

RENAULT



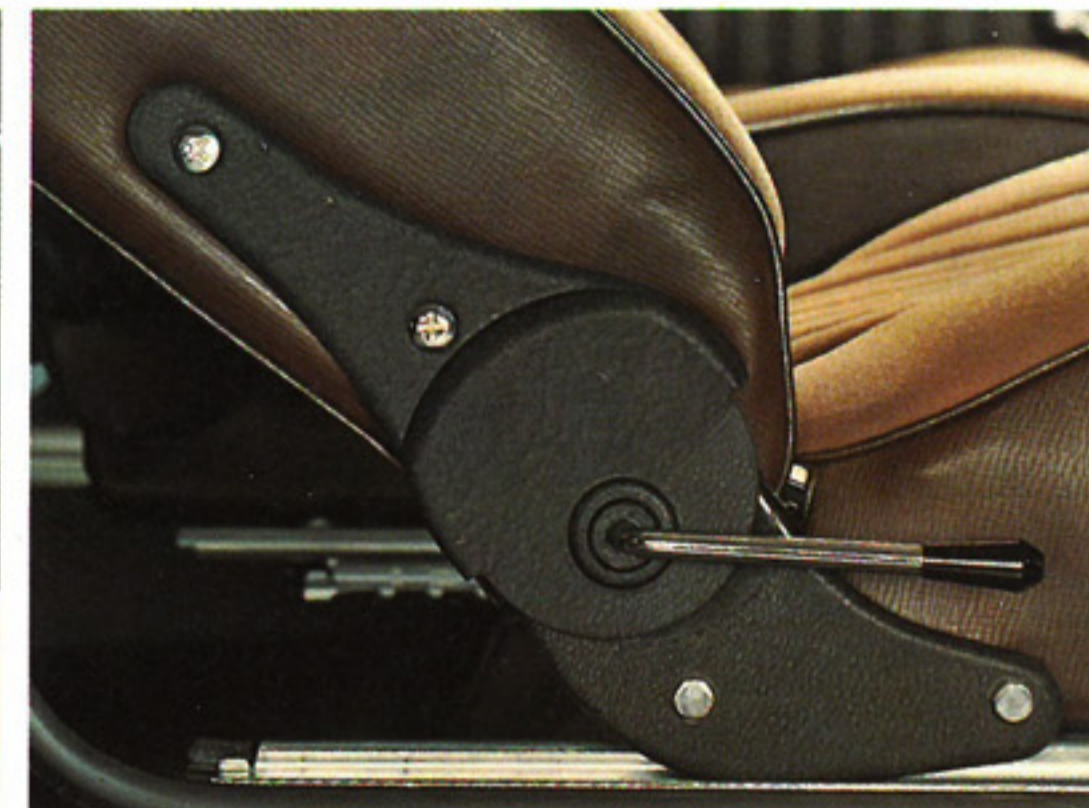
