

RENAULT

SCENIC

XMOD

FOCUS

Alles Van De Scenic In Een Crossover

SCENIC ATTITUDE

Scenic Xmod in de schijnwerpers



DRIVE THE CHANGE





SCENIC

RENAULT





SCÉNIC REBORN



Wedergeboorte van een icoon waarmee in 1996 een nieuwe levensstijl ontstond, die geschiedenis schreef, een frisse wind deed waaien door de steden en op de snelwegen... en nog steeds DE referentie vormt. Geboorte van een nieuwe stijl, een nieuw begin, een nieuwe belofte. De nieuwe Scénic Xmod, born to be different!

Anders door zijn design. Zo is er de nieuwe, nadrukkelijke voorkant en zijn er degelijke beschermende elementen, handige dakrails, opvallende wielen. We hebben er voor gezorgd dat u in de nieuwe Scénic Xmod op ieder avontuur bent voorbereid.

Avonturen op slechte wegen onder hachelijke rijomstandigheden worden kinderspel doordat voor meer grip is gezorgd, de bestuurdersplaats is degelijk uitgerust, uiteraard beschikt u over topgeluid van Bose®... In de nieuwe Scénic Xmod zult u het ver brengen.

Er zijn nieuwe zuinige, maar krachtige motoren, er is de R-Link, een geweldig multimediasysteem met touch screen dat u naar de juiste bestemming brengt, dat uw mails nastuurt en uw oproepen beheerd...

De nieuwe Scénic Xmod, de nieuwe crossover. Nieuw voor de vaders die niet alleen maar vader zijn, voor de 'Scénic lovers' die weer verrast wilden worden...

De nieuwe Scénic Xmod, a star is re-born!



RENAULT

SCENIC XMOD

FOCUS

Alles van een Scénic in een crossover

p.08

SCENIC XMOD ATTITUDE

Scénic Xmod in de schijnwerpers

p.12

INNOVATION BY RENAULT

*Renault R-Link navigatie- en
multimediasysteem*

p.16

CARLAB

Ontdek het aanbod en de specificaties

p.18

SCANNER

*Motoren, grip en geluidskwaliteit
door de scanner*

p.20

SAFETY BY RENAULT

Veiligheid van iedereen garanderen

p.28



OP DE COVER
SCENIC XMOD
Fotograaf
Steffen Jahn





XMOD

STYLE



DE NIEUWE SCENIC XMOD. EEN AUTO WAAR JE VERDER MEE KOMT. DE NIEUWE SCENIC XMOD HEEFT EEN NIEUWE GRILLE, LICHTMETALEN WIELEN, LED-DAGVERLICHTING, ZIJBESCHERMINGEN, EXTENDED GRIP-SYSTEEM. WELKOM IN DE WERELD VAN DE SCENIC XMOD!

1.



2.



3.



4.



5.



*ALLES VAN DE
SCENIC IN EEN
CROSSOVER*

1. Dakrails. De dakrails in chroom satijn glans zijn kenmerkend voor de Scenic Xmod Bose®. **2. Beschermstrips carrosserie.** De Scenic Xmod voelt zich op alle soorten terrein thuis en moet dan ook goed beschermd worden. **3. 16" 'Modder en Sneeuw' banden.** In combinatie met het tractiecontrolesysteem Extended Grip zorgen deze banden met een speciaal loopvlak voor meer aandrijving op onverharde ondergrond. **4. Skidplate vóór en achter.** De chromen met satijn glans gespoten elementen maken de bescherming van de bumpers vóór en achter nog efficiënter. **5. Xmod handtekening.** De Scenic Xmod is herkenbaar aan de speciale badge die zijn bijzondere stijl accentueert.

COCKPIT INSIDE



STAP IN! ACHTER HET STUUR VAN DE SCENIC XMOD BENT U DE BAAS. MEER GRIP DANKZIJ HET EXTENDED GRIP SYSTEEM. MET EEN VINGER OF MET UW STEM BEDIENT U DE RENAULT R-LINK, HET MULTIMEDIASYSTEEM MET INTERNETVERBINDING. GENIET VAN HET BOSE® GELUID.

CONTROLE EN PLEZIER



1. Bose® Energy Efficient Series Sound System. Dit premium audiosysteem is speciaal ontworpen voor de Scénic Xmod en biedt dankzij de acht luidsprekers, de subwoofer en de digitale versterker een unieke akoestische ervaring die een live-uitvoering bijna evenaart. **2. Extended Grip.** Dankzij de draaiknop met 3 standen bent u ook in lastige situaties (modder, zand...) gegarandeerd van een optimale wegligging van uw Scénic Xmod. **3. Sportieve cockpit.** In de luxueuzere Bose® uitvoering heeft de XMOD een sportstuur, pedalen en een versnellingspook van aluminium en andere nieuwe decoratieve interieurelementen van hoge kwaliteit. Ook kan gekozen worden voor één van de nieuwe bekledingen met siernaden of een optioneel rundleder-alcantara pakket. **4. Geïntegreerde vaste middenconsole.** De bestuurder beschikt over een fijne ruimte met een exclusieve, vaste middenconsole en de diverse bedieningsknoppen. Binnen handbereik bevinden zich de draaiknop van Extended Grip – gloednieuw tractiecontrolesysteem – en de in alle richtingen beweegbare joystick voor de bediening van het optionele multimediasysteem. **5. Renault R-Link multimediasysteem met touch screen.** TomTom® navigatie, multimedia, handsfree bellen, auto, apps, ... Dit systeem zorgt ervoor dat de bestuurder de belangrijkste functies intuïtief en veilig kan beheeren zonder de ogen van de weg te hoeven halen. De Renault R-Link wordt met een vinger of met de stem bediend. **TFT schermen.** Alle nuttige rijinformatie in een oogopslag om het beste uit de Scénic Xmod te halen (Hill-start-assistent, waarschuwing bij het overschrijden van de rijbaanstreep, parkeerhulp.).

