

RENAULT
Scenic
Scenic RX₄



Volans, tableau de bord



Grand intérieur Avantage



C.A.O. de plancher de bord

Vol Satis, poste de conduite

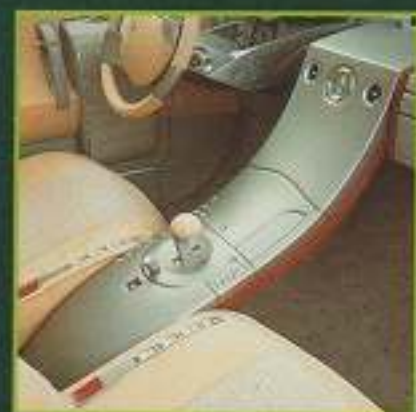


Concept-car Modus, planche de bord

Concept-car VVI Satis, design extérieur



Etude design VVI Satis



L'ergonomie selon VVI Satis

Partie arrière du concept-car Pangea



RENAULT. CRÉATEUR D'AUTOMOBILES

Une fois la voiture inventée, il restait encore à l'imaginer. Ainsi, depuis l'origine, Renault se pose la question que lui dicte sa passion du métier : "Et si on faisait la voiture autrement?" Comme le 1^{er} turbo, né sur un véhicule Renault. Le concept nouveau de fermeture de coffre arrière, 1^{er} hayon sur une voiture, et la modularité de l'habitacle, inaugurés sur la Renault 16. Le premier des véhicules à électronique embarquée, la Renault 11 Électronique. La révolution complète de l'espace automobile entièrement repensé suivant le concept de monospace, avec la création de l'Espace. Hier des découvertes, aujourd'hui



Etude style futur préfigurant un concept-car

des références. Des tendances se dessinent, des souhaits se font jour, des désirs restent encore inexprimés. Ils mettent notre intelligence au défi. Mais si nous nous inscrivons en rupture permanente avec les schémas existants, c'est pour oser l'innovation et la différence jusqu'au stade de son application et de sa mise à disposition sur le marché. Pour Renault, un concept-car n'est pas un exercice de style auquel s'essaient les ingénieurs des bureaux d'études. Il est la première ébauche d'un travail suivi d'effets, qui aboutira à un véhicule de série. C'est alors d'un territoire neuf que nous vous invitons à prendre possession. Nous avons réalisé la synthèse unique du plaisir de conduite et de vie à bord. Cette nouvelle vision du plaisir automobile est tout autre que celle centrée sur le volant. Elle est dédiée au conducteur et aux passagers ouverts aux sensations de bien-être que leur procurent les notions d'espace, d'ergonomie, de modularité, de matériaux, de couleurs... Rouler dans une Renault n'évoque plus la même chose que rouler dans une voiture.



Design intérieur et recherches ergonomiques





Conception : dessin technique



Bureau d'études



Test de peinture D.V.



De la peinture aux finitions



Modèles pour l'essai de choc test EuroNCAP



Tests de dépollution



Motorisation 3.0 V6 24V



Thermoplastique (custodes réalisés en bi-injection)



Système de sécurité (Airbag à évènements pilotés de Retenue Programmée)

Contrôle qualité Renault



Modèle, compartiment moteur



UNE SÉCURITÉ DE MÊME NIVEAU POUR TOUS LES MODÈLES, TOUS LES OCCUPANTS.

Notre philosophie : partir de l'utilisateur pour développer de nouvelles technologies; sécurité pour chacun - conducteur, passagers, enfants - adaptée à chaque morphologie; même niveau de performances et d'équipements sur tous les segments. Les crash-tests réalisés par EuroNCap, organisme indépendant le plus rigoureux en matière de sécurité européenne, placent aujourd'hui toute la gamme Renault au meilleur niveau de sécurité passive.

UNE QUALITÉ TOTALE QUI CONCERNE CHACUN DE NOS ACTES.

En amont de la fabrication, la conception s'appuie sur de nombreuses études pour définir le véhicule le plus fiable. D'où notre garantie anticorrosion véhicules particuliers 12 ans. Grâce à notre réseau de vente et d'entretien sélectif et exclusif, nous répondons, aux mieux, aux attentes de nos clients. La qualité de nos produits est éminemment sensorielle; jusque dans les agréments de vie à bord : ergonomie, couleurs et matières, acoustique de l'habitacle.



UN RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT PLEINEMENT CONSCIENT DE L'AVENIR.

Conscient des maux, Renault applique les remèdes : motorisations essence à émissions de CO₂ diminuées, motorisations diesel plus propres, posttraitement des émissions polluantes par pot catalytique, usage de carburants de substitution comme le gaz naturel, recherche sur la pollution acoustique. Et si nous anticipons en tout point sur des normes européennes antipollution toujours plus sévères, nous utilisons aussi davantage de matériaux recyclés dans la fabrication des véhicules neufs et concevons des voitures plus faciles à recycler.

L'EXCELLENCE EN MÉCANIQUE : AU-DELÀ DE LA SEULE PERFORMANCE.

Pour satisfaire raison et émotion, Renault suit un triple objectif d'excellence : performance, économie, environnement. Cet objectif de meilleures prestations et d'agrément au meilleur coût pour nos clients, voici comment nous l'atteignons. Nos moteurs essence et Diesel sont plus vifs, plus sobres, plus propres, grâce notamment à une approche beaucoup plus fine de la combustion interne. Le fonctionnement de nos turbocompresseurs a été adapté et optimisé : notre nouvelle génération de turbodiesels privilégie, ainsi, l'agrément de conduite - performance, confort acoustique et vibratoire - et la dépollution. Enfin, nos boîtes de vitesses, mécaniques ou automatiques, contribuent au plaisir de conduire tout en réduisant la consommation.



Mannequin numérique du L.A.B.
Laboratoire d'Accidentologie
(dynamique)

PREMIER



SCÉNIC, SCÉNIC RX4,
UNE FAÇON DIFFÉRENTE DE CONCEVOIR L'AUTOMOBILE
ET DEUX FAÇONS DE L'EXPRIMER.

SOMMAIRE

- Design / 4
- Modularité / 18
- Sécurité Active / 22
- Motorisations / 26
- Technologie 4x4 / 30
- Sécurité Passive / 34
- Cahier Technique Scenic / 38
- Cahier Technique Scenic RX4 / 48





DANS SCÉNIC, L'AUDACE EST DANS LES LIGNES
ET L'IMAGINATION AU VOLANT.









LA CARTE ROUTIÈRE EST EN OPTION,
MAIS TOUS LES RÊVES SONT DE SÉRIE.









RENAULT

30 40 50 60
X100

120 140 160
km/h
20 40 60 80
220 240



AIR BAG
SRS

37

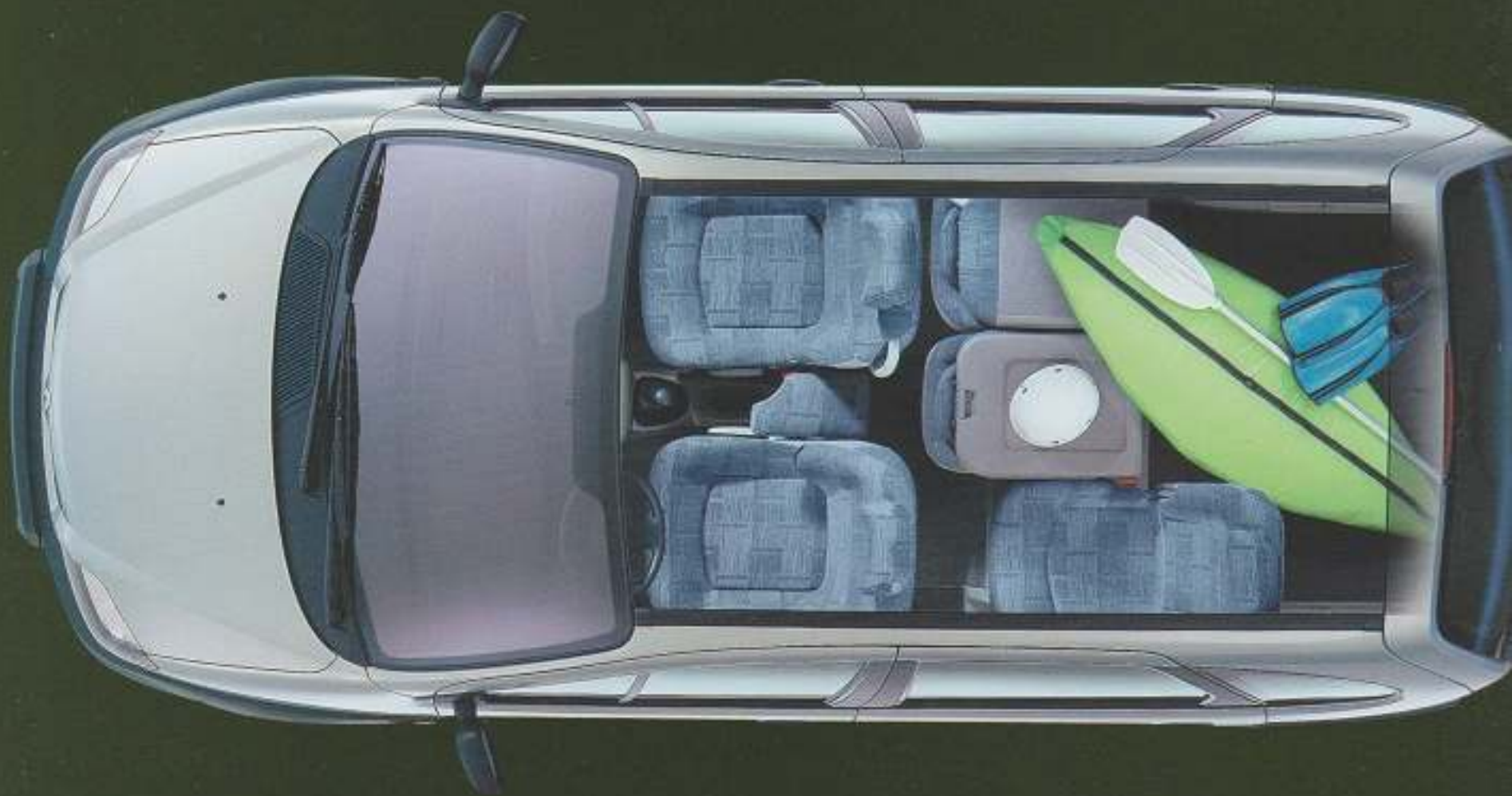
0
10
20
30
40

0
10
20
30
40









PUISQUE VOTRE IMAGINATION EST SANS LIMITES,
SCÉNIC A DÉCIDÉ D'ÊTRE MODULABLE À L'INFINI.



Aménagez l'espace intérieur au gré de vos envies.



Dans la vie, il y a plus d'une façon ingénieuse de s'émanciper des contraintes ordinaires. Tout comme vous, Scénic en a fait une ligne de conduite. Son esprit d'ouverture se traduit par la générosité de son espace intérieur, entièrement modulable. C'est une invitation à prendre les chemins de la liberté. Liberté de transformer son espace intérieur en espace de vie : trois sièges arrière indépendants, repliables et amovibles. Liberté d'avoir de la place, encore de la place, toujours plus de place, pour tout emporter et tout ranger à sa guise dans les nombreux espaces de rangement disponibles. Certains sont apparents, alors que d'autres sont placés bien à l'abri des convoitises. Vide-poches, porte-bouteilles, tiroirs, bacs, coffres, trappes pour objets précieux ou bien volumineux... Scénic excelle dans l'art de joindre l'utile à l'agréable. Avec son espace intérieur d'exception, Scénic vous ouvre en grand les portes d'une absolue liberté de mouvement.

A BORD DU SCÉNIC RX4, LE PLAISIR COMMENCE LÀ
OÙ LES ITINÉRAIRES FLÉCHÉS S'ARRÊTENT.





