINESS FINANCE

Financial Lease is een object gebonden financiering. Dat wil zeggen dat de aangeschafte auto als onderpand dient. Bij Financial Lease staat de auto op uw balans en bent u dus economisch eigenaar van de auto gedurende de looptijd van het leasecontract. Deze financieringsvorm kent een vaste looptijd die volledig is af te stemmen op de gebruiksduur van de auto. De auto kan voor het volledige bedrag, exclusief BTW, gefinancierd worden met eventueel gebruikmaking van een slottermijn. De maandelijkse leasetermijn bestaat uit rente en aflossing. Door aan het einde van het contract de slottermijn te voldoen, wordt u tevens de juridische eigenaar van de auto.

Full Operational Lease is de meest complete vorm van leasen. U laat alle financiële, beheersmatige en administratieve taken over aan Renault Business Finance. Verzekering, onderhoud en vervangend vervoer zijn inbegrepen. Bovendien kunt u een contract uitbreiden met het gebruik van een brandstofpas. Full Operational Lease is een "off balance" financieringsvorm waarbij Renault Business Finance al uw zorgen uit handen neemt.

KLANT RELATIES

Indien u vragen en/of opmerkingen heeft over onze producten en/of dealerorganisatie kunt u contact opnemen met Renault Klant Relaties. U kunt ons telefonisch bereiken op het gratis nummer **0800-0303**, via onze website **www.renault.nl**, of per post via het volgende adres: **Renault Klant Relaties Postbus 757841118 ZX SCHIPHOL**



WE ZIJN AL 114 JAAR VAN MENING DAT AUTO'S ALTIJD MOETEN STAAN VOOR VOORUITGANG, ENTHOUSIASME EN DUURZAME, BETAALBARE MOBILITEIT VOOR IEDEREEN.

Bij Renault zijn we er van oudsher van overtuigd dat auto's afgestemd moeten zijn op de individuele levensstijl en behoeften van mensen. Vanuit deze visie hebben we de 'lifestyle-auto' ontwikkeld. En vanuit diezelfde visie streven we nu naar duurzame, milieuvriendelijke mobiliteit, waarmee veiligheid en kwaliteit voor iedereen betaalbaar zijn. Daarom is Renault Adaptation geïntroduceerd: om de vooruitgang te dienen door voertuigen te ontwerpen en te produceren voor mindervalide mensen. Wij willen de auto een nieuwe betekenis geven, een die tegemoet komt aan de diverse uitdagingen van de maatschappij van nu en die helpt om het leven van mensen te verbeteren. Daarom biedt Renault een compleet gamma 100% elektrisch aangedreven auto's zonder uitstoot, speciaal voor jou.

DRIVE THE CHANGE.





ONZE VOORNAAMSTE DOELSTELLING: UW TEVREDENHEID



RENAULT STELT IN ZIJN VISIE DE MENS, HET GEZIN EN KWALITEIT VAN LEVEN CENTRAAL. RENAULT LEVERT HOOGWAARDIGE PRODUCTEN EN DIENSTEN DIE HUN TIJD VER VOORUIT ZIJN – INGENIEUS, ESSENTIEEL, TOEGANKELIJK EN MET EEN LAGE CO₂-UITSTOOT.

Kwaliteit is een eis die bij Renault hoog in het vaandel staat. Dit streven naar de beste kwaliteit vindt u in elke fase: vanaf het ontwerp van onze voertuigen tot aan de aftersales.

Renault wordt vandaag de dag door de media en brancheorganisaties geprezen vanwege zijn gamma betrouwbare personen- en bedrijfsauto's.

Renault heeft een van de beste commerciële netwerken, zowel op het gebied van sales als van aftersales. Dit is grotendeels te danken aan onze continue inzet voor de klant.

'Kwaliteit blijft een strategische prioriteit voor de groep en een belangrijk aspect voor het imago van onze merken. Professionaliteit, vakbekwaamheid, expertise, nauwkeurigheid en veeleisendheid: Renault hanteert deze normen tijdens de gehele

levenscyclus van de auto om de klant de beste kwaliteit te kunnen bieden. Zowel qua product als qua service. Zo garandeert Renault tevredenheid bij de klant.'

