



***Renault 7 GTL***





*Luneta térmica trasera.*

## Renault-7 GTL

### Conozca a todo un coche parte por parte

Todo un coche porque el Renault-7 es cómodo y versátil, es elegante y práctico. Todo un coche porque en el Renault-7 se han incluido todos esos detalles que usted busca en un coche.



*Pilotos traseros muy visibles con luz de marcha atrás.*

quepa todo el equipaje de su familia, porque quiere que todos se sientan cómodos en su interior, porque le gusta sentir toda la fuerza de un motor Renault al conducir, Renault-7: tres partes, tres cuerpos, todo un coche.

### La tradicional mecánica Renault en un Renault-7

El Renault-7 está equipado con el nuevo motor Renault de 1.108



CAFETERIA SANDO-1

RENAULT 7 GTL

versátil, potente, que responde siempre cualesquiera que sean las circunstancias de la marcha. El nuevo motor trabaja con gasolina super, pero las mejoras en el encendido y un desarrollo más largo disminuyen considerablemente el consumo de combustible.

### **Dentro de un Renault-7 todo es confort**

Desde el suelo hasta el techo, porque

*Seguro de cierre para niños.*



todo es espacio en su interior. Sus asientos han sido diseñados especialmente para lograr la mayor comodidad de todos los viajeros. Y usted desde el puesto de conducción podrá apreciar lo que es llevar un Renault-7. Gran visibilidad por su amplia superficie acristalada. Tracción delantera, suspensión independiente, dirección de cremallera, servofreno. Cualidades que le proporcionan una

*Confortable y completo puesto de conducción.*

*Tres partes. Tres cuerpos. Todo un coche.*







Asientos anatómicos reclinables con reposacabezas.

suave y silenciosa marcha.

**Y detrás, en su tercer cuerpo, una excelente capacidad**

Para que usted pueda guardar el equipaje de todos sin problemas, el Renault-7 tiene una capacidad de carga de 400 dm<sup>3</sup>. No se ha desperdiciado el menor espacio útil. El suelo del maletero es totalmente plano y en él está integrado un



Motor Renault de 1.108 cm<sup>3</sup>.

Amplio maletero de 400 dm<sup>3</sup> de capacidad.

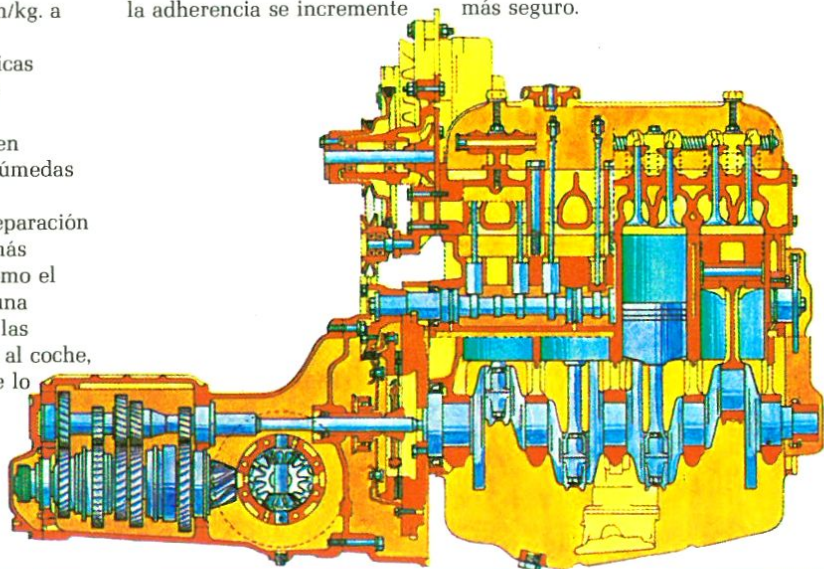
compartimiento para herramientas. En el Renault-7 todo está calculado. En cada una de sus partes se aprecia toda la tecnología Renault para proporcionarle ese coche de cuatro puertas y tres cuerpos que usted está buscando. Renault-7, todo un coche.

