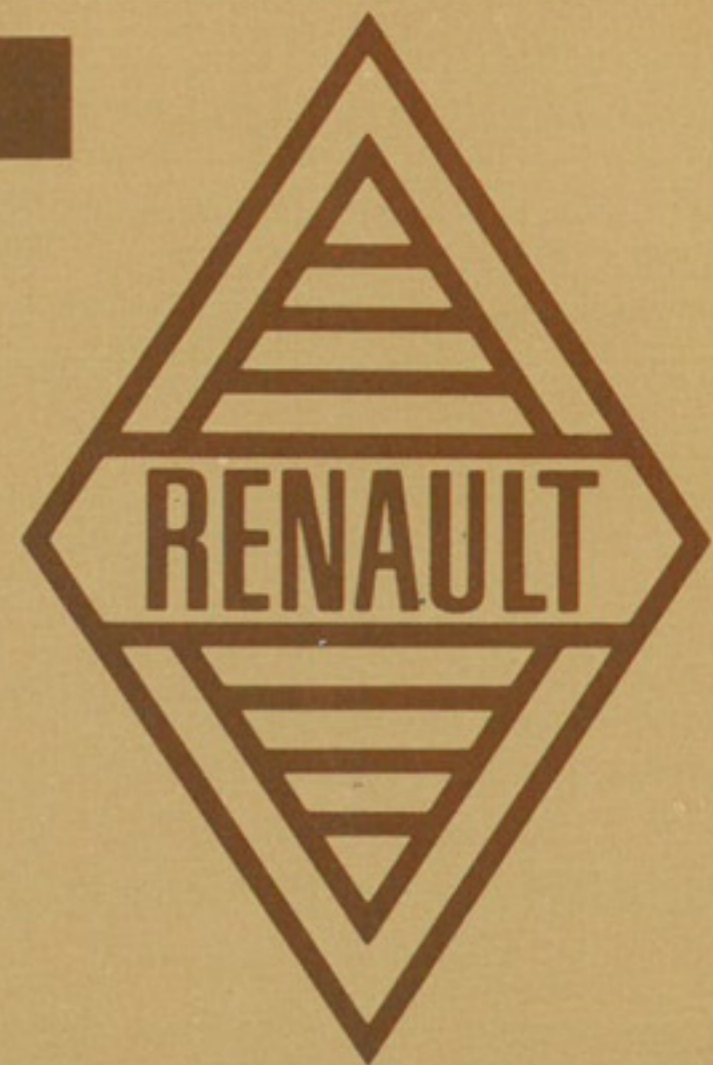


ROBOTS

RENAULT





Pourquoi avoir peur des mots ?
Si la Renault 16 TS est une des
meilleures voitures du monde,
pourquoi ne pas le dire ?
Car elle l'est, indiscutablement.
La Renault 16 était déjà
- et reste encore - la meilleure voiture
de sa catégorie.
La Renault 16 TS
va plus loin encore.
Plus loin dans le domaine
des performances :
avec son moteur 1600 cm³
à culasse hémisphérique
et carburateur double corps,
elle atteint 165 km/h
chrono pour 9 CV fiscaux.
Plus loin dans le domaine de la sécurité :

à la légendaire tenue de route
de la Renault 16,
la Renault 16 TS ajoute la sécurité
d'un freinage assisté.
Et bien plus loin encore
dans le domaine du confort :
la Renault 16 TS est une
voiture de luxe, de très grand luxe.
Tous les aménagements
que vous devez
généralement commander en option,
la Renault TS
vous les offre en série.
Avec la Renault 16 TS,
vous quittez le domaine
du quotidien pour
entrer dans celui des voitures de classe
internationale.





Le moteur de la Renault 16 TS est un moteur 1600 cm³, à culasse hémisphérique et carburateur double corps. C'est un moteur qui combine légèreté et robustesse, puissance et rendement, un moteur de hautes performances. Les performances de la Renault 16 TS ? Départ arrêté, elle atteint le 145 km/h chrono au bout d'un kilomètre et sa vitesse de pointe est de 165 km/h chrono.

Moteur

A quatre temps, quatre cylindres verticaux en ligne, placé en arrière de l'essieu avant.
 Arbre à cames latéral entraîné par chaîne à rouleaux.
 Soupapes en tête inclinées en V, commandées par poussoirs, tiges et culbuteurs.
 Chambre de combustion de forme hémisphérique.
 Chemises de cylindres humides et amovibles.
 Carter moteur entièrement étanche avec réaspiration des gaz dans le collecteur d'admission.
 Graissage sous pression par pompe excentrique.
 Refroidissement par liquide avec circuit hermétique comportant pompe, thermostat, vase d'expansion à niveau visible et ventilateur électrique à fonctionnement intermittent commandé par thermocontact.
 Alésage et course : 77 x 84 mm.
 Cylindrée : 1565 cm³.
 Rapport volumétrique de compression : 8,6 : 1.

Puissance maximum	ch	tr/mn
SAE nouvelles normes	87,50	5750
DIN	83	5750
Couple maximum	m/kg	tr/mn
SAE nouvelles normes	12	3000 à 4000
DIN	12	3500

Carburateur

Double corps à ouverture différentielle commandée mécaniquement, type 32 DAR 2, avec starter automatique et pompe de reprise.
 Filtre à air : type sec.

Distribution

Avance ouverture admission : 21°.
 Retard fermeture admission : 59°.
 Avance ouverture échappement : 59°.
 Retard fermeture échappement : 21°.
 Levée de soupapes : admission 8,69 mm
 échappement 8,69 mm
 Jeu à froid des culbuteurs : admission 0,20 mm
 échappement 0,25 mm
 Ordre d'allumage : 1 - 3 - 4 - 2.
 Avance initiale à l'allumage : 0° ± 1 sur vilebrequin
 Bougie : 14 mm.

Embrayage

Monodisque sec, mécanisme à ressort unique type diaphragme.
 Disque à moyeu amortisseur de torsion :
 diamètre intérieur : 130 mm.
 diamètre extérieur : 200 mm.
 Butée : à billes.

Boîte de vitesses

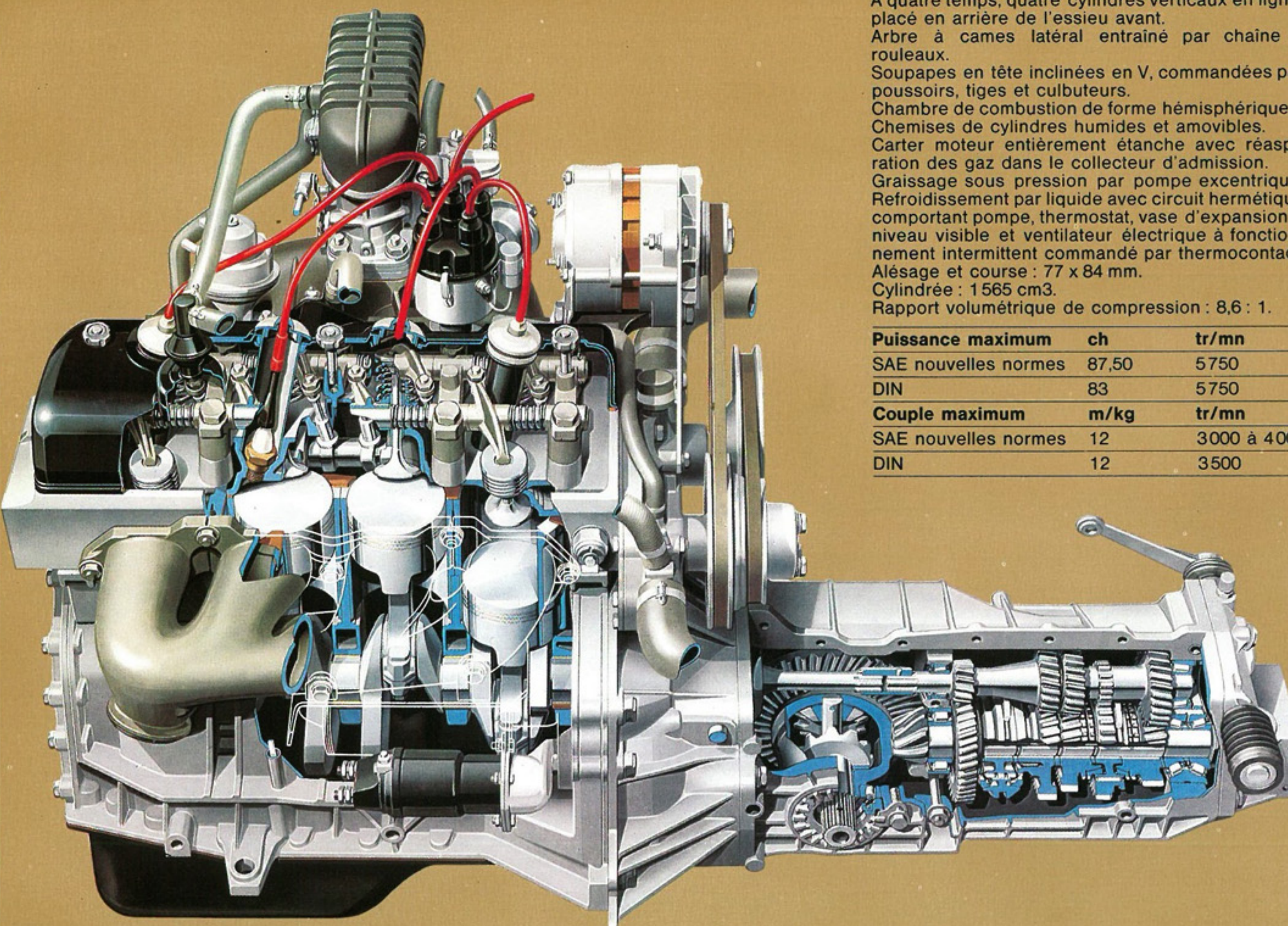
Type sans prise directe à quatre rapports avant tous synchronisés et une marche arrière commandée par levier sous le volant.
 Carter en alliage d'aluminium coulé sous pression commun à la boîte de vitesses et à l'ensemble différentiel et couple conique à taille hypoïde.
 Rapports de démultiplication :
 couple conique : 3,77 : 1 (9 x 34).