SCENIC XMOD IN DE SCHIJNWERPERS

DYNAMISCH, ZELFVERZEKERD... DE RENAULT SCENIC XMOD BRENGT U OVERAL NAAR TOE OP DE 17 INCH LICHTMETALEN WIELEN. ZORGELOOS, MET EEN GLIMLACH OP UW GEZICHT EN HET STUUR LEKKER IN DE HAND RIJDT HET BETER, SNELLER, FIJNER. NIKS MOET. ALLES KAN.

Starten maar! Laat uw fantasie de vrije loop. Doe waar u zin in heeft. Neem vrouw, kind(eren), spullen en wat u maar kunt bedenken mee in deze auto met Energy-aandrijving... Tokkel op het touch screen van de Renault R-Link, dompel u onder in het geweldige Bose®-geluid, neem soepel bocht na bocht en vertrouw op de wegligging en de grip op asfalt, hellingen of gladde wegen, want u profiteert van het Extended Grip systeem. Deze 'familycross' bruijt. Hij is ook mooi en milieuvriendelijk en aardig... voor uw portemonnee. Gedaan met de sleur... de Scénic Xmod laat je de wereld helemaal anders zien. In de Xmod is iedere rit weer een nieuw verhaal. Uw verhaal.

Bent u er klaar voor? Starten maar, u bent nu aan de beurt. Ontdek de nieuwe manier van rijden. Welkom in de wereld van de Scénic Xmod!!









ALTIJD VERBONDEN

RENAULT R-LINK



RAAK AAN, SELECTEER, TIK EROP... HET INGEBOUWDE MULTIMEDIASYSTEEM MET TOUCH SCREEN EN INTERNET RENAULT R-LINK GEEFT IN REAL TIME TOEGANG TOT EEN HELEBOEL INFORMATIE: NAVIGATIE, TELEFONIE, MULTIMEDIA, APPS... EN ALS JE ERTEGEN WILT PRATEN, KAN DAT OOK!



Door te innoveren benadert Renault de auto van uw leven.

Met Renault R-Link blijft u verbonden tijdens uw reis: uw contactpersonen, muziek, handige apps op internet en dat alles heel eenvoudig en binnen handbereik via het touch screen of de bedieningen op het stuur. Met de intuïtieve spraakherkenning R-Link Voice* voert u een bestemming in, belt u een contactpersoon uit uw telefoonboek of opent u een app.

*Leverbaarheid verschilt per land.

Door te innoveren maken we de auto's nog aantrekkelijker.

In de R-Link Store kunt u talrijke andere ludieke of auto-apps vinden en downloaden. Open de voorgeïnstalleerde apps (e-mails, R-Link Tweet, Renault Route Service, weersverwachting) of de LIVE Services* en Coyote Series*.

*Leverbaarheid verschilt per land.

Door te innoveren bouwen we aan de toekomst om u te blijven verrassen.

Dagelijks uw brandstofverbruik beperken wordt eenvoudig dankzij het programma Driving eco² en de persoonlijke adviezen; ten slotte, anticipeer op de risico's van de route met HD Traffic®*.

*Afhankelijk van het land.

1. Touch screen met persoonlijke homepage. Kies uw snelkoppelingen om met één klik naar uw favoriete functies te gaan. **2. Hoofdmenu met zes iconen.** Hier vindt u de zes beschikbare functies: navigatie, multimedia, telefonie, auto, services & apps en instellingen. **3. Losse muziekspelers.** Verbind uw apparaat via Bluetooth® of via de USB-poort van Renault R-Link om uw muziek te luisteren. **4. Telefonie.** Om veiliger te bellen kunt u gebruik maken van handsfree bellen via Bluetooth® of van de spraakherkenning om een nummer in te voeren of een contactpersoon uit uw telefoonboek te bellen**. **5. Verbruik.** Met het ludieke 'Driving eco²' krijgt u ritstatistieken, persoonlijk advies, meer grip op het brandstofverbruik en verlaagt u uw kosten. **6. Services.** Gebruik de voorgeïnstalleerde apps (e-mail, tweets, Renault Route Service, weer...). Maak uw account aan op My Renault om toegang te krijgen tot de R-Link Store en de Renault R-Link handleiding. **7. Systeeminstellingen.** Pas de instellingen van Renault R-Link eenvoudig aan (taal, klok, geluid, enz...).

*Afhankelijk van het land. **Afhankelijk van de compatibiliteit van de mobiele telefoon.

Connected navigation by
TOMTOM



CARLAB

FOCUS STYLE & PERSONALISATIE

KIES UW NIVEAU VAN COMFORT, UW UITRUSTINGSNIVEAU... GEEF UW AUTO EEN PERSOONLIJKE TOUCH, VRIJHEID GAAT TOT IN DE KLEINSTE DETAILS. VERKEN DE SCÉNIC XMOD IN ELKE WIJZE.

KLEURENPALET / De carrosseriekleuren van de Scénic Xmod

AMBIANCES / De ambiances van het interieur van de Scénic Xmod

WIELEN EN AFMETINGEN / De wielen en dimensies van de Scénic Xmod

ACCESSOIRES / De accessoires die uw stijl ondertekenen

KLEURENPALET

ALS HET OM HET DESIGN VAN UW RENAULT GAAT, IS DE KEUZE VAN DE CARROSSERIEKLEUR WAARSCHIJNLIJK EEN VAN DE BELANGRIJKSTE BESLISSINGEN. BIJ DE SCENIC XMOD HEEFT U DE KEUZE UIT 9 KLEUREN DIE EEN BIJDRAGE LEVEREN AAN UW PERSOONLIJKE STIJL.



ROUGE GRENAT NNM (MV)



NOIR ETOILE GNE (MV)



JAUNE AUTOMNE D37 (MV)



GRIS PLATINE D69 (MV)



GRIS CASSIOPÉE KNG (MV)



BLEU MAJORELLE RPB (MV)



BLANC NACRE QNC (SMV)



BLANC GLACIER 369 (V)



BEIGE DUNE HNP (MV)

V: standaardlak met vernislaag

MV: metaallak met vernislaag

SMV: speciale metaallak met vernislaag

Kleuren kunnen afwijken van de werkelijkheid.

