

RENAULT 5



RENAULT 5 SAGA

Tu Renault 5 Saga te identifica. Agil y seguro. Fiable y con muchos detalles de serie para disfrutar intensamente cada momento.

Hay magia en los nuevos Renault Saga. 3 ó 5 puertas. Por sus elevadas prestaciones y su cuidado nivel de acabado. Vívelos.

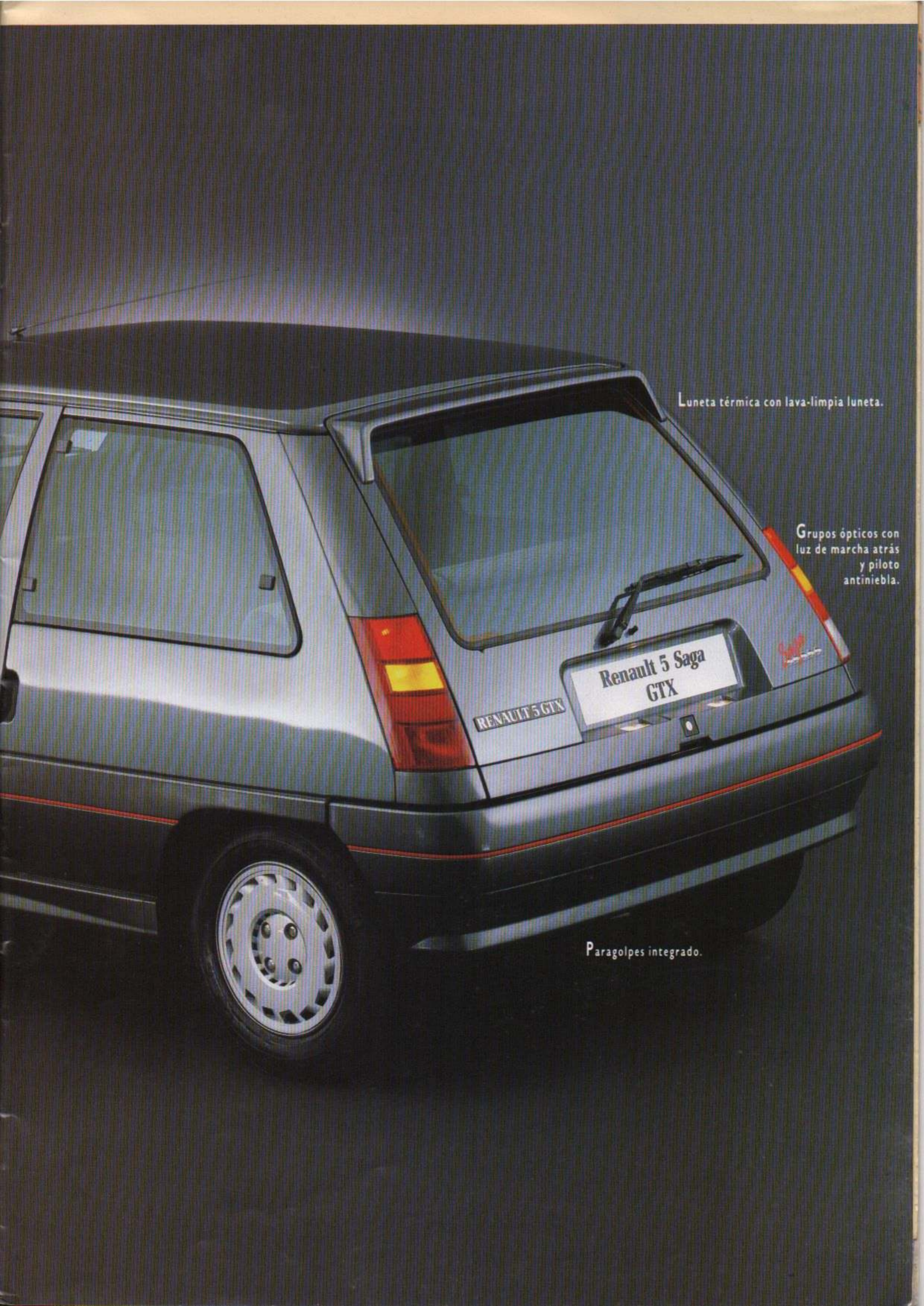
Faros halógenos
y antiniebla
integrados.

Retrovisores en color
carrocería.

