

Renault

siete





el confort. Asientos anatómicos fabricados en tela transpirable y lavable, moqueta en el piso.

RENAULT SIETE: "UNA CONCEPCION ARMONIOSA"

El automóvil hoy día ha llegado a formar parte tan imprescindible en nuestra actividad diaria que, además de servirnos para desplazarnos de un lugar a otro, debe ajustarse a nuestras exigencias prácticas y a nuestros gustos estéticos.

En ambos aspectos Renault siete, por sus cualidades, cumple bien lo que se puede exigir a un coche de su categoría.

En estética, su línea es el equilibrio, la armonía entre la sobria distinción de lo clásico y la atracción inevitable de lo moderno.

De perfil se aprecia la pureza de su línea, con los cuerpos bien definidos —cofre motor, habitáculo y maletero—, sin rebajes ni salientes que alteren el conjunto: bisagras ocultas; manillas de puertos, embellecedores de ruedas y bajo-caja cromados, embellecedores de cintura en negro mate (versión TL) que estilizan y resaltan su belleza.

De frente encontramos su calandra, en la que van incrustadas las luces de población, sus paragolpes cromados con protectores de goma negra, sus potentes faros rectangulares, etc. Desde atrás, un amplio maletero con 400 dm³ de capacidad interior, sin "lugares muertos", y compartimento independiente para guardar las herramientas, grandes pilotos alargados —los de intermitentes separados de los de freno y posición— y luz que ilumina la matrícula, incrustada en el paragolpes. Forman un conjunto de sobria y clásica elegancia.

Se disfruta mirándolo, tanto como viajando en él.

Renault siete responde también a un concepto práctico del automóvil, con sus dimensiones —ni demasiado grande ni dema-

siado pequeño— y con un equilibrado diseño, donde el espacio bien aprovechado se traduce en una muy apreciada habitabilidad, que es la primera cualidad de su confort. Usted puede abrir cualquiera de sus cuatro puertas —con cristales descendentes— y comprobar todos los detalles de su acabado.

Asientos anatómicos, diseñados bajo control de médicos fisiólogos, contruidos con armadura de muelles, sobre la que se distribuye una capa de poliéster que varía en espesor y densidad, según las presiones ejercidas por las diferentes partes del cuerpo. En la base del respaldo se encuentra una zona semirígida que sostiene la parte baja de la espalda. Son asientos envolventes, tapizados en tela transpirable y lavable.

En la versión TL, los asientos son reclinables, con deslizador longitudinal de doble anclaje, que fijan la posición del conductor o acompañante en un ángulo de gran comodidad. Equipa también en serie, esta versión, limpiaparabrisas de dos velocidades, lunas especiales de color verde que descansan la vista.

En el interior del Renault siete, gracias a un racional y eficaz sistema de calefacción y ventilación, se crea un circuito permanente de aireación. La versión TL tiene un calefactor de dos velocidades, para modular la circulación de aire en el habitáculo.

Con todo lo anterior, ya se sienten desear de conducir, porque Renault siete atrae. Pero no hay que apresurarse, ni dejarse seducir a primera vista. Sigamos conociéndolo. Conviene saber, por ejemplo, que la suspensión de Renault siete se complementa con los asientos y absorbe, casi por

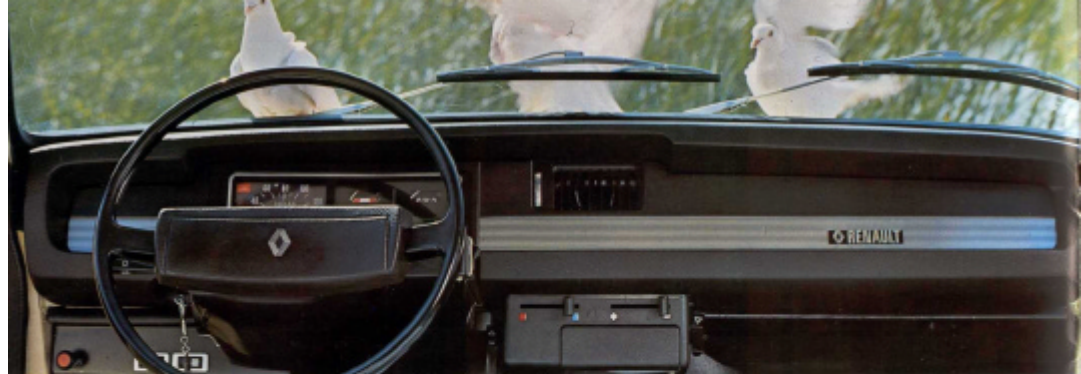
completo, las irregularidades de la carretera. Esta suspensión, independiente en las cuatro ruedas y con barras de torsión de gran recorrido, hace que las ruedas se mantengan pegadas al suelo en cualquier circunstancia. La dirección de cremallera le da precisión en la trayectoria. Los frenos hidráulicos, de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras, con limitador de frenada, variable según la carga, para evitar el bloqueo de las ruedas traseras, le proporcionan frenadas eficaces.

