

RENAULT '90



RENAULT - Autos zum Leben.

Wie nahezu alle Lebensbereiche wird auch das Reisen mit dem Automobil in Zukunft immer mehr vom Wunsch nach weitgehender Freiheit durch individuelle Mobilität bestimmt werden. Auf diese Herausforderung antwortet Renault mit Automobilen, die sich durch technisch beispielhafte Konzeption und hohe Lebensqualität an Bord auszeichnen. Renault baut Automobile, die für jeden eine neue Qualität des Lebensraumes auf die Straße bringen. Gleichgültig, welche individuellen Vorstellungen Sie von Ihrem



Auto haben: klein und kompakt, luxuriös und variabel, robust und wirtschaftlich. In jedem Renault genießen Sie Fahrfaszination als Ausdruck aktiver Lebensfreude mit einem Höchstmaß an individueller Beweglichkeit.

Wie eigenständig und faszinierend Renault in Zukunft „Autos zum Leben“ realisieren will, zeigt eindrucksvoll der fahrbereite und straßentüchtige Prototyp „Mégane“. In ihm steckt die ganze innovative Kraft der Renault-Forschung und -Entwicklung. Renault zeigt damit De-

sign-Trends und technische Möglichkeiten kommender Modellgenerationen auf. Der „Mégane“ ist eine geräumige und komfortable Luxuslimousine mit variabler Karosserie und variablem Innenraum. Vier seitliche Schiebetüren – eine Mittelsäule gibt es nicht mehr – öffnen den Zugang zum Innenraum. Die Vordersitze sind drehbar: So läßt sich der Fahrersitz seitlich um 60° schwenken. Der Beifahrer kann seinen Sitz sogar um 180° zu den hinteren Passagieren drehen. Im Fond befinden sich Liegesitze mit Fuß-

stützen. Die gewölbte Heckscheibe kann um 35 cm nach hinten ausfahren, um so zusätzlichen Platz im Fahrzeuginnenraum zu schaffen. Der Kofferraum ist mit einem Ausziehboden ausgestattet, der das Be- und Entladen erleichtert.

Der „Mégane“ repräsentiert den modernsten Stand der Technik: Allradantrieb und Vierradlenkung, elektronische Niveauregulierung, auf Hand- oder Automatik-Betrieb umschaltbares Getriebe, 3-Liter-V6-Turbomotor mit 250 PS, Höchstgeschwindigkeit 260 km/h.



RENAULT 5





RENAULT 5

Renault 5 Campus, Campus Diesel



Ein Fahrspaß, den sich auch junge Leute bequem leisten können: der schadstoffarme Renault 5 Campus als Diesel oder Benzin mit regeltem 3-Wege-Kat nach US-Norm. Jede Menge Grundausstattung serienmäßig: 5-Gang-Getriebe, Halogenscheinwerfer, Außenspiegel links und rechts, Bremskraftverstärker, umklappbare Rücksitzbank, Automaticgürte hinten, Scheibenwischer mit

2 Stufen, Tageskilometerzähler, beheizbare Heckscheibe, Nebelschlußleuchte und abschließbarer Tankdeckel. Der Sicherheit dient die Einzelradaufhängung rundum und das Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Servounterstützung.



Renault 5 TR Prima

Kleiner Freund mit viel Temperament und voller prima Ideen: beide Außenspiegel lassen sich von innen einstellen, die Rücksitze sind zu 1/3 oder 2/3 einzeln umklappbar, die Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage hat Intervall-Schaltung, der Flankenschutz

beugt Kratzern beim Ein- und Aussteigen in engen Parklücken vor. Serienmäßig auch die Radiovorrichtung mit Dachan-

tenne sowie die Lautsprecher-Vorbereitung im Heck.

Auf Wunsch kann der TR Prima mit Wärmeschutzglas, Metallic-Lackierung oder Sonnendach ausgerüstet werden. Als 3-Türer auf Wunsch mit hinteren Ausstellfenstern.



Renault 5 GTR Prima, GTD Prima, Automatic Prima



Geteilt umklappbare Rücksitze

Kleiner Freund mit allen Finessen: zum Beispiel Velourspolsterung, elektrische Fensterheber vorn, Türzentralverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung (PLIP), Ölstandsanzeige, Warnton für „Licht an“, Scheibenwischer mit Intervall oder Servolenkung beim Automatic Prima, Nebelscheinwerfer. Eigenständiger

Abb.: Renault 5 GTR, 5-türig

Auftritt mit seitlichem Flankenschutz und stilvollen Radzierblenden „Soleil“. Durch Umklappen der asymmetrisch geteilten Rücksitze werden aus 233 Litern Gepäckraum stufenweise 917 Liter Stauraum.



Renault 5 GTX Prima

Der Kleine Freund mal ganz luxuriös und exklusiv in Ausstattung und Tech-



Leichtmetallfelgen auf Wunsch

nik. Außenspiegel, Flankenschutz, Seitenschweller und Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert. Der schadstoffarme 1,8 l-Motor hat elektronische Kraftstoff-Einspritzung. Zur Innenausstattung gehören Pilot-sitze vorn und elektronischer Drehzahlmesser.