Equipo de radio-cassette extraíble



Nuevas bandas de protección laterales



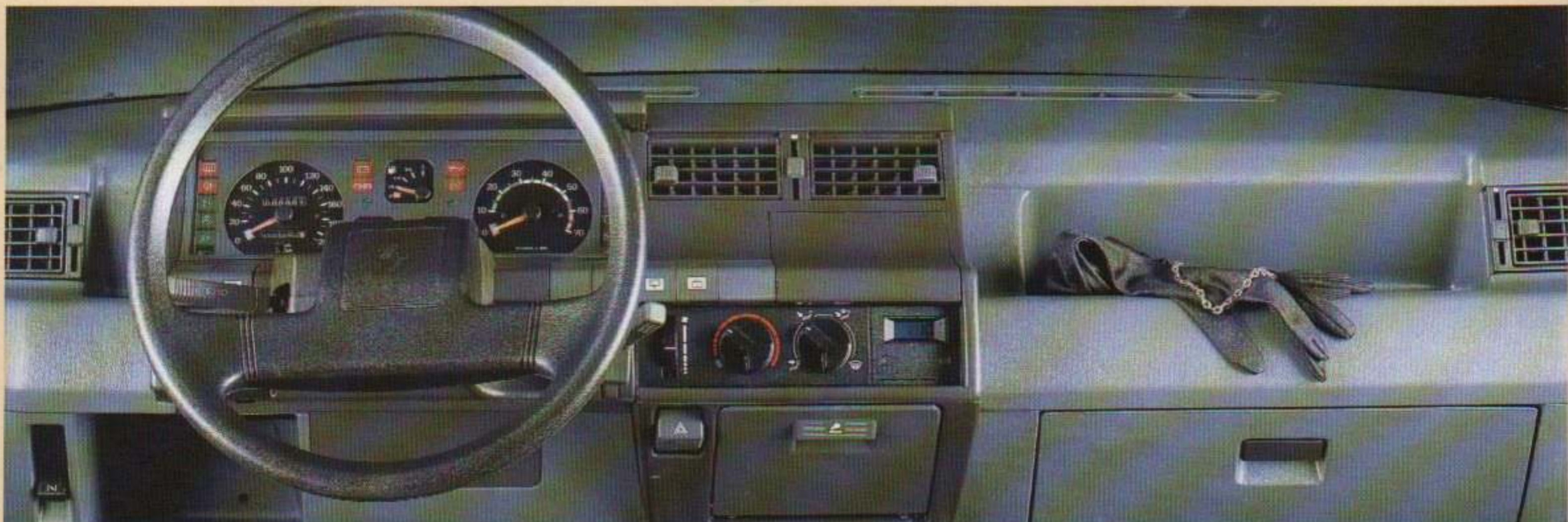
Luneta térmica con lava-limpia luneta.

Grupos ópticos con luz de marcha atrás y piloto antiniebla.

Paragolpes integrado.



Asientos delanteros envolventes y asientos traseros abatibles total o parcialmente.



Salpicadero con bandeja portaobjetos.



RENAULT 5 SAGA GTX

Estilo y confort invaden el interior del Renault 5 Saga GTX. Sus asientos anatómicos se adaptan a tu cuerpo, rodeándote de comodidad. Con una nueva tapicería.

Retrovisores exteriores regulables desde el interior, en el mismo color de la carrocería. Cierre centralizado de puertas con mando a distancia. Radio cassette extraíble de serie. Asientos traseros abatibles. Y una completa instrumentación pensada para dar una mayor soltura a todos tus movimientos.

El Renault 5 Saga GTX es un coche con personalidad. Alcánzalo.



Elevalunas eléctrico y cierre centralizado.



Portamonedas con tapa.