Rapports de la boîte de vitesses	Vitesses correspondantes pour 1.000 tr/mn du moteur
1ère : 3,61 : 1	1ère : 8,19 km/h
2ème : 2,26 : 1	2ème : 13,14 km/h
3ème : 1,48 : 1	3ème : 19,97 km/h
4ème : 1,03 : 1	4ème : 28,64 km/h
AR : 3,08 : 1	AR : 9,60 km/h

avec pneus 155 x 14 X AS.

Transmission

aux roues par deux arbres comportant chacun deux joints homocinétiques :
 côté boîte,
 joint coulissant à galets,
 côté roue,
 joint de cardan double avec centrage par rotule à axe coulissant.

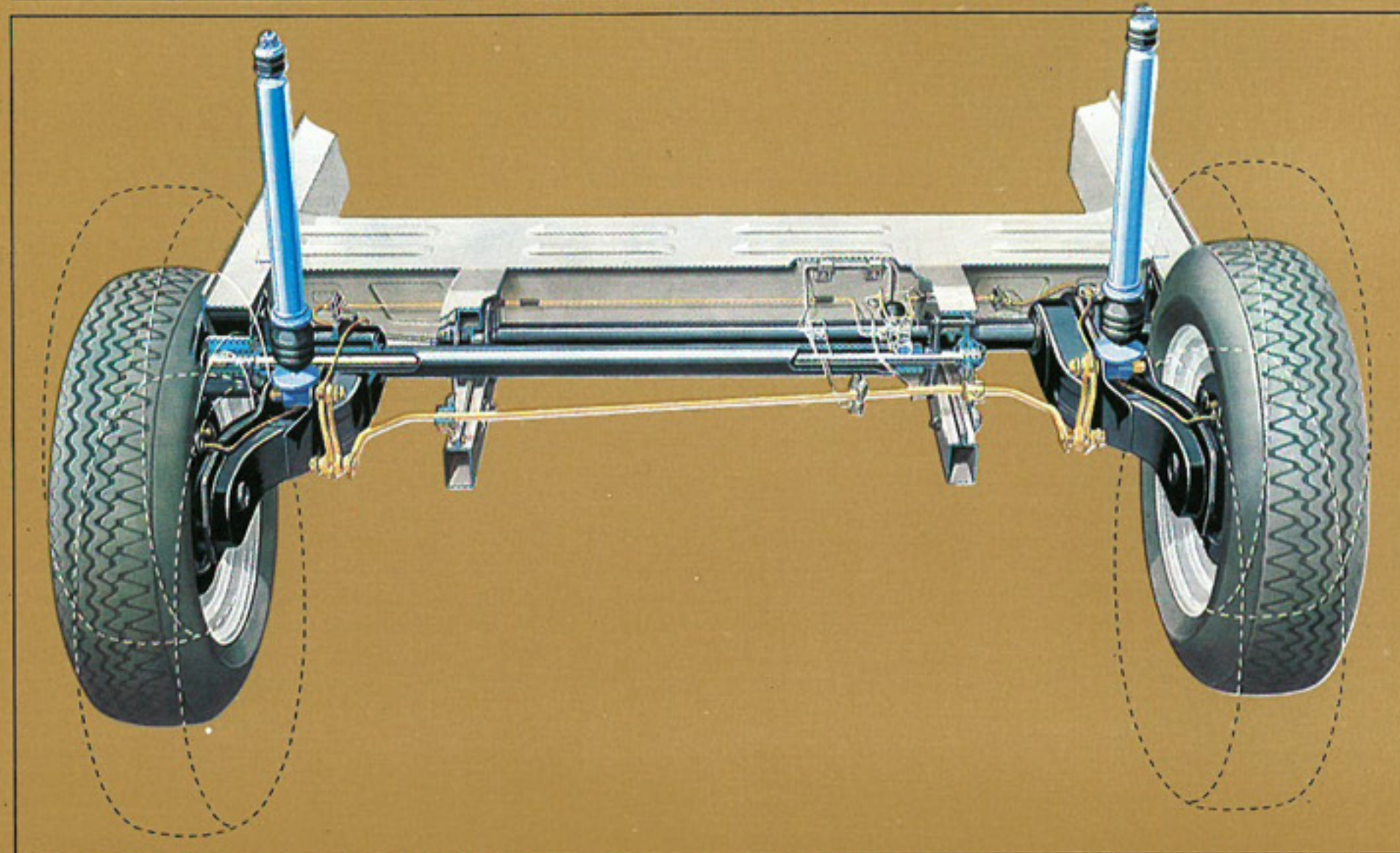
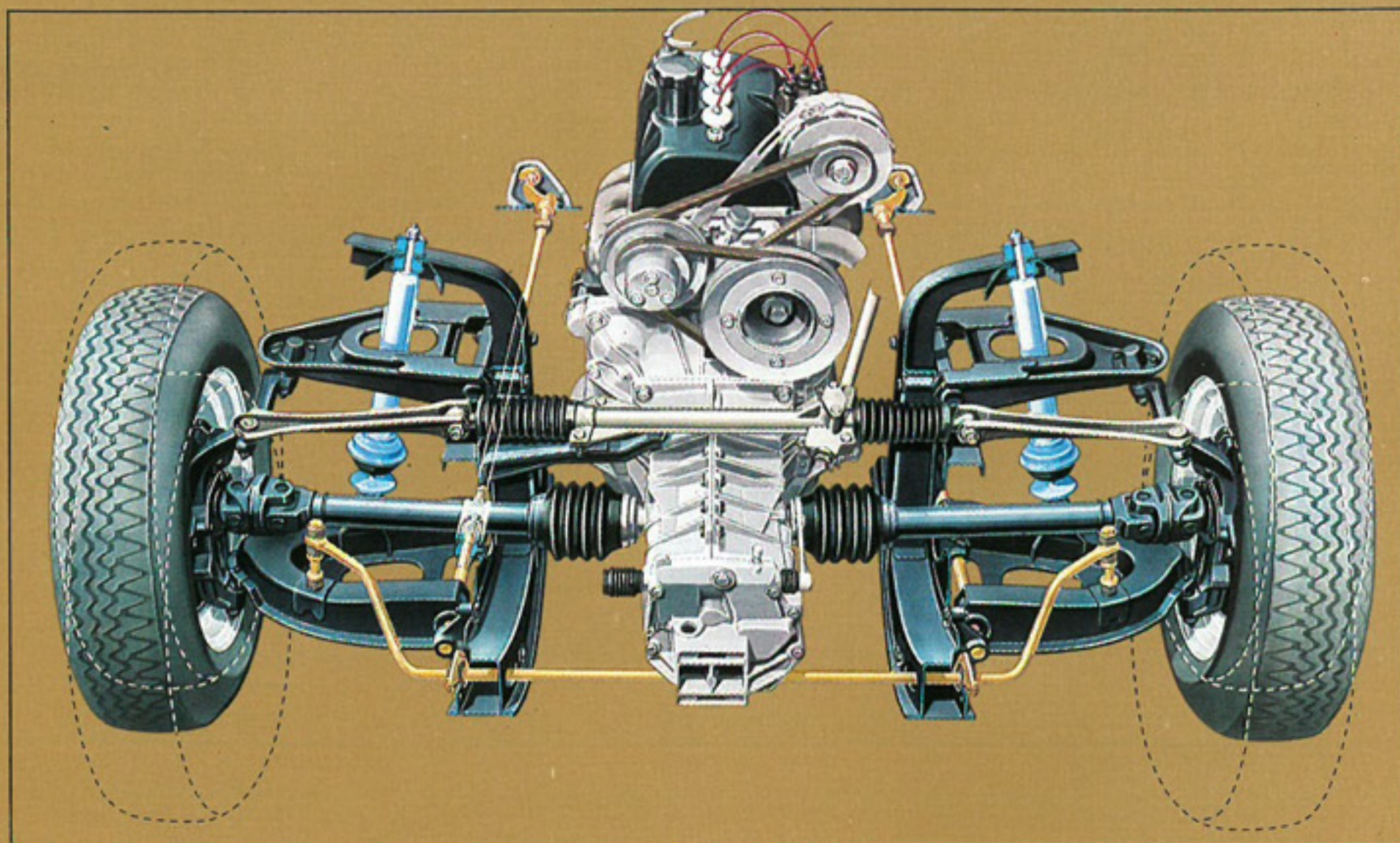