Quand l'imprévisible survient, il faut un temps de réponse ultrarapide pour freiner à temps, efficacement, et éviter ainsi l'obstacle. C'est pourquoi Scénic illustre la détermination de Renault à vous offrir toujours le meilleur en matière de système de sécurité active. Couplée à l'ABS et au répartiteur électronique de freinage (EBV), l'Assistance au Freinage d'Urgence équipe Scénic en série. Le dispositif enregistre la vitesse d'enfoncement de la pédale de frein et génère une surpression dans le circuit en cas d'urgence, en dosant idéalement la pression sur la pédale. Résultat : l'obtention de la meilleure distance d'arrêt possible. C'est ainsi que la puissance des quatre freins à disques est totalement exploitée. ▼



Le contrôle dynamique de conduite, qui équipe Scénic, est aussi un système actif sur lequel le conducteur peut compter dans des situations délicates. Il s'agit de l'ESP (Electronic Stability Program) qui permet de conserver la maîtrise de la voiture dans le cas d'une perte soudaine d'adhérence occasionnée, notamment, par un écart brutal en situation d'évitement d'obstacle. La fonction antipatinage ASR entre aussi en jeu, en cas de faible adhérence, au démarrage ou en accélération. Elle équilibre la puissance du couple moteur sur les roues motrices, après avoir détecté leur différence de rotation. ►

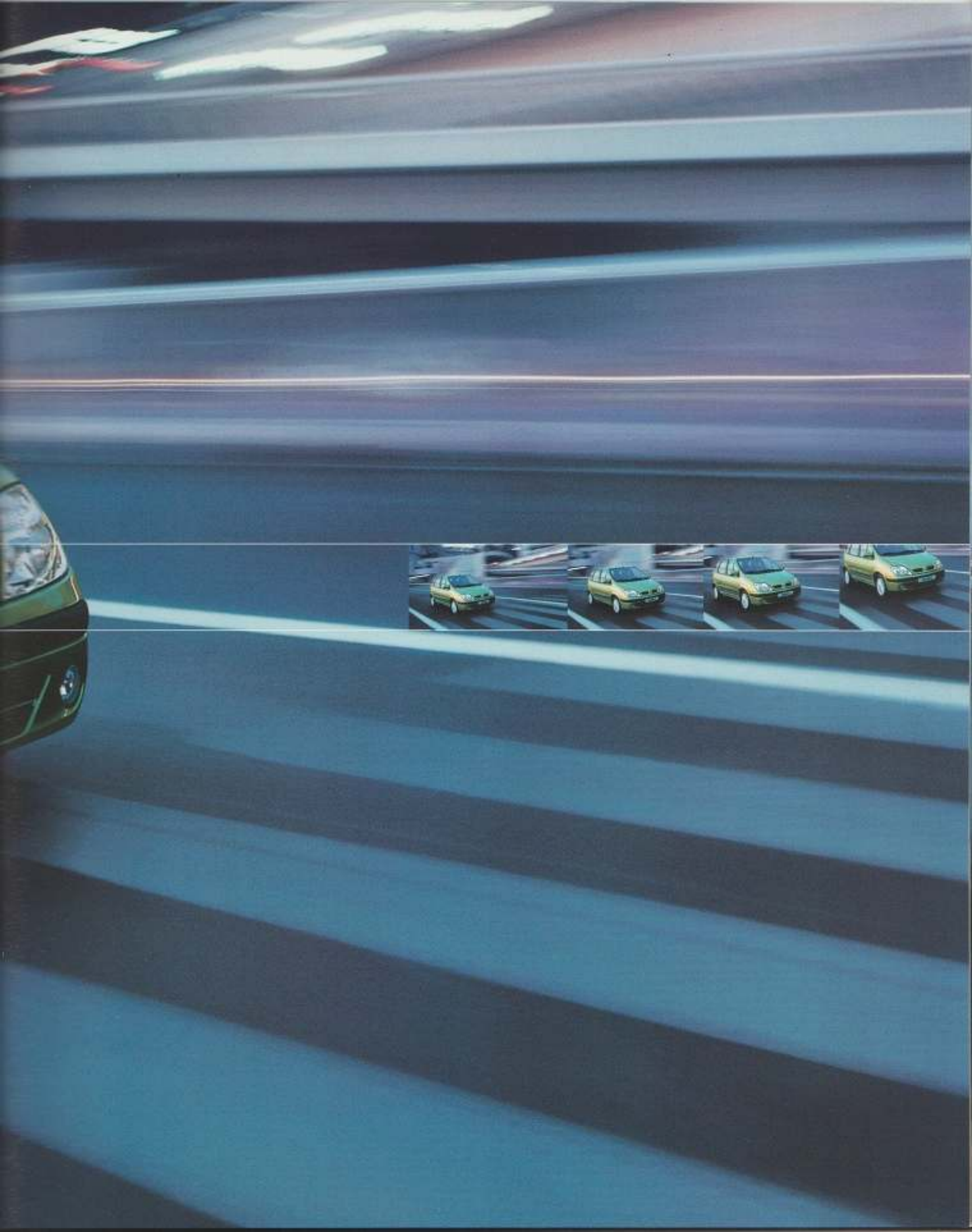
EN SITUATION EXTRÊME, LE SYSTÈME ESP

CORRIGE LA TRAJECTOIRE DE SCÉNIC.

VOUS ALLEZ ENCORE FAIRE PREUVE D'UNE ÉTONNANTE MAÎTRISE.









RENAULT **iDp** 1.9L

SENSATIONS FORTES ET EMISSIONS FAIBLES.
PERFORMANCES ET RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT.



**Et si la vraie liberté permettait d'affirmer sa différence ?
Scénic vous offre cinq motorisations pour l'éprouver.**

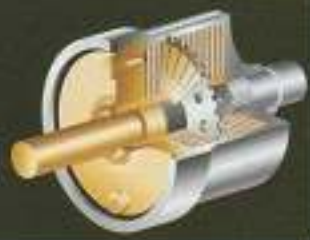
La performance d'un moteur se doit de réunir trois niveaux de compétence pour atteindre l'excellence : l'agrément de conduite, l'économie à la pompe, le respect de l'environnement. Sans pénaliser, ni la puissance maximale, ni les sensations qui vont avec. Prouesse réussie par Scénic avec un choix de trois motorisations essence multisoupapes : 1.4, 1.6, et 2.0. Deux moteurs turbodiesel à injection directe : le nouveau 1.9 dTi 80 ch, et le 1.9 dCi 105 ch "common rail", dont la technologie de rampe commune d'injection permet une combustion mieux maîtrisée du carburant pour une consommation réduite. A ces motorisations sont associés deux types de boîtes de vitesses, manuelle à cinq rapports et automatique à quatre rapports*. Cette dernière est une boîte à gestion électronique, auto-adaptative, d'une conception radicalement nouvelle. Elle s'adapte tout à la fois au régime du moteur, à la charge de votre Scénic, et autant au profil de la route qu'à celui du conducteur, tout en vous restituant les sensations d'une boîte manuelle.

*Boîte Proactive disponible avec les motorisations 1.6 16 V, 2.0 16 V.

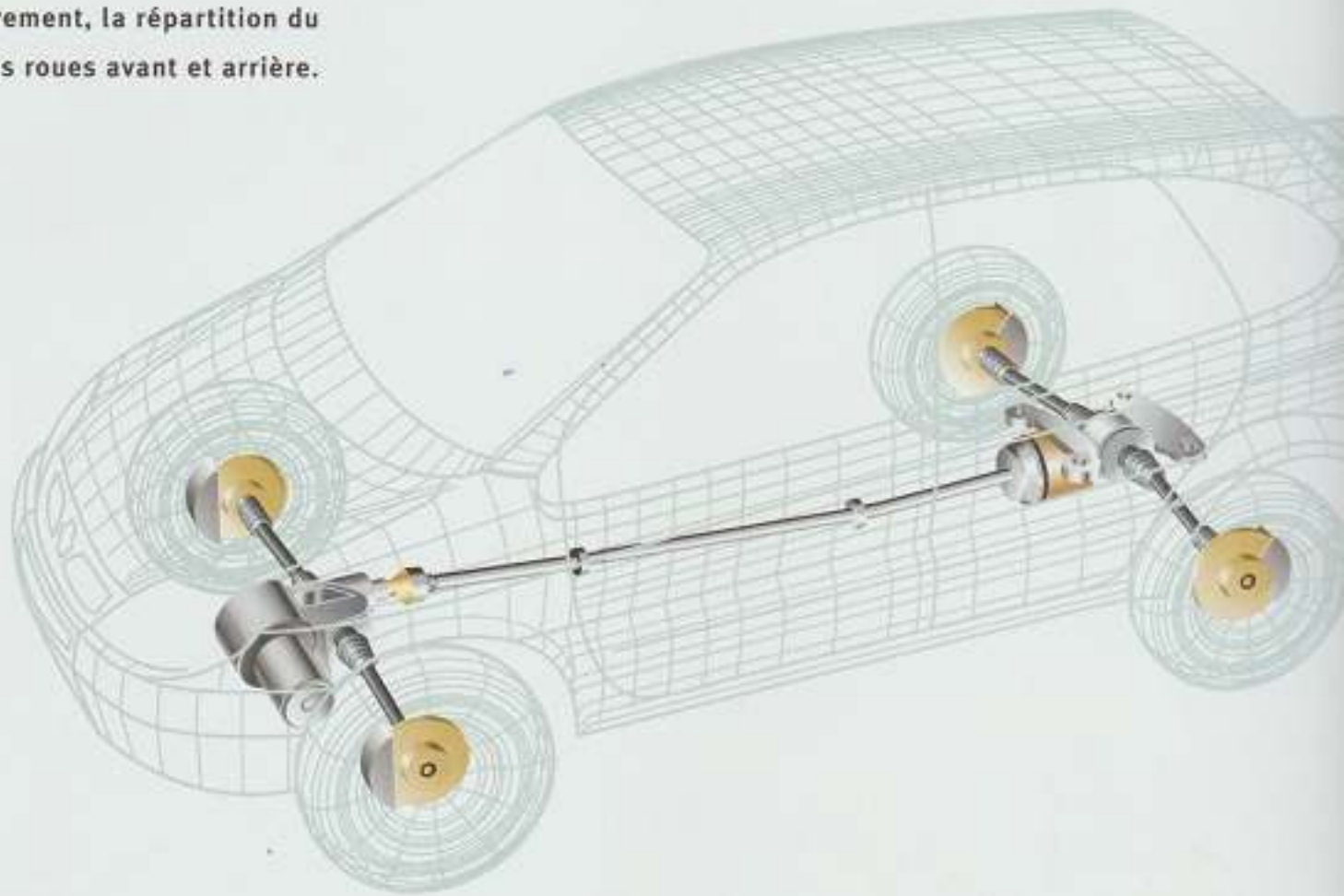


NE DITES PAS QUE VOUS ÊTES PASSÉS PAR LÀ, PERSONNE NE VOUS CROIRAIT.





**Vous avez dit technologie 4x4 ?
Le viscocoupleur assure automatiquement
et progressivement, la répartition du
couple entre les roues avant et arrière.**



Choisir Scenic RX4, c'est repousser encore un peu plus les limites du possible. La transmission intégrale est opérationnelle en permanence, régulée par un viscocoupleur et par un système de gestion électronique de l'anti-patinage. Le viscocoupleur permet de gérer automatiquement et instantanément la répartition de la motricité entre les roues avant et les roues arrière en fonction de l'adhérence. L'antipatinage agit, quant à lui, sur les roues avant et assure une motricité permanente en toutes circonstances. Avec l'association de ces deux systèmes, Scenic sait se sortir facilement de toutes les situations d'adhérence précaires.

UNE PLUIE BATTANTE,
UNE ROUTE QUI N'EN EST PLUS UNE : VOILÀ LES CONDITIONS IDÉALES
POUR SE RÉJOUIR D'AVOIR UN SCÉNIC RX4.