Jean-Pierre Vallaude,
Directeur Kwaliteit van de Renault-groep



DE KWALITEIT VAN RENAULT IN CIJFERS

Negen op de tien klanten bevelen Renault aan op basis van de kwaliteit van de dienstverlening (Enquête QVN – *Qualité Véhicule Neuf* – afgenomen onder ongeveer 300.000 klanten van Renault over de hele wereld in 2010).

De 26.000 medewerkers van het netwerk zijn opgeleid volgens het Plan d'Excellence Renault. Dit plan structureert de kwaliteitsontwikkeling van de dienstverlening in het Renault-netwerk sinds 2006.

Onze auto's laten we maandenlang en miljoenen kilometers rijden.
Tests uitgevoerd door Renault op alle continenten.



INTERVIEW

VANAF POLE POSITION

MEN BEWEERT DAT GROTE GEESTEN HETZELFDE DENKEN. ALAIN PROST EN DE RENAULT ESPACE ZIJN HIERVAN VERBAZINGWEKKENDE VOORBEEDEN! DE GROOTSTE FAN VAN RUIMTEAUTO'S EN VIERVOUDIG WERELDKAMPIOEN IN DE FORMULE 1 VERTELT OVER ZIJN OPMERKELIJKE HERINNERINGEN AAN HET RACEN EN DE ESPACE ...

V: *In 1984 introduceerde Renault de Espace. Hoe was dat voor u en wat had u toen met Renault?*

Antwoord Alain Prost: Ik herinner me nog goed dat de Espace werd geïntroduceerd. Ik had het geluk dat ik de Espace al mocht bewonderen toen die nog in ontwikkeling was, een aantal maanden voor de lancering. En de mensen bij Renault hadden me al veel over de auto verteld. De Espace was een enorme verrassing toen die verscheen. Dit compleet revolutionaire voertuig was voor sommige mensen zelfs bijna choquerend. Ik herinner me dat de eerste maanden commercieel gezien zwaar waren, zoals vaak het geval is bij een dergelijke radicale vernieuwing, die breekt met alle gewoonten en tradities. Maar al heel gauw realiseerden de klanten zich dat zij de Espace moesten proberen om het concept te begrijpen en te omhelzen. Dat was ook bij mij het geval. Ik kreeg al snel de gelegenheid om de Espace te leren kennen, waarden en gebruiken. Ik heb er ook een in mijn bezit gehad en heb daar veel mee gereden. Bijvoorbeeld als ik ging karten met mijn zoon, die toen twaalf was. Daar heb ik heel goede herinneringen aan. Als de stoelen er eenmaal uit waren, hadden we werkelijk een zee van ruimte. Dat hadden we in geen enkele andere auto en ik geloof ook niet dat de auto's van tegenwoordig zoveel ruimte bieden. Ik associeer de Renault Espace dus met gezellig samenzijn met mijn gezin en de bijzondere momenten met mijn zoon.

V: *Als coureur vindt u een goed uitzicht vast heel belangrijk. Wat kunt u zeggen over het uitzicht vanuit de Renault Espace?*

A.P.: Wat ik het meest waardeer aan de Espace is het uitstekende zicht en dat hij geen dode hoeken heeft. Dit zorgt voor een heel veilig gevoel, maar ook voor oogcontact met andere weggebruikers, zoals voetgangers, fietsers en scooters ... Dit perfecte zicht ontbreekt bij veel andere auto's, waarvan het uitzicht wordt beperkt door hun enorm dikke A- en B-stijlen. Het gebruikscomfort van de Espace is zo aangenaam dat het een uniek aspect van de auto is geworden.