Des performances comme celles de la Renault 16 TS ne peuvent aller de pair qu'avec une absolue sécurité, dans tous les domaines.

Sécurité au freinage d'abord : freins à disque à l'avant, à tambour à l'arrière, répartiteur de freinage et servo-frein à dépression.

Sécurité aussi quant à la tenue de route : roues indépendantes, barres de torsion avec amortisseurs hydrauliques télescopiques, barres antiroulis à l'avant et à l'arrière.

Freinage ou tenue de route : la Renault 16 TS vous donne une marge de sécurité qui vous permet des moyennes très élevées.



Suspension

Quatre roues indépendantes par barres de torsion avec amortisseurs hydrauliques télescopiques, barres antiroulis à l'avant et à l'arrière.

Géométrie :

à l'avant, quadrilatères déformables transversaux, à l'arrière, roues tirées par bras de suspension emboutis.

Direction

A crémaillère.

Nombre total de tours de volant : 4.

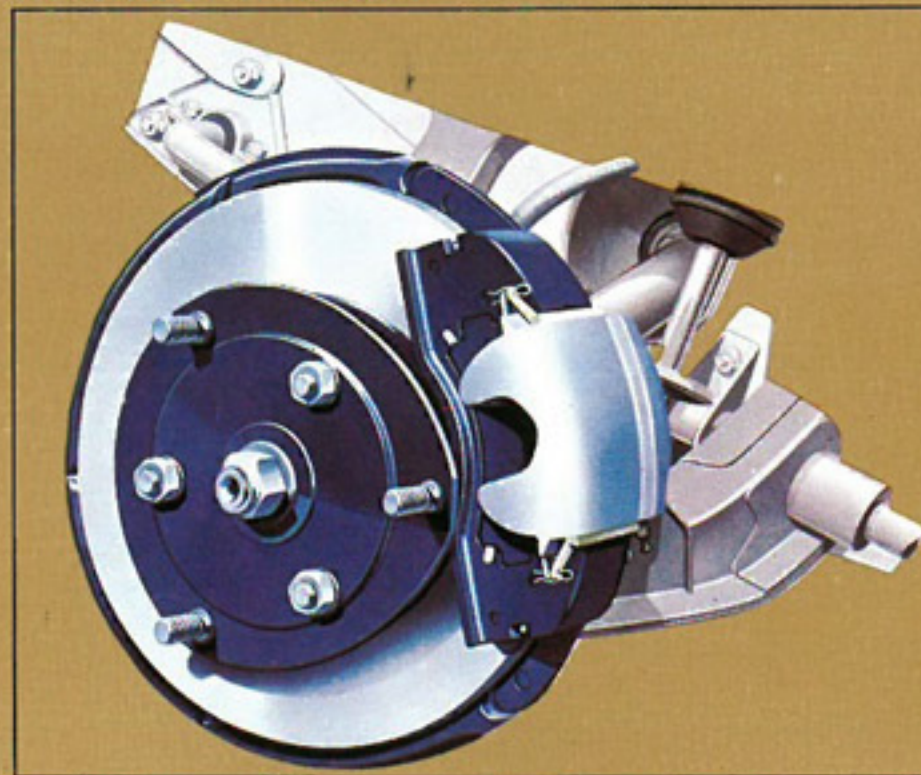
Démultiplication totale : 23.

Réglage du train avant :

Carrossage : 0° 45'.

Chasse : 4° en charge.

Ouverture : 0 à 3 mm.



Freins

Freins à disque sur les roues avant, à tambour sur les roues arrière, à commande hydraulique comportant un limiteur de pression sensible à la charge reposant sur l'essieu arrière, et évitant le blocage des roues arrière. Servo-frein à dépression.

Dimensions freins avant :

diamètre des disques : 254 mm,

largeur de la piste de freinage : 48 mm.

surface totale de freinage :

sur les disques 1242 cm²,

sur les garnitures 143,2 cm².

Dimensions freins arrière :

diamètre des tambours : 228,5 mm,

largeur des segments : 40 mm,

surface des garnitures : 286 cm².

Commande hydraulique :

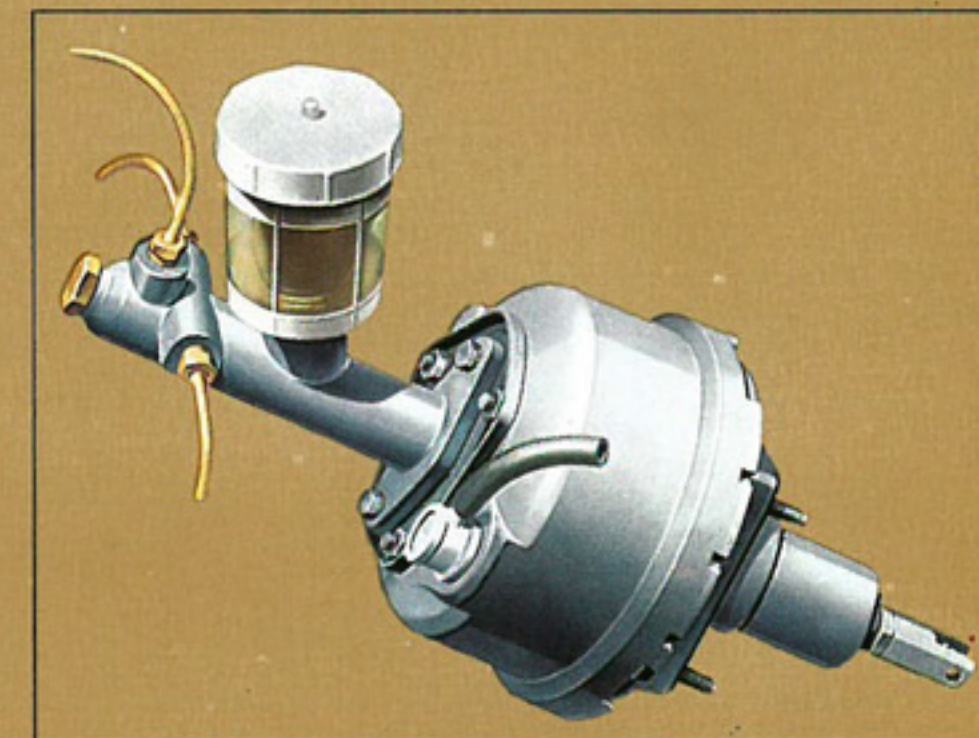
diamètre du servo-frein à dépression : 152,4 mm.

diamètre du maître-cylindre : 17,5 mm,

diamètre des cylindres récepteurs de roues :

avant : 48 mm - arrière : 22 mm.

Frein à main à commande mécanique.



Équipement électrique

Tension : 12 volts.

Débit de l'alternateur : 30 à 40 ampères.

Capacité de la batterie : 40 ampères/heure.