SCÉNIC A OBTENU 4 ÉTOILES AU CRASH TEST EURO NCAP.
VOUS AVEZ FAIT LE BON CHOIX.



Crash test réalisé en mai 2001.
Euro NCAP est un organisme indépendant.

On ne peut parler de sécurité sans évoquer ce qui nous touche de très près : la protection des passagers. Tout ce qui peut contribuer à la garantir a fait l'objet des soins les plus attentifs. Et Renault n'a laissé aucun point sensible dans la structure de l'habitacle de Scénic. Pour faire le tour de ses points forts, la visite guidée commence par l'explication des points technologiques non visibles : plancher renforcé, matériaux absorbants dans les portes... tout l'habitacle joue un rôle de bouclier protecteur. De plus, les zones de déformation programmée optimisent le comportement de la structure, où tout a été calculé pour absorber, de façon optimale, l'énergie générée en cas de choc.



Indissociables de la structure, les moyens de retenue des occupants développés par Renault offrent, sur Scénic, un très haut niveau de sécurité passive. Le confort à bord cache une multitude de dispositifs de protection. Le dispositif global se compose de 6 airbags : 2 airbags frontaux, dotés d'évents qui fonctionnent comme des limiteurs de pression, 2 airbags latéraux et 2 airbags-rideau protégeant la tête des occupants à l'avant et à l'arrière, plus des ceintures de sécurité avec limiteur d'effort et prétensionneurs à l'avant et aux places latérales à l'arrière et des enrouleurs pyrotechniques. La pression et la tension de tous ces systèmes de sécurité s'adaptent au plus près de la morphologie pour protéger les parties les plus exposées. Et parce que prévenir est l'un des enjeux prioritaires de la sécurité, Scénic propose une prestation inédite, le Système de Surveillance de la Pression des Pneus. En roulant, des capteurs sensibles à la moindre anomalie vous alertent, en indiquant, à l'aide de voyants lumineux sur la planche de bord, le pneu défaillant.





Scén



◀ **BESOIN DE PLACE ?** Avancez et repliez le siège central et un siège latéral, qui sert alors de tablette de support.

▶ **ESPACE RÉFRIGÉRÉ.** Sous la console radio, il permet de ranger 3 canettes de 33 cl ou 2 bouteilles de 50 cl, qui seront gardées au frais (couplé à la climatisation).

◀ **UN COLIS À CALER ?** Il suffit d'avancer et de rabattre en avant un siège latéral.

▶ **BOÎTE À GANTS SUR COIFFE DE PLANCHE DE BORD.** Véritable vide-poches astucieux pour avoir l'essentiel à portée de main.

◀ **PLACE À UN VOLUME MAXIMAL ?** Enlevez les trois sièges !

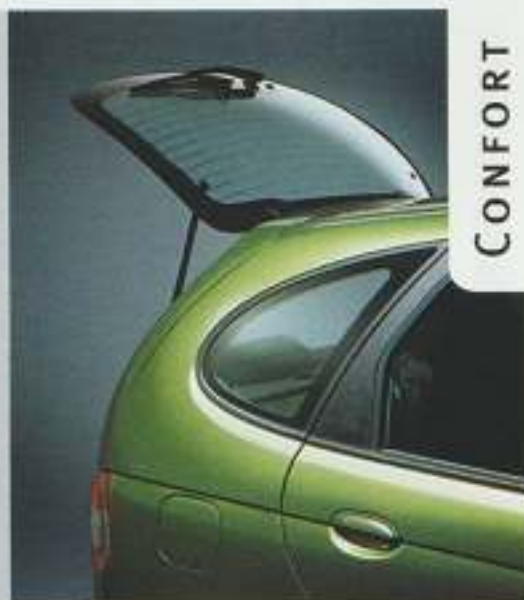
▶ **GRANDS TIROIRS SOUS SIÈGES PASSAGER ET CONDUCTEUR.** Facilement accessibles, ils mettent vos objets à l'abri des convoitises.





◀ **SIÈGE CONDUCTEUR ERGONOMIQUE ET ACCOUDOIR CENTRAL AVANT.** Réglage confort : lombaire et hauteur du siège.

LUNETTE ARRIÈRE OUVRANTE. Permet ▶ d'accéder facilement, de l'extérieur, à la tablette cache-bagages.



◀ **RADIO CASSETTES OU CD.** Un design intégré avec afficheur délocalisé. Un changeur de disques dans le tiroir sous le siège conducteur. Une fonction Speed qui adapte automatiquement le volume sonore de la radio en fonction de la vitesse du véhicule.

SATELLITE DE COMMANDES ▶ RADIO AU VOLANT



◀ **CLIMATISATION AUTOMATIQUE RÉGLÉE.** Choix des températures sur l'afficheur digital et régulation automatique de la ventilation, en fonction des conditions extérieures et intérieures.

CLIMATISATION MANUELLE. Avec sélecteur ▶ de répartition d'air et de ventilation.

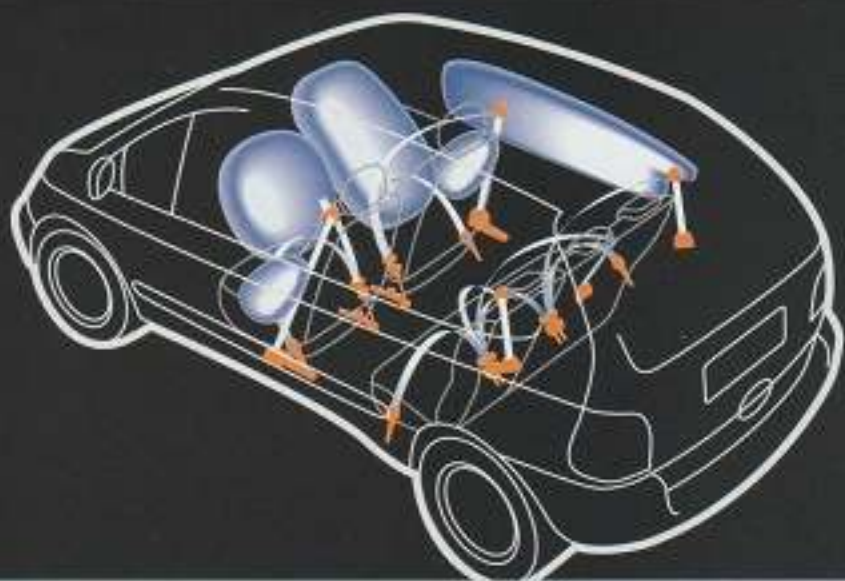


◀ **CARMINAT NAVIGATION INFORMÉE*.** Système de guidage par satellite. Indique la route à suivre, les informations liées au trafic sur un tout nouvel écran 16/9 haute résolution.

MIROIR DE COURTOISIE ÉCLAIRANT. ▶ conducteur et passager.



*Disponible en cours d'année.



+ ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE

DISPOSITIF DE RETENUE PROGRAMMÉE, une réponse adaptée à l'intensité du choc.

◀ DEUX AIRBAGS FRONTAUX À L'AVANT, DEUX AIRBAGS LATÉRAUX AVANT ET DEUX AIRBAGS-RIDEAU À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE. L'ensemble du système s'adapte à l'intensité du choc et à la morphologie de chacun, pour une protection optimale sur toutes les parties du corps.

CEINTURES DE SÉCURITÉ avec limiteur ▶ d'effort et deux prétenseurs à l'avant.

◀ SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS, affiche l'état de pression de vos pneus et signale, le cas échéant, un défaut de pression, une fuite lente... en désignant le pneu concerné.

◀ CONDAMNATION DES OUVRANTS EN ROULANT. Au-delà de 7 km/h, portières et hayon se condamnent automatiquement afin de vous assurer une protection contre toute intrusion. Vous pouvez, bien sûr, ouvrir de l'intérieur, et opter aussi pour la neutralisation du système.

AIRBAGS FRONTAUX. Dotés d'évents ▶ pilotés, pour limiter la pression exercée sur l'occupant en fin de choc.

◀ PNEU MICHELIN A TECHNOLOGIE PAX SYSTEM* : ce pneu indéjantable permet, en cas de crevaison, un roulage à plat pendant 200 km (vitesse maxi 80 km/h).

◀ CONTRÔLE DYNAMIQUE DE CONDUITE (ESP) couplé à l'antipatinage (ASR), contrôle la stabilité du véhicule en cas de situation d'évitement, et/ou de faible adhérence.

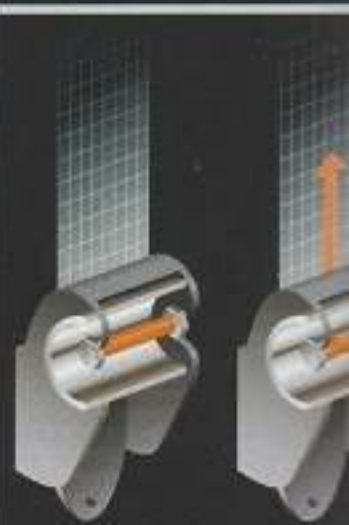
PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURES AVANT ▶ et de ceintures latérales arrière : il plaque l'occupant contre son siège dans les chocs de forte intensité.

◀ SYSTÈME D'ATTACHE ISOFIX pour siège enfant, avec deux points d'ancrage aux places arrière : sécurisation de la fixation, simplification de l'installation, choix de la position (dos ou face à la route).

◀ SYSTÈME ANTIBLOQUAGE DE ROUES (ABS) avec Répartiteur Électronique de Freinage, couplé à l'ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE.

LIMITEUR D'EFFORT, réduit la pression ▶ exercée par la ceinture sur le thorax et l'épaule de l'occupant en cas de choc.

*Disponible en cours d'année.





◀ **1.9dCi 105 ch.** Le couple maxi de ce moteur Diesel "common rail" est de 200 Nm dès 1500 tr/min. Sa rampe commune d'injection permet d'obtenir, à tout instant, le mélange air-carburant optimal pour une combustion plus efficace et un meilleur rendement. Grâce à la préinjection, il gagne aussi en insonorisation.

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE 4 RAPPORTS, PROACTIVE : d'une conception radicalement nouvelle, elle prend en compte à la fois le régime moteur, votre style de conduite, le profil de la route et les conditions de roulage. Elle s'adapte en permanence à ces facteurs pour vous restituer les sensations d'une boîte manuelle.



◀ **1.9dTi 80 ch.** Ce moteur Turbo à injection directe dispose d'un couple de 160 Nm à seulement 2000 tr/min. Il offre un agrément de conduite remarquable, fort d'une grande souplesse et d'une disponibilité de puissance à tous les régimes. Sa sobriété exceptionnelle, 5,7 l/100 km en cycle complet, en fait un modèle d'intégration à l'environnement.

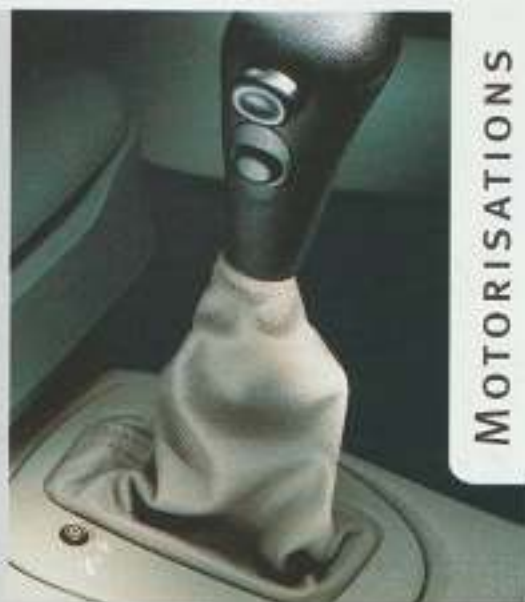


◀ **2.0 16V 140 ch.** Ce moteur à distribution variable affiche d'étonnantes performances : de 0 à 100 km/h en 10 secondes, et atteint sur circuit une vitesse maximale de 196 km/h. Il procure une exceptionnelle souplesse, source d'un plaisir de conduite accru. Sa consommation mesurée l'inscrit en faveur d'un respect de l'environnement.