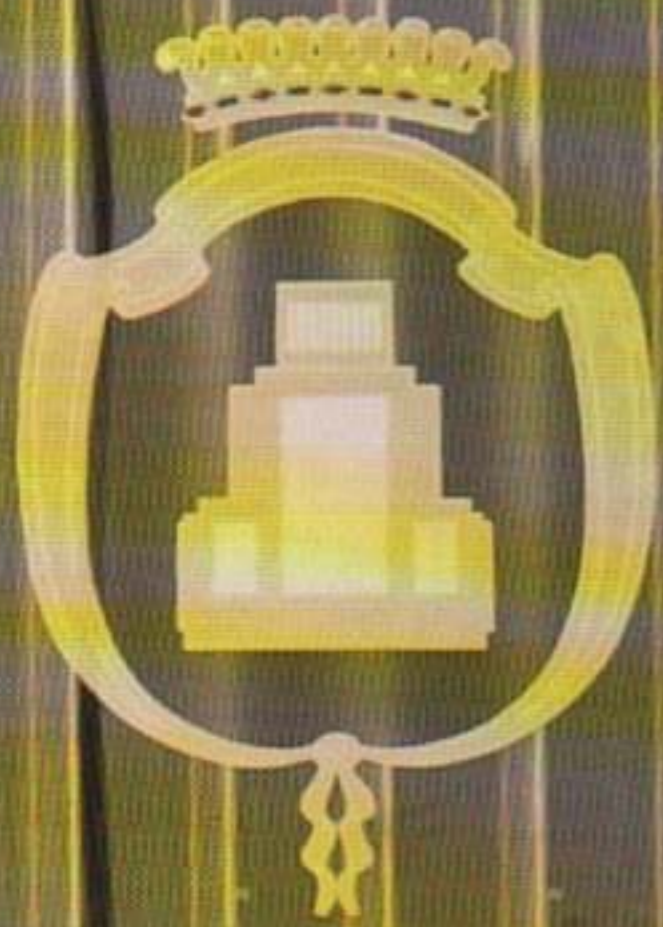
RENAULT 5 SAGA GTL/GTD

El Renault 5 Saga GTL o GTD es tu mejor exclusiva. Decidido y dinámico, sabe moverse a 158 kms/h. con la valentía de sus 60 CV., en la versión GTL. O con los 55 CV. del GTD que te ponen a 150 kms./h., con un consumo increíblemente bajo: tan sólo 4 l. cada 100 kms. (a 90 kms/h.). ¡Y diésel! Seguro en sus movimientos. Faros antiniebla de serie. Nuevos embellecedores de ruedas. Dos retrovisores exteriores en color carrocería. Nuevo stripping lateral. Nuevos paragolpes integrados.

Un coche que destaca en todos los terrenos. En sus dos versiones, 3 ó 5 puertas, el Renault 5 Saga GTL o GTD, siempre será noticia.



EL PLAZA





Cuadro de mandos con cuentarrevoluciones y todos los controles al alcance de la mano.