## Motor

El Renault-7 GTL lleva un poderoso y elástico motor de 1.108 cm<sup>3</sup> que desarrolla 45 CV DIN a 4.400 r.p.m. El par motor es de 8 m/kg. a 2.000 r.p.m. Otras características técnicas del motor incluyen: cigüeñal de 5 apoyos, válvulas en cabeza y camisas húmedas recambiables. El mantenimiento y reparación de las camisas es más rápido y barato. Como el Renault-7 GTL es una tracción delantera, las ruedas que dirigen al coche, son las mismas que lo

impulsan. El coche va donde usted le ordena. El peso del motor, sobre las ruedas delanteras, hace que la adherencia se incremente

en situaciones como suelo mojado, tierra... La tracción delantera hace del Renault-7 GTL un coche más seguro.

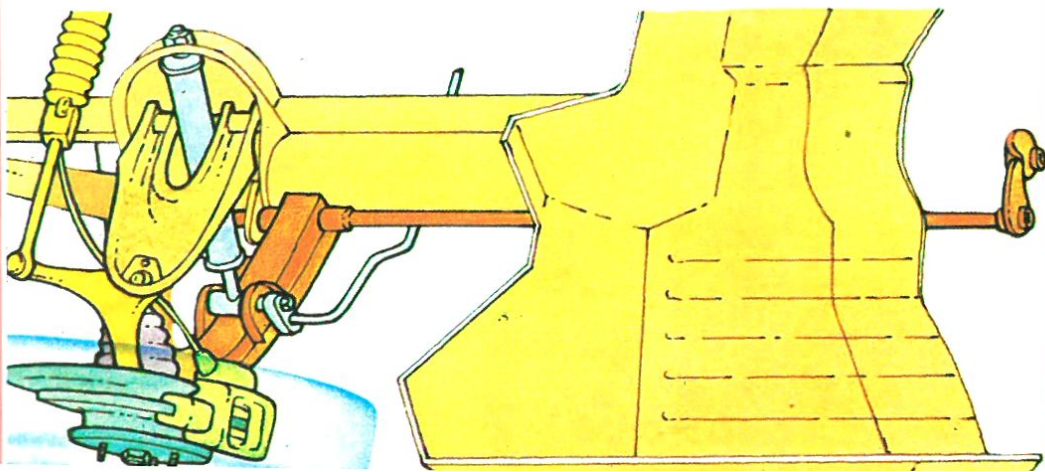


## Suspensión

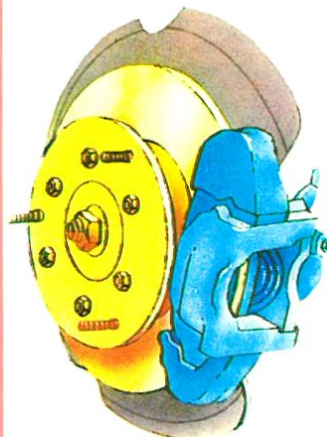
La suspensión del Renault-7 GTL es independiente en las cuatro ruedas, por barras de torsión. Este sistema dura más tiempo sin ceder que los sistemas convencionales de muelles.

Lleva además cuatro amortiguadores hidráulicos telescópicos y dos barras estabilizadoras. La suspensión independiente hace que cada rueda absorba por sí misma las

irregularidades del terreno. Sin pasarlas ni a los pasajeros, ni a la carga. Este sistema hace al coche más cómodo para sus pasajeros y más estable en cualquier terreno.



## Frenos

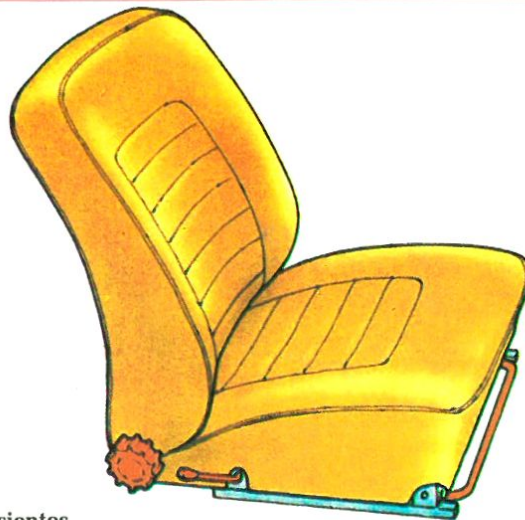
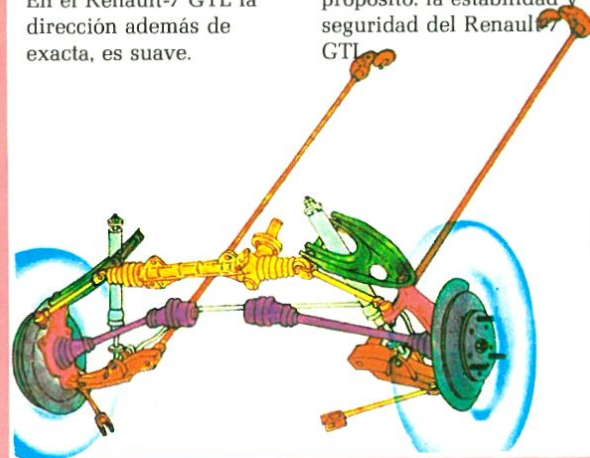