Serienmäßige Annehmlichkeiten: elektrische Fensterheber, Türzentralverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung (PLIP), getöntes Wärmeschutz-

glas, Scheibenwischer und Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Intervallschaltung, Zweiklanghorn, regulierbare Instrumentenbeleuchtung, Nebelscheinwerfer.



Zentralverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung

Renault 5 GTE

Sportlich in Bestform, der Kleine Freund mit spurtfreudigem 1,8 l-Motor und elek-



tronischem Motor-Management, 5-Gang-Getriebe. Spurtstark von 0 von 100 km/h in 9,3 Sekunden. Spitze 180 km/h. Das straffe und komfortable Fahrwerk mit Einzelradaufhängung rundum und sportlicher

Vierstab - Verbundlenker - Hinterachse sichern ausgezeichnete Spurtreue, geringe Seitenneigung und neutrales Kurvenverhalten. Vier Scheibenbremsen, Leichtmetallfelgen, elektrische Fensterheber vorn, Türzentralverriegelung mit Infrarot-

Fernbedienung, Heckspoiler und Nebelscheinwerfer serienmäßig. Im Innenraum sportliche Schalensitze vorn, Sportlenk-rad, Drehzahlmesser und Ölstands-anzeige.



Optimaler Seitenhalt durch sportliche Schalensitze

Das Renault 5-Programm auf einen Blick.

In acht schadstoffarmen Modellversionen lädt der Kleine Freund Renault 5 zu ungetrübtem Fahrspaß ein. Alle Benziner mit regeltem 3-Wege-Katalysator sind sogar schadstoffarm nach strenger US-Norm. Ob Sie lieber den sparsamen Campus oder den sportlichen GTE fahren, ob Sie einen 3-türigen oder praktischen 5-türigen Renault 5 bevorzugen – für jeden gibt es den passenden Kleinen Freund.

Renault 5	Hubraum cm ³	Leistung kW / PS	Schadstoffarm
Campus	1,4 l	43 / 58	US-Norm
Campus Diesel	1,6 l	40 / 54	Diesel
TR Prima	1,4 l	43 / 58	US-Norm
GTR Prima	1,4 l	43 / 58	US-Norm
Automatic Prima	1,8 l	54 / 73	US-Norm
GTD Prima	1,6 l	40 / 54	Diesel
GTX Prima	1,8 l	54 / 73	US-Norm
GTE *	1,8 l	69 / 94	US-Norm

Alle Benziner serienmäßig nur noch mit regeltem 3-Wege-Katalysator nach US-Norm.

* nur 3-türig

RENAULT 19





RENAULT 19

Renault 19 TR, TD

Komplette Basisausstattung mit vielen praktischen Lösungen, z. B. 5-Gang-Getriebe, höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn (5-Türer), Kontrolleuchte für Bremsbeläge, zwei von innen einstellbare Außenspiegel, Vorrüstung für Radioeinbau und Dachantenne, Scheiben-

wischer mit 2 Stufen und Intervall, Heckscheiben-Wisch-Waschanlage.



Abb.: Renault 19 TR, 5-türig



Renault 19 GTR, GTS, GTX, GTD

Kultivierte, großzügige Ausstattung serienmäßig. Die stark profilierten Sitze bieten perfekten Seitenhalt. Und sind

kante erleichtert Be- und Entladen. Der Kofferraum ist ebenso wie das Handschuhfach beleuchtet. Dazu als sinnvolle Ergänzung der Innenraumbeleuchtung – die Kartenleselampe. Ein Warnton meldet „Licht an“, wenn die Scheinwerfer beim

Zusätzliche Aufwertung erhält der Renault 19 ab GTR-Version durch Sonderausstattungs-Details: z. B. elektrisches Glasschiebedach, höhenverstellbarer Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze, höhenverstellbares Lenkrad, elektrische



Höhenverstellbarer Fahrersitz auf Wunsch



Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn (5-Türer)



Gurtschlösser vorne am Sitz befestigt

auf langen Strecken besonders komfortabel. Durch die einzeln umklappbaren Rücksitzlehnen läßt sich der Kofferraum stufenweise von 386 l auf 1.310 l vergrößern. Die große Heckklappe reicht bis zur Stoßstange, die niedrige Lade-

Abstellen des Motors nicht ausgeschaltet werden. Im Autofahrer-Alltag besonders praktisch ist die Ölstandsanzeige in der Instrumententafel: vom Ölstand-Prüfen verschmutzte Finger gehören damit der Vergangenheit an. Außerdem serienmäßig der Drehzahlmesser (GTS, GTX).

Fensterheber vorn, Zentralverriegelung, 4 x 6 Watt Stereoanlage mit Bedienungssatellit am Lenkrad. GTX und GTD sind auf Wunsch außerdem mit Servolenkung sowie mit ABS lieferbar.