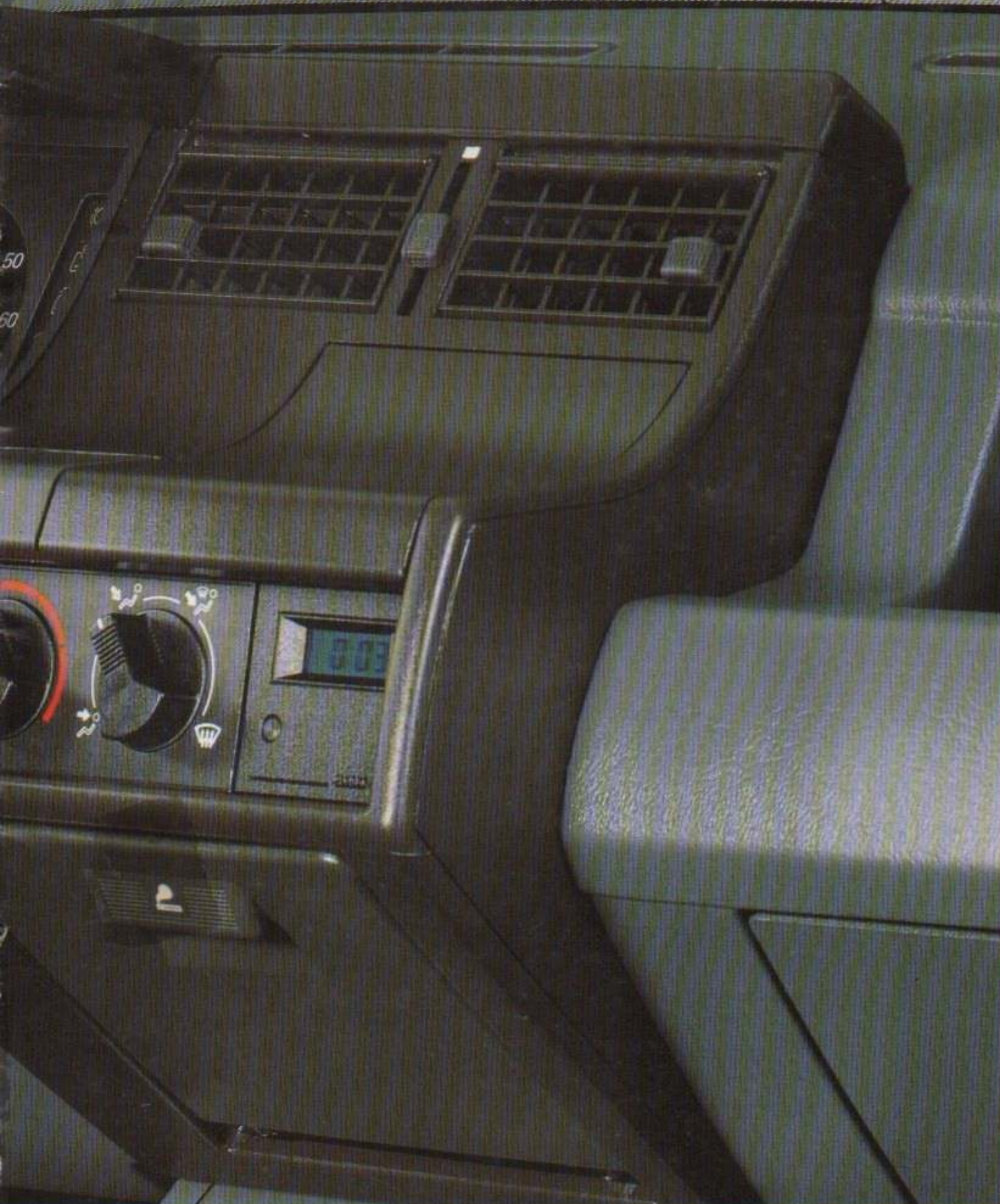


Asientos traseros abatibles total o parcialmente.

RENAULT SAGA GTL/GTD

Seguro y cómodo. El interior de un Renault 5 Saga GTL o GTD, en sus dos versiones de 3 ó 5 puertas, dispone de un espacio amplio donde manda el confort. Con aire acondicionado opcional en la versión GTL. Asientos traseros abatibles total o parcialmente. Nueva tapicería. Radiocassette extraíble de serie. Portamonedas con tapa, y toda la instrumentación que exige la más segura y confortable conducción.

Si la línea exterior del Renault 5 Saga GTL o GTD te atrae, su interior te enamorará.



Radiocassette extraíble de serie.



Nuevos embellecedores de ruedas.

ULT 5 SAGA TL/TD

Los nuevos tiempos exigen independencia. Movimientos ágiles. Confianza y seguridad. Una personalidad poderosa y una practicidad a toda prueba. El Renault 5 Saga TL sabe moverse a tu aire. Con la fuerza de su nuevo motor de 60 CV., que te lleva hasta 158 kms/h. con un consumo mínimo: tan sólo 4,8 l. cada 100 kms.

Y si prefieres una economía aún mayor decídate por el TD, 55 CV., Diésel que sólo pide 4 litros de combustible cada 100 kms.

Y en la versión TL, una nueva caja de cambios con cinco velocidades. Nuevos embellecedores de rueda. Nuevos paragolpes integrados en color carrocería. Y nueva calandra. El Renault 5 Saga TL o TD, tiene un estilo muy definido. Muévelo, la ciudad te espera.







Gran amplitud interior con reposacabezas en asientos delanteros.



Amplio maletero de fácil acceso.



RENAULT 5 SAGA TL/TD

El interior del Renault 5 Saga TL o TD, 3 ó 5 puertas, te sorprenderá. Por su amplitud, que sabe ganar dentro todo el espacio que economiza por fuera. Por su nivel de acabado, donde la armonía y la practicidad se asocian para crear un ambiente de total confort. Por su generoso maletero. Y por todos los detalles que incorpora. Retrovisores a ambos lados, regulables desde el interior. Nueva tapicería. Bandeja portaobjetos en puertas. Reposacabezas. Luneta térmica. Piloto antiniebla trasero. Y equipo de radio extraíble completo. Pon en marcha un Renault 5 Saga TL o TD. Hay cosas hechas sólo para disfrutarlas.



Bandeja portaobjetos en puerta.



Radiocassette extraíble de serie.

RENAULT 5 FIVE

Acelera tu ritmo de vida y prepárate para disfrutar sensaciones llenas de emoción.

El Renault 5 Five te lleva a 142 kms/h. con una potencia de 47 CV. Y con un consumo que te pasará desapercibido: Sólo 4,1 l. cada 100 kms. a 90 kms/h. ¡Como para no bajarse de él nunca!

Su nueva línea incorpora un para-choques delantero con spoiler. Una nueva calandra con rejilla en color carrocería. Tapón de gasolina con llave. Y nuevos grupos ópticos traseros con luz de marcha atrás. Lánzate, el Renault 5 Five puede ser tu primer gran amor.