Los frenos delanteros son de disco y los traseros de tambor. Hay un limitador de frenada en las ruedas traseras, para evitar que se bloqueen en caso de frenazo brusco. Un sistema siempre seguro.

## Dirección

La dirección del Renault-7 GTL es de cremallera. Por su exactitud es el mismo tipo de dirección utilizado en los coches de competición. En el Renault-7 GTL la dirección además de exacta, es suave.

Haciendo más fácil el aparcamiento. La dirección, la suspensión y la tracción delantera del Renault-7 GTL forman un conjunto con un solo propósito: la estabilidad y seguridad del Renault-7 GTL.

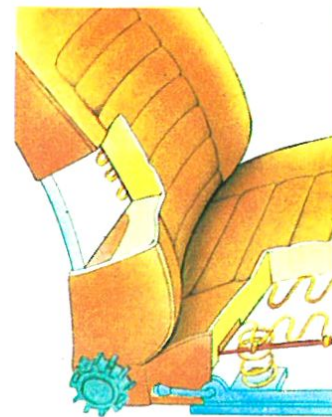


## Asientos

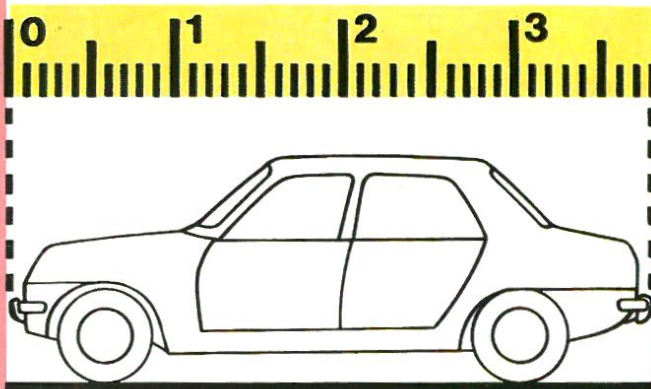
Los asientos anatómicos del Renault-7 GTL, fueron diseñados por un equipo de médicos fisiólogos. La armadura de muelles va recubierta por una capa de poliéster que varía de espesor según la parte del cuerpo que recibe. Los asientos se ajustan a su cuerpo,

sosteniendo la espalda y regiones lumbares, relajando las piernas. Para que el conductor encuentre su posición ideal, los asientos delanteros son reclinables. La tapicería completa su confort. La tela, transpirable y lavable, ni se enfría en invierno, ni

caliente en verano. Mantiene a los pasajeros a una temperatura cómoda. La suspensión y los asientos, fueron diseñados para que actúen coordinadamente. Anulan las molestias que puedan producir los viajes largos.



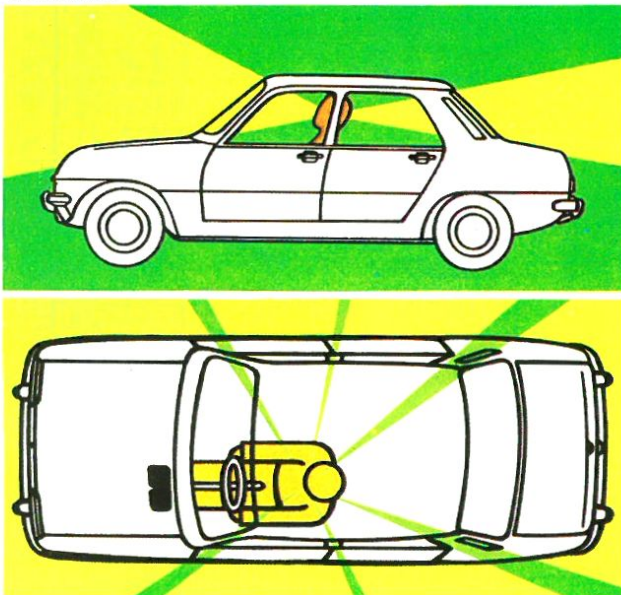
### Longitud



El Renault-7 GTL sólo mide 3,87 m. de largo. En ciudad es un coche ágil, que se mueve fácilmente entre el tráfico y es fácil de aparcar. En carretera, es un coche estable, seguro.

