

# Renault 5 TL 5puertas



El nuevo Renault 5 TL 5 puertas. Un coche ágil y muy capaz. Ahora, con 5 puertas, para que los que ocupan los asientos traseros entren y vayan con más facilidad. Tiene todas las cualidades comunes que han hecho únicos a los Renault 5:

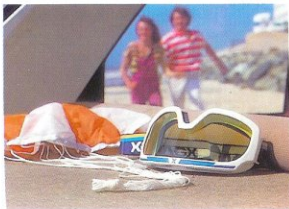
- Tracción delantera.
- Dirección de cremallera, suave y precisa.
- Suspensión independiente en las cuatro ruedas.
- Amplia superficie acristalada para mayor visibilidad.
- Gran capacidad y facilidad de carga.
- Frenos de disco en ruedas delanteras.
- De tambor, en las traseras.
- Pequeño radio de giro. Aparcan sin problemas.
- Paragolpes envolventes. Ahora, en negro mate.

Y un tamaño justo para ser cómodo y manejable en la ciudad: poco más de 3,50 m. de longitud.

Renault 5 TL 5 puertas tiene también sus

características propias, su personalidad. Ahora, con un robusto motor Renault de 1.108 cm<sup>3</sup> de cilindrada. Un motor potente, y brioso, que trabaja con gasolina normal y consume poco, por las mejoras de encendido y un desarrollo más largo. En el puesto de conducción, los mandos están agrupados. A mano. Volante acolchado. Los asientos delanteros son altos y reclinables.

Las cuatro puertas del habitáculo llevan cerraduras de seguridad con mando de bloqueo desde el interior. Renault 5 TL 5 puertas es un coche dinámico, actual. Viajero y ciudadano a un tiempo. Un coche que da mucho. Véalo de cerca. Encontrará más detalles de mecánica y de confort.



Bandeja trasera plegable.



Maletero de gran capacidad. Amplia puerta trasera.

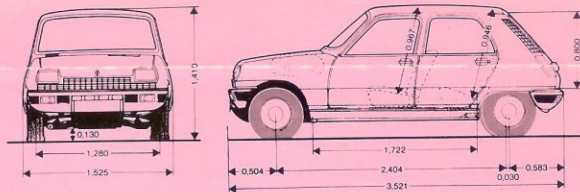


Asientos anatómicos, respaldo alto y reclinable



# Renault 5 TL 5 puertas

## Características técnicas:



### Motor

De explosión 4 cilindros. Diámetro: 70 mm. Carrera: 72 mm. Cilindrada: 1.108 cm<sup>3</sup>. Relación volumétrica: 8,3 : 1. Camisas húmedas recambiables. Cigüeñal con 5 apoyos. Potencia fiscal: 9,34 CV. Potencia máxima DIN 45 CV (31,1 Kw) a 5.000 r.p.m. Par máximo: 8 m. kg. a 2.500 r.p.m. Carburador con «starter» manual con señalizador luminoso. Filtro de aire en seco. Refrigeración por agua en circuito estanco, con termostato, protección hasta -20° C. Con grupo motoventilador de funcionamiento automático.

### Transmisión

Tracción delantera. Embrague de diafragma monodisco en seco, con tope de desembrague guiado autocentrante. Caja de cambios con cuatro velocidades adelante, todas sincronizadas, y marcha atrás. Relación de velocidades: 1.ª, 3,83 : 1; 2.ª, 2,37 : 1; 3.ª, 1,52 : 1; 4.ª, 1,02 : 1; M. A., 3,54 : 1. Grupo cónico 8/29, integrado en el cárter de cambio. Velocidad a 1.000 r.p.m. en las distintas marchas: 1.ª, 7,16 km/h.; 2.ª, 11,65 km/h.; 3.ª, 18,18 km/h.; 4.ª, 26,93 km/h.; M. A., 7,79 km/h.

### Dirección

Tipo: Cremallera. Desmultiplicación: 22 : 1. Diámetro de giro entre aceras: 9,54 m.

### Suspensión

Independiente a las cuatro ruedas con barras de torsión, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

### Frenos

Hidráulicos, de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras, con limitador de frenada variable según la carga. De mano, situado en el piso, actuando sobre las ruedas traseras.

### Equipo eléctrico

Tipo de generador: Alternador. Tensión: 12 V/30 A.

### Carrocería

Monocasco autoportante embutida en chapa de acero, con tratamiento anticorrosivo por electroforesis.

### Ruedas

Llantas ventiladas de 4B 13 pulgadas. Neumáticos radiales de 135 x 330 mm.

### Capacidad

Portaequipajes:  
Con 4/5 plazas: 270 dm<sup>3</sup>.  
Con 2 plazas: 900 dm<sup>3</sup>.

### Pesos

Tara (peso en vacío en orden de marcha, con carburante, herramientas y rueda de repuesto): 775 kg. Carga máxima autorizada: 400 kg. Peso remolcable con freno de inercia: 750 kg. Peso remolcable sin freno de inercia: 380 kg.

### Prestaciones

Capacidad del depósito de gasolina: 38 litros. Consumo: Resultados obtenidos en pruebas efectuadas según Norma Europea A-70: A 90 km/h., 5,5 litros. A 120 km/h., 7,5 litros gasolina normal.

### Equipamiento

Espejo retrovisor exterior. Dispositivo antirrobo. Apoyacodos en puertas delanteras. Paragolpes de poliestireno armado, integrados en la carrocería, permitiendo soportar impactos de hasta 7 km/h. Asientos delanteros deslizables en sentido longitudinal, de respaldo reclenable, tapizados en tela, con correderas de doble anclaje. Asientos traseros abatibles. Espejo interior noche y día pegado al parabrisas. Asas adheridas al techo. Ceniceros en las plazas traseras. Techo insonorizante y aislante. Destellos luminosos. Anchos cinturones de seguridad con retención progresiva exclusivos de Renault. Moqueta. Bandeja portaobjetos. Nueva bolsa puerta conductor. Nuevo diseño tejidos en asiento.

## Renault se lo pone fácil.

### Facilidades de pago y seguros

Usted puede informarse de las buenas condiciones de compra que le ofrece RENAULT-FI. Entidad de Financiación, S.A. RENAULT cuenta con la asistencia de una gestoría administrativa para evitarle molestias y solucionarle la tramitación de los documentos necesarios.

La obtención del seguro, en la modalidad que usted desee, puede también encargarla a este servicio mediante petición expresa.

### Compra de su vehículo usado

Al adquirir un vehículo RENAULT nuevo, si usted lo desea puede venderlo su coche usado, previa tasación por uno de nuestros expertos.

### Garantía

La garantía RENAULT, conforme a sus condiciones, es gratuita durante seis meses y se le aplica la mano de obra y piezas, sin limitación de kilometraje. Es válida en todos los talleres miembros de la red que poseen el rombo de la marca, con la simple presentación de la carta de garantía.

FASA-RENAULT se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como las características y accesorios de los mismos.