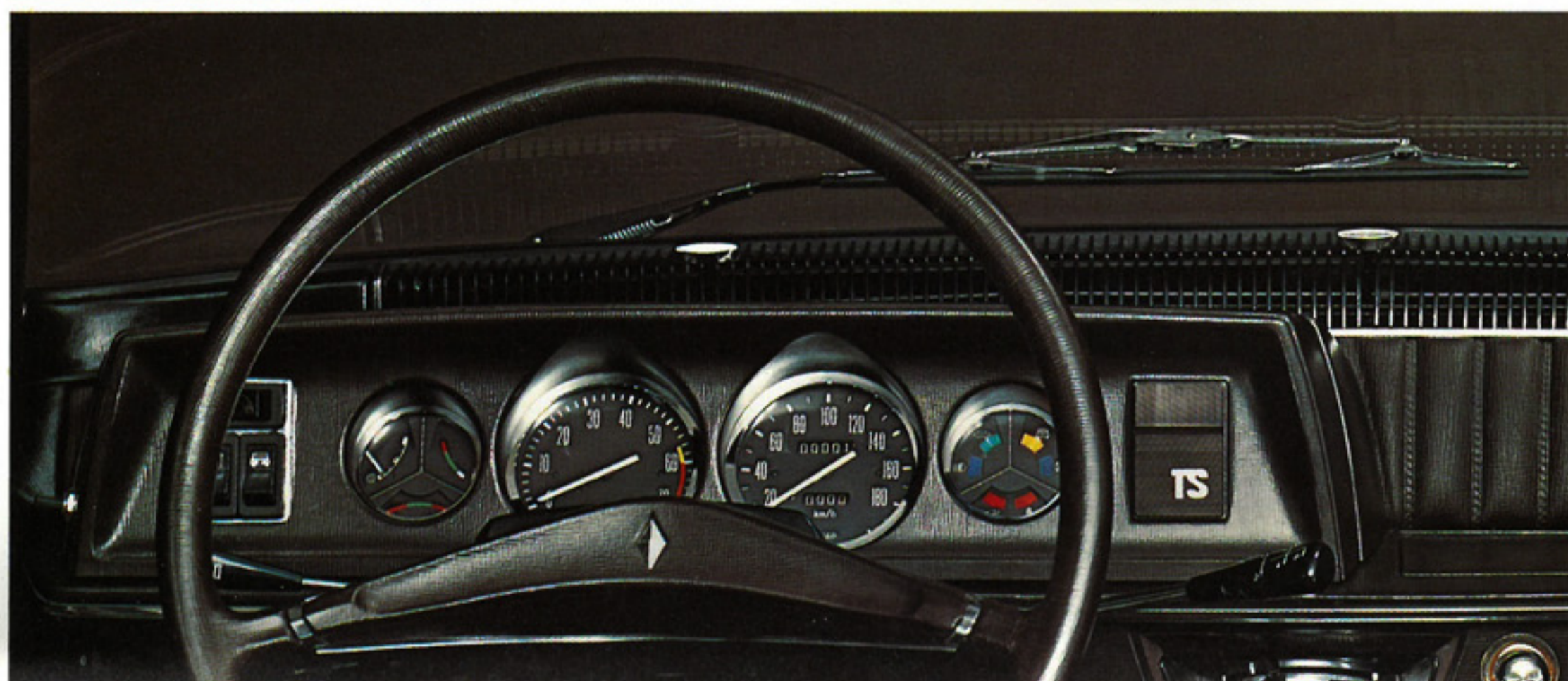
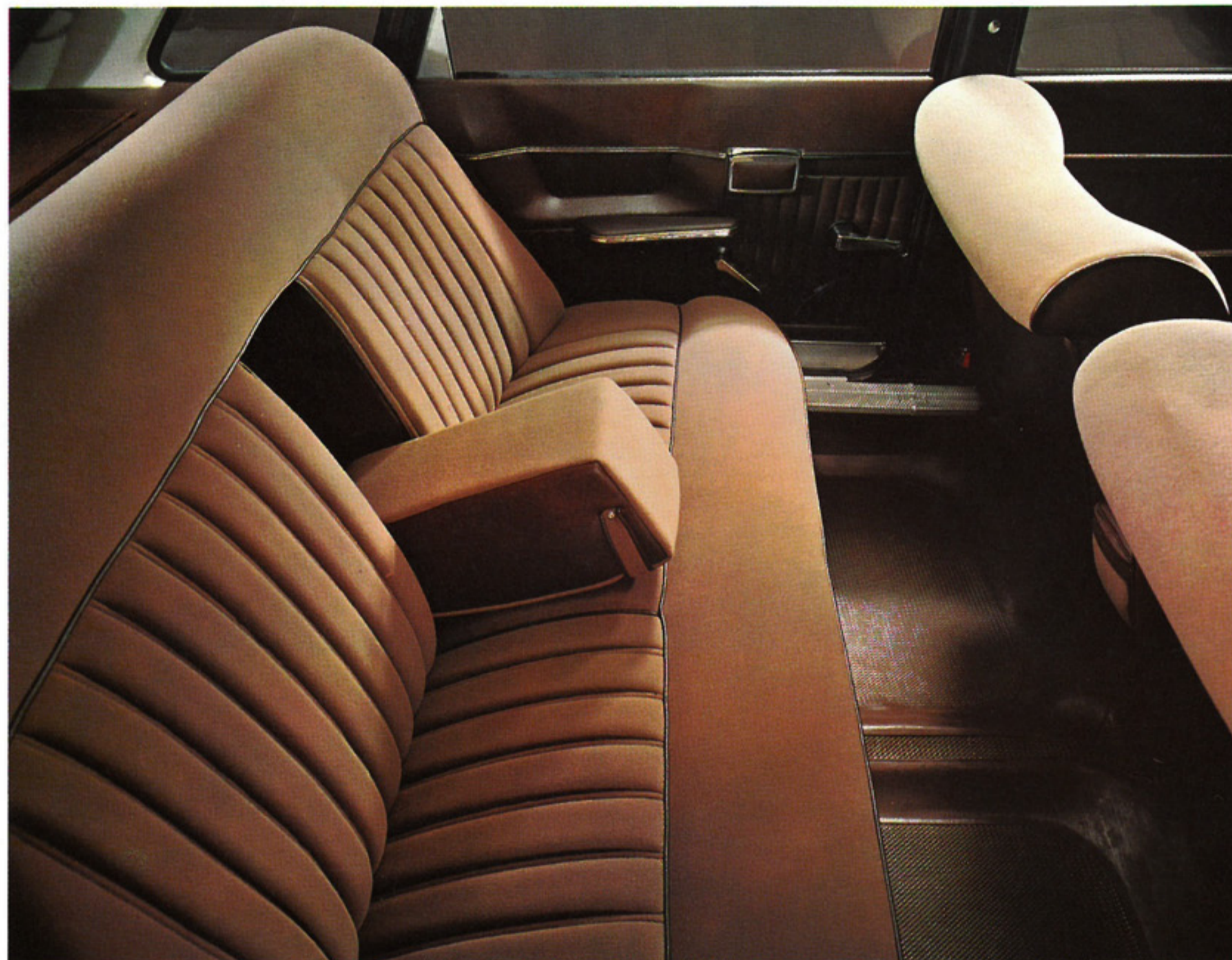
16 TS