Abb.: Renault GTS, 5-türig



Komfortabler Innenraum (GTS)

Renault 19 TSE, TXE, TDE

Gepflegtes Ambiente und luxuriöse Komfortausstattung, u. a. mit elektrischen Fensterhebern vorn, Ausstellfenstern hinten (3-Türer), grünem Wärmeschutzglas, Drehzahlmesser und Nebelscheinwerfern. Die Infrarot-Fernbedienung der

verstellbar, die Kopfstützen der Vordersitze außerdem in der Neigung einstellbar. Der auf Wunsch im TXE lieferbare Bordcomputer mit 7 verschiedenen Funktionen informiert ständig über wichtige Fahrdaten, wie Durchschnittsverbrauch, Tankinhalt, Durchschnittsgeschwindigkeit oder Außentemperatur.

Zusätzliche Sonderausstattungs-Details



Abb.: Renault 19 TXE 5-türig, (Leichtmetall-Felgen auf Wunsch)

Zentralverriegelung – für alle Türen und die Heckklappe – ist im Schlüssel integriert. Die Velourspolsterung der Sitze trägt zur wohlichen Anmutung des Interieurs bei. Der Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze und das Lenkrad sind höhen-

heben den Renault 19 von seinem Klassenumfeld ab: z. B. ABS, Servolenkung (TXE, TDE), 4 x 6 Watt Stereoanlage mit Bedienungssatellit am Lenkrad und elektrisches Glasschiebedach.



Bequeme Sitze mit Velourspolsterung



Übersichtlich angeordnete Armaturen (Abb.: TSE)



Elektrisches Schiebedach auf Wunsch

Das Renault 19-Programm auf einen Blick.

Ein starker Typ, der neue Renault 19. Seine Motoren sind alle schadstoffarm, die Benzinern mit geregelterm 3-Wege-Kat sogar nach strenger US-Norm. Seine innere Größe überzeugt durch Komfort: 1,86 m Innenmaß vom Gaspedal bis zur Rücksitzlehne, 1,44 m Innenraumbreite. Seine Karosserie ist umfangreich korrosionsschutz, alle stark gefährdeten Bleche sind verzinkt.

Renault 19	Hubraum cm ³	Leistung kW / PS	Schadstoffarm
TR, GTR	1.390	43 / 58	US-Norm
GTS, TSE	1.721	54 / 73	US-Norm
GTX, TXE	1.721	66 / 90	US-Norm
TD*, GTD, TDE**	1.870	47 / 64	Diesel

Alle Benzinern serienmäßig nur noch mit geregelterm 3-Wege-Kat nach US-Norm.

* nur 3-türig ** nur 5-türig

RENAULT 19 CHAMADE





RENAULT 19 CHAMADE

Renault 19 Chamade TR, TD

Großzügigkeit ist eine Stärke, die beim Renault 19 Chamade in vielfältiger Weise Freiraum



genießt. So ist er ganz groß, wenn's um gute Ideen für ein großzügiges Innenraum-Angebot mit vielen praktischen Ausstattungs-Details geht. Serienmäßig sind zum Beispiel 5-Gang-Getriebe, 6-fach höhenverstellbare Automaticgurte vorn, Automaticgurte und Beckengurt hinten, umklappbare Rücksitzbank, von innen einstellbare Außenspiegel rechts und

Abb.: Renault 19 Chamade TR



links, Scheibenwischer mit 2 Stufen und Intervall, beheizbare Heckscheibe, Nebelschlußleuchte, Bremskraftverstärker, Kontrollleuchten für Bremsbelag, Handbremse, Reservetank und integrierter Frontspoiler.

Renault 19 Chamade GTR, GTS, GTX, GTD

Der Renault 19 Chamade vereint Leistung, Sicherheit und Komfort in eleganter Form. Auf überzeugende Weise bietet er mehr Raum für mobiles Ambiente. Jedes Ausstattungsdetail zeigt großzügigen Raumkomfort auf hohem Wertniveau. Die stark profilierten Sitze mit atmungs-



Höhenverstellbares Lenkrad auf Wunsch

Ölstandsanzeige und Drehzahlmesser beim GTS und GTX, gibt es auf Wunsch ein Komfortpaket mit höhenverstellbarem Fahrersitz und Lenkrad. Oder ein Ausstattungspaket mit elektrischen Fensterhebern vorn und Zentralverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Auf



Elektrische Fensterheber vorn auf Wunsch

Wunsch auch: Wärmeschutzglas, Cassette-Radio 4 x 6 Watt mit Bedienungssattel am Lenkrad, elektrisches Glasschiebedach mit Sonnenjalousie und Antiblockiersystem von Bendix (GTD, GTX) oder Servolenkung (GTD, GTX).



Handschuhfach mit Ablagefläche

aktiver Polsterung tragen wesentlich zum Wohlgefühl von Fahrer und Mitfahrer bei. Sitzlehnen mit perfektem Seitenhalt gewährleisten Komfort und bequemes Sitzen speziell auf langen Fahrstrecken. Die asymmetrisch geteilten Rücksitzlehnen sind einzeln umklappbar.