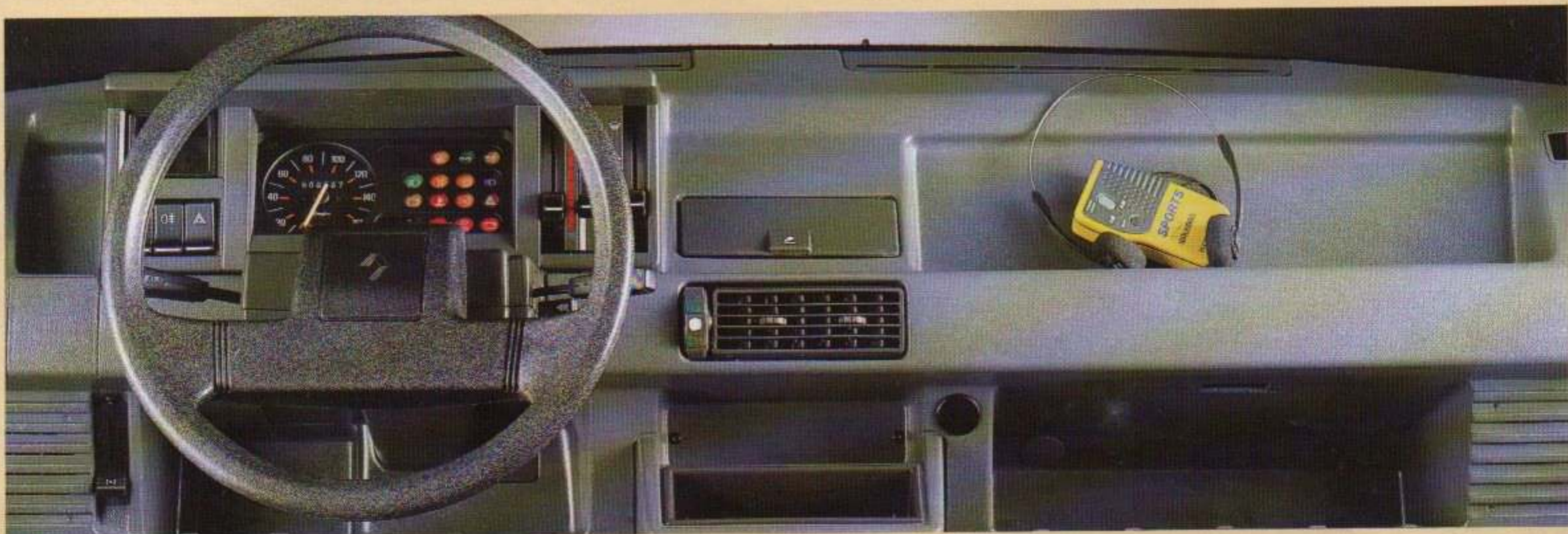




Five



Amplio maletero de fácil acceso.



Salpicadero multifuncional.