Y el motor de 1.037 cm³ le da nervio y potencia con un concepto realista de la economía.

Llenando su depósito de 41 litros, y gracias a su bajo consumo (5,5 litros cada 100 km, en recorrido medianamente accidentado y a 80 km/h. de velocidad), se pueden recorrer muchos, muchos kilómetros sin preocuparse de rellenarlo.

Para completar la seguridad pasiva, Renault siete cuenta con un habitáculo de gran resistencia debido a la estructura rígida creada en su entorno. Frontal deformable progresivamente para amortiguar los choques. Pilares centrales inclinados hacia atrás, que, en caso de golpe lateral, aminoran sus consecuencias a los pasajeros delanteros. Tablero deformable y sin proyecciones. Columna de dirección articulada. Anchos cinturones de seguridad con retención progresiva, exclusivos de Renault. Seguro para niños en las puertas traseras, que impiden su apertura desde el interior.

Usted disfrutará de Renault siete, de su agradable apariencia, de su grado de confort, de su buena mecánica; respaldado por la seguridad. Sintiendo la profunda y constante satisfacción de haber realizado una buena compra.



Moderno tablero de instrumentos, con todos los mandos a su alcance. Una sola mirada permite conocer el funcionamiento del coche.



Gran visibilidad gracias a sus superficies acristaladas.



Ruedas de aros radiales, de cuatro pulgadas.



Las puertas traseras van provistas de seguro.



Faros rectangulares incrustados en la calandra y regulables en altura.



Lunas coloreadas en verde que descanzan la vista, haciendo más agradables los viajes. (Versión TL.)



Faros traseros de gran tamaño. Bien visibles.



Palanca de cambios situada en el piso y freno.



Apoyacodos en las puertas delanteras.



Todas las cerraduras se abren con la misma llave.

Maletero de 400 dm³ de capacidad totalmente aprovechables sin "lugares muertos".



RENAULT siete conjugó lo bello y lo útil.

En el Renault siete hay espacio suficiente para transportar con holgura todo lo necesario para un viaje.

Un sitio para cada cosa. En el interior, y debajo del tablero de instrumentos, se han previsto dos guanteras, que pueden utilizarse para colocar aquellas cosas que es necesario tener siempre a mano: documentación, mapas, bolsos, etc.

Encima de la columna de dirección existe una pequeña repisa para poner el tabaco, dinero u otros objetos, sin miedo a que se caigan en los virajes.

Detrás del asiento posterior, una bandeja, completa los lugares en el interior del coche, destinados a los pequeños paquetes.

El amplio cofre trasero —provisto de cerradura, que abre con la misma llave de contacto para mayor facilidad— posee una capacidad de 400 dm³, totalmente aprovechables sin "lugares muertos", similar a la de coches de mayor tamaño. En su interior se ha previsto un compartimento independiente para guardar las herramientas.

Renault siete

Motor

Longitudinal delantero. Cuatro cilindros en línea.
Cilindro: 67,7 mm. Carrera: 72 mm. Cilindrada: 1.037 cm³.
Relación de compresión: 9,5 : 1. Potencia fiscal: 8 CV.
Potencia máxima: 50 CV DIN a 5.500 r.p.m.
Par máximo: 7,4 m. kg. a 3.500 r.p.m.
Cigüeñal: con 5 apoyos.
Árbol levas: lateral, mandado por cadenas.
Válvulas: en cabeza. Starter: manual. Filtro de aire: en seco.
Refrigeración: por agua en circuito estanco con electro-ventilador de encendido automático.
Protección: hasta -18° C.

Transmisión

Tracción delantera. Embrague de diafragma, monodisco en seco con topes de desembrague guiado autocentrante. Caja de cambios de cuatro velocidades adelante, todas sincronizadas y marcha atrás.
Relación de velocidades: 1.^a, 3,86 : 1; 2.^a, 2,23 : 1; 3.^a, 1,45 : 1; 4.^a, 1,03 : 1; M. A., 3,23 : 1. Relación grupo cónico: 4,125 : 1.
Velocidad a 1.000 r.p.m. en las distintas marchas:
1.^a, 6,81 km/h; 2.^a, 11,14 km/h; 3.^a, 17,13 km/h;
4.^a, 24,14 km/h; M. A., 7,74 km/h.

Dirección

Tipo: cremallera. Desmultiplicación: 20 : 1.
Diámetro de giro entre ejes: 10 m.