Zur reichhaltigen Serienausstattung, unter anderem mit Warnton für „Licht an“,



Abb.: Renault 19 Chamade GTS

Renault 19 Chamade TSE, TXE, TDE

Die individuelle Art, Renault-Fortschritt zu genießen. Das optimale Verhältnis von Kraftentfaltung und Wirtschaftlichkeit, Komfort und Ausstattung ist beim Renault 19 Chamade auf meisterliche Art realisiert. Phantastisch, die



Bordcomputer mit 7 Funktionen auf Wunsch

reichhaltige Serienausstattung dieser Modellreihe: Lenkrad und Fahrersitz sind in der Höhe verstellbar. Auch die Lendenwirbelstütze im Fahrersitz läßt sich nach Komfortposition einstellen. Die Neigung



1-Schlüssel-System mit Infrarot-Fernbedienung



Höhenverstellbarer Fahrersitz

der Kopfstützen ist ebenfalls einstellbar. Die Seitenfenster vorn heben und senken sich elektrisch. Auch die Velourspolsterung ist serienmäßig.

Ganz groß ist der Renault 19 Chamade auch in kleinen Dingen: Die elektrische Zentralverriegelung aller Türen inklusive Kofferraum erfolgt per Infrarot-Fernbedienung im Schlüssel. Auf Wunsch sind beide Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar. Außerdem

Bordcomputer mit 7 Funktionen, Cassetten-Radio 4 x 6 Watt mit Bedienungssattelit am Lenkrad, elektrisches Glasschiebedach mit Sonnenjalousie, Leichtmetallfelgen, Metallic-Lackierung oder elegante schwarze Lederpolster mit Sportsitzen vorn und Sportlenkrad.



Abb.: Renault 19 Chamade TXE

Das Renault 19 Chamade- Programm auf einen Blick.

In neun Modellversionen überzeugt der Renault 19 Chamade durch elegantes Styling, freundlich hellen Innenraum mit großzügigen Maßen sowie zahlreichen Feinheiten und Finessen in der Ausstattung. Selbstverständlich sind alle Motoren des Renault 19 Chamade kraftstoffsparend und schadstoffarm, alle Benzinern mit regeltem 3-Wege-Kat nach US-Norm ausgerüstet.

Renault 19 Chamade *	Hubraum cm ³	Leistung kW / PS	Schadstoffarm
TR, GTR	1.390	43 / 58	US-Norm
GTS, TSE	1.721	54 / 73	US-Norm
GTX, TXE	1.721	66 / 90	US-Norm
TD, GTD, TDE	1.870	47 / 64	Diesel

Alle Benzinern serienmäßig nur noch mit regeltem 3-Wege-Kat nach US-Norm.

* Lieferbar ab Jan. '90

RENAULT 21





RENAULT 21

Renault 21 TL

Lieben Sie Ausgewogenheit zwischen Preis und Leistung? Dann wird Sie der neue Renault 21 in jeder Form überzeugen: als elegante Stufenheck-Limousine



Abb.: Renault 21 GTD (Fließheck)

oder mit sportlichem Fließheck. Die reichhaltige Serienausstattung macht das Reisen in jeder Modellversion zum uneingeschränkten Vergnügen. Grünes Wärmeschutzglas schafft angenehmes Licht im Innenraum. Und jeder hat an seinem Platz die Bewegungsfreiheit, die er sich wünscht. Serienmäßig sind zum Beispiel höhenverstellbare Sicherheitsgurte, in der Neigung verstellbare Kopfstützen vorn und Radiovorrichtung. Als Extras können Sie



Mehrfach verstellbare Kopfstützen

auf Wunsch eine 4 x 6 Watt Radio-Anlage oder ein Schiebedach wählen.

Renault 21 GTL, GTS, GTD, Turbo D

Erleben Sie luxuriösen Komfort auf hohem Niveau. Genießen Sie die exklusive Serienausstattung. Sie ist charakteristisch für die Innenraumkultur des neuen Renault 21. Zu den vielen prak-



1-Schlüssel-System mit Infrarot-Fernbedienung



Höhenverstellbarer Sicherheitsgurt



Abb.: Renault 21 TL (Fließheck)

tischen Annehmlichkeiten zählen bereits ab GTL-Version Lendenwirbelstütze,

Velourspolster, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank und Drehzahlmesser. Die Seitenscheiben vorn heben und senken sich elektrisch. Alle Türen, der Kofferraum und der Tankdeckel haben Zentralverriegelung. Wunschausstattung: 4 x 6 Watt-Radio, Glasschiebedach, Leichtmetallfelgen, Klimaanlage mit autom. Temperaturregelung (außer GTL).



Höhenverstellbares Lenkrad



Abb.: Renault 21 GTS (Stufenheck)

Renault 21 TSE, TXE, TXI

Begeisternd elegant präsentiert sich der neue Renault 21 mit Stoßfängern in Wagenfarbe und Nebelscheinwerfern, mit Fließheck oder Stufenheck, je nach Version. Serienmäßig sind Bordcomputer und Velourspolster. Beim TXI auch ABS-Sicherheit, Alu-Felgen, Sportlenkrad und Sportsitze vorn sowie elektrische Fensterheber vorn und hinten und elektrisch beheizte Außenspiegel.