◀ **1.4 16V 95 ch.** Puissance et couple disponible dès les bas régimes pour ce concentré de technologie. Des accélérations et des reprises plus franches pour un plaisir de conduite accru, et une consommation faible qui incite à en exploiter tout le potentiel.

◀ **1.6 16V 110 ch.** Grâce à un couple de 148 Nm à 3750 tr/min, il offre une grande vivacité, avec une consommation parfaitement maîtrisée. Il se place parmi les moteurs les plus économiques de sa catégorie. En association avec la boîte automatique Proactive, il procure un agrément de conduite hors pair.





◀ AUTHENTIQUE
Planche de bord
et Sellerie tissu "Scéno" ▶



◀ EXPRESSION/EXPRESSION PACK
Planche de bord
et Sellerie velours "Typologie" ▶



◀ DYNAMIQUE
Planche de bord (version 2.0 16V)
et Sellerie Tissu "Arsène"/cuir "Élan" ▶



◀ PRIVILÈGE
Planche de bord
et Sellerie tissu "Volga"/cuir "Muscade" ▶



◀ OPTION CUIR
Planche de bord
et Sellerie Cuir "Muscade" foncé ▶





◀ ENJOLIVEUR "LORIS"
Dimension des pneumatiques:
185/65 R15



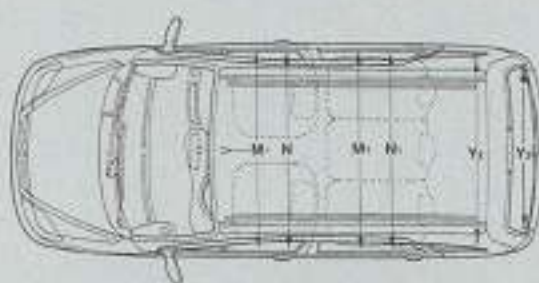
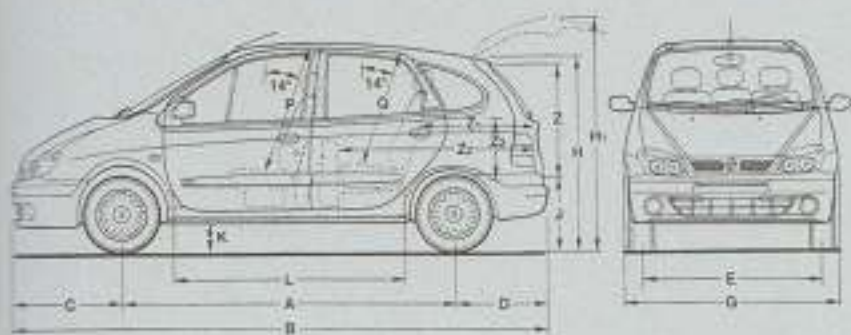
◀ JANTE EN ALLIAGE "LYNX"
Dimension des pneumatiques:
195/60 R15



◀ JANTE EN ALLIAGE "AXO"
Dimension des pneumatiques:
205/55 R15



◀ JANTE EN ALLIAGE "OSTRA"
Dimension des pneumatiques:
205/50 R16



A	2 580	D	712	G	1 719	I	522	M	1 480	N1	1 446	Y	1 183	Z1	794
B	4 168	E	1 446	H	1 609/1 675	K	1 120	M1	1 501	P	1 029	Y1	1 015	Z2	1 581
C	876	F	1 458	H1	2 065	L	1 728	N	1 420	Q	964	Z	955	Z3	501



369 BLANC GLACIER (OV)



460 BLEU ROY (OV)



727 ROUGE VIF (OV)



632 GRIS BORÉAL (MV) ⁽¹⁾



C99 ABSINTHE (MV)



191 STEPPE (NV) ⁽¹⁾



603 GRIS HOLOGRAMME (NV) ⁽¹⁾



676 NOIR NACRÉ (NV)



713 ROUGE CERISE (NV)



903 VERT ARYSSE (NV) ⁽¹⁾



926 VERT ÉPICÉA (NV)



B73 CUIVRE (NV) ⁽¹⁾



D40 GYPSE NACRÉ (NV) ⁽¹⁾

NIVEAU D'ÉQUIPEMENT	SELLERIES	HARMONIES	TEINTES DE CARROSSERIE														
			OV 369	OV 460	OV 727	MV 632	MV C99	NV 191	NV 603	NV 676	NV 713	NV 903	NV 926	NV B73	NV D40	TE B66	TE D44
Authentique	Tissu SCÉNO	Muscade	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Expression	Velours Typologie	Muscade	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Expression Pack	Bleu	Muscade	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dynamique	Tissu ARSÈNE/Cuir ÉLAN	Muscade	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Carbone foncé	Muscade	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Privilege	Cuir Muscade foncé	Muscade	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Tissu VOLGA + Cuir Muscade	Muscade	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cuir Muscade foncé	Muscade	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○



B66 GRIS ÉCLIPSE (TE)



D44 BLEU ODYSSEÉ (TE) ⁽¹⁾

(OV) = Opaque Vernie (MV) = Métallisée Vernie
 ● = Série ○ = Option

(1) = Baguettes de protection latérales et bouelets de boucliers Carnoïeu sur versions Dynamique et Privilege

Les teintes de carrosseries et de selleries représentées dans cette brochure se rapprochent au mieux de la réalité, mais n'ont pas de caractère contractuel.

MOTORISATIONS SCÉNIC	1.4 16V	1.6 16V	1.6 16V BVA	2.0 16V	2.0 16V BVA	1.9 dTi 80 ch	1.9 dCi
Puissance fiscale	6	7	7	9	9	5	6
Nombre de places	5	5	5	5	5	5	5
MOTEUR							
Cylindrée (cm³)	1 390	1 598	1 598	1 998	1 998	1 870	1 870
Alésage x Course (mm)	79,5 x 70	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	82,7 x 83	82,7 x 83	80 x 93	80 x 93
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 8	4 / 8
Rapport volumétrique	10 : 1	10 : 1	10 : 1	9,8:1	9,8:1	18,3 : 1	19 :1
Puissance maxi kW CEE (ch DIN) au régime de (tr/min)	70 (95) 6000	79 (110) 5750	79 (110) 5750	101,5 (140) 5500	101,5 (140) 5500	59 (80) 4500	75 (105) 4000
Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/min)	127 (12,9) 3750	148 (15,1) 3750	148 (15,1) 3750	188 (19,2) 3750	188 (19,2) 3750	160 (16,7) 2000	200 (20,4) 1500
Type d'injection	multipoint	multipoint	multipoint	multipoint	multipoint	inj. directe élec. + turbo	inj. directe élec. Common Rail + turbo
BOITE DE VITESSES							
Nombre de rapports A.V.	BVM 5	BVM 5	BVA 4	BVM 5	BVA 4	BVM 5	BVM 5
FREINAGE							
A.B.S.	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série
Avant : disques ventilés, Ø (mm)	280	280	280	280	280	280	280
Arrière : disques pleins, Ø (mm)	274	274	274	274	274	274	274
DIRECTION							
Assistée	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série
PNEUMATIQUES							
Pneumatiques de référence	185/65 R15	185/65 R15*	185/65 R15*	195/60 R15*	195/60 R15*	185/65 R15	185/65 R15*
CAPACITÉ							
Réservoir à carburant (l)	60	60	60	60	60	60	60
PERFORMANCES							
Vitesse maxi (km/h)	173	185	180	196	196	162	173
0 - 100 km/h (s)	12,9	11,2	13,8	10,2	10,6	15,7	12,8
1000 m D.A. (s)	34,5	32,8	35,2	31,4	31,8	36,6	34,5
CONSOUMATIONS (L/100 KM)							
Émission CO ₂ (g/km)	173	173	190	190	202	152	152
Directive Européenne 93/116							
Cycle urbain (départ à froid)	9,9	9,6	11	10,8	11,9	7,3	7,7
Cycle extra-urbain	5,9	6	6,2	6,4	6,6	4,8	4,9
Cycle complet	7,3	7,3	7,9	8	8,5	5,7	5,9
POIDS (KG)							
à vide en ordre de marche	1235	1250	1280	1290	1320	1290	1290
maxi autorisé (P.T.A.C.)	1795	1800	1840	1815	1845	1840	1840
total roulant (P.T.R.)	2750	2750	2750	2800	2800	2800	2800
maxi remorque freinée	1300	1300	1250	1350	1300	1300	1300
maxi remorque non freinée	655	660	675	680	695	680	680

*205/55 R15 sur Privilège (avec jantes alliage) et 205/50 R16 sur Dynamique (avec jantes alliage).

PRINCIPAUX EQUIPEMENTS DE SÉRIE

<ul style="list-style-type: none"> ● ABS - Assistance au Freinage d'Urgence ● Airbags frontaux et latéraux avant ● Airbags rideau avant et arrière ● Antidémarrage par transpondeur ● Appuis-tête avant à protection rapprochée ● 3 appuis-tête arrière virgule ● Boucliers ton carrosserie ● Compte-tours électronique 	<ul style="list-style-type: none"> ● Ceintures avant 3 points avec limiteur d'effort et prétensionneurs ● Ceintures arrière 3 points avec limiteur d'effort et prétensionneurs aux places latérales ● Condamnation centralisée des portes par télécommande à radiofréquence ● Direction assistée 	<ul style="list-style-type: none"> ● Condamnation automatique des ouvrants en roulant ● Contrôle dynamique de conduite (ESP + ASR) (sauf BVA) ● Filtre à pollen ● Indicateur de température extérieure ● Lève-vitres avant électriques à impulsion côté conducteur ● Prise 12 V aux places arrière 	<ul style="list-style-type: none"> ● Projecteurs à double optique ● Range-lunette côté conducteur ● Recyclage de l'air ● Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants ton carrosserie ● Sellerie tissu ● Siège conducteur ergonomique ● Volant réglable en hauteur 	Authentique
<ul style="list-style-type: none"> ● Équipements Authentique + ● Climatisation manuelle ● Ordinateur de bord (sauf 1.9 dTi 80 ch) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Pare-brise réfléchissant ● Projecteurs additionnels antibrouillard 	<ul style="list-style-type: none"> ● Radiosat 6000 K7 4x15 W codé, RDS, satellite de commandes sous volant ● Sièges latéraux arrière sur glissière 	<ul style="list-style-type: none"> ● Sellerie velours ● Troirs sous sièges avant 	Expression
<ul style="list-style-type: none"> ● Équipements Expression + ● Accoudoir central avant 	<ul style="list-style-type: none"> ● Radiosat 6000 CD 4x15 W codé, RDS, satellite de commandes sous volant 	<ul style="list-style-type: none"> ● Climatisation régulée ● Jantes alliage léger 15" 	<ul style="list-style-type: none"> ● Lève-vitres électriques arrière 	Expression Pack
<ul style="list-style-type: none"> ● Équipements Expression Pack + : ● Accoudoir central arrière (Privilège) ● Appuis-tête avant à réglage confort ● Bandeau de bouclier et baguettes latérales camaïeu (selon teintes de carrosserie) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Jantes alliage léger 16" (Dynamique) ● Jantes alliage léger 15" (Privilège) ● Lunette arrière ouvrante ● Pare-soleil conducteur et passager avec miroir de courtoisie éclairant ● Poignées de portes ton carrosserie 	<ul style="list-style-type: none"> ● Siège passager avant réglable en hauteur ● Rideau pare-soleil arrière (Privilège) ● Système de Surveillance de la Pression des Pneus ● Sellerie cuir/tissu noire (Dynamique) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Sellerie cuir/tissu claire (Privilège) ● Surtapis avant et arrière ● Volant et soufflet de levier de vitesses cuir 	Dynamique et Privilège

Données susceptibles d'être modifiées par le constructeur.