Su longitud le convierte en un verdadero 4/5 plazas, con espacio interior más que suficiente para que usted y su familia viajen en pleno confort.

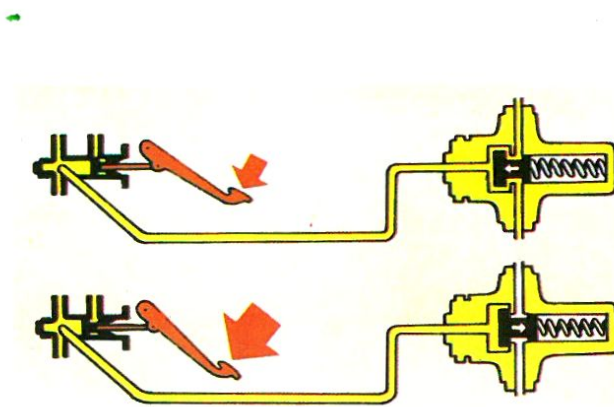
### Visibilidad



El Renault-7 GTL ofrece al conductor toda la seguridad de una buena visibilidad. Esta es lograda gracias a su amplia superficie acristalada

mínimo los ángulos muertos. Lleva además dos espejos retrovisores, uno exterior y uno interior. El limpiaparabrisas es de

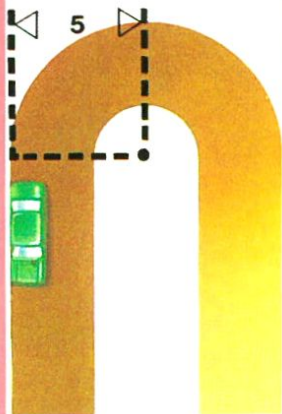
### Limitador de frenada



El Renault-7 GTL lleva un limitador de frenada, sensible a la carga. Este mecanismo limita, por medio de una válvula, la fuerza de frenada en las ruedas traseras. Evitando de esta forma que se bloqueen en caso de frenazo

violento. Este efecto se produciría a causa de la transferencia de peso del eje trasero al eje delantero, a causa de la inercia. Con el repartidor se logra una frenada recta, precisa... y segura.

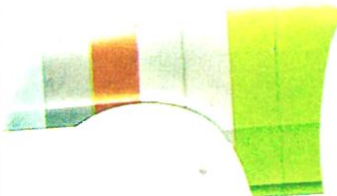
### Radio de giro



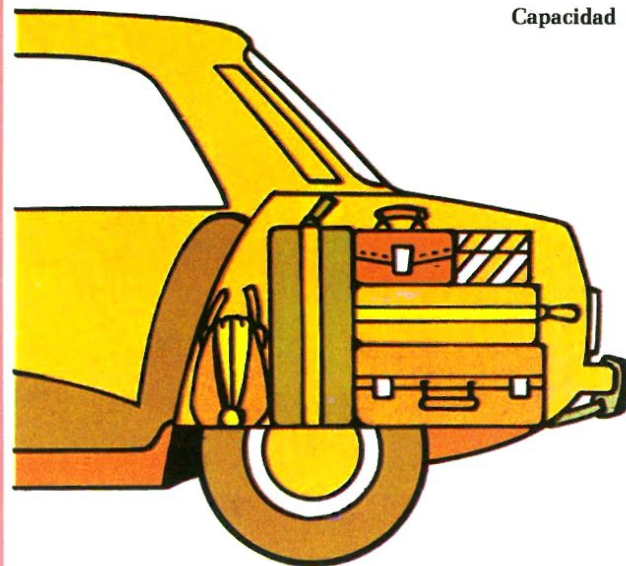
Para hacer más cómoda la circulación urbana y más fácil el aparcamiento, el Renault-7 GTL tiene un reducido radio de giro. Solamente 5 metros. Unido a la suavidad y precisión de la dirección de cremallera, convierten al Renault-7 GTL en un coche ciudadano

### Anticorrosión

Para proteger su Renault-7 GTL contra la lluvia, el hielo, el salitre y otros elementos corrosivos, toda la carrocería, hasta en las partes más inaccesibles, recibe un tratamiento anti-corrosivo, según el método ML inyectado a presión. La protección es total.