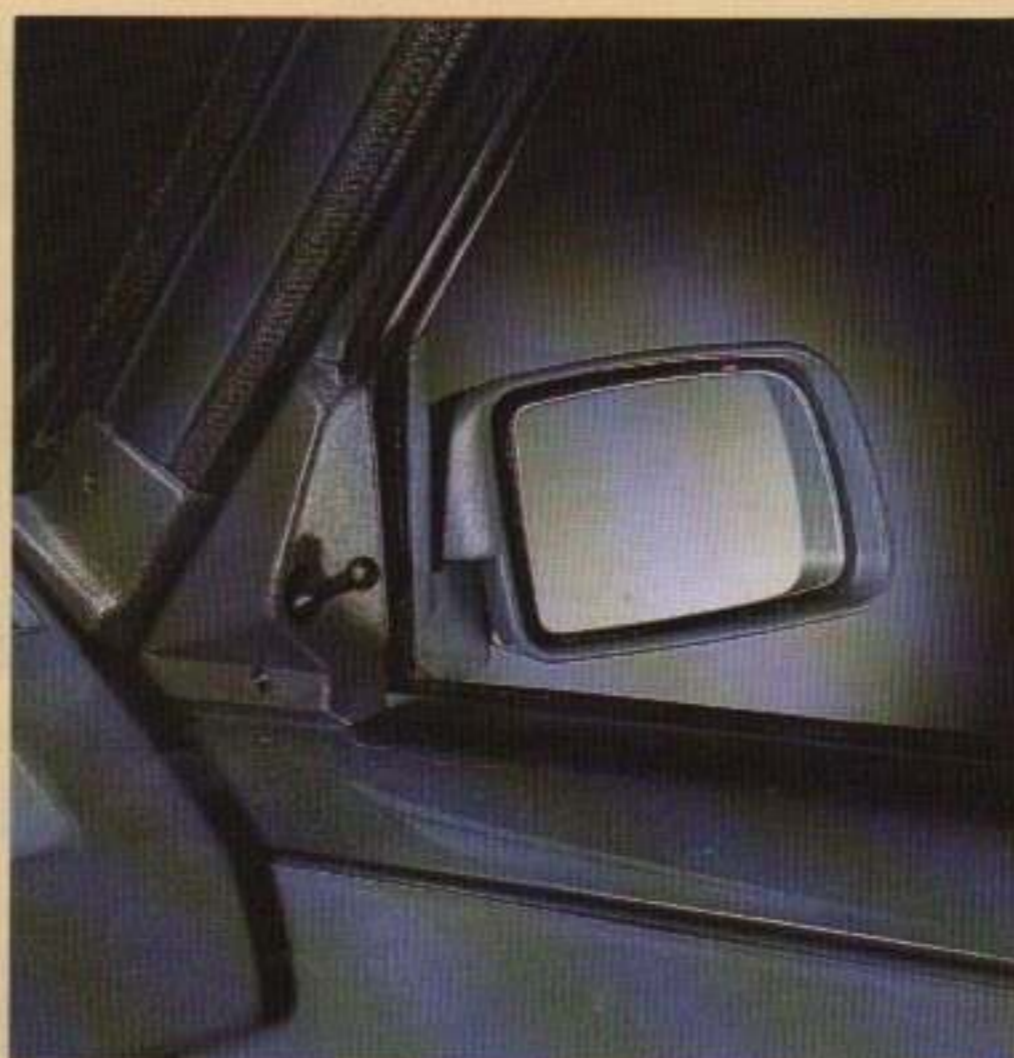
RENAULT 5 FIVE

Deja que se desborde la alegría, dentro de un Renault 5 Five es fácil. Simpático y vital. Atrevido y cómodo. Parabrisas laminado. Reposacabezas en asientos delanteros. Espejos retrovisores exteriores regulables desde el interior, a ambos lados. Preequipo de radio completo. Un amplio maletero. Y una instrumentación precisa y muy funcional.

Vívelo. El Renault 5 five es un coche desesperadamente joven.



Asientos delanteros reclinables.



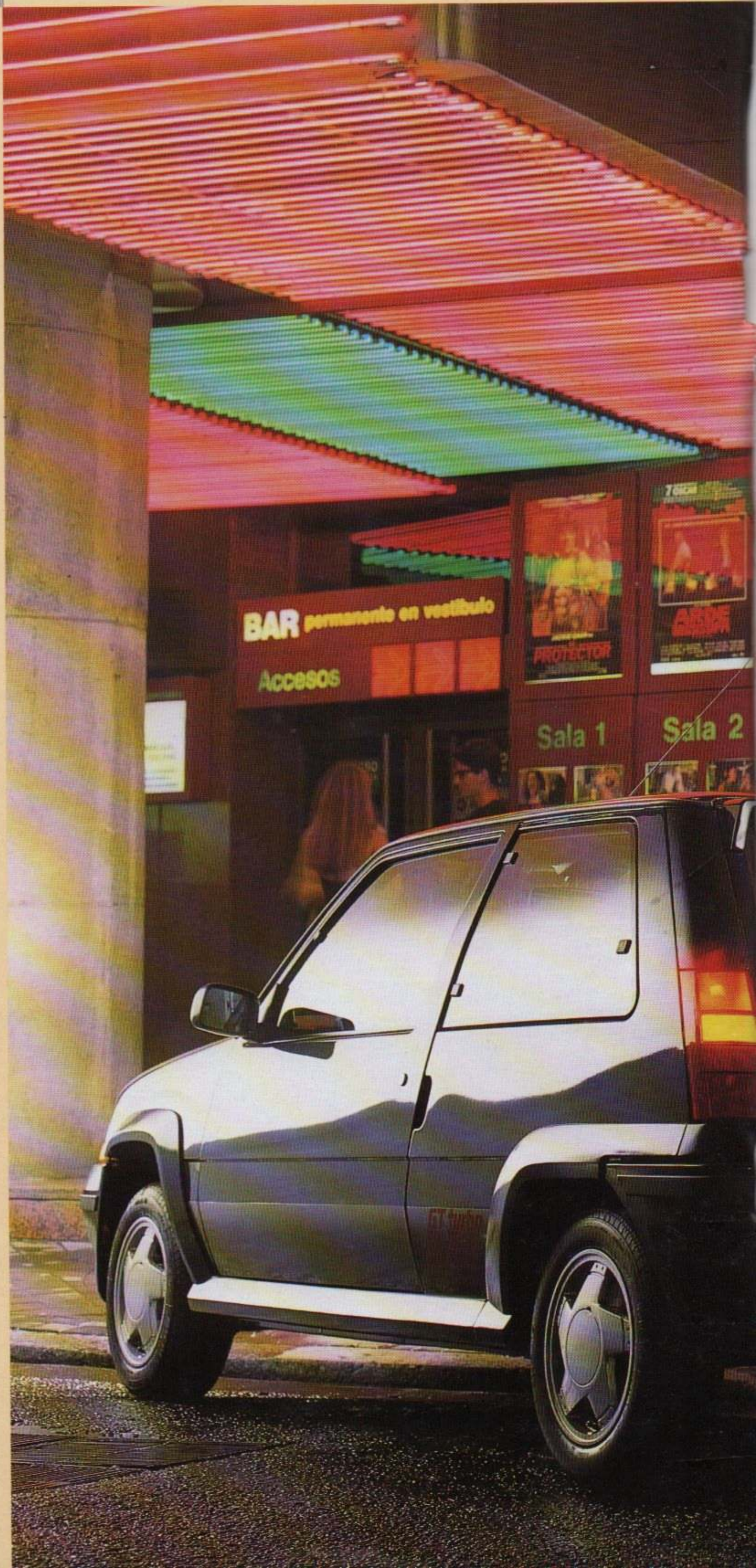
Retrovisor lado derecho regulable desde el interior.