VERSIONS SCÉNIC	AUTHENTIQUE	EXPRESSION	EXPRESSION PACK	PRIVILÈGE	DYNAMIQUE
SECURITÉ ACTIVE ET PASSIVE					
ABS + Assistance au freinage d'urgence	●	●	●	●	●
Airbags conducteur et passager à retenue programmée	●	●	●	●	●
Airbags latéraux thorax	●	●	●	●	●
Airbags rideau avant et arrière	●	●	●	●	●
Appuis-tête avant à protection rapprochée réglables en hauteur	●	●	●	●	●
Appuis-tête avant à réglage confort	-	-	-	●	●
3 appuis-tête arrière "virgule"	●	●	●	●	●
Ceintures avant : 3 points avec réglage en hauteur, limiteur d'effort, prétensionneur	●	●	●	●	●
Ceintures arrière : 3 points, avec limiteur d'effort aux places latérales et prétensionneurs	●	●	●	●	●
Condamnation des ouvrants en roulant	●	●	●	●	●
Contrôle dynamique de conduite (ESP + ASR) (sauf BVA)	●	●	●	●	●
Sans contrôle dynamique de conduite (ESP + ASR)	○	- (○ 1.9dTi - So ch)	-	-	-
Pneumatiques Michelin à technologie PAX SYSTEM (implique ESP, SSPP, jantes en alliage léger)*	○	○	○	○	○
Système de Surveillance de la Pression des Pneus (SSPP)	-	-	-	●	●
Système ISOFIX pour siège enfant aux places latérales arrière	●	●	●	●	●
Témoin de ceinture conducteur non mise et porte mal fermée	●	●	●	●	●
CONDUITE					
Compte-tours	●	●	●	●	●
Direction assistée	●	●	●	●	●
Volant 3 branches réglable en hauteur	●	●	●	-	-
Volant cuir 3 branches réglable en hauteur	-	-	-	●	●
PROTECTION DU VÉHICULE					
Antidémarrage codé commandé par transpondeur	●	●	●	●	●
VISIBILITÉ ÉCLAIRAGE					
Essuie-vitre avant à 2 vitesses + cadencement variable	●	-	-	-	-
Essuie-vitre avant intelligent / mise en marche automatique essuie-vitre arrière	-	●	●	●	●
Projecteurs avant à double optique sous glace lisse	●	●	●	●	●
Projecteurs additionnels antibrouillard	-	●	●	●	●
Réglage en site des projecteurs par commande électrique	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants	●	●	●	●	●
APPAREILS DE CONTRÔLE					
Afficheur central : montre et radio (si option)	●	-	-	-	-
Afficheur central comprenant : montre + température + radio	-	●	●	●	●
Cadrans de tableau de bord (à fond blanc sur motorisation 2.0 16V)	●	●	●	●	●
Indicateurs analogiques : tachymètre, compte-tours, niveau de carburant, température d'eau	●	●	●	●	●
Indicateurs digitaux : totaliseur kilométrique (général et partie) avec jauge à huile	●	●	●	●	●
Ordinateur de bord 7 fonctions : - Distance parcourue - Temps écoulé depuis le départ - Vitesse moyenne depuis le départ - Autonomie prévisible avec le carburant restant - Consommation totale - Consommation instantanée - Consommation moyenne	-	●	●	●	●
CONFORT					
Accoudoir central avant	-	-	●	●	●
Allumage et extinction progressifs de l'éclairage intérieur commandés par télécommande radiofréquence	●	●	●	●	●
Condamnation électrique des portes, coffre et trappe à essence par télécommande radiofréquence	●	●	●	●	●
Double toit ouvrant verre, électrique, entrebâillant et coulissant	-	○	○	○	○
Lève-vitres avant électriques (impulsionnel côté conducteur)	●	●	●	●	●
Lève-vitres arrière électriques	-	-	●	●	●
Lunette arrière ouvrante	-	○	○	●	●
Pare-brise à couches réfléchissantes	○	●	●	●	●
Pare-soleil conducteur/passager avec miroir de courtoisie éclairant	-	-	-	●	●
Plafonniers spot passager avant et arrière commandés par les 4 portes	●	●	●	●	●
Prise accessoires 12 V entre les sièges arrière	-	●	●	●	●
Poignée de préhension sur dossier avant droit	●	●	●	●	●
Repose-pieds aux places arrière	●	●	●	●	●
Rhéostat d'éclairage tableau de bord	-	●	●	●	●
Rideau pare-soleil arrière	-	-	-	●	-
Signal sonore d'oubli d'extinction d'éclairage à l'ouverture de la porte conducteur	●	●	●	●	●
Surtapis avant/arrière	-	-	-	●	●
Vitres teintées	●	●	●	●	●

*Disponible ultérieurement, incompatible avec versions non équipées de l'ESP.

VERSIONS SCÉNIC	AUTHENTIQUE	EXPRESSION	EXPRESSION PACK	PRIVILÈGE	DYNAMIQUE
CHAUFFAGE VENTILATION					
4 aérateurs sur façade planche de bord, orientables, à flux réglable	●	●	●	●	●
Chauffage et ventilation à 4 vitesses, recyclage d'air et filtre à particules	●	●	●	●	●
Climatisation manuelle avec rangement central réfrigéré	○	●	-	-	-
Climatisation régulée avec rangement réfrigéré	-	-	●	●	●
Conduits de chauffage aux places arrière	●	●	●	●	●
Désembuage du pare-brise et des vitres latérales avant	●	●	●	●	●
RANGEMENTS					
Bacs sur portes avant et arrière	●	●	●	●	●
Boîte à gants en façade de planche de bord côté passager	●	●	●	●	●
Boîte à gants sur coiffe de planche de bord	●	●	●	●	●
Console centrale avec rangement central (réfrigéré si climatisation)	●	●	●	●	●
Espaces de rangement sous sièges arrière avec trois couvercles	●	●	●	●	●
Poches aumônières	●	●	●	●	●
Range-lunettes côté conducteur	●	●	●	●	●
Rangements latéraux avec couvercle dans coffre	●	●	●	●	●
Rangements latéraux maxi-bouteilles	●	●	●	●	●
Tablettes aviation sur dossier sièges avant	-	●	●	●	●
Tablette cache-bagages à 3 positions horizontales et stockage vertical au dos des sièges arrière	●	●	●	●	●
Tiroirs sous sièges conducteur (sauf avec Radiosat 6000) et passager (sauf avec Caminat Navigation)	-	●	●	●	●
Trappes sous pieds à l'arrière	●	●	●	●	●
SIÈGES					
Sellerie Tissu SCÉNO	●	-	-	-	-
Sellerie velours TYPOLOGIE	-	●	●	-	-
Sellerie tissu VOLGA / Cuir Muscade	-	-	-	●	-
Sellerie tissu ARSÈNE / Cuir ÉLAN carbone foncé	-	-	-	-	●
Sellerie cuir Muscade foncé	-	-	-	○	○
Sièges avant à réglage longitudinal, réglage continu du dossier et position couchette	●	●	●	●	●
Siège conducteur ergonomique	●	●	●	●	●
Siège passager réglable en hauteur	-	-	-	●	●
3 sièges arrière individuels, avec fonctionnalité portefeuille et dossiers rabattables	●	●	●	●	●
Dossiers sièges latéraux arrière inclinables vers l'arrière à 35°	-	●	●	●	●
Sièges latéraux fixes, recentrables (siège central démonté)	●	-	-	-	-
Sièges latéraux sur glissières	-	●	●	●	●
Siège arrière central sur glissières	●	●	●	●	●
Siège arrière central avec fonction accoudoir et poche aumônière	-	-	-	●	-
COMMUNICATION					
Odysée : système de télématique (option réseau, abonnement mensuel en sus)	○	○	○	○	○
Prééquipement radio avec antenne, antiparasitage, alimentation et grille de HP	●	-	-	-	-
Radiosat 6000 Ky RDS codé avec satellite de commandes au volant, 6 haut-parleurs	○	●	-	-	-
Radiosat 6000 CD RDS codé avec satellite de commandes au volant, 6 haut-parleurs	○	○	●	●	●
Radiosat 6000 Ky RDS Multi-CD codé (changeur 6 CD) avec satellite de commandes au volant, 6 haut-parleurs (condamne tiroir sous siège conducteur)	-	-	○	○	○
Caminat Navigation Informée* : système de guidage par GPS et info Trafic (condamne tiroir sous siège passager)	-	○	○	○	○
PRÉSENTATION EXTÉRIEURE					
Barres de toit avec antivol	○	○	○	○	○
Baguettes de protection latérales et bandeaux de bouclier ton Camaleu (sur certaines teintes de carrosserie)	-	-	-	●	●
Boucliers avant/arrière ton carrosserie	●	●	●	●	●
Poignées de portes ton carrosserie	-	-	-	●	●
Jantes en alliage léger	-	○	●	●	● (16")
Peinture métallisée, vernie ou nacrée	○	○	○	○	○
Rétroviseurs extérieurs ton carrosserie	●	●	●	●	●
Support éclairage plaque de police peint	-	●	●	●	●

● = Série ○ = Option - = Non proposé

*Disponible ultérieurement. Données susceptibles d'être modifiées par le constructeur.



FILET DE RANGEMENT, astucieusement ► intégré à l'habillage de la porte arrière.



◀ AVEC LE SIÈGE CENTRAL avancé et replié, vous obtenez l'équivalent d'une table. À vous d'en choisir son utilisation au gré de vos escapades.

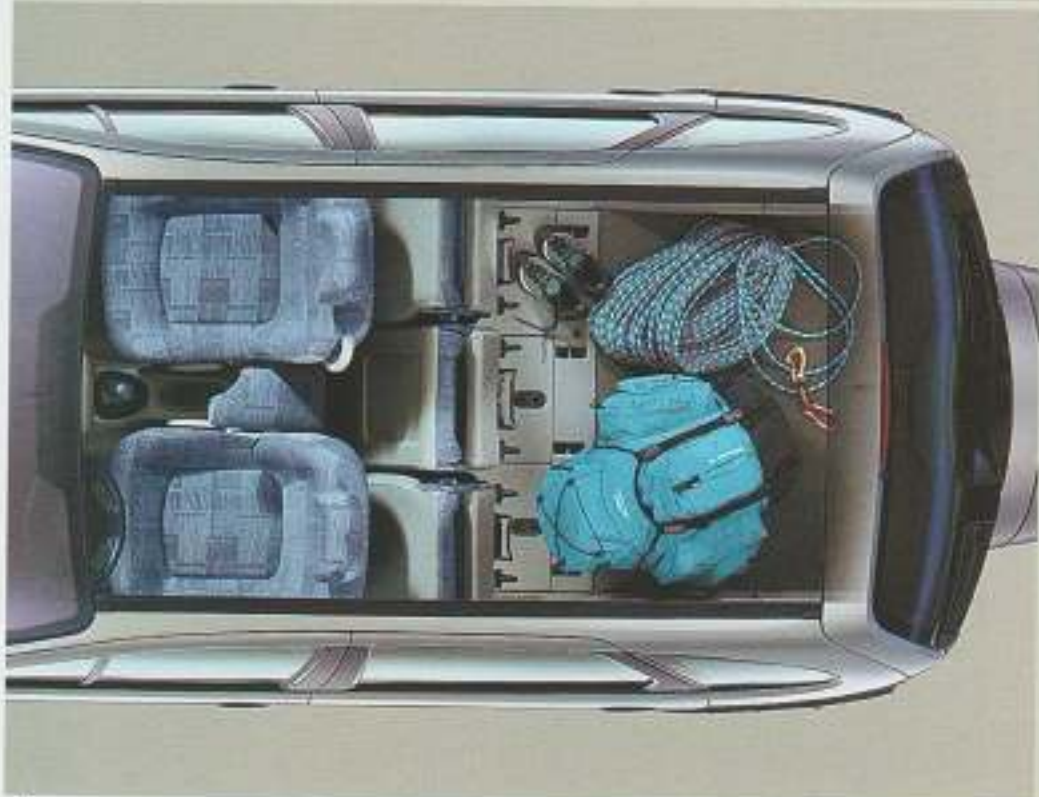
◀ LES TROIS SIÈGES peuvent s'avancer et se replier. Dans cette combinaison, vous avez largement la place d'emporter un objet long et volumineux.