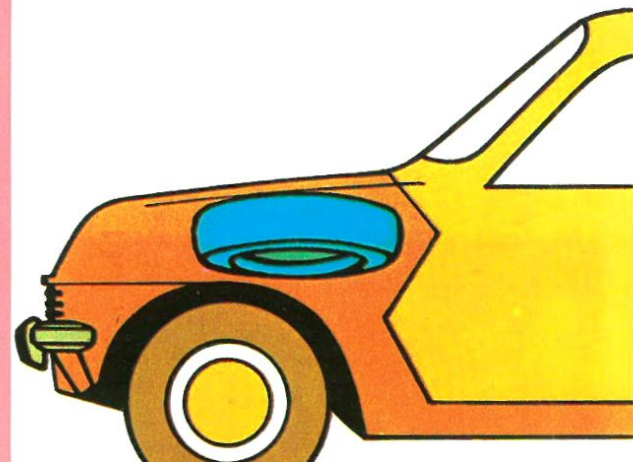


### Capacidad



Un coche como el Renault-7 GTL invita a largos viajes con toda la familia. Por eso tiene un maletero excepcional para un coche de sólo 3,87 m. de largo: 400 dm<sup>3</sup> completamente aprovechables. Esta amplitud se ha logrado utilizando varias ingeniosas soluciones. El depósito de

gasolina va debajo del piso. La rueda de repuesto, en el compartimiento del motor. El piso es plano, sin rincones «muertos» o desperdiciados. Hay sitio para todas sus maletas, paquetes o bultos. Como corresponde a un coche de su categoría, el maletero va enmoquetado.



# Características técnicas del Renault-7 GTL

## Motor

Longitudinal delantero. Cuatro cilindros en línea. Calibre: 70 mm. carrera: 72 mm. Cilindrada: 1.108 cm<sup>3</sup>. Relación de compresión: 9,5:1. Potencia fiscal: 9,34 CV. Potencia máxima: 45 CV DIN (33,1 Kw.) a 4.400 r.p.m. Par máximo: 8 m. kg. a 2.000 r.p.m. Cigüeñal: con 5 apoyos. Arbol de levas: lateral, mandado por cadena. Válvulas: en cabeza. Starter: manual. Filtro de aire: en seco. Refrigeración: por agua en circuito estanco con electroventilador de encendido automático. Protección: hasta -20°C.

## Transmisión

Tracción delantera. Embrague de diafragma, monodisco en seco con tope de desembrague guiado autocentrante. Caja de cambios de cuatro velocidades adelante, todas sincronizadas y marcha atrás. Relación de velocidades: 1.ª, 3,83 : 1; 2.ª, 2,37 : 1; 3.ª, 1,52 : 1; 4.ª, 1,02 : 1; M. A., 3,54 : 1. Relación grupo cónico: 3,625 : 1. Velocidad a 1.000 r.p.m. en las distintas marchas: 1.ª, 7,42 km/h; 2.ª, 11,99 km/h; 3.ª, 18,71 km/h; 4.ª, 27,74 km/h; M. A. 8,02 km/h.

## Dirección

Tipo: cremallera. Desmultiplicación: 22:1. Diámetro de giro entre aceras: 10 m.

## Suspensión

Independiente en las cuatro ruedas, con barras de torsión, amortiguadores hidráulicos y barras estabilizadoras.

## Carrocería

En chapa embutida, monocasco autoportante. Con tratamiento anticorrosivo por electroforesis.

## Ruedas

Llanta: de chapa estampada y ventilada de 4,5 pulgadas. Neumáticos: de 145 x 330, radiales.

## Capacidad

Portaequipajes: 400 dm<sup>3</sup>. Número de plazas: 4/5.