Caractéristiques dimensionnelles

(Dimensions intérieures et extérieures : voir plan coté).

A signaler augmentation de la longueur par rapport à la Renault 16.

Longueur TS : 4,26 m.

Diamètre de braquage :

entre trottoirs : 10 m.

entre murs : 10,60 m.

Poids

A vide, en ordre de marche :

(Avec les pleins, l'outillage et la roue de secours) : 1060 kg.

dont sur l'avant : 600 kg

sur l'arrière : 460 kg

Poids total maximum autorisé : 1460 kg.

Capacités

Réservoir de carburant : 50 litres.

Huile moteur :

4 litres (20 W 40)

Circuit de refroidissement :

6,8 l (avec chauffage)

Huile de mécanisme

(boîte et différentiel) : 1,64 l

Pneumatiques

Dimensions : 155 x 355 à arceaux droits.

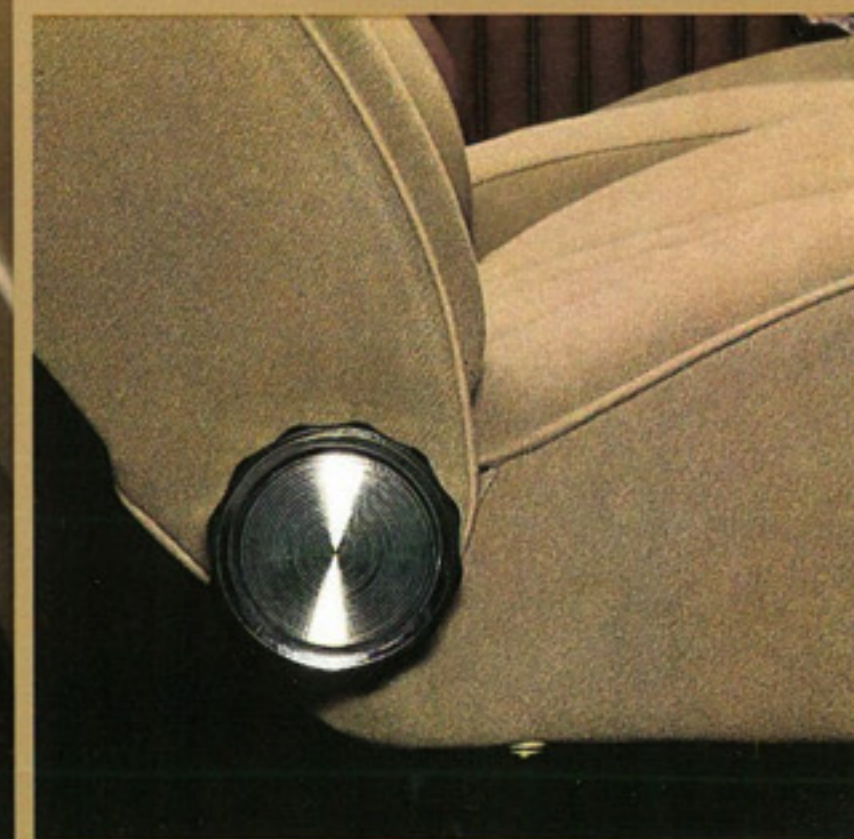
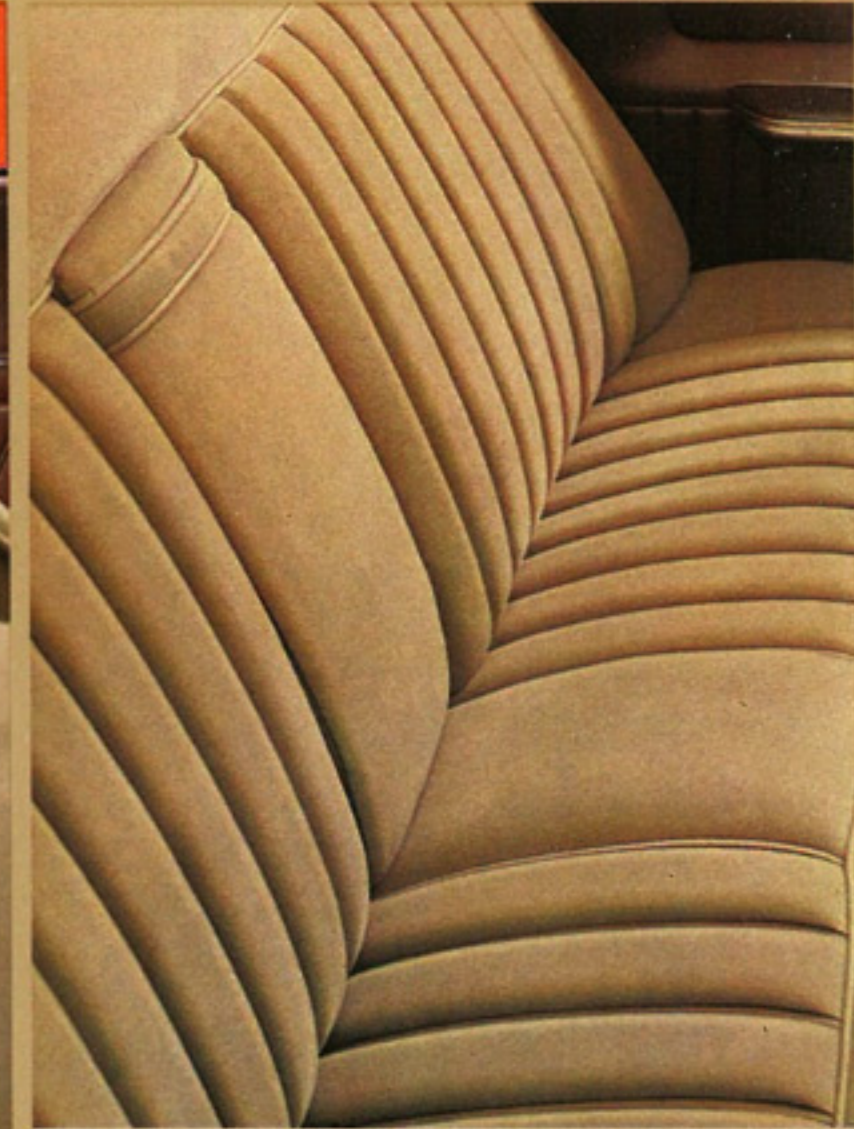
Développement 1,857 m

Pression de gonflage :

Avant : 1,6 kg/cm²

Arrière : 2 kg/cm²

La Renault 16 TS, c'est bien sûr
une voiture aux performances exceptionnelles...
Mais c'est aussi une voiture de grand, de très grand luxe.
2 utilisations pour la banquette arrière :
2 places séparées
quand l'accoudoir est baissé,
large banquette pour 3 quand il se relève
et s'escamote dans le dossier.



A l'avant, deux sièges séparés,
réglables en longueur et deux hauteurs différentes.

Leur dossier est à inclinaison réglable
et s'abaisse jusqu'à former couchette.

Entre les deux, un élément de rangement formant accoudoir.

