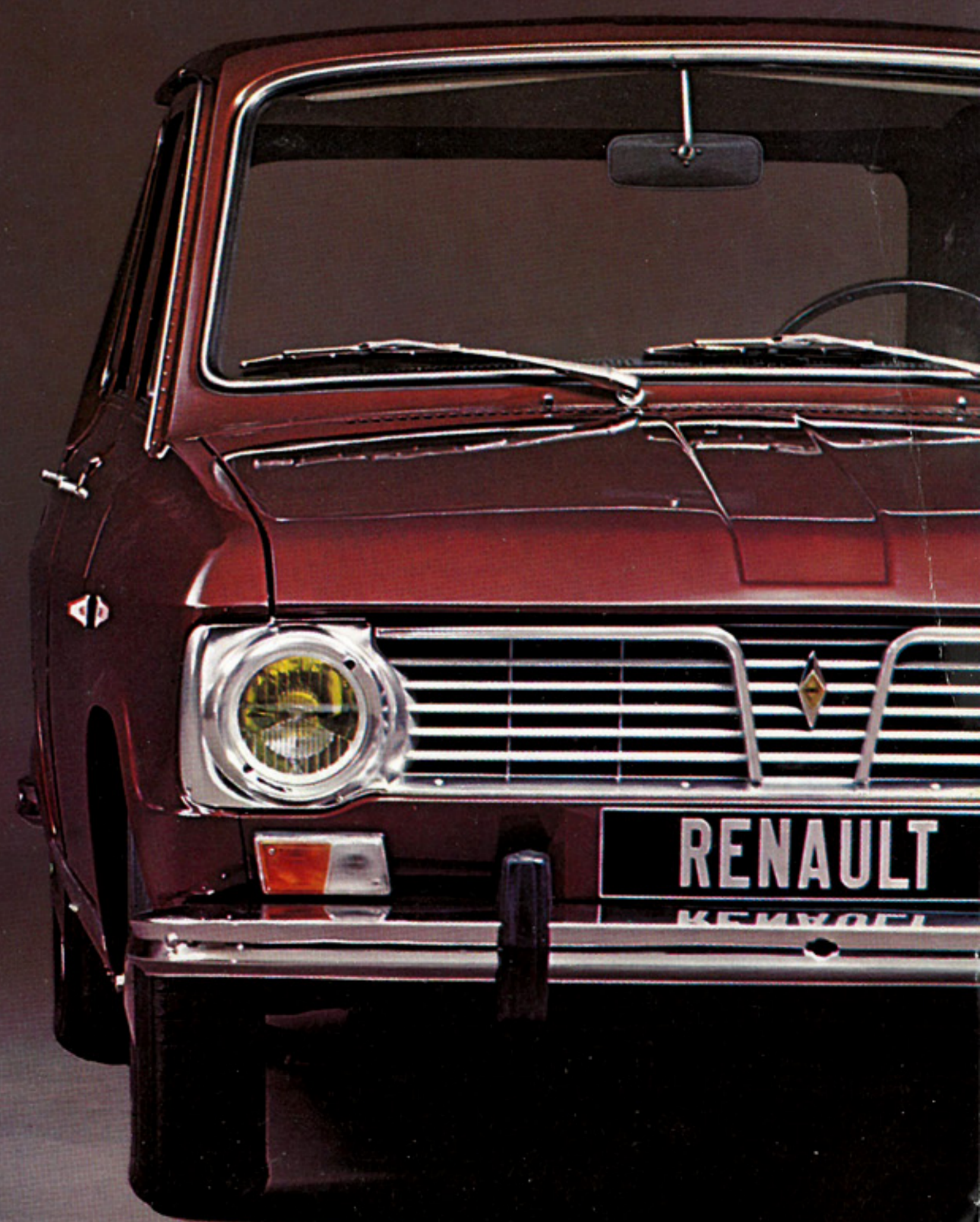


RENAULT



6



Le raffinement des plus élégantes... planche de bord façon bois ; vide-poches fermant à clé ; sellerie particulièrement soignée ; lave-glace à commande au pied ; miroir de courtoisie.