## Frenos

Hidráulicos: delanteros, de disco; traseros, de tambor, con servofreno y limitador de frenada variable con la carga. De mano: actúa sobre las ruedas traseras y está situado en el piso.

## Equipo eléctrico

Tipo de generador: alternador. Tensión: 12 V, 30 A.

## Pesos

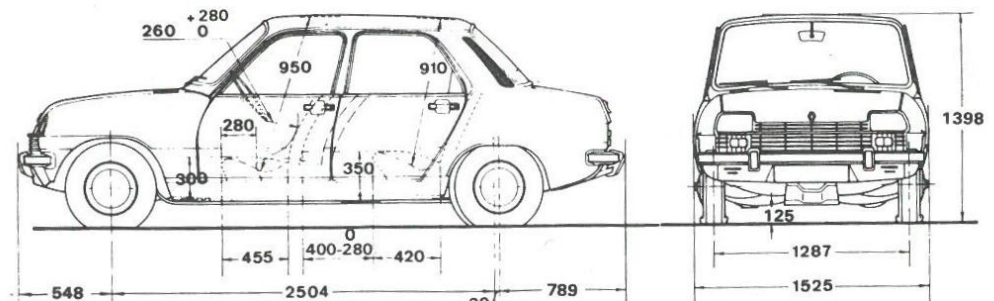
Tara (peso en vacío en orden de marcha): 815 kg. Carga máxima autorizada: 400 kg. Peso remolcable: 410 kg. (remolque sin freno); 750 kg. (remolque con freno de inercia).

## Prestaciones

Capacidad del depósito de gasolina: 38 litros. Consumo: Resultados obtenidos en pruebas efectuadas según norma Europea A-70: A 90 km/h, 5,8 litros. A 120 km/h, 7,8 litros. Velocidad máxima: 132 km/h. Autonomía aproximada: 575 km.

## Equipamiento

Apoyacodos en las puertas delanteras. Lavaparabrisas eléctrico. Limpiaparabrisas eléctrico de dos velocidades con retorno a cero, automático. Dispositivos de faros que permiten ajustar la altura del haz de luz según la carga. Dispositivo de seguridad para niños en las puertas traseras. Destellos luminosos de luz larga y luz de cruce. Anchos cinturones de seguridad con retención progresiva. Deslizaderos de asientos delanteros de doble anclaje con mando en arco. Espejo retrovisor interior noche-día adosado al parabrisas. Espejo retrovisor exterior. Viseras quitasol con fijación central, bolsa portadocumentos en la izquierda y nuevo espejo de cortesía en la derecha. Ceniceros en puertas traseras. Embellecedores-protectores en los lados de caja. Lunas especiales coloreadas en verde. Luz de marcha atrás de funcionamiento automático. Señalizador de paradas de emergencia (warning). Soporte para radio. Testigo freno de mano. Encendedor de cigarrillos.



## Servicio de Post-Venta Renault Un Renault lo conoce mejor Renault

Confíe su Renault a nuestro Servicio Oficial. En él encontrará:

- Buena acogida. Será bien recibido por hombres especializados para aconsejarle lo que es más conveniente hacer en cada caso. Tendrá información detallada sobre la marcha de la reparación. Además, desde la primera visita, se abre una ficha del coche para disponer de un permanente conocimiento de la evolución de su Renault.

- Con la calidad de trabajo que significa el tener hombres especializados en cada una de las ramas (chapa, pintura, electricidad y mecánica), preparados a fondo en las Escuelas de Post-Venta y puestos al día en la más mínima innovación de cada nuevo modelo.

- En instalaciones provistas de utillaje y equipo especial para vehículos Renault.