AMBIANCES

ELK UITRUSTINGSNIVEAU VAN DE SCENIC XMOD GEEFT EEN UNIEKE AMBIANCE, KIES MAAR UIT!



EXPRESSION

COMFORT EN WELZIJN

Voor comfort op maat... een multifunctioneel TFT scherm die helemaal naar eigen wens is in te stellen. Het elegante dashboard wordt verder verfraaid met diverse accenten in grijs metaalglans. En het met leder bekleed stuurwiel en de versnellingspookknop zijn zacht in aanraking. Beschikbaar met stoffen bekleding antraciet 'Dragnet.' (Getoonde afbeelding met het optionele R-Link multimedia-systeem).



Extended Grip draaiknop op de middenconsole



Bekleding stof antraciet 'Dragnet'



BOSE

TECHNOLOGIE EN VERFIJNING

Licht en ruim, het interieur van de Scénic Xmod Bose® is rijkelijk uitgerust en afgewerkt met de fijnste materialen van de hoogste kwaliteit. Zo vormt de half TEP lederen bekleding een smaakvolle combinatie met de diverse accenten in chroom satijnglans. De sportiviteit van de Scénic Xmod wordt verder benadrukt door het sportstuur en de afwerking in aluminium van de versnellingspookknop en de pedalen. Een nog hoogwaardigere uitrusting van het Bose® interieur creëert u met de optionele rundlederen/alcantara bekleding 'Lolix' in antracietkleur (getoonde afbeelding met het optionele R-Link multimediasysteem).



Bose® speaker



Bekleding rundleder/alcantara 'Lolix' antraciet



Half TEP lederen bekleding 'Guilford' afgewerkt met lichte stiksels'

CARLAB

WIELEN

KIES DE STIJL DIE BIJ U PAST.



DESIGN WIELEN
16" TRAPPEUR

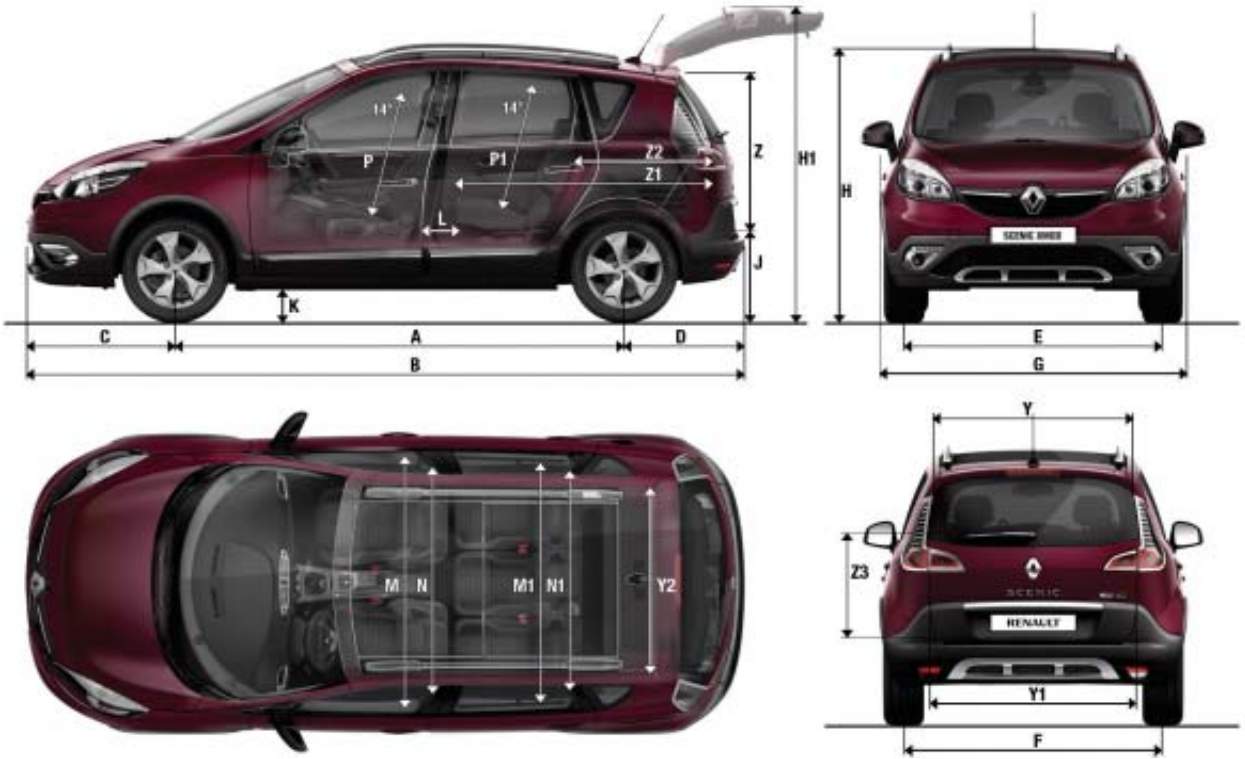


LICHTMETALEN
WIELEN 16" CRUSOE



LICHTMETALEN
WIELEN 17" TENNESSEE

AFMETINGEN



VOLUME BAGAGERUIMTE (in dm³ volgens ISO-norm 3832)

Bagageruimte achter de 2 ^e zitrij tot bagageafdekhoes*	470
Bagageruimte tot aan het plafond achter de 1 ^e zitrij met bagagescheidingsnet*	1 870

AFMETINGEN (mm)

A Wielbasis	2704
B Totale lengte	4372
C Overhang vóór	912
D Overhang achter	756
E Spoorbreedte vóór	1544
F Spoorbreedte achter	1559
G Totale breedte met ingeklapte zijspiegels	1845
H Totale hoogte	1656
H1 Hoogte met geopende achterklep	2008
J Laadhoogte	612
K Grondspeling	> 150

AFMETINGEN (mm)

L Knie ruimte op de 2 ^e zitrij	235
M Breedte op ellebooghoogte vóór	1487
M1 Breedte op ellebooghoogte 2 ^e zitrij	1490
N Breedte op schouderhoogte vóór	1342
N1 Breedte op schouderhoogte 2 ^e zitrij	1344
P Lengte tussen zitvlak en plafond vóór (14°)	968
P1 Lengte tussen zitvlak en plafond 2 ^e zitrij (14°)	900
Y Breedte toegang tot bagageruimte bovenaan/maximaal	980/1 092
Y1 Breedte toegang tot bagageruimte onderaan	1 092
Y2 Maximale breedte bagageruimte	1 105
Z Hoogte opening bagageruimte	858
Z1 Lengte bagageruimte maximaal	1 837
Z2 Lengte bagageruimte achter de stoelen	522
Z3 Hoogte bagageruimte tot hoedenplank	550

* Inclusief 33 dm³ opbergruimte indien het reservewiel niet optioneel wordt meebesteld.