Suspensión

Independiente en las cuatro ruedas, con barras de torsión, amortiguadores hidráulicos y barras estabilizadoras.

Frenos

Hidráulicos: delanteros, de disco; traseros, de tambor, con freno de frenada variable con la carga. De mano: actúa sobre las ruedas traseras y está situado en el pie.

Equipo eléctrico

Tipo de generador: Dinamo. Tensión: 12 V.

Carrocería

En chapa embutida, monocasco autoportante. Con tratamiento anticorrosivo por electroforesis.

Ruedas

Llanta: de chapa estampada y ventilada 4 púlgadas.
Neumáticos: de 145 x 330, radiales.

Capacidad

Porta-equipajes: 400 dm³. Número de plazas: 4/5.

Peso

Tara (peso en vacío en orden de marcha): 815 kg.
Carga máxima autorizada: 405 kg. Peso remolcado: 405 kg. (remolque sin freno); 600 kg. (remolque con freno de inercia).

Postulaciones

Capacidad del depósito de gasolina: 41 litros.
Consumo: 6,8 litros a los 100 km, en terreno medianamente accidentado y a una media de 80 km/h.
Velocidad máxima: 132 km/h.

Accesorios

Apoyacodos en las puertas delanteras.
Lavaparabrisas accionado con el pie.
Limpiaparabrisas cónico con retorno a cero, automático.
Dispositivos de faros que permiten ajustar la altura del haz de luz según la carga.
Dispositivo de seguridad para niños en las puertas traseras.
Calentación por grupo motorventilador.
Destellos luminosos de luz larga y luz cruce.
Archos cinturones de seguridad con retención progresiva.

Renault siete TL

A las características técnicas indicadas para el Renault siete, la versión Renault siete TL, agrega las siguientes:

Transmisión

Relación de velocidades: 1.^a, 3,66 : 1; 2.^a, 2,23 : 1; 3.^a, 1,41 : 1; 4.^a, 1,02 : 1; M. A., 3,54 : 1.
Velocidad a 1.000 r.p.m. en las distintas marchas:
1.^a, 6,82 km/h; 2.^a, 11,15 km/h; 3.^a, 17,15 km/h;
4.^a, 24,37 km/h; M. A., 7,05 km/h.

Ruedas

Llantas de 4 1/2 púlgadas.

Accesorios

Deslizadores de asientos delanteros de doble anclaje con mando en arco. Espejo retrovisor interior noche-día adosado al parabrisas. Espejo retrovisor exterior.
Nuevas viseras quitasol con fijación central. Bolsas portadocumentos en la izquierda y nuevo espejo de cortesía en la derecha. Limpiaparabrisas de dos velocidades.
Climatización con grupo motorventilador de dos velocidades.
Cancheros en puertas traseras.
Embalcadores-protectores en los lados de caja.
Lanas especiales coloreadas en verde.

Facilidades de pago

Usted también podrá informarse en todos los locales señalados por el rombo RENAULT de las inmejorables condiciones de compra que puede conseguir a través de: RENAULT Financiaciones, S. A.

GARANTÍA

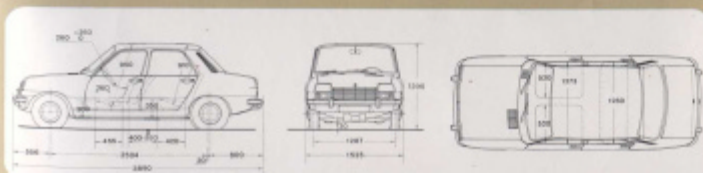
La garantía RENAULT, conforme a sus especificaciones, es de seis meses gratuita y se aplica a las piezas y a la mano de obra, sin limitación de kilometraje. Es válida en todos los talleres miembros de la red que poseen el rombo de la marca, con la simple presentación de la carta de garantía.

UNA EXTENSA RED DE SERVICIOS

Más de 600 servicios con el rombo RENAULT en España y 10.500 en el mundo entero componen la Red de la amistad. En cualquier punto que se encuentre un Agente RENAULT estará a su lado. Conocen su coche. Lo han estudiado. Han recibido una información a fondo. Periódicamente efectúan cursillos para mantenerse al corriente de las más modernas técnicas. Están a su disposición para ayudarle y para aconsejarle. Tienen herramientas y aparatos más perfeccionados. Disponen de un stock de piezas de repuesto de origen similares a las que se montan en su coche en el momento de su fabricación, lo que le ofrece una mayor seguridad en la reparación. Todo ello le asegura un completo disfrute de su vehículo.



PRE-RENAULT se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como las características y accesorios de los mismos.



Es un producto FASA-RENAULT