V: *U heeft in 1994 gereden met de Espace F1, die was uitgerust met een Renault V10-motor uit de Formule 1. Hoe kijkt u daarop terug?*

A.P.: Ik heb er een dubbel gevoel over. Allereerst was het een ongelooflijke happening. Ik was enorm fan van ingenieur Philippe Guédon, een grote naam in de Franse autowereld. En ik wist dat hij bezig was met een commercieel autosportproject met de Espace. Ik had van mijn kant een idee aan Renault voorgelegd van een sportieve gezinsauto met Formule 1-techniek en een snelle V10-motor, om zo het product een echt race-imago te geven. Het Espace V10-project was bijzonder verleidelijk. Tegelijkertijd had ik zo mijn vraagtekens bij de

besturing van de auto. Want een Espace was niet bedoeld als sportieve auto. Maar ik moet zeggen dat het resultaat me echt verbaasde. Het was een uitdaging voor wat betreft de besturing, de remmen, de positie van het stuur, die veel leek op die in de originele Espace – Maar de auto had een opmerkelijk goede wegligging en bereikte een snelheid van meer dan 300 km/uur op het lange rechte stuk van het circuit in Le Castellet. Deze verbazingwekkende auto met Formule 1-motor zorgde voor veel opschudding. Het voertuig trok al aandacht vanwege de betrokkenheid van Renault in de Formule 1 destijds.

V: *Hoe belangrijk is volgens u de link tussen de Formule 1 en productieauto's?*

A.P.: Die link is nog nooit zo belangrijk geweest als tegenwoordig. De link was al heel belangrijk in de jaren tachtig. Renault streefde internationaal naar een imago van betrouwbaarheid en kwaliteit en begon toen met innoveren. Renault heeft bijvoorbeeld de turbomotor in de Formule 1 geïntroduceerd, net als in productieauto's. Maar dertig jaar geleden waren een lager brandstofverbruik, minder CO₂-uitstoot en energiebesparing nog niet zo aan de orde als nu. De periode daarna – met enorme financiële moeilijkheden en een tendens om de budgetten en prestaties te nivelleren – was in dit opzicht veel minder uitgesproken. Nu breekt een nieuw tijdperk aan.



Met de nieuwe motoren in 2014 krijgt de Formule 1 zijn eigenlijke functie terug. Het is een sport, het is een show, maar het is ook een technologische proeftuin. En de band tussen het product en de racerij, tussen de ingenieurs van het merk en die van de concurrentie, is nooit zo hecht geweest. Racen levert tijdwinst op in termen van technologische innovatie. Het is een circus dat zich elke twee weken herhaalt. Dit maakt het tot een doorlopende ervaring. Het kan erg spannend zijn: je moet voortdurend presteren en je bewijzen voor het publiek. Het nieuwe tijdperk wordt heel interessant, want het stelt hoge eisen aan wat constructeurs steeds vaker moeten doen: downsizen. Kleine turbomotoren die zorgen voor maximale winst qua gewicht, verbruik en CO₂-uitstoot.

Dankzij de Formule 1 – met de steeds hogere eisen – kan Renault vooruitgang boeken als het gaat om regeneratieve remsystemen, elektrische voorzieningen enzovoort. Er is dus een overduidelijke en onmiskenbare link die het product absoluut ten goede komt.

“IK KREEG AL SNEL DE GELEGENHEID OM DE ESPACE TE LEREN KENNEN, WAARDEREN EN GEBRUIKEN. IK HEB ER OOK EEN IN MIJN BEZIT GEHAD.”

V: Wat kunt u nog meer vertellen over de Renault Espace?

A.P.: De Renault Espace is een bijzondere auto, een concept met een uniek design. Er zijn geen échte alternatieven op de markt, want er is geen enkele andere traditionele gezinsauto, 4x4 of SUV die dezelfde prestaties levert. Veel voertuigen uit diverse categorieën lijken uiteindelijk op elkaar. De Renault Espace ontsnapt aan die banaliteit. De Espace blijft uniek, onderscheidend. Inhoudelijk heeft de Espace zich in de loop der jaren geleidelijk ontwikkeld door toepassing van nieuwe technologieën, door bij de tijd te blijven zonder het oorspronkelijke idee geweld aan te doen. De Renault Espace heeft niet voor niets een groot aantal trouwe fans, die in geen enkele andere auto willen rijden. De Espace drukt zijn stempel op het tijdperk.