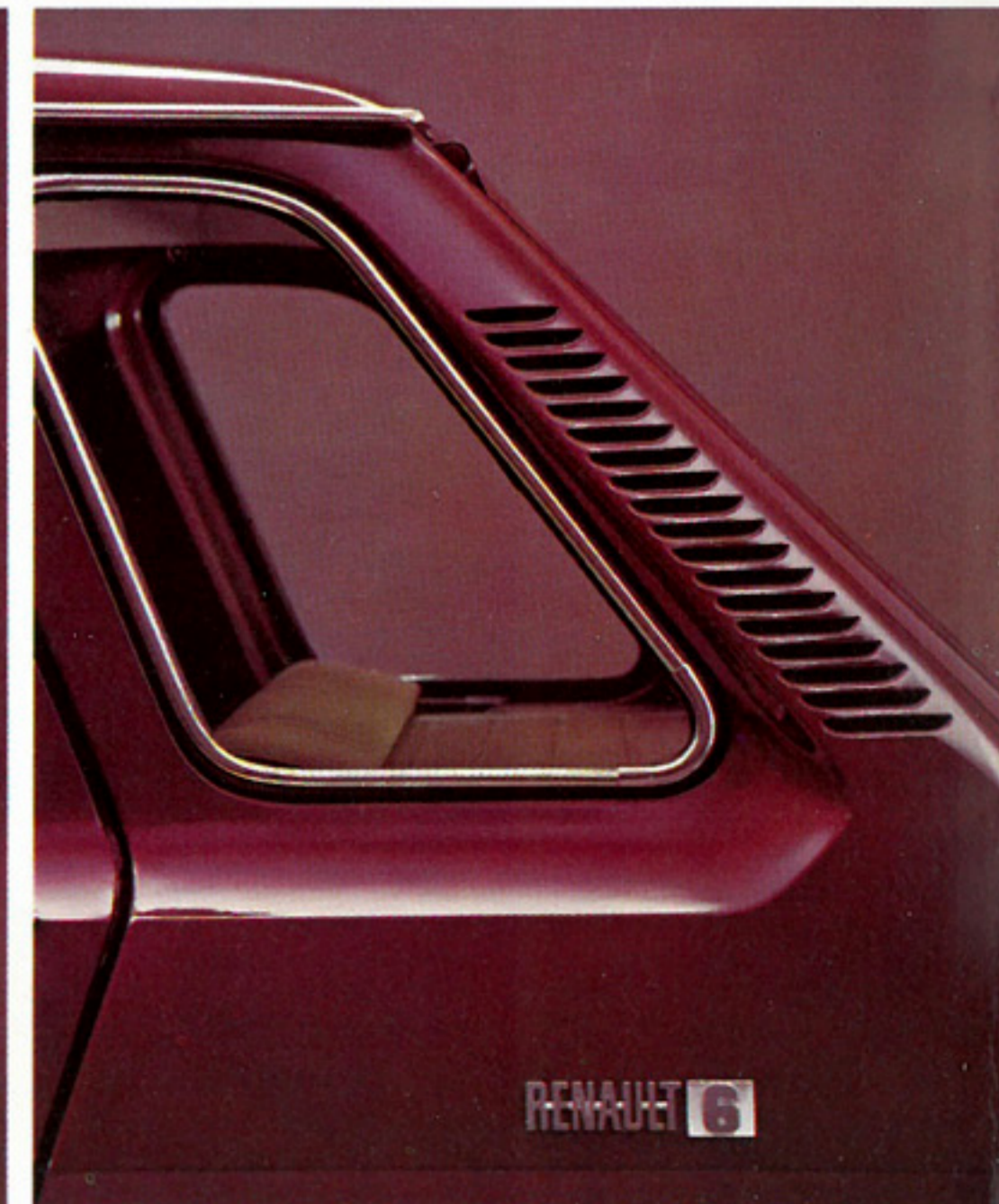
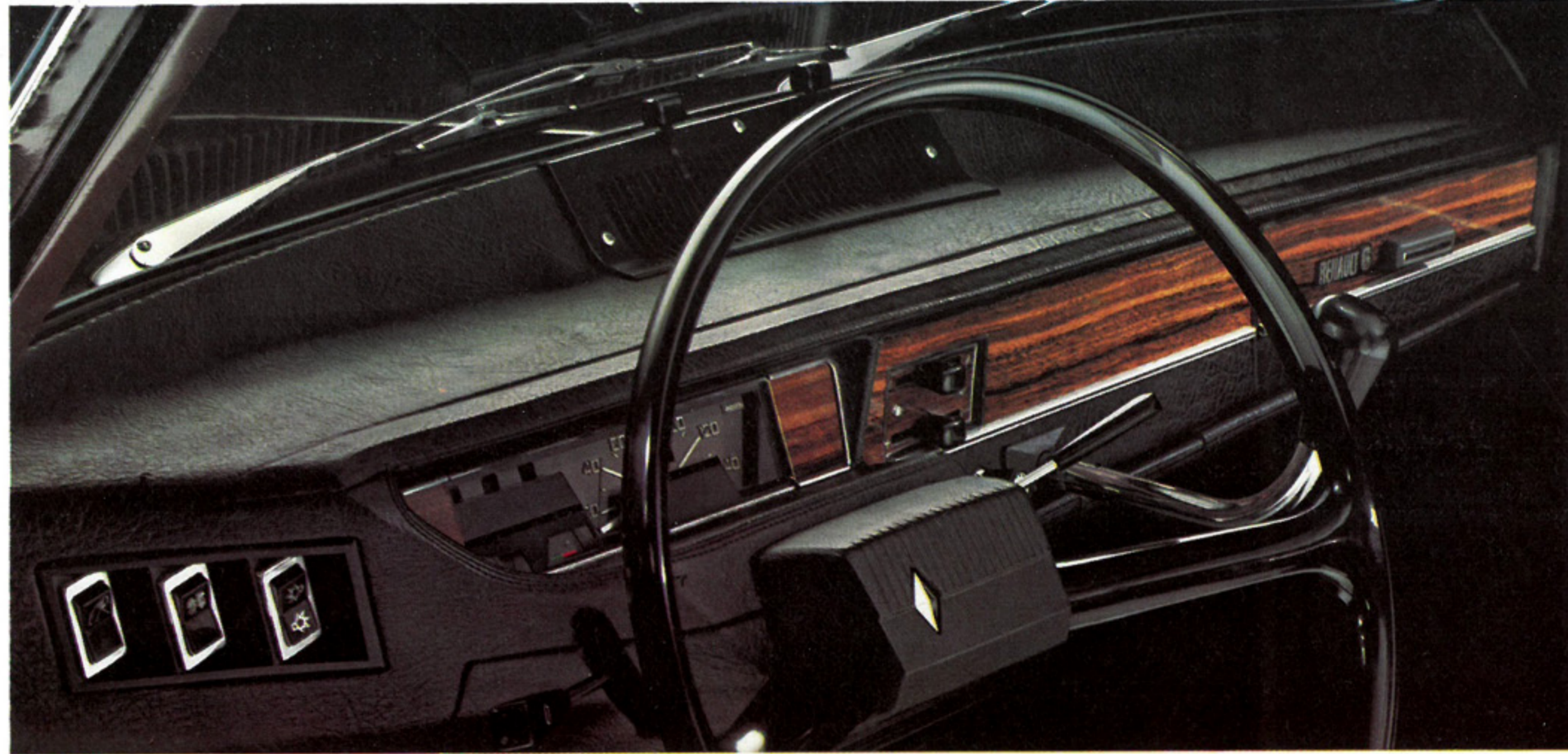
Le bien-être des plus confortables... 4 places... sièges individuels à l'avant, à dossier inclinable, habillés (au choix de drap ou de simili aéré) ; climatisation "été-hiver" ; glaces descendantes aux 4 portes.