Im neuen Renault 21 TXI verfügen Sie über die leise und kultivierte Kraft des neuentwickelten 12-Ventiler-Motors,



Elektrische Fensterheber vorn



Innenraum Renault 21 TSE

2,0 l, 99 kW/134 PS mit besonders schadstoffarmer Kraftstoff-Verbrennung. Schon im unteren Drehzahlbereich zeigt sich der deutliche Zuwachs an Motorleistung. Eine Besonderheit dieser Modellversion:

sie ist auch mit permanentem Allradantrieb verfügbar (nur Fließheck). Auf Wunsch läßt sich die kultivierte Ausstattung dieser Modellversionen durch elegante Lederpolster weiter steigern.



Abb.: Renault 21 TXI (Stufenheck)

Das Renault 21-Programm auf einen Blick.

Ob als sportliches Fließheck oder elegantes Stufenheck, der Renault 21 macht Ihnen ein beispielhaftes Angebot an kultiviertem Freiraum auf Rädern. Allein die Breite des Innenraumes beträgt respektable 148 cm. Den Gepäckraum verwandeln Sie durch Umklappen der asymmetrisch geteilten Rücksitzlehne (außer TL) stufenweise in einen Stauraum, für den auch sperrige Ladung kein Problem ist.

Renault 21	Hubraum cm ³	Leistung kW / PS	Schadstoffarm	Version
TL / GTL	1.721	54 / 73	US-Norm	Stufenheck/Fließheck
TSE / GTS	1.721	66 / 90	US-Norm	Stufenheck/Fließheck
TXE TXE Automatic	2.165	79 / 107	US-Norm	Fließheck
TXI *	1.995	99 / 134	US-Norm	Stufenheck/Fließheck
TXI Allrad *	1.995	99 / 134	US-Norm	Fließheck
Turbo Allrad *	1.995	119 / 162	US-Norm	Stufenheck
GTD	2.068	53 / 72	Diesel	Stufenheck/Fließheck
Turbo D	2.068	65 / 88	Diesel	Stufenheck/Fließheck

Alle Benziner serienmäßig nur noch mit geregeltem 3-Wege-Kat nach US-Norm.

* Lieferbar erst im Laufe 1990.

RENAULT 21 NEVADA





RENAULT 21 NEVADA

Renault 21 Nevada TL, TD

Elegantes Flair und behagliche Atmosphäre herrschen an Bord dieses vielseitigen



Abb.:
Renault 21 Nevada TL
(Dachreling auf Wunsch)

tigen Nevada-Modells. Der harmonisch gestaltete Innenraum ist wohnlich ausgestattet. Die bequemen Vordersitze mit atmungsaktiver Polsterung haben individuell einstellbare Rückenlehnen und Kopfstützen. Die Gurte sind in der Höhe verstellbar. Das Lenkrad liegt griffig in den Händen. Ausgereifte, erprobte Funktionalität ist eine Stärke der Serienausstattung im Renault 21 Nevada. Dazu zählen auch zwei von innen einstell-



Armaturentafel (TL)

bare Außenspiegel, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Heckscheibenwischer, ausgekleideter Gepäckraum sowie ein kraftstoffsparendes 5-Gang-Getriebe.

Renault 21 Nevada GTS*, GTX*, GTD*, Turbo D*

Beispielhafte Variabilität des Raumes, präzise Technik, niveauvoller Komfort und luxuriöse Ausstattung sind die Merkmale des Renault 21 Nevada. Bei nach vorn geklappten Rücksitzbänken verfügen Sie über 1,7 Kubikmeter Fassungsvermögen. Das unverwechselbare Ambiente unterstreichen dezente Farben und harmonisch abgestimmte Polster, elegante Seitenverkleidungen, Teppichboden sowie der verkleidete Gepäckraum. Der Fahrersitz läßt sich individuell in der Höhe einstellen. Die Höhe der Scheinwerfer reguliert der Fahrer von innen, je nach Beladung. Die Fahrsicherheit, selbst bei voller Last, bestimmt das technische Konzept



Rücksitzbank mit integrierter Armlehne

des Fahrwerks mit variabler Elastizität der Federung bei unterschiedlicher Belastung. Die Seitenscheiben vorn senken und heben sich elektrisch. Ein Infrarot-Signal übernimmt die Zentralverriegelung der Türen, des Tanks und Gepäck-



Ebene Ladefläche

raums. Drehzahlmesser, Servolenkung und verchromte Dachgalerie sind serienmäßig (außer GTS, GTD).