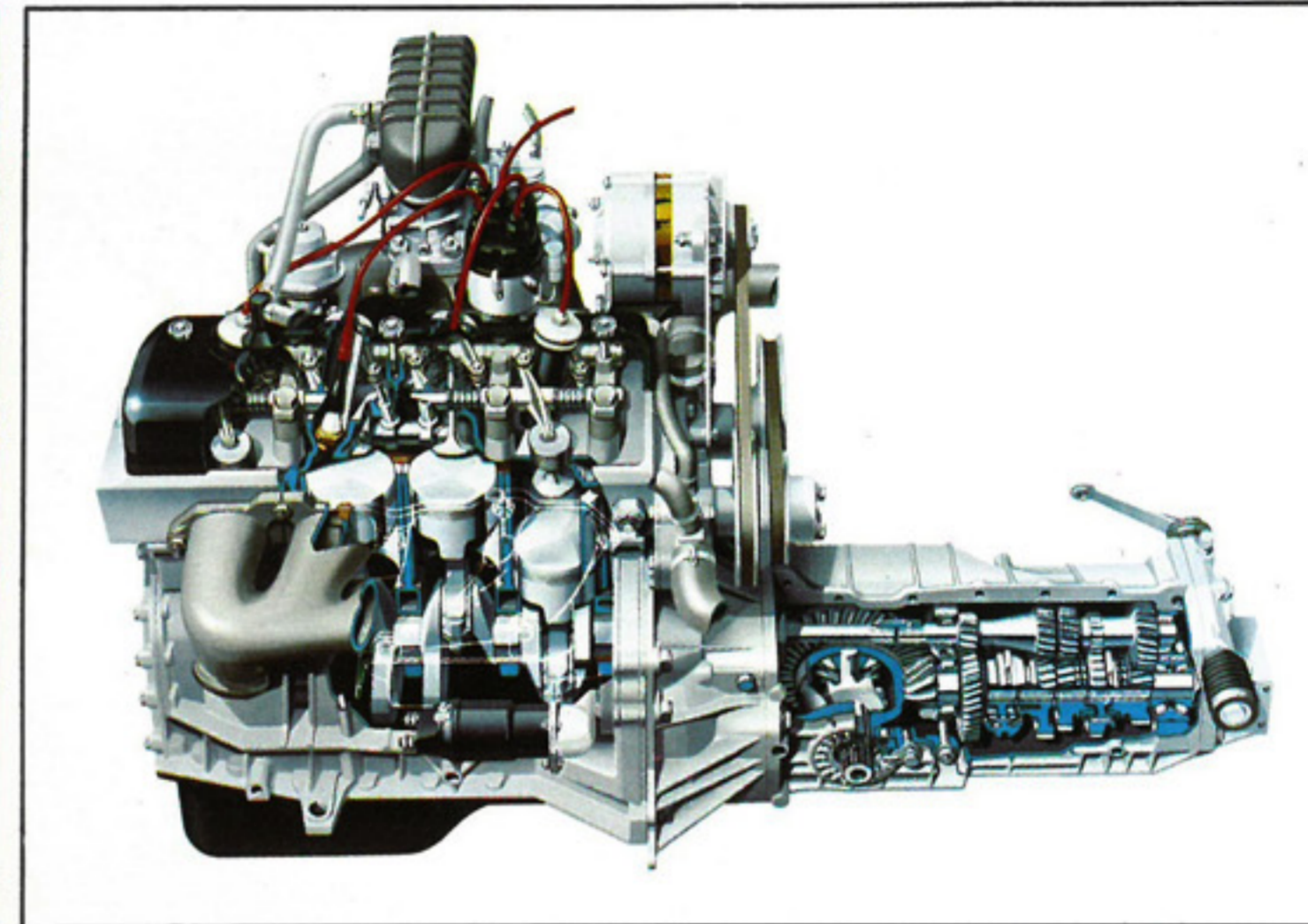
La Renault 16 était déjà et reste toujours la meilleure voiture de sa catégorie. La Renault 16 TS va plus loin encore. Plus loin dans le domaine des performances : avec son nouveau moteur 1600 cm³ à culasse hémisphérique et carburateur double corps, elle dépasse le 160 km/h chrono. Plus loin dans le domaine de la sécurité : à l'étonnante tenue de route de la Renault 16, la Renault 16 TS ajoute l'efficacité d'un freinage assisté. Et plus loin encore dans le domaine du confort : la Renault 16 TS est une voiture de luxe, de très grand luxe. Tous les aménagements que vous devez généralement commander en option (phares à iode, compte-tours électronique, dégivrage électrique de la lunette arrière, etc...) la Renault 16 TS vous les offre en série. Dès son lancement la presse s'est montrée unanime : la Renault 16 TS est plus qu'une nouvelle Renault 16, elle est un événement important de l'histoire de l'automobile.