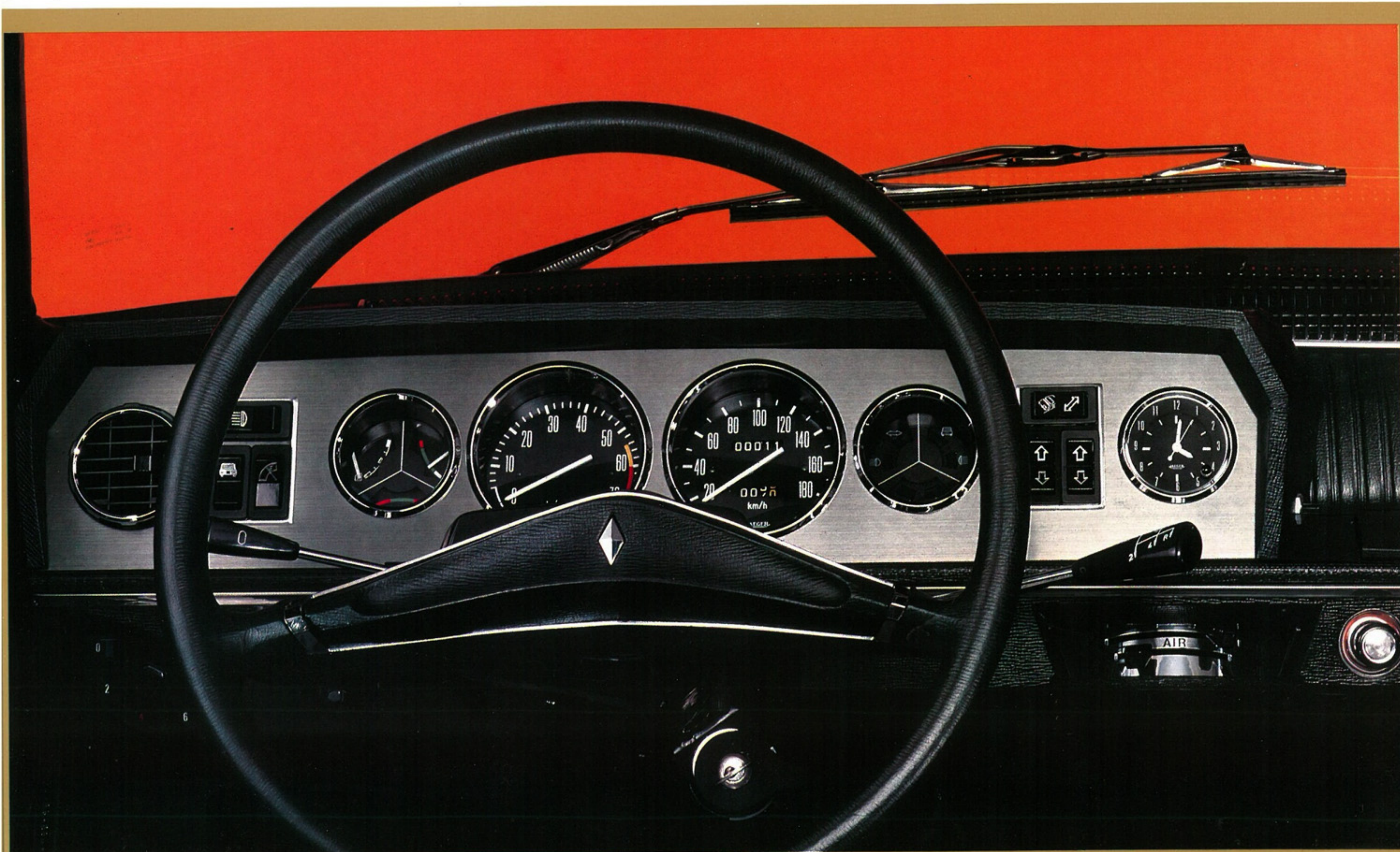
Sièges galbés, moelleux, sellerie raffinée :

la Renault 16 TS vous offre le confort des plus luxueuses.

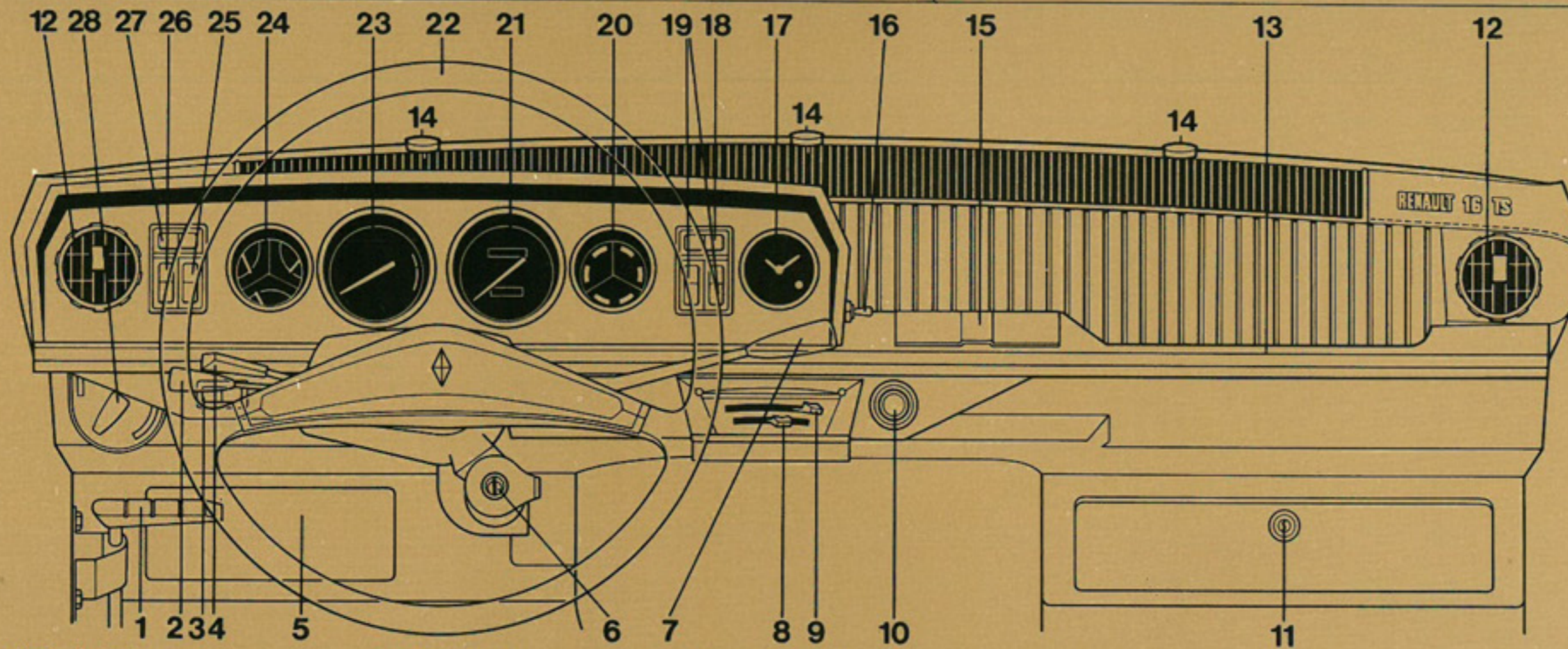
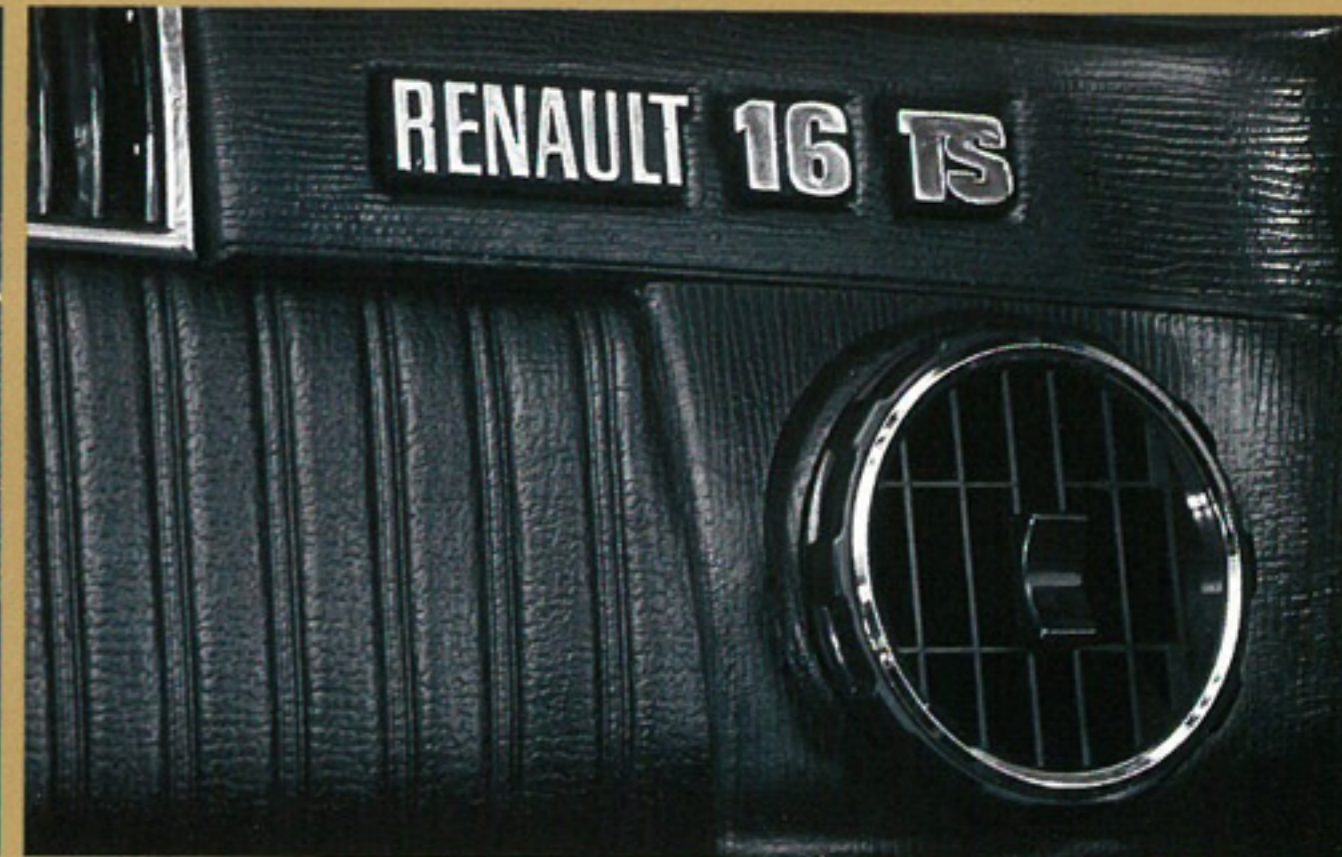
En option, sièges cuir et toit ouvrant à commande électrique.