* = Familiare-Version (7-sitzig)



Abb.: Renault 21 Nevada GTS (Dachreling auf Wunsch)



Renault 21 Nevada TXE

Das fantastische Raumangebot in der TXE-Version des Renault 21 Nevada erfüllt höchste Ansprüche, denn selten wurde praktische Raumnutzung im Automobil so durchdacht und konsequent verwirklicht. Kreative Zweckmäßigkeit lädt dazu ein, auch große Vorhaben in Freizeit



Version Familiale (7-Sitzer)

und Beruf an- und einzupacken. Durch Umklappen der Rücksitzbänke ist schnell ein riesiger Laderaum gezaubert. Der Nevada TXE zeichnet sich durch üppige Ausstattung aus: Bordcomputer, getönte Scheiben, Fensterheber vorn, Infrarot-Zentralverriegelung, Servolenkung, geteilte Rücksitzbank 1/3-2/3, Fahrersitz und Lenkrad höhenverstellbar, Dachgalerie, Stoßfänger in Wagenfarbe



Höhenverstellbares Lenkrad



Elektrische Fensterheber vorn

und Nebelscheinwerfer. Auf Wunsch wird Ihr Renault 21 Nevada TXE mit Klimaanlage, elektronischer Temperaturregelung, elektrisch einstellbaren und beheizten Außenspiegeln, Leichtmetallfelgen und ABS-Sicherheit ausgerüstet.



Das Renault 21 Nevada-Programm auf einen Blick.

Mit ansprechendem Design und einem eindrucksvollen Raumangebot bietet der Renault 21 Nevada eine gelungene Synthese aus Combi und Limousine. Ästhetische Eigenständigkeit erhält der Nevada durch sein großzügig verglastes Heck. Komfortabel und angenehm reisen bis zu sieben Erwachsene in den familienfreundlichen Versionen des Renault 21 Nevada GTS, GTX, GTX Automatic, GTD und Turbo D.

Renault 21 Nevada	Hubraum cm ³	Leistung kW / PS	Schadstoffarm
TL KAT	1.721	54 / 73	US-Norm
GTS KAT / GTS Familiale	1.721	66 / 90	US-Norm
GTX, TXE KAT / GTX Familiale	2.165	79 / 107	US-Norm
GTX, TXE Automatic GTX Fam. Automatic	2.165	79 / 107	US-Norm
GTX KAT 4 x 4	2.165	79 / 107	US-Norm
TD, GTD / GTD Familiale	2.068	53 / 72	Diesel
Turbo D / Turbo D Familiale	2.068	65 / 88	Diesel

Alle Benzinserien serienmäßig nur noch mit geregelterm 3-Wege-Kat nach US-Norm.

RENAULT 25





RENAULT 25

Renault 25 TX, Turbo D



Das kultivierte Gesamtkonzept des Renault 25 zeichnet sich bei der Version TX durch viele praktische Details aus. So ist zum Beispiel die Infrarot-Fernbedienung zur Zentralverriegelung aller 4 Türen, der Heck- und Tankklappe praktisch in den Schlüssel integriert. Elektrisch heben und senken sich die vorderen Seitenscheiben. Mit einem einzigen Handgriff läßt sich die Rücksitzbank umklappen, so daß ungewöhnlich viel Stau-

raum selbst für sperriges Gepäck entsteht.

Ein großzügiger Innenraum ist die Basis für excellenten Reisekomfort und Fahrkultur. Das Lenkrad ist in der Höhe verstellbar. Die Lenkung ist servounterstützt. Die Lendenwirbel-Stütze am Fahrersitz und der

Neigungswinkel der Kopfstützen vorn sind individuell einstellbar.



Rücksitzbank mit einem Handgriff umklappbar

Renault 25 TX V6



Der preiswerte Einstieg in die 6-Zylinder-Klasse. Mit einem überzeugenden Angebot an Kraft, Raum und Komfort. Im funktional gestalteten Cockpit des großen, variablen Innenraumes genießt der aktive Fahrer die kultivierte und leise Kraft des V6-Triebwerks und erlebt viele serienmäßige Annehmlichkeiten: höhenverstellbares Lenkrad, elektrische Fensterheber vorne, von innen einstellbare Außenspiegel, grünes Wärmeschutzglas

und Bordcomputer. Dieser informiert u. a. über Durchschnittsgeschwindigkeit, Kraftstoffverbrauch und -vorrat, gefahrene Kilometer und Reichweite. Auch ABS-Sicherheit und Leichtmetallfelgen sind serienmäßig. All dies zu einem Preis, der in der

Oberklasse Furore macht.



Komfortabler Innenraum (TX)

Renault 25 V6i



Lederausstattung auf Wunsch.

In eleganter Form bietet der Renault 25 V6i eine ungewöhnlich luxuriöse Serienausstattung, die sich an zahlreichen

klappe mit Schließ-Automatik, zwei elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel, Scheibenbremsen vorn und hinten mit ABS-Sicherheit von Bosch. Typisch für das eigenständige Erscheinungsbild: Leichtmetallfelgen sowie in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger und Heckspoiler.

baren Vordersitzen, elektrischen Fensterhebern für alle vier Seitenscheiben, Bordrechner, sprechendem Kontrollsystem, Innenraumbeleuchtung mit verzögerter Ausschaltung und separater Heizung im Fond bis zur 4 x 20 Watt Radio- und Cassettenanlage, die Sie per Tastendruck am Lenkrad-Satellit bedienen – überall Perfektion bis ins Detail.



Klimatisierungsautomatik und Tempopilot auf Wunsch

Details erkennen läßt: Nebelscheinwerfer, grün getöntes Wärmeschutzglas, Heck-

Die Fülle der serienmäßigen Annehmlichkeiten reicht von elektrisch einstell-



Fernbedienung der Zentralverriegelung im Schlüssel integriert



Lenkrad-Bedienungssatellit der 4 x 20 Watt-Stereo-Anlage



ABS von Bosch

Das Renault 25-Programm auf einen Blick.