30 JAAR ESPACE ...

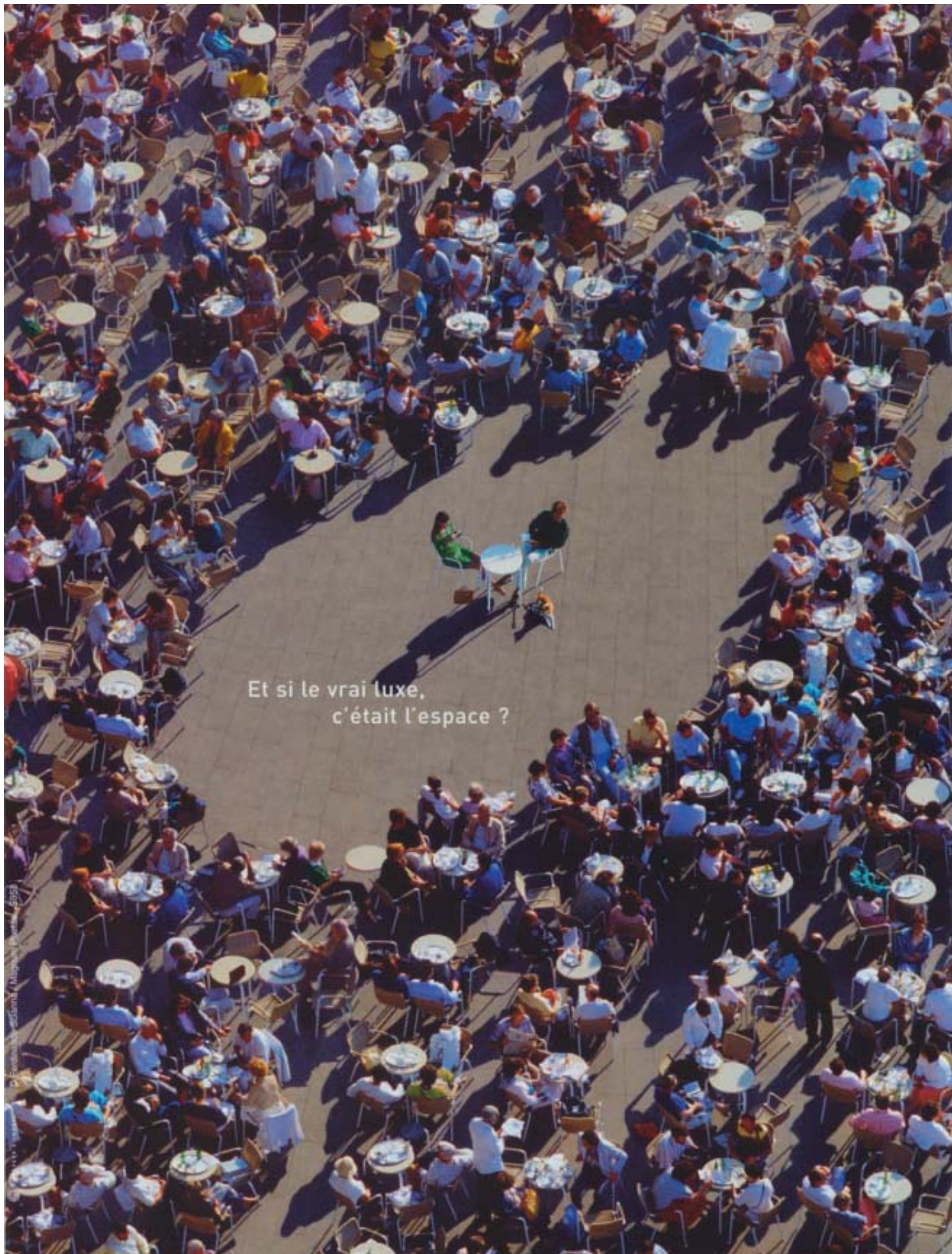
RECLAME

DE ESPACE HAD GELIJK, VOORDAT IEDEREEN HET WIST. LUXE IS EEN FILOSOFIE, EEN STATE OF MIND. EEN MANIER VAN LEVEN, ZOWEL TOEN ALS NU.

Vrije horizons, immense hemels, oneindige landschappen. De Renault Espace brengt iets bijzonders tot uiting ... ruimte! Na dertig jaar bestaat de Espace nog steeds. De slogan 'Het was nog nooit zo goed toeven op aarde als in een Espace' is misschien enigszins veranderd, maar de belofte is nog steeds dezelfde. Openheid, welzijn, delen, gastvrijheid; deze termen zijn in alle toonaarden gebezigd, zowel op de televisie als in tijdschriften en op posters. Fantastische panoramische vergezichten en eindeloze mogelijkheden stonden in dienst van de reclamecampagnes voor generatie I, vervolgens II, toen III en nu IV.