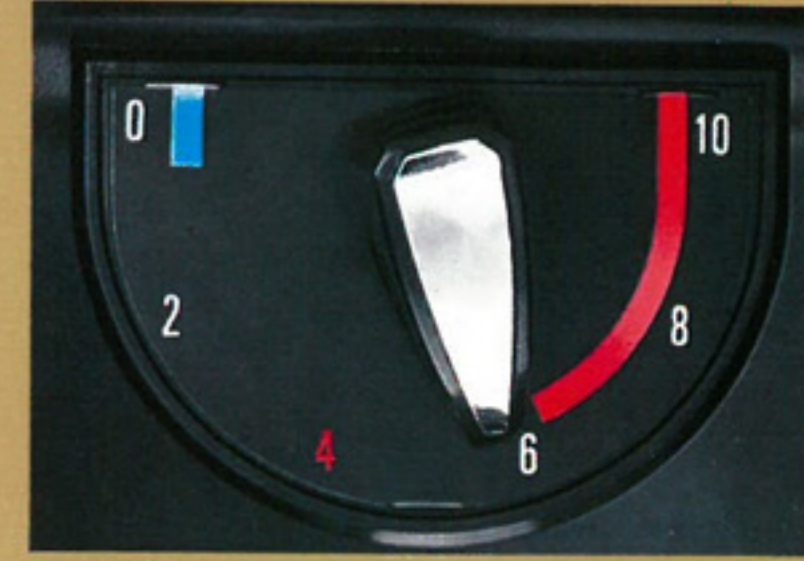
Complet le tableau de bord de la Renault 16 TS ? Plus que cela.
Compte-tours, totalisateur kilométrique journalier, montre de bord etc...
Le véritable luxe de la Renault 16 TS c'est son équipement :
phares à iode à longue portée, phares de recul, dégivrage électrique de la lunette arrière,
lève-vitre électrique, essuie-glace à deux vitesses, lave-glace à quatre gicleurs,
commande combinée lave-glace essuie-glace par pédale.
Aucune autre voiture de même catégorie ne vous offre
un équipement aussi complet en série.



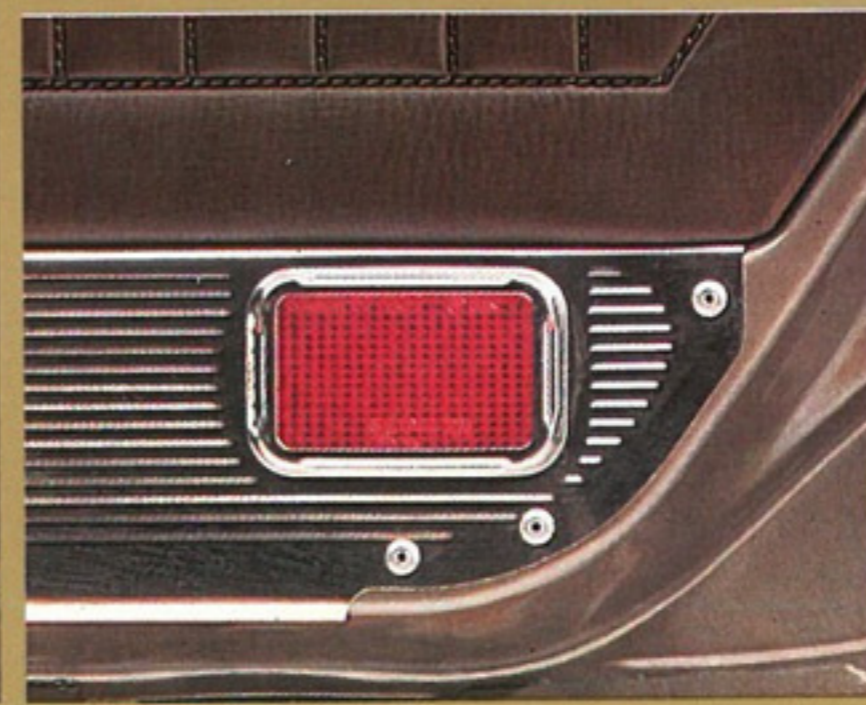
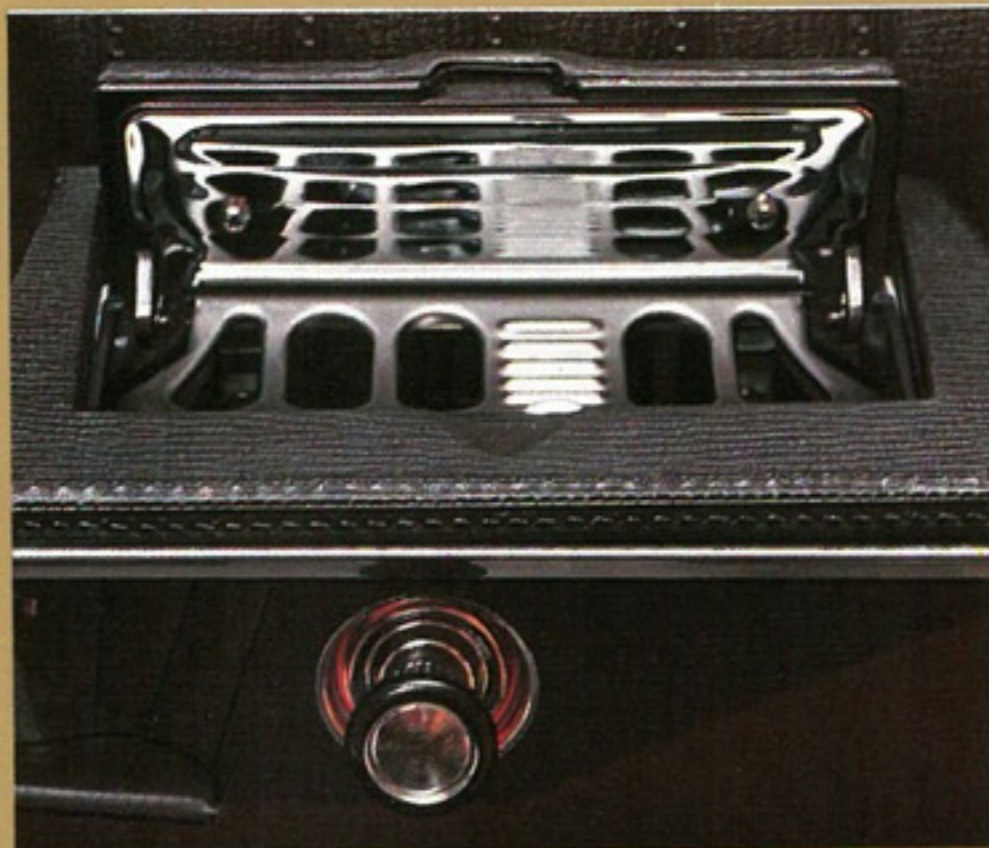
Sous la planche de bord, parfaitement accessibles toutes les commandes de climatisation : chauffage, ventilation, aération et désembuage - Système exclusif de climatisation par « nappes d'air à températures différentielles » particulièrement agréable, grille et ouies d'aération pour un renouvellement constant de l'air. Autres raffinements de la Renault 16 TS : double avertisseur sonore de route, éclairage automatique de l'antivol de contact, poignée sur la planche de bord pour le passager avant.