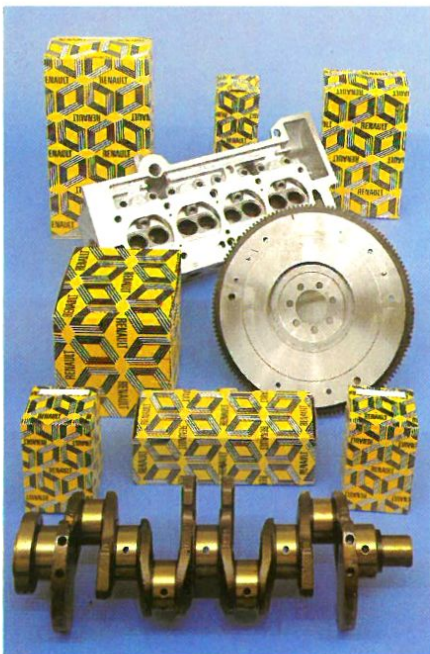
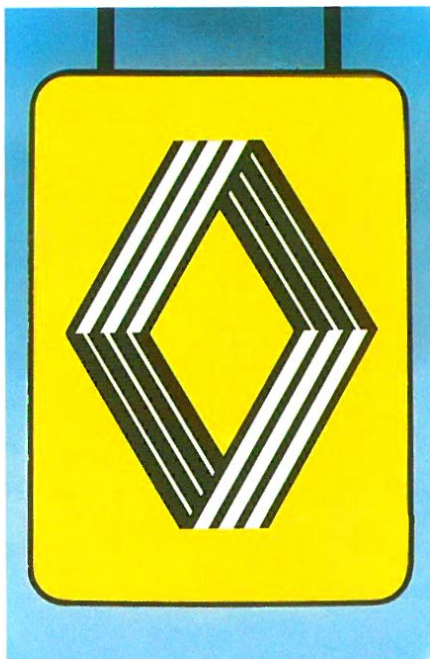
- Con los legítimos repuestos Renault, fabricados por los mismos expertos, los mismos materiales y los mismos controles de calidad que las piezas originales que se montan en los coches nuevos.

- Y una garantía sobre la reparación efectuada, de tres meses.

- Con plazos de entrega de su vehículo preestablecidos. Presupuestos justos, basados en tiempos estipulados por Renault, detalle de la factura y toda la información que desee.

- Una sección de TRABAJOS RAPIDOS, en la que se atienden aquellas pequeñas reparaciones que por su duración se puedan hacer dentro de la jornada.

- Una Estación Diagnóstico que permite, basándose en modernas técnicas, establecer en poco tiempo una radiografía del estado actual de los órganos de su coche de manera exacta y objetiva. Los controles básicos se realizan en tres sectores vitales del vehículo: motor, tren delantero y alumbrado.



Exija recambios originales

## Cuando usted compra un Renault, adquiere además todo esto

### Facilidades de pago y seguros

En todos los locales señalados con el rombo RENAULT, usted puede informarse de las buenas condiciones de compra que le ofrece RENAULT-Fi.

entidad de financiación, S.A. RENAULT cuenta con la asistencia de una gestoría administrativa para evitarle molestias y solucionarle la tramitación de los documentos necesarios.

La obtención del seguro, en la modalidad que usted desee, puede también encargarla a este servicio mediante petición expresa.

### Compra de su vehículo usado

Al adquirir un vehículo RENAULT nuevo, si usted lo desea puede vendernos su coche usado, previa tasación por uno de nuestros expertos.

### Garantía

La garantía RENAULT, conforme a sus condiciones, es gratuita durante seis meses y se le aplica la mano de obra y piezas, sin limitación de kilometraje.

Es válida en todos los talleres miembros de la red que poseen el rombo de la marca, con la simple presentación de la carta de garantía.



FASA-RENAULT se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como las características y accesorios de los mismos.

Catálogo totalmente concebido y realizado en España.

### Red de servicios

Existen más de 900 servicios con el rombo RENAULT en España y 14.000 en el mundo entero. Esto garantiza un Agente RENAULT

a su disposición cerca de cualquier punto en que se encuentre. Poseen sección de trabajos rápidos, estación de servicio, etc. Algunos de ellos ofrecen estación de diagnóstico. Cuentan con un stock de piezas de origen RENAULT. Legítimos repuestos fabricados por los mismos expertos, con los mismos materiales, las mismas técnicas y los mismos controles de calidad que las piezas destinadas al montaje de los coches nuevos. Todo le ofrece una mayor seguridad y garantía de reparación. Aprovéchela.

### Accesorios homologados

La BOUTIQUE RENAULT de su Concesionario dispone de una amplia gama de accesorios.

Estos accesorios están homologados por RENAULT y han sido estudiados y construidos de manera que se adapten con la mayor perfección al estilo y la mecánica de su coche.

Con ellos podrá conseguir dar un «toque» personal a su RENAULT de acuerdo con sus necesidades o gustos particulares.

Y es que su RENAULT lo conoce mejor RENAULT.



Es un producto FASA-RENAULT