1968 : naissance chez Renault d'une nouvelle voiture : la Renault 6. Sœur cadette de la Renault 16... elle concilie par sa ligne élégante et personnelle, ainsi que par ses proportions harmonieuses, l'esthétique et le fonctionnel.

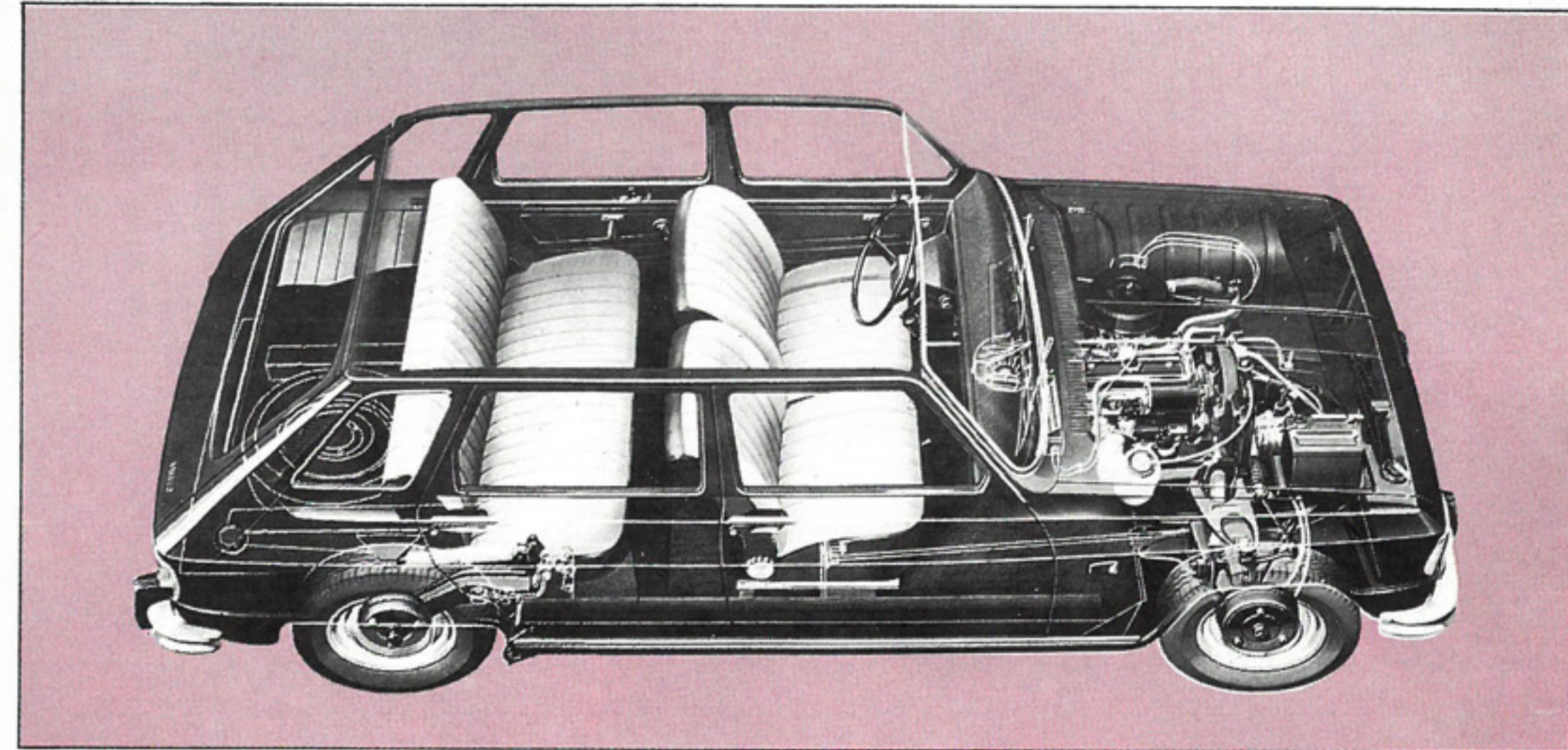
Et elle possède aussi toutes les qualités traditionnelles des Renault : Confortable, elle offre des sièges profonds, moelleux, inclinables, et une suspension souple et efficace sur toutes les routes.