A performances exceptionnelles, confort exceptionnel :
 ○ à l'arrière, l'accoudoir s'escamote dans le dossier : les deux fauteuils club accueillent 3 personnes. ○ A l'avant, les deux sièges, transformables en couchettes, sont séparés par un élément de rangement formant accoudoir. ○ Sur le tableau de bord, commandes et contrôles s'encastrent dans une luxueuse sellerie. ○ Et le volant est recouvert d'un garnissage simili sur mousse plastique.

Montés en série sur la Renault 16 TS, ○ sièges couchettes ○ totalisateur kilométrique journalier, ○ témoins d'éclairage des phares et des «longue portée» à iode, ○ témoins de fonctionnement du dégivrage électrique, de serrage du frein à main, d'usure des freins, ○ spot lecteur de carte, ○ éclairage de l'antivol, ○ de l'allumecigares et du cendrier, ○ rétroviseur jour nuit, ○ lave-glace et essuie-glace synchronisés.



87,5 chevaux S.A.E. pour la puissance, ○ 4 roues indépendantes montées sur barres de torsion pour la tenue de route, ○ un servo-frein pour la sécurité (freins à disque à l'avant, répartiteur automatique de freinage), ○ des phares à iode pour voir loin, la Renault 16 TS réalise aisément des moyennes remarquables, même sur les longs parcours.



Caractéristiques techniques

Moteur : cylindrée 1565 cm³ - 4 cylindres en ligne 4 temps - Alésage et course 77 x 84 mm
 Soupapes en tête inclinées en V - Chambre de combustion hémisphérique - Chemises humides et amovibles - Graissage sous pression - Refroidissement en circuit hermétique
 Carburateur double corps - Filtre à air : type sec - Puissance maximale : 87,5 ch SAE à 5.750 tr/mn (83 ch DIN) - Couple maximum SAE : 12 m/kg de 3.000 à 4.000 tr/mn
 Taux de compression 8,6 : 1.

Embrayage : monodisque sec, à ressort unique type diaphragme - Disque à moyeu amortisseur de torsion.

Boîte de vitesses à quatre rapports avant tous synchronisés et une marche arrière. 1ère : 3,61 - 2ème : 2,25 - 3ème : 1,48 - 4ème : 1,03
 AR : 3,08

Suspension : quatre roues indépendantes. Barres antiroulis à l'avant et à l'arrière.

Direction à crémaillère.

Freins à disque à l'avant, à tambour à l'arrière - Commande hydraulique, comportant un limiteur de pression, évitant le blocage des roues arrière - Servo-frein à dépression.
 Equipement électrique : tension : 12 volts. Débit de l'alternateur : 30/40 ampères - Capacité de la batterie : 40 amp/h.

Capacités - Réservoir de carburant : 50 litres
 Huile moteur : 4 l. (20W40) - Circuit de refroidissement : 6,8 l. (avec chauffage). Huile de mécanisme (boîte et différentiel) : 1,64 litre.

Renault c'est une garantie 100% de 6 mois, qui s'applique gratuitement sans limitation de kilométrage, sur la main-d'œuvre et les pièces de rechange.

Renault c'est aussi 10.000 agents à votre service dans le monde entier. (En France, en moyenne, un agent Renault tous les 20 km). Renault c'est encore la garantie supplémentaire des « opérations tarifées ».

Tous les concessionnaires Renault appliquent le « Barème national des temps forfaitaires » couvrant toutes les opérations susceptibles d'être effectuées sur votre Renault.

La Régie Renault se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.

Renault, Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola 92/Boulogne-Billancourt - Téléphone : 408 13.13 R.C. Seine 55 B 8620.