Der Renault 25 mit Frontantrieb zeigt auf faszinierende Weise, wie Renault Ansprüche an die Lebensqualität in der automobilen Oberklasse in die Praxis umsetzt. Alles ist eine gute Spur durchdachter, feiner, individueller. Der Windkanal und die Renault Sicherheitsforschung haben die elegante Form des Renault 25 mitgeprägt.

Renault 25	Hubraum cm ³	Leistung kW / PS	Schadstoffarm
TX	2.165	79 / 107	US-Norm
TX V6 / V6 injection	2.849	110 / 150	US-Norm
Turbo D	2.068	63 / 86	Diesel

Alle Benziner serienmäßig nur noch mit regeltem 3-Wege-Kat nach US-Norm.

RENAULT ESPACE





RENAULT ESPACE

Renault Espace GTX

Aus jeder Sicht ein konsequenter Schritt in Richtung einer einzigartigen



Lebensqualität an Bord. Extrem große getönte Fensterflächen mit elektrischen Fensterhebern vorn bieten eine begeisternde Panorama-Rundumsicht. Die Rücksitze verwandeln sich umgeklappt zu Tischen. Übersichtliche Instrumententafel, geschmackvoll gepolsterte Sitze. Mit nur

4,36 Metern Außenlänge und Servolenkung wendig auf jeder Straße und in jeder Parklücke.



Stereo-Anlage 4 x 6 Watt mit Bedienungssattelit am Lenkrad auf Wunsch

Renault Espace TXE Allrad

Reizvolle Alternative für alle, die ins volle Allrad-Vergnügen einsteigen und dabei die ganze Exklusivität dieses variablen Lebensraumes auf Rädern genießen möchten. Unabhängig von Witterung und Bodenbeschaffenheit ein Optimum an Fahrsicherheit und Fahreigenschaften. Permanenter Vierrad-Antrieb mit gezielter Antriebsmoment-Verteilung auf Vorder- und Hinterräder und die selbsttätig wirkende Visco-Kupplung sind ein wich-

tiger Sicherheitsvorsprung gegenüber vielen anderen Allrad-Automobilen. Die extrem leichte und perfekt ausgewuchtete epoxyharz-verstärkte Kohlefaser-

Kardanwelle macht ein Zwischenlager überflüssig, was die Übertragung von Fahrgeräuschen auf den Innenraum ausschaltet.



Renault Espace 2000-1

Auf kleinster Grundfläche erfüllt der Renault Espace 2000-1 neue Ansprüche an die Mobilität und die zwischenmenschliche Kommunikation an Bord eines Automobils. Der drei Kubikmeter große Innenraum ist variabel wie kein anderer. Durch seine vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten verbreitet er eine Atmosphäre von einladender Großzügigkeit. Seine Verwandelbarkeit ist geradezu eine Herausforderung zu kreativem Reisen.

Mit wenigen Handgriffen sind die komfortablen und einzeln angeordneten

Sitze in vielen verschiedenen Kombinationen anzuordnen. Ausbaufähig zum Konferenz- oder Freizeitmobil mit zwei zusätz-



lichen Rücksitzen (auf Wunsch) für zwei bis sieben Fahrgäste. Die Vordersitze erlauben Ruhesitz-Position und sind um 180° drehbar. Die luxuriöse Ausstattung im 2000-1 unterstreichen die beiden Sonnendächer mit Sonnenjalousie, Leichtmetallfelgen, elektrische Fensterheber vorn, elektrisch einstellbare Außenspiegel, Zentralverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung sowie eine 4 x 20 Watt Stereo-Anlage mit 6 Lautsprechern.

Das Renault Espace-Programm auf einen Blick.

Auf der Straße neue Wege gehen mit mehr mobilen Lebensraum in exklusiver Form. Die Modellreihe Renault Espace – der neue Begriff für Raumkomfort und kommunikatives Reisen. Mit Langzeit-Qualität durch feuerverzinkten Karosserierahmen und glasfaserverstärkte Polyesterkarosserie.

Renault Espace	Hubraum cm ³	Leistung kW / PS	Schadstoffarm
GTX, GTX Allrad	2.165	79 / 107	US-Norm
TXE, TXE Allrad	2.165	79 / 107	US-Norm
2000-1-injection, 2000-1-injection Allrad	2.165	79 / 107	US-Norm
Turbo D / Turbo DX, 2000-1	2.068	65 / 88	Diesel

Alle Benziner serienmäßig nur noch mit geregelterm 3-Wege-Kat nach US-Norm.