ACCESSOIRES

NOG MEER STIJL, COMFORT OF TECHNOLOGIE? MET HET UITGEBREIDE GAMMA ACCESSOIRES VAN RENAULT KAN DAT. ZE ZIJN SPECIAAL VOOR UW SCÉNIC XMOD ONTWERPEN EN ONTWIKKELD.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.

1. Carrosseriebeschermer. Met deze carrosseriebeschermer versterkt u het Outdoor-karakter van uw Scénic Xmod en beschermt u de onderkant van de carrosserie. **2. Fietsendrager op trekhaak.** Voor uw vrijetijdsbesteding kiest u voor de fietsendrager die op de trekhaak wordt bevestigd, waarbij de toegang tot de bagageruimte vrij blijft dankzij de kantelfunctie. **3. Tablet-steun.** Met de steun die op de stelen van de voorste hoofdsteunen is bevestigd, wordt een tablet veilig vastgezet waardoor inzittenden rustig en veilig bestanden op de tablet kunnen lezen of bekijken. **4. Smartphone-steun.** Met de handige smartphone-steun heeft u uw telefoon altijd binnen handbereik om via Bluetooth® te bellen. **5. Alarm.** Dit alarm is een onmisbaar accessoire om de veiligheid van de auto te waarborgen. Het beperkt het risico van diefstal van de auto en van spullen uit de auto. **6. Vloermat.** De vloermatten van Renault zijn op maat gemaakt en 100% compatibel met de originele bevestigingen. Ze passen goed bij het interieur en hebben een hoog kwaliteits- en veiligheidsniveau. Kies de mat van Renault die bij u past, een rubberen of stoffen. **7. Tijdelijke bescherming van de bagageruimte.** Deze op maat gemaakte bescherming is eenvoudig te bevestigen en beschermt uw bagageruimte. Ideaal voor het vervoer van vuile spullen.

WIE LEVERT EEN BETERE SERVICE VOOR UW RENAULT DAN RENAULT?

GARANTIE*

Renault geeft op al haar nieuwe (Grand) Scénic en Scénic XMOD personenauto's, vanaf de datum van aflevering, standaard 2 jaar fabrieksgarantie en een onbeperkte hoeveelheid kilometers. De Renault-dealer geeft 12 maanden garantie op alle reparaties die hij uitgevoerd en gefactureerd heeft. Renault geeft op al haar personenauto's 12 jaar plaatwerkgarantie en 3 jaar lakgarantie.

Renault route service. Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week vanuit vrijwel geheel Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade. De Renault-dealer zorgt voor vlotte reparatie en Renault Route Service zorgt voor onderdak of vervangend vervoer**. In Nederland belt u het gratis telefoonnummer 0800-0303.

Renault GarantiePlus verzekering.** Kiest u voor extra rust en zekerheid, dan kiest u voor het Renault GarantiePlus Verzekering. Met de Renault GarantiePlus Verzekering verlengt u uw standaard garantie van 36 maanden met een aanvullende garantieperiode tot 4 jaar met een maximale kilometerstand van 100.000 km. U kunt gedurende de looptijd van uw GarantiePlus Verzekering tevens kosteloos gebruik maken van de diensten van Renault Route -Service. En met de GarantiePlus Pas, die u bij deze verzekering ontvangt, kunt u vrijwel overal in Europa bij elke Renault-dealer terecht.

* Voor nadere informatie verwijzen wij u graag naar uw Renault-dealer

** De voorwaarden van de garantiebepalingen vindt u in het Renault Garantie- en Onderhoudsboekje

FINANCIERING – RENAULT FINANCIAL SERVICES

Renault Financial Services. Renault Financial Services is de huisleverancier van Renault op het gebied van leasing en financiering. Bij de Renault dealer kunt u terecht voor deskundig advies en het beheer van uw wagenpark, maar ook om uw auto te financieren. Voor zowel nieuwe auto's als voor occasions heeft Renault Financial Services altijd een passende oplossing voor u.

LEASING - RENAULT BUSINESS FINANCE

Financial Lease is een object gebonden financiering. Dat wil zeggen dat de aangeschafte auto als onderpand dient. Bij Financial Lease staat de auto op uw balans en bent u dus economisch eigenaar van de auto gedurende de looptijd van het lease contract. Deze financieringsvorm kent een vaste looptijd die volledig is af te stemmen op de gebruiksduur van de auto. De auto kan voor het volledige bedrag, exclusief BTW, gefinancierd worden met eventueel gebruikmaking van een slottermijn. De maandelijkse leasetermijn bestaat uit rente en aflossing. Door aan het einde van het contract de slottermijn te voldoen, wordt u tevens de juridische eigenaar van de auto.

Full Operational Lease is de meest complete vorm van leasen. U laat alle financiële, beheersmatige en administratieve taken over aan Renault Business Finance. Verzekering, onderhoud en vervangend vervoer zijn inbegrepen. Bovendien kunt u een contract uitbreiden met het gebruik van een brandstofpas. Full Operational Lease is een "off balance" financieringsvorm waarbij Renault Business Finance al uw zorgen uit handen neemt.

KLANT RELATIES

Indien u vragen en/of opmerkingen heeft over onze producten en/of dealerorganisatie kunt u contact opnemen met Renault Klant Relaties.