TRAPPES SOUS PIEDS PASSAGERS. Un ► espace utile dans deux grands coffres, situés devant les sièges arrière latéraux.



◀ BESOIN DE PERSONNE POUR VOUS ÉVADER... QU'À CELA NE TIENNE : enlevez les trois sièges passagers. Cette solution radicale vous offre un volume maximal!

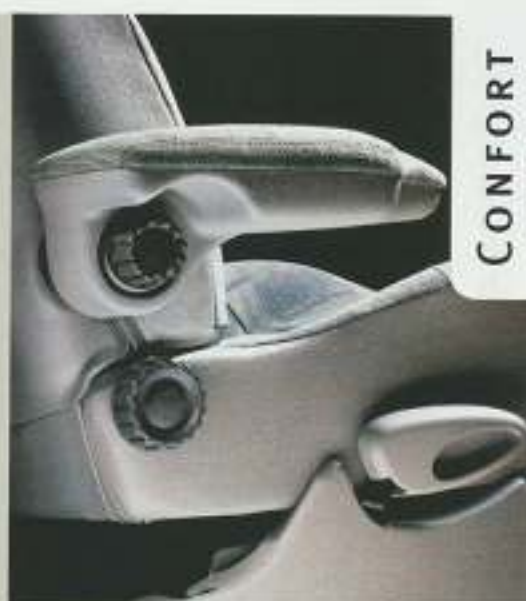


Accoudoir avant disponible selon version et pays.



◀ **APPUI-TÊTE ARRIÈRE "VIRGULE"**, sur les 3 sièges des places arrière: ils assurent un excellent maintien en cas de choc. Amovibles, tout comme les sièges, ils peuvent se rentrer dans le dossier, quand les places ne sont pas occupées.

▶ **SIÈGE CONDUCTEUR ERGONOMIQUE ET ACCOUDOIR CENTRAL AVANT.** Réglage confort: lombaire et hauteur du siège.



◀ **CLIMATISATION AUTOMATIQUE RÉGLÉE.** Choix des températures sur l'afficheur digital et régulation automatique de la ventilation, en fonction des conditions extérieures et intérieures.

◀ **CLIMATISATION MANUELLE.** Avec sélecteur de répartition d'air et de ventilation.

▶ **GALERIE DE TOIT.** Aérodynamiques à vide, les barres transversales peuvent supporter une lourde charge.



◀ **CARMINAT NAVIGATION INFORMÉE*.** Système de guidage par satellite. Indique la route à suivre, les informations liées au trafic sur un tout nouvel écran 16/9 haute résolution.

▶ **DOUBLE TOIT OUVRANT,** en verre pour la transparence et la lumière à bord. Entrebâillant et coulissant par commande électrique.



◀ **RADIO CASSETTES OU CD.** Un design intégré avec afficheur délocalisé. Un changeur de disques dans le tiroir sous le siège conducteur. Une fonction Speed qui adapte automatiquement le volume sonore de la radio en fonction de la vitesse du véhicule.

▶ **SATELLITE DE COMMANDES RADIO AU VOLANT.**



*Disponible en cours d'année.



DISPOSITIF DE RETENUE PROGRAMMÉE, une réponse adaptée à l'intensité du choc.

- ◀ DEUX AIRBAGS FRONTAUX À L'AVANT, DEUX AIRBAGS LATÉRAUX AVANT ET DEUX AIRBAGS-RIDEAU À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE. L'ensemble du système s'adapte à l'intensité du choc, et à la morphologie de chacun, pour une protection optimale sur toutes les parties du corps.

CEINTURES DE SÉCURITÉ avec limiteur d'effort et deux prétensionneurs à l'avant.

- ◀ SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS, affiche l'état de pression de vos pneus et signale, le cas échéant, un défaut de pression, une fuite lente... en désignant le pneu concerné.

- ◀ CONDAMNATION DES OUVRANTS EN ROULANT. Au-delà de 7 km/h, portières et hayon se condamnent automatiquement afin de vous assurer une protection contre toute intrusion. Vous pouvez, bien sûr, ouvrir de l'intérieur et opter aussi pour la neutralisation du système.

AIRBAGS FRONTAUX. Dotés d'évents pilotés, pour limiter la pression exercée sur l'occupant en fin de choc.

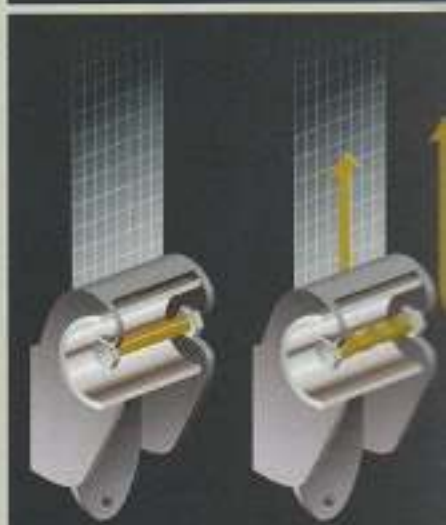
- ◀ SYSTÈME D'ATTACHE ISOFIX pour siège enfant, avec deux points d'ancrage aux places arrière : sécurisation de la fixation, simplification de l'installation, choix de la position (dos ou face à la route).

PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURES AVANT et de ceintures latérales arrière : il plaque l'occupant contre son siège dans les chocs de forte intensité.

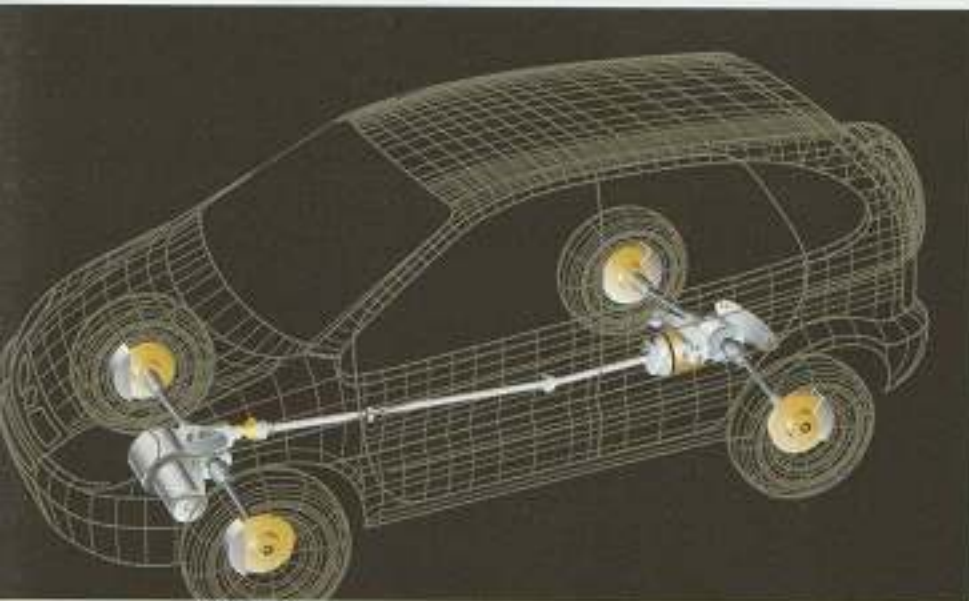
- ◀ TRAIN ARRIÈRE MULTIBRAS, une technologie en matière de train roulant pour optimiser une utilisation route. Quant à la suspension, elle vous garantit le confort, accru par l'absence de bruit roulage, éliminé par un filtrage.

- ◀ SYSTÈME ANTIBLOCCAGE DE ROUES (ABS) avec Répartiteur Électronique de Freinage, couplé à l'ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE.

LIMITEUR D'EFFORT, réduit la pression exercée par la ceinture sur le thorax et l'épaule de l'occupant en cas de choc.

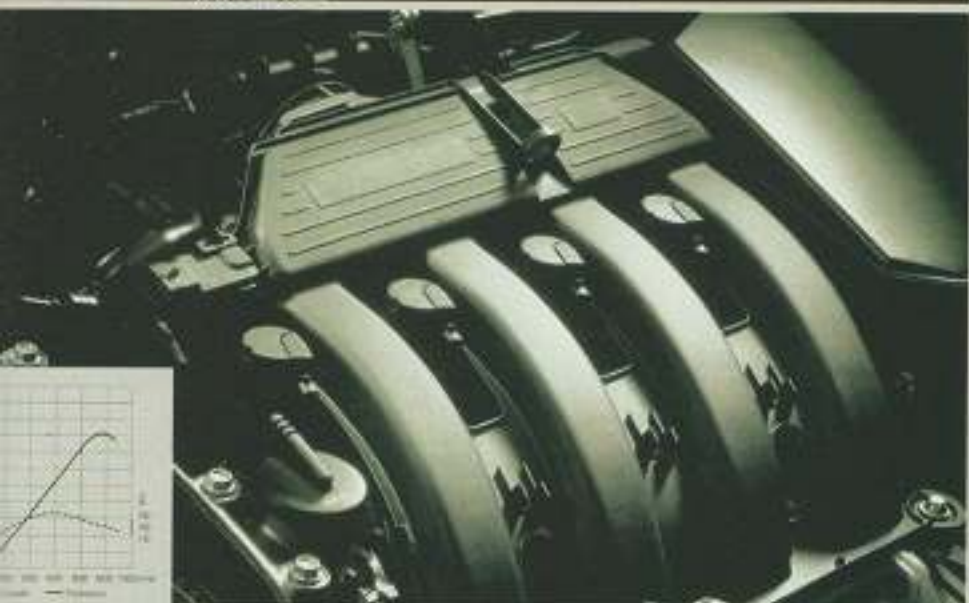


+ ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE



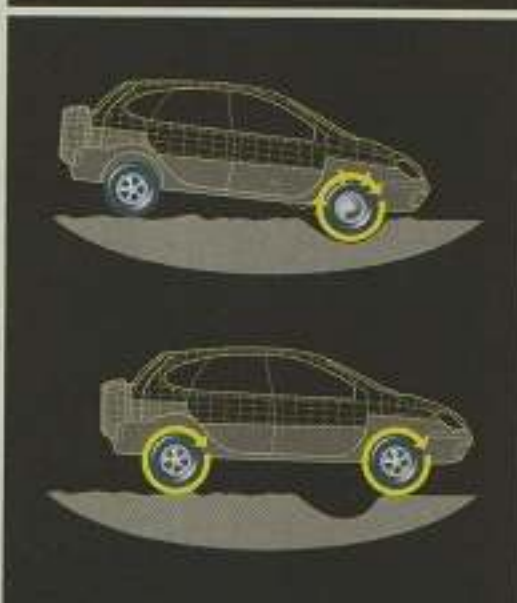
◀ **TRANSMISSION INTÉGRALE ET PERMANENTE**, grâce aux actions conjointes de l'antipatinage et du viscosoupleur. Elle se compose d'une boîte de vitesses spécifique, d'un arbre de transmission en 3 parties avec cardans intermédiaires, un viscosoupleur, un pont arrière et 2 arbres de transmission supplémentaires.

▶ Le **VISCOUCOUPLEUR** assure automatiquement et progressivement, la répartition du couple entre les roues avant et arrière, en fonction de l'adhérence du train.