- | | | | | |
|---|--|---|--|--|
| 1 - poignée frein à main | 9 - rhéostat de commande de l'air climatisé | 16 - rhéostat éclairage tableau de bord | serrage frein à main, pression d'huile | température liquide de refroidissement |
| 2 - manette éclairage et avertisseur 2 tons | 10 - allume-cigare avec éclairage | 17 - volant à garniture simili | 21 - compteur de vitesse avec totaliseur kilométrique journalier | 25 - commande essuie-glaces 2 vitesses |
| 3 - feux stationnement | 11 - vide-poches à éclairage et fermant à clé | 18 - commande toit ouvrant électrique | 22 - volant à garniture simili sur mousse plastique | 26 - commande dégivrage lunette arrière |
| 4 - manette indicateur direction | 12 - ouïe d'aération | 19 - commandes glaces électriques | 23 - compte-tours avec indication | 27 - commande de phares à iode |
| 5 - vide-poches | 13 - poignée de maintien avec tablette vide-poches | 20 - témoins : indicateur de direction, phares à iode, dégivrage lunette AR, témoin d'usure freins et | 24 - jauge essence, | 28 - réglage de température de l'air climatisé |
| 6 - antivol contact d'allumage bloquant la direction avec éclairage automatique | 14 - volets de désembuage | | | |
| 7 - levier changement de vitesses | 15 - cendrier avec éclairage | | | |
| 8 - commande de répartition | | | | |



Accoudoirs aux 4 portes, cendriers avant et arrière,
bandeau intérieur de bas de porte en acier inoxydable
avec catadioptré incorporé, ceintures de sécurité, rétroviseur jour-nuit,
vide-poche à éclairage automatique, fermant à clé;
spot de lecture côté passager; bloc fumeur éclairé
comprenant cendrier et allume-cigare...
tout cela est normal
pour une voiture de la classe de la Renault 16 TS.



Un coffre à bagages (avec éclairage) extensible... très extensible.
Infiniment, peut-être pas. Mais il va de 350 dm³ (litres)
jusqu'à 1200 dm³ quand la banquette arrière est déposée.
Et s'il y a pour les bagages toute la place nécessaire
- et même au-delà - les passagers, quant à eux,
bénéficient de 7 combinaisons différentes d'aménagement intérieur.
Performances, sécurité, confort : aucune voiture au monde
ne vous offre autant que la Renault 16 TS.