U kunt ons telefonisch bereiken op het gratis nummer **0800-0303**, via onze website **www.renault.nl**, of per post via het volgende adres:

Renault Klant Relaties Postbus 75784 1118 ZX SCHIPHOL



WE ZIJN AL 115 JAAR VAN MENING DAT AUTO'S ALTIJD MOETEN STAAN VOOR VOORUITGANG, ENTHOUSIASME EN DUURZAME, BETAALBARE MOBILITEIT VOOR IEDEREEN.

Bij Renault zijn we er van oudsher van overtuigd dat auto's afgestemd moeten zijn op de individuele levensstijl en behoeften van mensen. Vanuit deze visie hebben we de 'lifestyle-auto' ontwikkeld. En vanuit diezelfde visie streven we nu naar duurzame, milieuvriendelijke mobiliteit, waarmee veiligheid en kwaliteit voor iedereen betaalbaar zijn. Daarom is Renault Adaptation geïntroduceerd: om de vooruitgang te dienen door voertuigen te ontwerpen en te produceren voor mindervalide mensen. Wij willen de auto een nieuwe betekenis geven, een die tegemoet komt aan de diverse uitdagingen van de maatschappij van nu en die helpt om het leven van mensen te verbeteren. Daarom biedt Renault een compleet gamma 100% elektrisch aangedreven auto's zonder uitstoot, speciaal voor jou.



DRIVE THE CHANGE



SCENIC XMOD

DOORGEELICHT

EEN NIEUWE, NADRIJKELIJKE VOORKANT, GROTE KOPLAMPEN,
EEN UITVERGROTE HOOGGLANS ZWART GESPOTEN LOGO...
DE SCENIC XMOD GAAT NIET ONOPGEMERKT VOORBIJ. NIETS
HOUDT DEZE AUTO TEGEN ONDERWEG. TAAI, ROBUUST, SEXY
EN INNOVATIEF ZOALS ALTIJD.



SCENIC XMOD



Wielbasis: 2.704 mm

Totale lengte: 4.372 mm

Totale breedte*: 1.845 mm

Hoogte opening bagageruimte: 858 mm

Maximale inhoud tot aan het dak met
opgeklapte achterstoelen: 1.870 dm³

* met ingeklapte zijspiegels.



Een nieuwe ontwikkeling van tractiecontrole, Extended Grip, zorgt voor het nodige zelfvertrouwen op wat voor wegdek dan ook. Met een draaiknop op de middenconsole kan uit drie standen worden gekozen: 'normale weg', 'onverharde weg' of 'expert'.



OP DE WEG GEPLAKT!

DE SCÉNIC XMOD RIJDT GEWOON DOOR WAAR ANDEREN TWIJFELEN OF AFHAKEN... WANT HET INTELLIGENTE TRACTIECONTROLESYSTEEM 'EXTENDED GRIP' ZORGT VOOR MEER TREKKRACHT ONDER LASTIGE RIJ-OMSTANDIGHEDEN*.



1. 'NORMALE WEG'

Dat is de bekende tractiecontrole-stand die we kennen van de klassieke Scénic en die onder normale omstandigheden moet worden gebruikt, op verharde wegen (droog of nat of zelfs bij ijzel): Het slippende wiel wordt afgeremd en het koppel wordt naar het tegenoverliggende wiel geleid waardoor dit maximale grip krijgt.



2. 'ONVERHARDE WEG'

Op verse sneeuw, modder of zand (dus zachte ondergrond) kan de bestuurder zich geheel laten delegeren door het tractiecontrolesysteem. Deze stand gaat het doorslippen van de voorwielen tegen. Het Extended Grip systeem past de werking van het motorkoppel en de remmen automatisch aan om verder doorslippen te voorkomen. Daardoor kan de modder, het zand of de losse sneeuw goed uit de Modder & Sneeuw banden vallen en kan de Scénic Xmod doorrijden zonder vast te lopen. Boven de 40 km/uur wordt de 'normale weg' stand automatisch weer ingeschakeld.



3. 'EXPERT'

Op een zachte ondergrond kan de bestuurder er ook voor kiezen om zelf de overdracht van het motorkoppel naar het wiel te beheren. In die stand is het de bestuurder zelf die de druk op het gaspedaal bepaalt en zo de versnelling van de auto zelf aanpast.

*Let op: Extended Grip verbetert de trekkracht van de Scénic Xmod op moeilijke wegen, maar het is geen 4x4. Er kan niet 'off road' worden gereden, en ook niet worden gereden in diepe sneeuw.



Het Extended Grip systeem werkt met één speciaal soort 16 inch Modder & Sneeuw banden die speciaal voor de Scénic Xmod zijn ontwikkeld. Deze banden zorgen voor meer grip op zachte en gladde ondergronden dankzij een loopvlak dat meer houvast biedt.

XXL GELUID

WARME, LAGE TONEN, FIJNE HOGE TONEN,
REALISTISCH GELUID... MET BOSE® ENERGY
EFFICIENT SERIES WORDT HET INTERIEUR VAN
UW SCENIC XMOD EEN CONCERTZAAL!