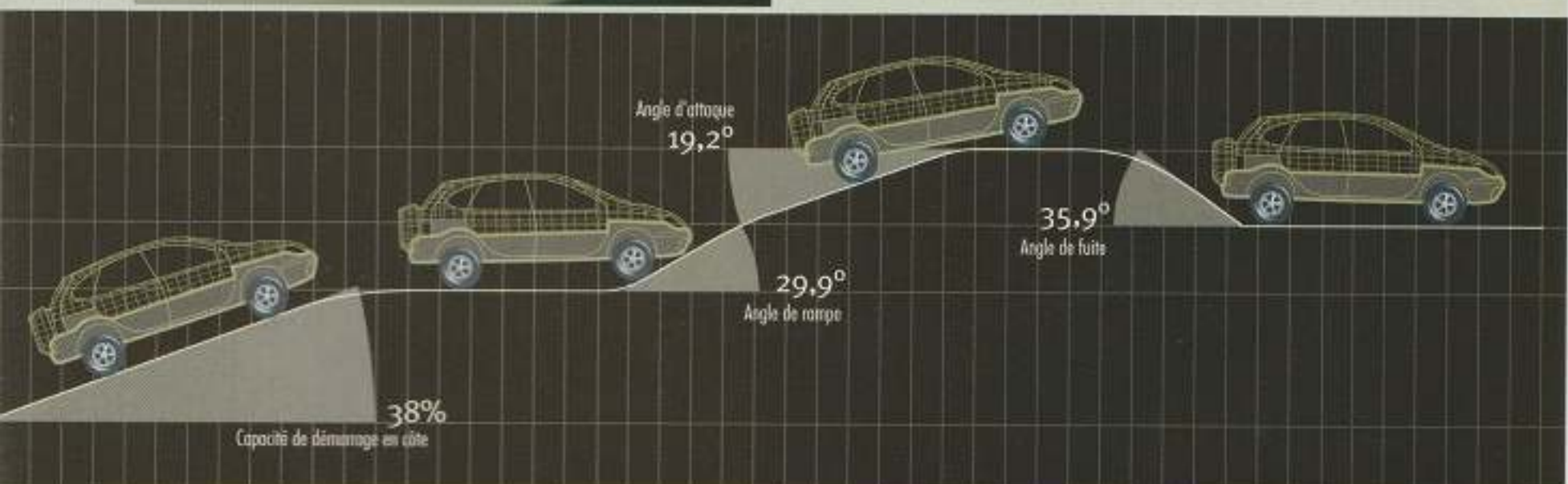
◀ **2.0 16V 140 CH.** Il est doté d'une distribution variable à l'admission. Meilleures performances, économies de carburant. Son couple atteint 188 Nm disponible dès 3750 tr/min. Sa grande souplesse vous garantit d'éprouver le potentiel 4x4 de Scénic RX4 sur le terrain de la technologie.

▶ **RÉPARTITION AUTOMATIQUE DE LA MOTRICITÉ** entre les roues avant et arrière, en cas de perte d'adhérence.



◀ **1.9 dCi 105 CH.** Le couple maxi de ce moteur Diesel "common rail" est de 200 Nm dès 1500 tr/min. Sa rampe commune d'injection permet d'obtenir, à tout instant, le mélange air-carburant optimal pour une combustion plus efficace et un meilleur rendement. Grâce à la préinjection, il gagne aussi en insonorisation.

▶ **LES CAPACITÉS 4x4 DE SCÉNIC RX4** entrent en jeu, sans intervention du conducteur. Elles sont commandées par un viscosoupleur et une gestion électronique de l'antipatinage de la transmission intégrale.





◀ PLANCHE DE BORD EXPRESSION

SELLERIE DRAP "CROSS" ▶

SELLERIE CUIR NOIR "CALEDONIAN" ▶

◀ ROUE TÔLE DE STYLE "CORVUS"

Dimension des pneumatiques:
215/65 R16

◀ JANTE EN ALLIAGE "INCA"

Dimension des pneumatiques:
215/65 R16



NIVEAU D'ÉQUIPEMENT	SELLERIES	TEINTES DE CARROSSERIE						
		HARMONIE	OV 460	MV 632	MV 191	NV 901	NV 903	NV B73
EXPRESSION	Tissu CROSS	Muscade	●	●	●	●	●	●
PRIVILEGE Pack cuir	Cuir Calédonian NDIR	Muscade	●	●	●	●	●	●

BOULIERS & ACCESSOIRES

Teintés dans la masse	Bleu	Gris	Gris	Gris	Vert	Brun
(OV) = Opaque Vernie						
(MV) = Métallisée Vernie						
(NV) = Nacrée Vernie						
(TE) = Teinte						

● = Série ○ = Option



460 BLEU ROY (OV)



632 GRIS BORÉAL (MV)



191 STEPPE (NV)



901 VERT VERTIGO (NV)



903 VERT ABYSSE (NV)



B73 CUIVRE (NV)



D40 GYPSE NACRÉ (TE)

Les teintes de carrosseries et de selleries représentées dans cette brochure se rapprochent au mieux de la réalité, mais n'ont pas de caractère contractuel.

MOTORISATIONS SCÉNIC RX4	2.0 16V	1.9 dCi
Puissance fiscale	9	7
Nombre de place	5	5
MOTEUR		
Cylindrée (cm ³)	1998	1870
Alésage x Course (mm)	82,7 x 83	80 x 93
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16	4 / 8
Rapport volumétrique	9,8 : 1	19 : 01
Puissance maxi kW CEE (ch DIN) au régime de (tr/min)	101,5 (140) 5500	75 (105) 1500
Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/min)	188 (19,2) 3750	200 (20,4) 1500
Type d'injection	Multipoint	Multipoint
BOÎTE DE VITESSES		
Nombre de rapports A.V.	BVM 5	BVM 5
FREINAGE		
A.B.S.	Série	Série
Avant : disques ventilés, Ø (mm)	280	280
Arrière : disques pleins, Ø (mm)	265	265
TRAINS		
Avant	Mac Pherson	Mac Pherson
Arrière	Bras tirés	Bras tirés
Ø barre antidive AV/AR (mm)	24,5 / 23	24,5 / 23
DIRECTION		
Assistée	Série	Série
PNEUMATIQUES		
Pneumatiques de référence	215/65 R16	215/65 R16
CAPACITÉ		
Réservoir à carburant (l)	60	60
PERFORMANCES		
Vitesse maxi (km/h)	180	160
0 - 100 km/h (s)	11,9	14,8
1000 m D.A. (s)	33,5	36,6
CONSUMMATIONS (L/100 KM)		
Emission CO ₂ (g/km)	224	197
Directive Européenne 93/116		
Cycle urbain (départ à froid)	11,8	8,9
Cycle extra-urbain	8,2	6,6
Cycle complet	9,5	7,4
POIDS (KG)		
à vide en ordre de marche	1465	1485
maxi autorisé (P.T.A.C.)	1990	2010
total roulant (P.T.R.)	2950	2950
maxi remorque freinée	1300	1300
maxi remorque non freinée	750	750

Données susceptibles d'être modifiées par le constructeur.

PRINCIPAUX EQUIPEMENTS DE SÉRIE

- ABS + Assistance au Freinage d'Urgence
- Airbags frontaux à retenue programmée
- Airbags latéraux protection thorax
- Airbags rideau avant et arrière
- Antipatinage (ASR)
- Anti-démarrage
- Appuis-tête avant à protection rapprochée
- 3 appuis-tête arrière virgule
- Boudriers AV/AR spécifiques teintés dans la masse
- Ceintures avant à retenue programmée
- Ceintures arrière 3 points
- Condamnation centralisée des portes par télécommande à radio fréquence
- Compte-tours avec cadrans à fond blanc

- Condamnation automatique des ouvrants en roulant
- Direction assistée
- Demi-hayon arrière + porte battante + filet de rangement
- Lève-vitres avant électriques à impulsion côté conducteur
- Ordinateur de bord 7 fonctions
- Pack climatisation : climatisation, filtre à pollen, recyclage de l'air, rangement central réfrigéré
- Pare-brise réfléchissant
- Pare-buflie
- Prétensionneurs aux places latérales arrière
- Prise 12V
- Projecteurs additionnels antibrouillard
- Projecteurs doubles optiques

- Protections latérales teintées masse
- Radiosat 6000 K7 4x15 W codé, RDS, satellite de commandes sous volant
- Range-lunette côté conducteur
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique et dégivrants
- Roue de secours intégrée dans porte arrière
- Sellerie drap
- Siège conducteur ergonomique
- Siège arrière central rabattable, amovible et sur glissières
- Sièges latéraux arrière sur glissières
- 2 tiroirs sous siège avant
- Volant réglable en hauteur

RX4 Expression

Equipements RX4 Expression + :

- Accoudoir central avant
- Appuis-tête avant à protection rapprochée à réglage confort
- Cache-roue intégral ton carrosserie et jantes alliage
- Climatisation régulée

- Lave-phares
- Lève-vitres électriques arrière
- Poignées de porte ton carrosserie
- Radiosat 6000 CD 4x15 W codé, RDS, satellite de commandes sous volant
- Rideau pare-soleil arrière

- Sellerie cuir
- Siège passager avant réglable en hauteur
- Soufflet levier de vitesses et volant cuir
- Surtapis avant et arrière
- Système de Surveillance de la Pression des Pneus