ALPINE





ALPINE

Alpine V6 Turbo

Ansehen. Fasziniert sein. Einsteigen. Was Sie mit der Alpine V6 Turbo erleben, läßt Ihr Herz einen sportlichen Tick schneller schlagen. cW-Wert 0,30 – damit liegt die Alpine V6 Turbo faszinierend elegant und leistungsstark im Wind. Und mit der optimalen Gewichtsverteilung von 40:60 souverän sicher auf der Straße. Ein Garret T3 Turbolader mit Ladeluftkühler und Ladedruck-Regelventil sorgt für die überdurchschnittliche



Durchzugskraft in allen Drehzahlbereichen. Spitzengeschwindigkeit 243 km/h. Von 0 auf 100 km/h in nur 6,7 Sekunden.

Eine Bodengruppe rennerprobter Stahlprofile sichert außergewöhnliche Standfestigkeit. ABS von Bosch und vier innenbelüftete Scheibenbremsen garantieren erstklassige Sicherheit. Und per Infoboard mit Drehzahlmesser, Tacho, Bordrechner, Ladedruckanzeige und Kontroll-Leuchten behalten Sie im komfortabel bestückten Cockpit immer den richtigen Durchblick. Alpine V6 Turbo – zukunftsweisende Technologie und ein konsequenter Schritt nach vorn zu höherer Lebensqualität im Automobil. Schadstoffarm durch geregelten 3-Wege-Katalysator mit Lambda-Sonde.



Lederausstattung und Stereo-Anlage 4 x 20 Watt auf Wunsch



Sportliches Cockpit mit übersichtlicher Instrumenten-Anordnung



Alpine V6 Turbo	Hubraum cm ³	Leistung kW / PS	Schadstoffarm
V6 Turbo	2.458	136 / 185	US-Norm

Serienmäßig nur noch mit geregelterm 3-Wege-Kat nach US-Norm.

RENAULT Service rund ums Auto.

RENAULT Garantie

- 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

für alle Renault-Modelle.

- 12 Monate Neuwagen-Garantie ohne Kilometerbegrenzung.
- 12 Monate Gebrauchtwagen-Garantie ohne Kilometerbegrenzung (entsprechend Garantie-Bedingungen).
- 12 Monate Garantie auf alle Reparaturen, Original-Renault-Ersatzteile und Original-Renault-Zubehör.
- Lange, kostensparende Inspektionsintervalle. Große Wartungsdiagnose für Benzin-Modelle alle 50.000 km oder mindestens alle 3 Jahre, für Diesel-Modelle alle 60.000 km oder mindestens alle 3 Jahre. Kleine Wartungsdiagnose für Benzin-Modelle alle 10.000 km, für Diesel-Fahrzeuge alle 7.500 km, oder mindestens einmal im Jahr. (Motorölwechsel bei Fahrzeugen mit Turbo-Motor alle 5.000 km).

RENAULT boutique

Schicke Sportmode, originelle Geschenke und

natürlich Nützliches und Sportliches für Ihren Renault finden Sie in der Renault-Boutique. Fragen Sie Ihren Renault-Partner nach dem Katalog.

RENAULT PLUS GARANTIEVERTRAG

Sicherheit europaweit und 3 Jahre lang ab Erstzulassung. Für

36 Monate werden alle wichtigen Teile und Aggregate des Renault-Neufahrzeugs abgesichert. Darüber hinaus werden, wenn erforderlich, Kosten für Pannenhilfe oder Abschleppen, für Leihwagen oder Hotel-Übernachtung erstattet, wenn eine Panne durch ein Teil oder Aggregat verursacht wurde, das durch den Vertrag gedeckt ist.

Drei Vertragstypen stehen zur Wahl:

- Typ 1: 3 Jahre, max. 100.000 km, Motor, Getriebe, Differential
- Typ 4/1: 3 Jahre, max. 50.000 km, wie Typ 1 plus Mechanik und elektrische Ausrüstung
- Typ 4/2: 3 Jahre, max. 100.000 km, wie Typ 1 plus Mechanik und elektrische Ausrüstung.

Sofort- Service

Mit 1.300 Kundendienststellen viertgrößtes Service-Netz der Bundesrepublik.

Europaweit 16.000 Stationen. Spezialisten, die mit modernster Technik vertraut sind, bieten Ihnen einen umfassenden Service rund um Ihr Auto.

Renault Pannenhilfe rund um die Uhr. Sie rufen – wir kommen sofort. Zentrale Rufnummer in der Bundesrepublik: 069/6666600. Ein Service, der Ihnen immer weiterhilft.

RENAULT BANK

Super Leasing- und Finanzierungs-Angebote.

Z. B. die **Vario-Finanzierung**. Mit vier Finanzierungsvarianten. Zum Beispiel mit einem extrem niedrigen effektiven Jahreszins von **2,9%** bei 12 Monaten Laufzeit. Oder zu äußerst bequemen Raten über 60 Monate bei einem effektiven Jahreszins von **6,9%**. Auch bei langer Laufzeit bleiben Sie flexibel und können jederzeit auf ein neues Renault-Fahrzeug Ihrer Wahl umsteigen.

Sprechen Sie mit Ihrem Renault-Partner. Er ist nicht nur Experte fürs Auto, sondern auch Fachmann für Finanzierung und Leasing mit der Renault Bank.

Stand: August 1989



Renault empfiehlt elf Motorenöle.

RENAULT
Autos zum Leben.