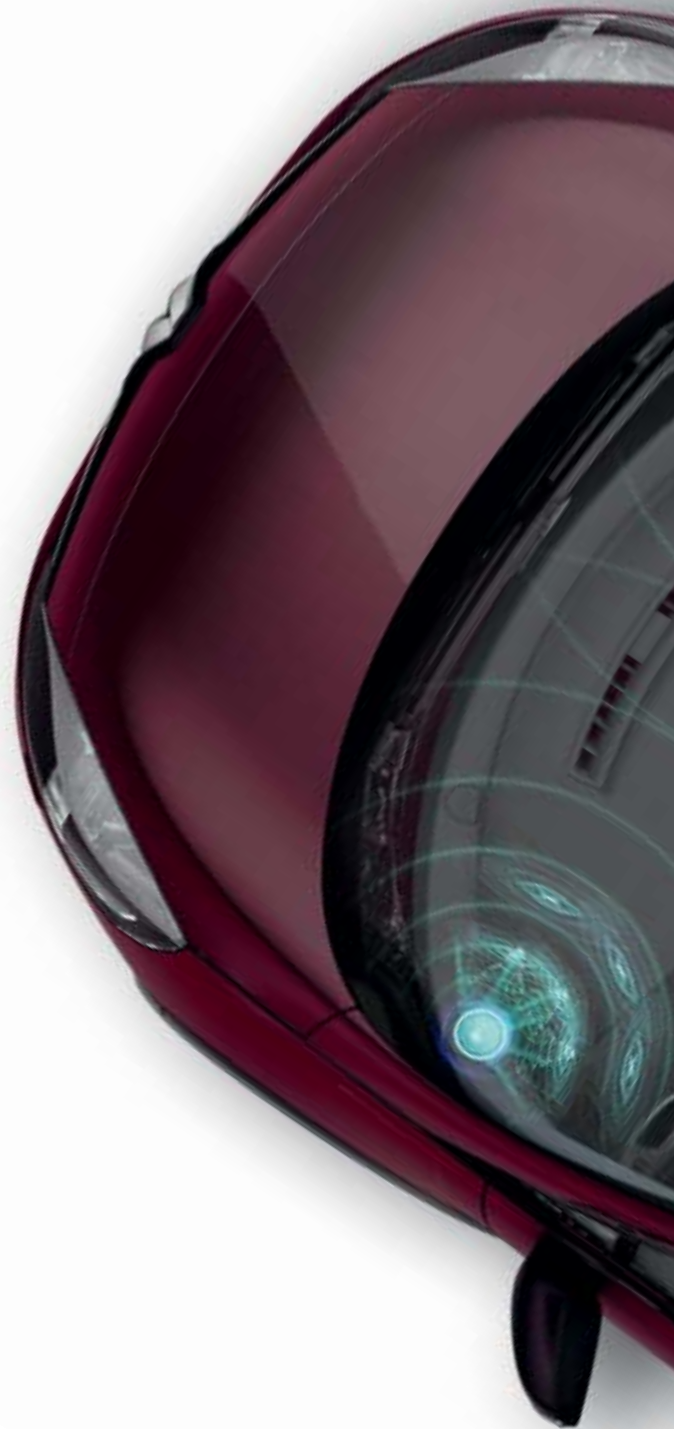
EEN HEEL NATUURLIJK GELUID

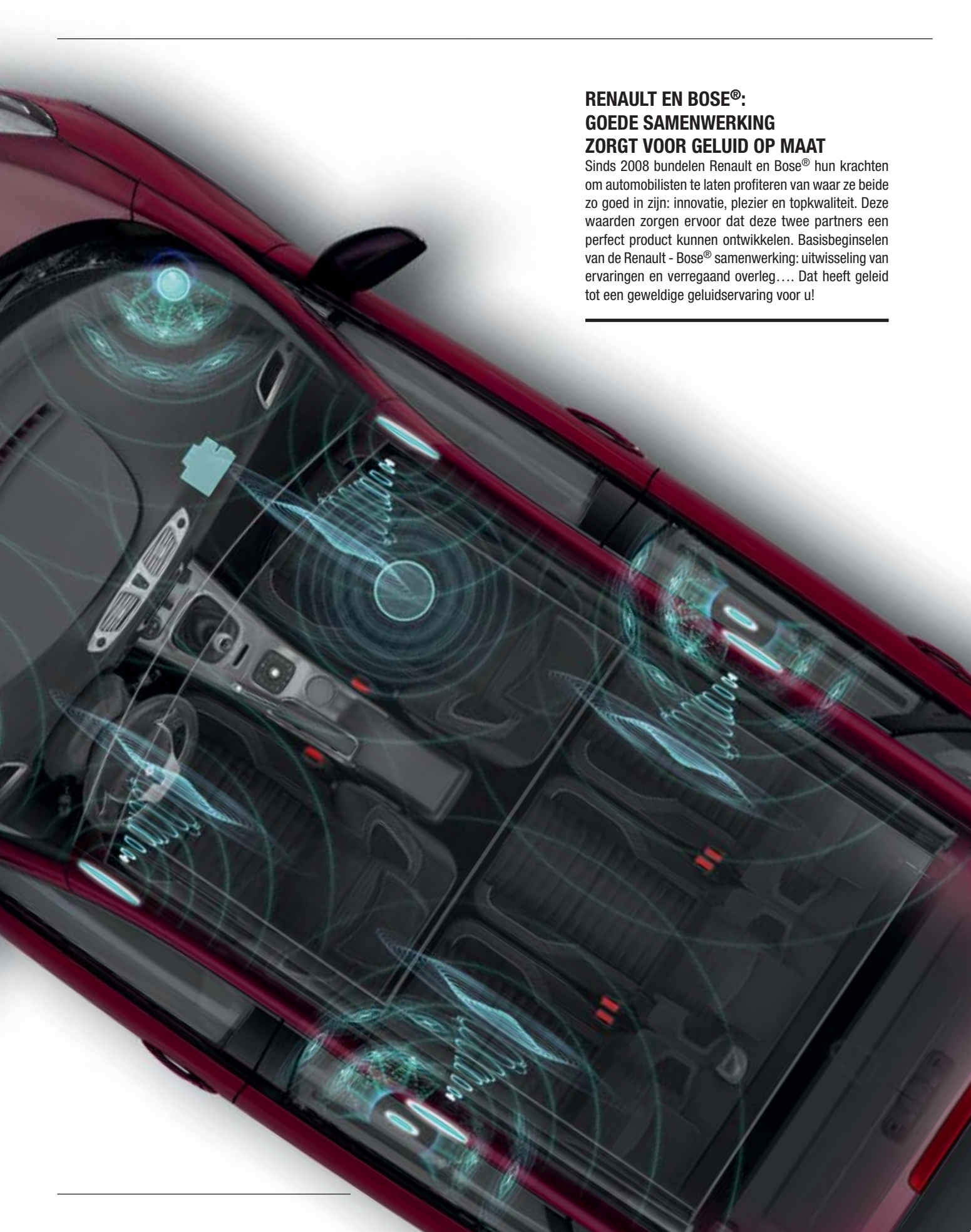
Het premium audiosysteem Bose® Energy Efficient Series is speciaal ontworpen en ontwikkeld door Bose® voor de Scénic Xmod. Het is speciaal afgestemd op de akoestiek in het interieur en biedt een geluid op maat, zowel op de voorste als de achterste zitplaatsen. Het systeem bestaat uit acht high performance speakers, een compacte, krachtige subwoofer onder de rechter voorstoel en een digitale versterker in het dashboard. Deze laatste bevat een systeem dat het Bose® signaal digitaal verwerkt en dat is afgestemd op de kenmerken van het interieur van de Scénic Xmod.