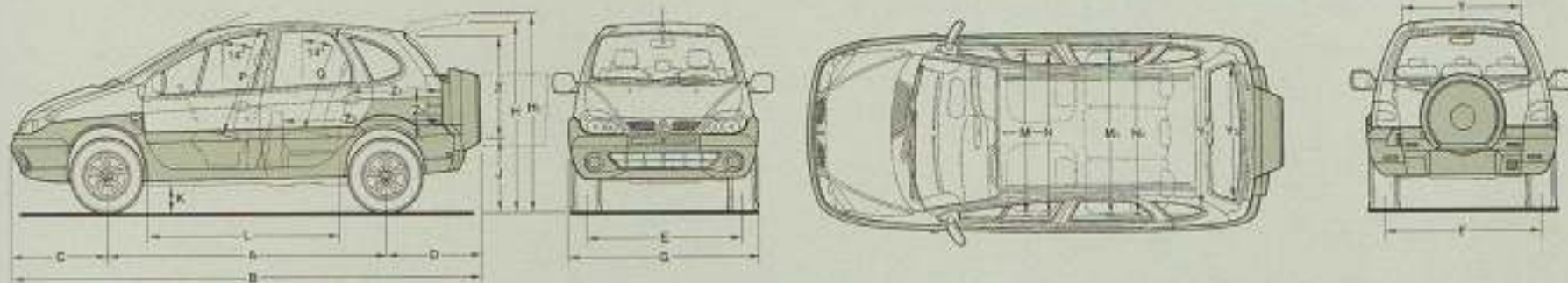
RX4 Privilège Pack Cuir

VERSIONS SCÉNIC RX4	RX4 EXPRESSION	RX4 PRIVILÈGE PACK CUIR
SECURITE ACTIVE ET PASSIVE		
ABS + Assistance au freinage d'urgence	●	●
Airbags conducteur et passager à retenue programmée	●	●
Airbags latéraux thorax	●	●
Airbags rideau avant et arrière	●	●
Antipatinage des roues avant	●	●
Appuis-tête avant à protection rapprochée réglables en hauteur	●	-
Appuis-tête avant à protection rapprochée réglables en hauteur à réglage confort	-	●
3 appuis-tête arrière "virgule" réglables en hauteur	●	●
Ceintures arrière : 3 points, avec limiteur d'effort aux places latérales (L.E.I.)	●	●
Ceintures avant : 3 points avec réglage en hauteur, prétensionneur, limiteur d'effort (L.E.I.)	●	●
Condensation des ouvrants en roulant	●	●
Système de surveillance de pression des pneus	-	●
Système ISOFIX pour siège enfant aux places latérales arrière	●	●
Témoin de ceinture conducteur non mise et porte mal fermée dans l'afficheur central	●	●
CONDUITE		
Direction assistée	●	●
Soufflet de levier de vitesses en cuir	-	●
Volant 3 branches réglable en hauteur	●	●
Volant cuir	-	●
PROTECTION DU VÉHICULE		
Antidémarrage codé commandé par transpondeur	●	●
VISIBILITÉ ÉCLAIRAGE		
Essuie-vitre avant intelligent	●	●
Lave-phares	-	●
Projecteurs additionnels antibrouillard	●	●
Projecteurs avant à double optique sous glace lisse	●	●
Réglage en site des projecteurs par commande électrique	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants	●	●
APPAREILS DE CONTRÔLE		
Afficheur central comprenant : montre + température + radio	●	●
Cadran de tableau de bord à fond blanc	●	●
Ordinateur de bord 7 fonctions - Distance parcourue - Temps écoulé depuis le départ - Vitesse moyenne depuis le départ - Autonomie prévisible avec le carburant restant - Consommation totale - Consommation instantanée - Consommation moyenne	●	●
Indicateurs analogiques : tachymètre, compte-tours, niveau de carburant, température d'eau	●	●
Indicateurs digitaux : totaliseur kilométrique (général et partiel) avec jauge à huile	●	●
CONFORT		
Allumage et extinction progressifs de l'éclairage intérieur commandés par télécommande radiofréquence	●	●
Condensation électrique des portes, coffre et trappe à essence par télécommande radiofréquence	●	●
Demi-hayon et porte de coffre arrière ouvrants à commande électrique	●	●
Double toit ouvrant verre, électrique, entrebaillant et coulissant	○	○
Lève-vitre avant électrique (impulsionnel côté conducteur)	●	●
Lève-vitre arrière électrique	-	●
Pare-brise à couches réfléchissantes	●	●
Plafonniers, spot passager avant et 2 éclairages latéraux arrière commandés par les 4 portes	●	●
Poignée de préhension sur dossier avant droit	●	●
Prise accessoire 12 V au pied du siège central arrière	●	●
Prise accessoire 12 V dans le coffre	●	●
Repose-pieds aux places arrière	●	●
Rhéostat d'éclairage tableau de bord	●	●
Rideau pare-soleil arrière	-	●
Signal sonore d'oubli d'extinction d'éclairage à l'ouverture de la porte conducteur	●	●
Vitres teintées	●	●

Données susceptibles d'être modifiées par le constructeur.

VERSIONS SCÉNIC RX4	RX4 EXPRESSION	RX4 PRIVILÈGE PACK CUIR
CHAUFFAGE-VENTILATION		
4 aérateurs sur façade planche de bord, orientables, à flux réglable	●	●
Chauffage et ventilation à 4 vitesses recyclage d'air et filtre à pollen	●	●
Climatisation manuelle avec rangement central réfrigéré	●	-
Climatisation régulée avec rangement central réfrigéré	○	●
Conduits de chauffage places arrière	●	●
Désembuage du pare-brise et des vitres latérales avant	●	●
RANGEMENTS		
Bacs sur portes avant et arrière	●	●
Boîte à gants en façade de planche de bord côté passager	●	●
Console centrale avec rangement central fermé réfrigéré	●	●
Espaces de rangement sous sièges arrière avec bois couvrés	●	●
Poches aumônières et tablettes aviation sur dossier de sièges avant	●	●
Rangement fermé sur coffre de planche de bord	●	●
Rangements latéraux avec couvercle dans coffre	●	●
Tablette cache-bagages à 3 positions horizontales et stockage vertical au dos des sièges arrière	●	●
Tablettes latérales fixes intégrant des porte-bouteilles	●	●
Tiroir sous siège conducteur (sauf avec Radiosat 6000)	●	●
Tiroir sous siège passager (sauf avec Carminat Navigation)	●	●
Trappes sous pieds à l'arrière	●	●
Range-lunettes côté conducteur	●	●
SIÈGES		
Accoudoir siège conducteur	-	●
Dossiers sièges latéraux arrière inclinables vers l'arrière à 35°	●	●
Rehausse siège conducteur et réglage lombaire	●	●
Rehausse siège passager	●	●
Sellerie drap CROSS	●	-
Sellerie cuir noir Calédonian	-	●
3 sièges arrière individuels, avec fonctionnalité portefeuille et dossiers rabattables	●	●
Sièges arrière sur glissières	●	●
Sièges avant à réglage longitudinal, réglage continu du dossier couchette	●	●
COMMUNICATION		
Carminat Navigation Informé: système de guidage par GPS (condamne tiroir sous siège passager)	○	○
Odysline: système de télématique (option réseau, abonnement mensuel en sus)	○	○
Radiosat 6000 Ky RDS codé avec satellite de commandes au volant, 6 haut-parleurs	●	-
Radiosat 6000 Ky RDS avec changeur 6 CD (condamne tiroir sous siège conducteur)	-	○
Radiosat 6000 CD RDS codé avec satellite de commandes au volant, 6 haut-parleurs	○	●
PRÉSENTATION EXTÉRIÈRE		
Boucliers avant/arrière spécifiques teintés dans la masse suivant la couleur de la carrosserie	●	●
Galerie de toit spécifique	○	○
Jantes en alliage léger "INCA" (implique cache-roues de secours intégral ton carrosserie)	○	●
Pare-Buffie	●	●
Peinture métallisée, vernie ou nacrée	○	○
Poignées de portes ton carrosserie	-	●
Protections latérales teintées dans la masse suivant la couleur de la carrosserie	●	●
Rétroviseurs extérieurs noirs	●	●
Roues tôle "CORVUS"	●	-

● = Série ○ = Option - = Non proposé



A	2624	D	876/899	G	1785/2012	I	621	K*	210	M1	1501	P	1029	Y1	1015	Z1	1581
B	4394/4440	E	1505	H	1729/1821	K	183	L	1738	N	1420	Q	964	Z	955	Z3	487
C	868/918	F	1485	H1	1880	K*	264	M	1480	N1	1446	Y	1183	Z1	794		

LES FINANCEMENTS DIAC

Chaque jour, la DIAC est aux côtés de 1250 clients, dans le réseau Renault, pour les aider à rouler dans la Renault de leur rêve ou dont ils ont besoin, en leur proposant des financements et des services correspondant exactement à leur budget ou leur usage. Que ces clients soient des particuliers, des utilisateurs professionnels ou des entreprises, la DIAC met à la disposition des vendeurs Renault, une gamme complète de financements d'acquisition ou d'usage, complétée par des services automobiles assurant une totale utilisation de leur voiture. N'hésitez pas à la consulter.

LA GARANTIE LOSANGE*

C'est la garantie contractuelle du constructeur. Durée : 1 an, pièces et main-d'œuvre, kilométrage illimité.

LA RÉSERVE DE POCHE

Cette formule constitue un véritable crédit permanent qui vous permettra de profiter de votre voiture. La carte Réserve de Poche DIAC met à votre disposition un crédit permanent dans tout le réseau Renault agréé. Aussi, vous n'aurez plus à différer une réparation qui s'impose, ou l'achat d'un accessoire que vous souhaitez acquérir. Avec la Réserve de Poche, étalez vos dépenses automobiles en douceur, sur plusieurs mois.

RENAULT RELAIS REMPLACEMENT

Renault Relais Remplacement est l'appellation du service véhicules de remplacement du réseau Renault. Ce service a pour but d'assurer votre mobilité durant l'immobilisation de votre véhicule

RENAULT



LES SERVICES



dans les ateliers du réseau Renault. Un tarif préférentiel vous est réservé, comprenant un forfait kilométrique ainsi que la couverture assurance.

RENAULT RELAIS

Renault Relais est le service de location de courte durée de proximité, développé dans les affaires franchisées du réseau Renault, sous l'enseigne Renault Relais. Ce réseau franchisé vous permet donc de louer pour un jour, ou quelques jours, le véhicule particulier ou utilitaire de la gamme Renault dont vous avez besoin. Renault Relais vous propose les tarifs "à la carte", à la journée, à la semaine, ainsi que pour les week-ends.

RENAULT MINUTE

Un service sans rendez-vous, qui effectue les opérations courantes d'entretien ou de maintenance (vidange, échappement, plaquettes de freins, amortisseurs, batterie, pneumatiques). Il existe 450 Renault Minute en France, et plus de 300 hors du territoire national.

RENAULT BOUTIQUE

Dans toutes les Renault Boutique du réseau Renault, vous pouvez choisir les équipements et accessoires spécialement étudiés pour votre véhicule. Ils répondent aux normes de qualité des pièces d'origine et aux exigences du design Renault.

CONTRAT LOSANGE*

C'est une garantie complémentaire, intervenant à l'échéance de la Garantie Losange pour une période de 2 ans, 50 000, 60 000 ou 100 000 km. Le Contrat Losange peut être souscrit dans les 12 mois à dater de la première mise en circulation et il est intégrable dans tous les financements.

RENAULT ASSISTANCE

Un principe, l'écoute permanente 24 heures sur 24 : en appelant le 0 800 05 15 15, vous pouvez être dépanné sur place ou remorqué jusqu'au point service Renault le plus proche. De plus, si votre véhicule est sous garantie Losange ou si vous avez opté pour un contrat Renault (Losange Entretien, DIAC Location, Véhicule TT), Renault organise gratuitement, pour vous et vos passagers, l'hébergement, le rapatriement ou la poursuite de votre voyage, ainsi que la récupération du véhicule si la réparation n'est pas possible sur place.

CONTRAT D'ENTRETIEN

C'est une formule d'entretien "à la carte", adaptée aux particuliers et aux professionnels. Elle permet une budgétisation des dépenses d'entretien et de réparations et assure la maintenance de votre véhicule en toute tranquillité grâce à une prise en charge sans surprise dans l'ensemble du réseau Renault. Très souple, il s'adapte à vos besoins : durée (12 à 60 mois), kilométrage (20 000 à 200 000 km), pneumatiques (été, hiver), véhicule de remplacement, prolongation et cession possibles avec le véhicule... Lors de la revente de votre véhicule, vous disposerez du meilleur argument : l'attention et le soin dont il aura fait l'objet, la pièce d'origine dont il sera équipé.



GARANTIE RÉPARATION

Toute intervention effectuée dans le réseau Renault est garantie un an, quel que soit l'âge du véhicule. En cas de défaillance sur la réparation effectuée, la garantie est totale : pièces et main-d'œuvre.

ANTICORROSION

En complément de la Garantie Losange, et avec des contrôles périodiques effectués par le réseau, la garantie anticorrosion, sans limitation de kilométrage, est de 12 ans pour toute la gamme Véhicules particuliers et Kangoo Express.

MINITEL : 3615 ET 3616 RENAULT - INTERNET : <http://www.renault.fr>

Réactualisé en permanence, le service télématique de Renault met à votre disposition le catalogue des produits et des services de l'entreprise. Grâce à ces serveurs, vous détenez les informations essentielles sur la gamme des véhicules neufs, des véhicules d'occasion, des services, des financements DIAC, des activités du groupe et des actualités.

*Pour en savoir plus, consultez les conditions générales de vente ou votre concessionnaire.


Les informations de la présente brochure sont conformes à la définition des véhicules à la date d'impression figurant en dernière page. Elles sont susceptibles d'évoluer, à tout moment, en cours de millésime, ou de l'année modèle (en France). Pour connaître les plus récentes évolutions, veuillez consulter la dernière édition.

CRÉATION PUBLICIS CONSEIL - RÉALISATION TYPOGRAPHIE - PRINTED IN FRANCE - 31 E36 01 FRA MAI 2001
RENAULT SOCIÉTÉ ANONYME au capital de 5 000 000 000 F - 11, rue de la Galvache - 92131 Suresnes Cedex - Tél : 01 41 43 43 43 - R.C.S. Nanterre B 309 109 487



CRÉATEUR D'AUTOMOBILES

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

RENAULT 

www.renault.fr