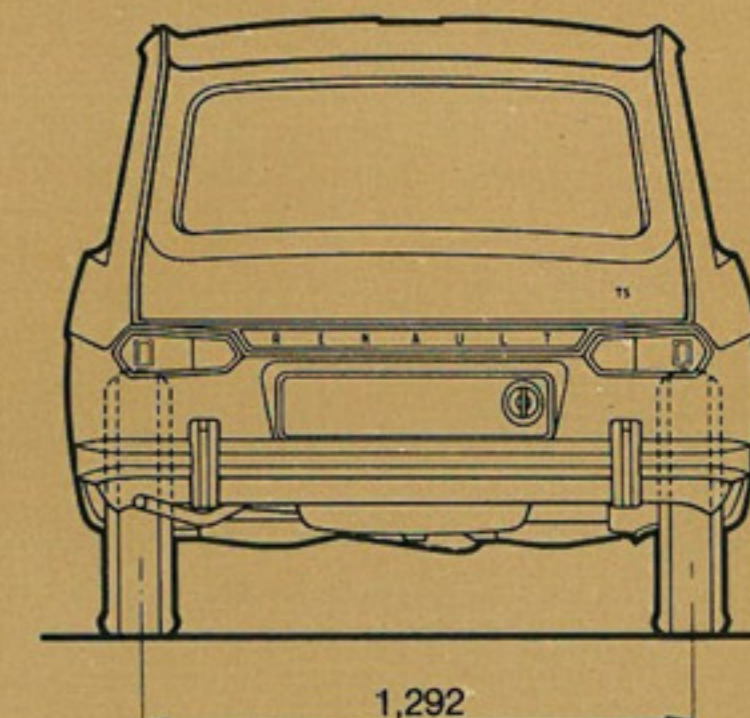
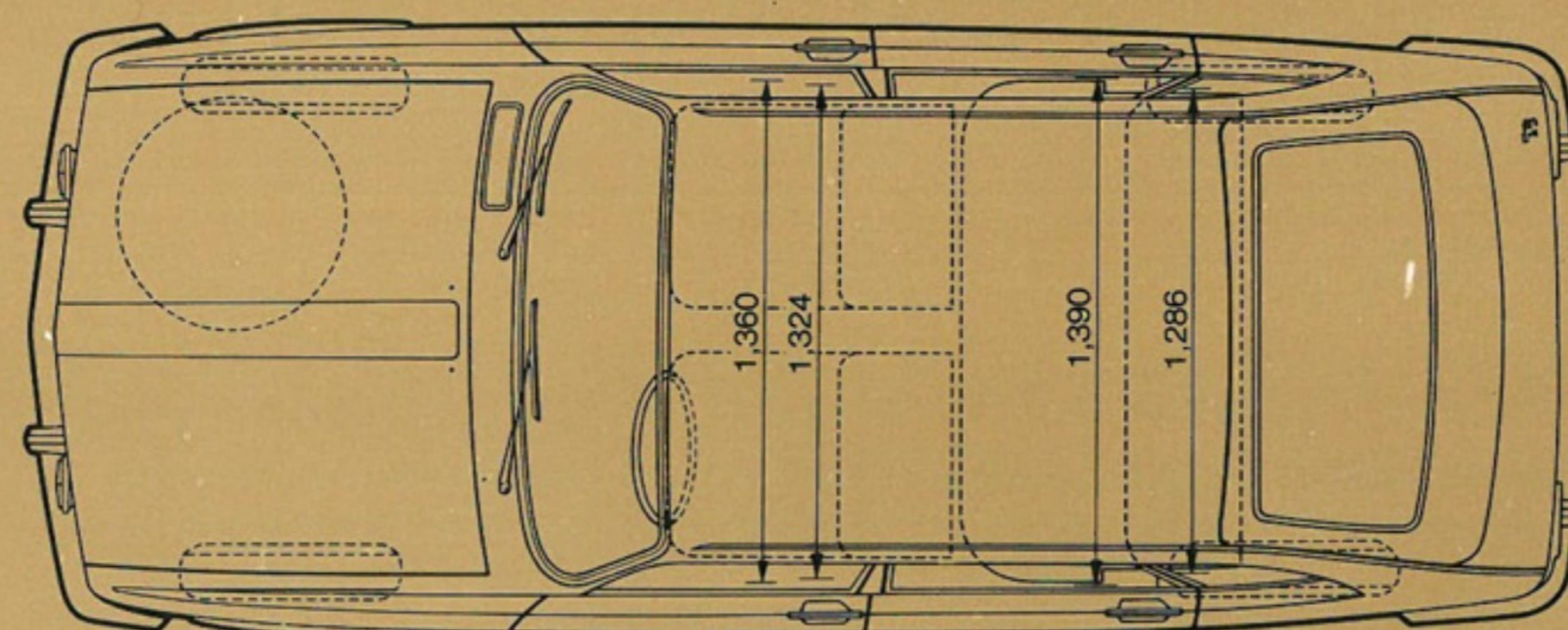
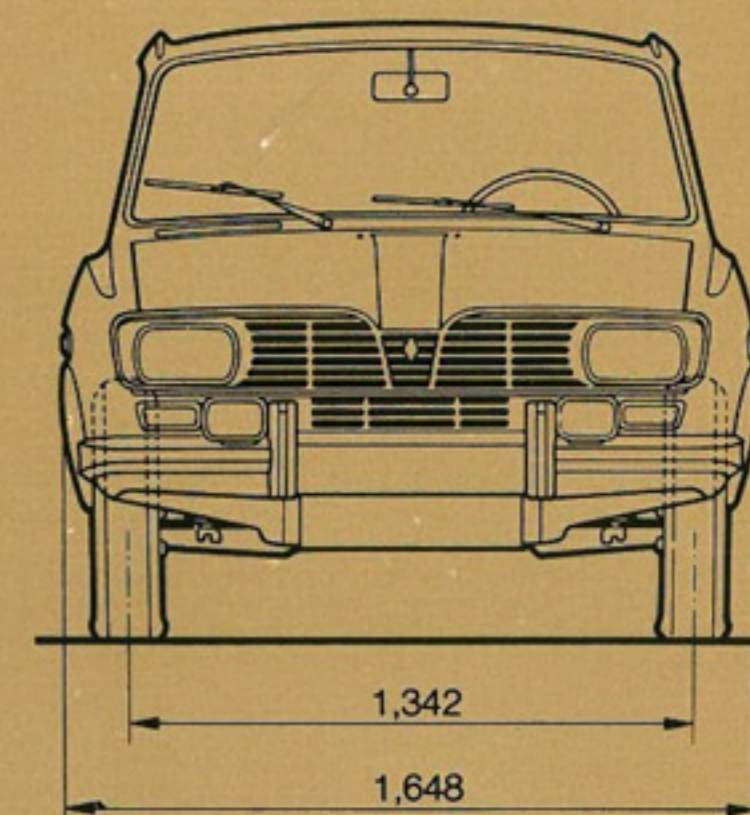
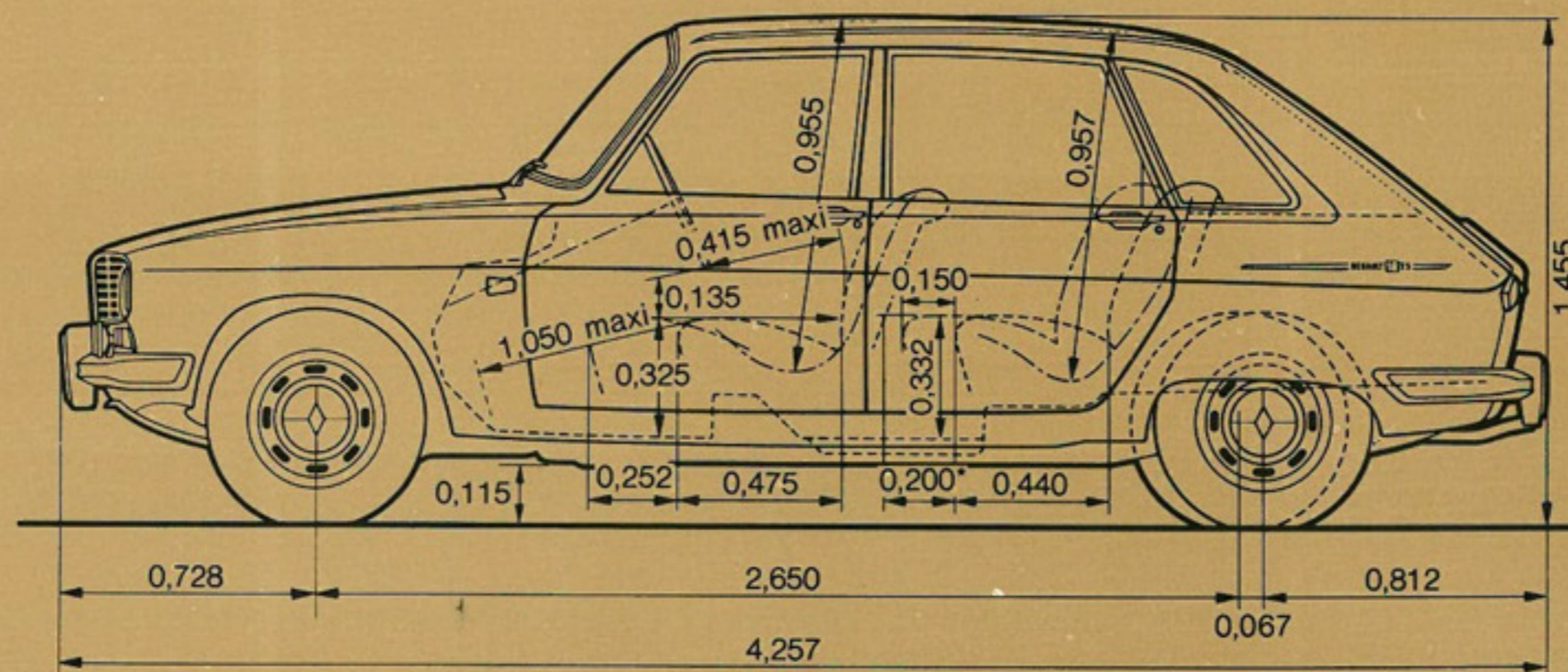
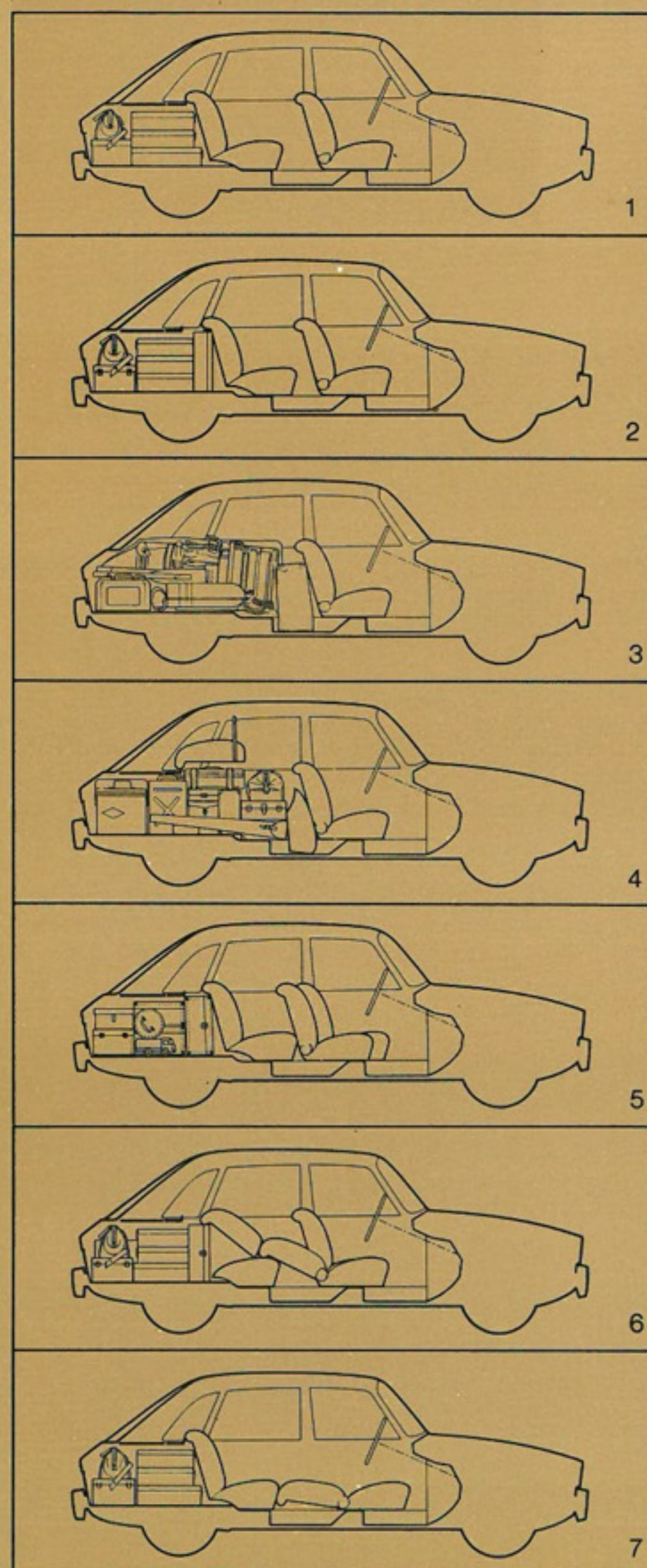


7 possibilités d'aménagement intérieur:

- 1) Position normale
- 2) Position « départ en vacances »
- 3) Position déménagements
- 4) Position pleine charge
- 5) Position « maman »
- 6) Position « Rallye »
- 7) Position couchettes

Partout dans le monde, votre Renault 16 TS est protégée, entretenue, contrôlée en permanence. 10.000 Agents Renault sont à votre service. Il disposent d'un stock complet de pièces d'origine et effectuent les opérations d'entretien et de réparation avec les mêmes outillages spécialisés.

MODÈLES (versions)	CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE				OPTIONS
	moteur	intérieur	avant	arrière	
Renault 16 TS	1565 cm3 9 CV	drap	sièges séparés couchettes	banquette repliable	intérieur simili - peinture métallisée - toit ouvrant électrique - sellerie cuir naturel
	lève-vitres électrique - ceintures de sécurité - lunette chauffante				



La Régie Renault se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.
Renault, Régie Nationale,
8 avenue Emile Zola - 92/Boulogne-Billancourt
Téléphone 603 13.13 - r.c. Paris 55 B 8620.