De onderdelen van het Bose® Energy Efficient Series audiosysteem zijn 30% kleiner, 40% lichter en verbruiken 50% minder energie dan andere, vergelijkbare systemen.

Op elk volumestand is het geluid rijk, natuurlijk en nauwkeurig om u een getrouwe geluidswaergave te bieden, zoals de artiest de muziek heeft bedoeld. U beleeft een unieke luisterervaring.

BOSE®





**RENAULT EN BOSE®:
GOEDE SAMENWERKING
ZORGT VOOR GELUID OP MAAT**

Sinds 2008 bundelen Renault en Bose® hun krachten om automobilisten te laten profiteren van waar ze beide zo goed in zijn: innovatie, plezier en topkwaliteit. Deze waarden zorgen ervoor dat deze twee partners een perfect product kunnen ontwikkelen. Basisbeginselen van de Renault - Bose® samenwerking: uitwisseling van ervaringen en verregaand overleg.... Dat heeft geleid tot een geweldige geluidservaring voor u!

ENERGY-MOTOREN: ALLEEN HET ALLERBESTE!



**RENAULT
ENERGY**



MET MAAR LIEFST 4 LEVERBARE ENERGY-MOTOREN ZET DE SCENIC XMOD DUIDELIJK IN OP RIJPLEZIER. DE HIGHTECH ENERGY-MOTOREN COMBINEREN RIJSENSATIES EN ZUINIGHEID EN MILIEUVRIENDELIJKHEID.

MEER TECHNIEK, MEER RIJPLEZIER EN ZUINIGER

De Energy-motoren bevatten een heleboel innovaties, waarvan sommige rechtstreeks overgenomen uit de wereld van de autosport. Al deze vernieuwingen zorgen voor meer rijplezier en zuiniger rijden. De uitdaging bestaat uit het maken van motoren met de nodige dynamiek en kracht, die echter ook niet teveel verbruiken en een lage CO₂-uitstoot hebben. Met het Stop & Start™ systeem en het nieuwe regeneratieve remsysteem dat energie terugwint tijdens het remmen en vertragen, laten de Energy-motoren topresultaten zien die met name in de portemonnee voelbaar zijn (minder verbruik) maar ook in het milieu (minder CO₂). Wat betreft rijplezier wordt niets aan het toeval overgelaten: beter koppel, soepeler accelereren, maximaal comfort. Milieuvriendelijk rijden wordt leuk met een Energy-motor!

DE NIEUWE BENZINEMOTOREN: PITTIGER EN ZUINIGER

De ENERGY TCe 130 is een direct ingespoten turbo-benzinemotor van de hand van de motorbouwers van Renault. Met 130 pk is hij pittig en het koppel van 205 Nm zorgt voor het nodige rijplezier en de nodige dynamiek. Deze motor doet het goed in de stad, maar ook op de snelweg, hij rijdt sportief, maar ook in de bergen schakelt en accelereert hij op topniveau. Hij combineert kracht en zuinigheid in gebruik vanwege het lage benzineverbruik: iets meer dan een liter minder dan de vervangen TCe 130 (-15 %) en hij is uitgerust met een distributieketting die levenslang meegaat.

- ENERGY TCe 115: verbruik: 6,1 l/100 km* / CO₂-uitstoot: 140 g/km*
- ENERGY TCe 130: verbruik: 6,4 l/100 km* / CO₂-uitstoot: 145 g/km*

2 DIESELMOTOREN DIE BEKEND STAAN OM HUN ZUINIGHEID

Verwen uzelf met een ENERGY dCi 110 of dCi 130, beide motoren staan nu al te boek als de zuinigste motoren in hun klasse:

- ENERGY dCi 110: verbruikt 4,1 l/100 km* en stoot 105 g CO₂/km* uit: in deze klasse zijn dat simpelweg de beste resultaten op de markt.
- ENERGY dCi 130: verbruikt 4,3 l/100 km* en stoot 112 g CO₂/km* uit: ook deze breekt records in zijn klasse.

* Verbruik bij gecombineerd gebruik. Verbruik en uitstoot worden nog gehomologeerd conform de geldende wetgeving.

EDC-VERSHELLINGSBAK: COMFORTABEL, ZUINIG EN REACTIEF

Met de EDC kies je voor het comfort en het reactievermogen van een automaat, maar ook voor beperkt brandstofverbruik en een lage CO₂-uitstoot. Het comfort bestaat vooral uit het soepel en zonder schokken schakelen dankzij de dubbele koppeling. De EDC is dynamisch en reageert nagenoeg meteen op alle handelingen van bestuurder en auto. De EDC-versnellingsbak schakelt bijzonder vloeiend en heeft zes versnellingen die automatisch en sequentieel bediend kunnen worden. Deze versnellingsbak is net zo zuinig als een klassieke handgeschakelde versnellingsbak.

De EDC is leverbaar in combinatie met de dCi 110 en is ideaal voor makkelijk, handig en rustig wil rijden onder alle omstandigheden.



EDC
EFFICIENT DUAL CLUTCH



ONZE ABSOLUTE PRIORITEIT:

VEILIGHEID VAN IEDEREEN GARANDEREN



HET VERANTWOORDELIJKSGEVOEL VAN RENAULT HOUDT CONCREET IN DAT WE U WILLEN LATEN PROFITEREN VAN DE MODERNSTE EN BESTE ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN, ONGEACHT HET UITRUSTINGSNIVEAU VAN UW AUTO.