De Espace nam ook de gedaante van een Formule 1-auto aan, sponsorde de zeilschepen van 'The Race', ontmoette vele filmsterren en kon het zich zelfs veroorloven om tal van prijzen in de wacht te slepen bij reclamefestivals! Het laatst behaalde succes: de smartphone-app waarmee het mogelijk is om aan boord van de MPV 'de wereld te ontdekken zoals u die nog nooit heeft gezien'. Goede reis!





Et si le vrai luxe,
c'était l'espace ?

INNOVATIEVE RUIMTE



VANBUITEN ZIE JE HELEMAAL NIETS. VANBINNEN MÉRK JE HELEMAAL NIETS. DE MET TEFLON®
BEHANDELDE STOELN ZIJN VOORAL COMFORTABEL, ZONDER U OOIIT TE LATEN ZITTEN.

Door te innoveren maakt Renault de auto van uw leven

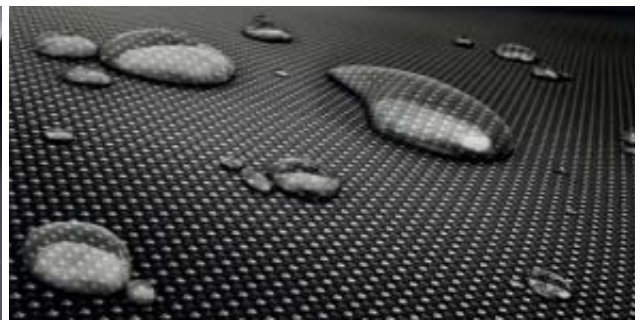
Geen sporen of vlekken ... De Teflon®-behandeling beschermt elke textielvezel van de bekleding: uw stoel blijft mooi en fris zoals op de eerste dag. Waarschuwing voor kinderen : het heeft geen zin met jullie kleurpotloden op de stoelen of rugleuningen te tekenen, want het houdt niet!

Door te innoveren maken wij auto's steeds begeerlijker

Minder wasbeurten, dus minder waterverbruik, dus minder milieuvuiling. De Teflon®-behandeling is ecologisch verantwoord zonder dat je erbij stilstaat ... En Renault is er trots op dat het de eerste autofabrikant is die deze stoelen kan aanbieden, die innovatief zijn op meerdere fronten!

Door te innoveren, bouwen wij een toekomst om uw verwachtingen te overtreffen

De Teflon®-behandeling stoot vloeistoffen op water- en oliebasis af door een moleculaire barrière te vormen rondom elke vezel. Op die manier blijven de bekleding en de weefsels er langer als nieuw uitzien.



ONZE ABSOLUTE PRIORITEIT: IEDERS VEILIGHEID GARANDEREN



RENAULT HEEFT VEILIGHEID HOOG IN HET VAANDEL. AL EEN AANTAL JAREN ONTWIKKELT DE GROEP EEN GLOBALE BENADERING TERWIJL HET REKENING HOUDT MET EEN AANTAL RISICOFACTOREN BIJ AUTO'S, ZOALS TECHNISCHE, MENSELIJKE EN EXTERNE FACTOREN.

VOORKOMEN

Om te anticiperen op risico's en de bestuurder in alle omstandigheden te informeren

De door Renault ontwikkelde technologie houdt de bestuurder continu op de hoogte van de situatie en stelt hem in staat te reageren wanneer dat nodig is. Op die manier verloopt de rit veiliger en rustiger.