Sûre, c'est une traction avant à 4 roues indépendantes, équipées de freins à tambour avec répartiteur de pression. Nerveuse, son moteur 5 CV est très bien servi par une boîte 4 vitesses aux rapports parfaitement étagés; elle est énergique au démarrage, efficace en côte, rapide aux reprises.

Pratique, sa cinquième porte, à l'arrière, dégage totalement son vaste coffre à volume variable. Economique, robuste et sans souci... elle ne consomme que 7 l. aux 100, pas de graissage, pas d'eau, pas d'antigel... La Renault 6 : une nouvelle Renault, une Renault jeune, intelligente... et légère dans votre budget.



L'espace des plus vastes... 5ème porte arrière ; coffre extensible : de 335 dm³ en utilisation quotidienne, à 900 dm³ en utilisation break (banquette arrière repliée).



Caractéristiques techniques

Moteur : 4 cylindres - 845 cm³ (alésage et course : 58 x 80 mm) - chemises amovibles humides - Culasse en aluminium - Vilebrequin à trois paliers, arbre à cames latéral entraîné par chaînes, distribution à culbuteur (avec soupapes en tête) - Refroidissement par liquide avec circuit hermétique (pas d'addition d'antigel) - Carburateur de 32 à starter manuel, filtre à air sec - Rapport volumétrique : 8:1 - Puissance maximum : 38 ch S.A.E. à 5.000 tr/mn - Couple maximum : 5,8 m.kg à 3.000 tr/mn.

Boîte 4 vitesses synchronisées - Rapports : 1ère : 3,8 - 2ème : 2,05 - 3ème : 1,36 - 4ème : 1,03 - AR : 3,8.

Embrayage : monodisque sec, à ressort diaphragme - Disque à amortisseur de torsion.

Équipement électrique : Batterie : 12 volts, 30 A/h - Dynamo : 22 A.

Direction : à crémaillère - Rayon de braquage : 8,70 m (entre trottoirs).

Performances : 120 km/h.

Freins à tambour sur les quatre roues, à commande hydraulique, répartiteur de pression sensible à la charge sur l'essieu arrière, évitant le blocage des roues arrière.

Renault c'est une garantie 100 % de 6 mois, qui s'applique gratuitement sans limitation de kilométrage, sur la main-d'œuvre et les pièces de rechange.

Renault c'est aussi 10.000 agents à votre service dans le monde entier. (En France, en moyenne un agent Renault tous les 20 kilomètres).

Renault, c'est encore la garantie supplémentaire des "opérations tarifées". Tous les concessionnaires Renault appliquent le "Barème National des Temps Forfaitaires" couvrant toutes les opérations susceptibles d'être effectuées sur votre Renault.

La Régie Renault se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.
Renault, Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola
92 / Boulogne-Billancourt - Téléphone : 408 13.13
R.C. Seine 55 B 8620.

RENAULT 