VOORKOMEN

Anticiperen op gevaar en de bestuurder altijd op de hoogte houden

Met de technologieën van Renault kan de bestuurder in real time worden gewaarschuwd en geïnformeerd, waardoor rustiger en veiliger wordt gereden.

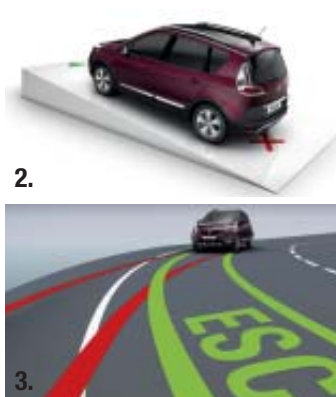


1. Bescherming van de inzittenden. Versterkte constructie, bijzonder efficiënte frontairbags, zijairbags hoofd/borstkas, druksensoren die de krachten meten, veiligheidsgordels met gordelspanners en spankrachtbegrenzers (voorstoelen), anti-whiplash hoofdsteunen, spankrachtbegrenzer (achterin), bagagestopper, antidiukfunctie op de voor- en achterstoelen (Fix4sure). 3 ISOFIX 3-punts bevestigingspunten (voor + achter bij de zijzitplaatsen). Ten slotte is de motorkap ontworpen om aanrakingen met voetgangers zo goed mogelijk te beheersen. **2. Hill-start assist.** Bij het weggrijden op een helling behoudt het systeem automatisch 2 seconden de remdruk op de wielen om de bestuurder de tijd te geven zijn voet te verplaatsen. **3. Elektronisch Stabiliteits Programma ESC (Electronic Stability Control)** van de nieuwste generatie, en antislipregeling (ASR). De auto blijft ook in lastige rijomstandigheden zijn koers behouden. **4. Visio Systeem®.** Dit systeem is uitgerust met een hoge resolutie camera die de markeringen op het wegdek waarneemt en u met een waarschuwingslampje en geluidssignaal waarschuwt wanneer u over een doorgetrokken of onderbroken streep rijdt zonder richting aan te geven. De functie 'grootlichtassistent' past de lichtintensiteit van de lampen aan de omgeving aan. **5. Antiblokeersysteem van de wielen.** Antiblokeersysteem met elektronische remkrachtverdelers EBV gekoppeld aan noodstopbekrachtiging om ervoor te zorgen dat de auto in de juiste koers blijft bij abrupt remmen.

CORRIGEREN

Spitstechnologie die alles anders maakt

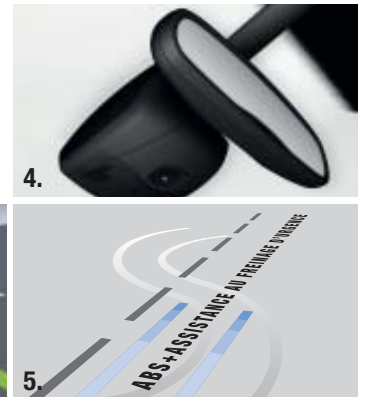
Renault heeft rijhulpsystemen ontwikkeld die onder alle omstandigheden een onberispelijk reactievermogen garanderen en zo helpen om de risico's van het verkeer en rijfouten te compenseren.



BESCHERMEN

Alle inzittenden, maar ook de andere weggebruikers

Dankzij de expertise van het merk op het gebied van onderzoek naar verkeersongevallen en innovatieve technologieën ten dienste van iedereen, biedt Renault één van de veiligste gamma's van de markt. Onze prioriteit: in geval van een ongeluk maximale veiligheid garanderen om levens te redden.



BEWUST MAKEN EN HELPEN

Actie ondernemen voor de veiligheid van iedereen

Renault is een people centric merk en heeft zich bij talrijke maatschappelijke initiatieven ingezet voor de preventie en bewustmaking van gevaarlijke verkeerssituaties bij scholen en universiteiten, bij de allerjongsten en internationale instanties. Renault werkt ook mee aan de verhoging van de efficiency van hulpdiensten.



DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY 2011-2020 SUPPORTED BY RENAULT

De veiligheid van Renault in cijfers

- 1^{er} constructeur die de maximale score van vijf sterren heeft gehaald bij de EuroNCAP tests voor 12 van zijn modellen sinds 2001.
- Elk jaar wordt 100 miljoen euro geïnvesteerd in onderzoek en ontwikkeling voor optimale veiligheid.
- Er worden 400 reële crashtests en 4.000 virtuele simulaties per jaar uitgevoerd.

SCENIC REBORN

VERLENG
DE RENAULT SCENIC XMOD -ERVARING
OP WWW.RENAULT.NL







(www.renault.nl)

2
JAAR GARANTIE
Onbeperkt aantal
kilometers

RENAULT adviseert **elf**

Alles is in het werk gesteld om juiste en actuele informatie in deze uitgave ten tijde van zijn verschijning (april 2013) te vermelden. Deze brochure werd samengesteld op basis van voorseries of prototypes. In het kader van zijn streven naar constante verbetering van zijn producten behoudt RENAULT zich het recht voor om op ieder moment wijzigingen in de specificaties en aan de beschreven en afgebeelde auto's door te voeren. Eventuele wijzigingen zullen zo snel mogelijk aan de RENAULT dealers worden doorgegeven. Per land kunnen de op de markt gebrachte versies verschillen en het kan voorkomen dat sommige uitrustingen niet leverbaar zijn (standaard, optioneel of als accessoire). Raadpleeg daarom uw plaatselijke RENAULT dealer voor de meest recente informatie. Vanwege technische beperkingen bij het drukproces kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren verschillen van de echte kleur van de lakken en van de materialen in het interieur. Alle rechten voorbehouden. RENAULT is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Gehele of gedeeltelijke reproductie van deze publicatie in welke vorm of met welk middel dan ook is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van RENAULT.