CORRIGEREN

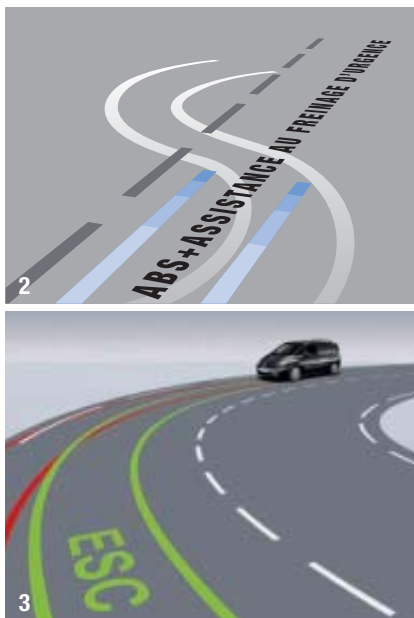
Moderne technologie die alles verandert

Renault heeft actieve hulpsystemen ontwikkeld, die tijdens het rijden tijdig kunnen ingrijpen om verrassingen en stuurfouten te helpen voorkómen.

BESCHERMEN

Van alle inzittenden van het voertuig maar ook van de medeweggebruikers

Dankzij onze expertise op het gebied van ongevallen en innovatieve technologie, die een ieder ten goede komt, vormen de auto's van Renault een van de veiligste modellengamma's die er bestaan. Onze prioriteit: maximale veiligheid garanderen om levens te redden in geval van een ongeluk.



1. Bescherming van de inzittenden. Renaults innovatieve Fix4sure-techniek zorgt er in combinatie met een reeks airbags voor dat alle inzittenden veilig worden opgevangen en niet onder de veiligheidsgordels door glijden. **2. Antiblokkeersysteem (ABS)** met elektronische remkrachtverdelers (**EBV**), noodstopbekrachtiging: zorgt voor stabiliteitscontrole wanneer u plotseling flink moet remmen. **3. Dynamische stabiliteitscontrole (ESP)** met ASR tractiecontrole en onderstuurcontrole (CSV). Zorgt voor stabiliteitscontrole onder moeilijke rijomstandigheden. **4. ISOfix-systeem.** Hiermee kunt veilig en gemakkelijk een kinderzitje plaatsen op de buitenste zitplaatsen achterin.

BEWUSTMAKING EN HULP VERLENEN

Handelen voor de veiligheid van anderen

Bij Renault staat de mens centraal. Daarom zijn wij betrokken bij een aantal maatschappelijke initiatieven op het gebied van preventie en bewustwording van de risico's van verkeer in de omgeving van scholen en universiteiten, bij de allerjongsten en internationale instellingen. Ook zijn wij betrokken bij de verbetering van de efficiëntie van hulpdiensten wanneer deze in actie moeten komen.



DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY 2011-2020 SUPPORTED BY RENAULT

Enkele getallen over de veiligheid van Renault

- Eerste autofabrikant die het maximumaantal van vijf sterren behaalde bij Euro NCAP-tests voor twaalf van zijn modellen sinds 2001.
- Jaarlijkse investeringen van 100 miljoen euro in onderzoek en ontwikkeling op het gebied van veiligheid.
- Vierhonderd echte crashtests en vierduizend digitale simulaties per jaar.

DE RENAULT ESPACE: NOG STEEDS EEN WARE LUXE. DAG IN DAG UIT.



DE WERELD VAN RENAULT
OP WWW.RENAULT.TV

VERLENG
DE ESPACE-ERVARING
OP WWW.RENAULT.NL





ESPACE



www.renault.nl

3
* JAAR GARANTIE
150 000 km

RENAULT adviseert **elf**

Alles is in het werk gesteld om juiste en actuele informatie in deze uitgave ten tijde van zijn verschijning (oktober 2012) te vermelden. Deze brochure werd samengesteld op basis van voorseries of prototypes. In het kader van zijn streven naar constante verbetering van zijn producten behoudt Renault zich op ieder moment het recht voor om wijzigingen in de specificaties en aan de beschreven en afgebeelde auto's en accessoires door te voeren. Eventuele wijzigingen worden zo snel mogelijk aan de Renault-dealers doorgegeven. Per land kunnen de op de markt gebrachte versies verschillen en kunnen bepaalde uitrustingen niet leverbaar zijn (standaard, optioneel of accessoire). Raadpleeg daarom uw plaatselijke Renault-dealer voor de meest recente informatie. Vanwege technische beperkingen bij het drukproces kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren verschillen van de echte kleur van de lakken en materialen in het interieur. Alle rechten voorbehouden. Renault is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Gehele of gedeeltelijke reproductie van deze publicatie in welke vorm of met welk middel dan ook is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Renault.