RENAULT 5 GT TURBO

Abrete paso entre los grandes. Una poderosa tecnología con un sabor joven y muy deportivo.

Atrévete con los 120 CV. de su motor turboalimentado. Despégate a 202 kms/h. y siente como se pega tu espalda al asiento cuando aceleras de 0 a 100 kms/h. en sólo 8 segundos. Disfruta la seguridad de sus frenos de disco asistidos en las cuatro ruedas y la aerodinámica estabilidad de sus parachoques delanteros con spoiler y su alerón trasero integrados.

Si te gustan las emociones fuertes conduce un Renault 5 GT Turbo, y deja que los demás te miren..., si les da tiempo.

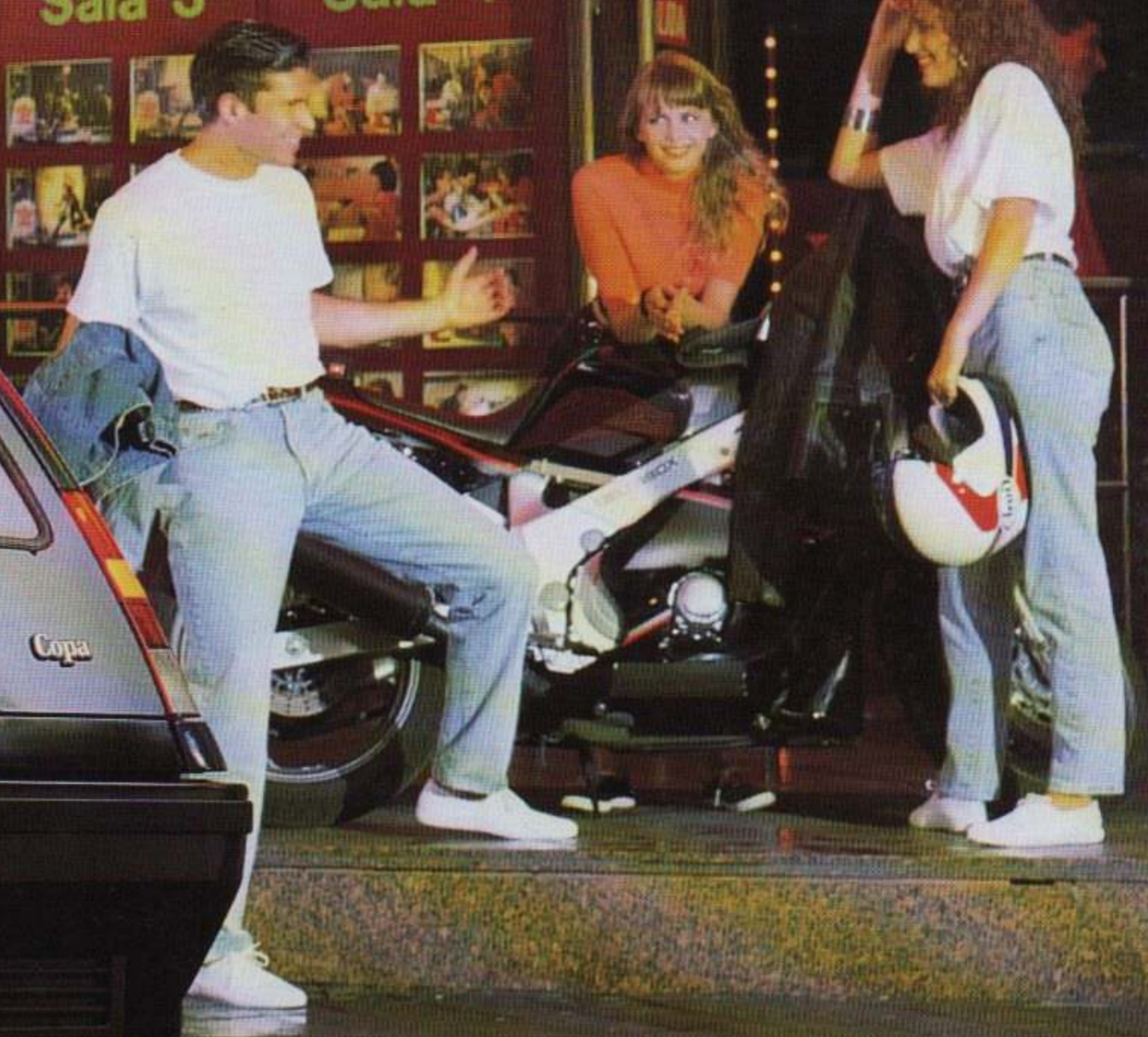


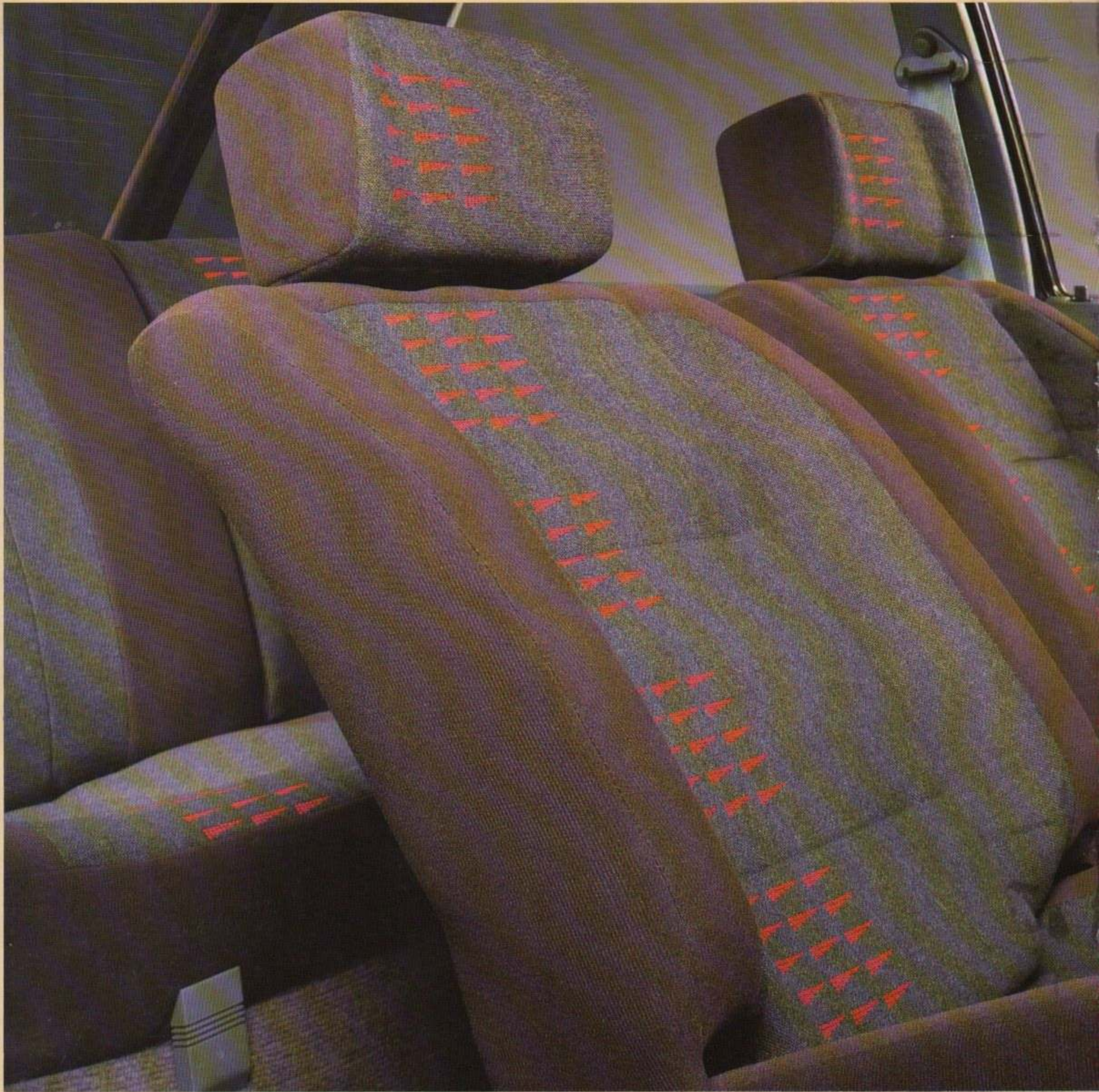


Sala 3

Sala 4

Entrada





Asientos anatómicos envolventes.



Volante de tres radios forrado en cuero parcialmente.

RENAULT 5 GT TURBO

Aliado del asfalto. El Renault 5 GT Turbo tiene un interior donde la conducción deportiva se completa con un alto grado de confort. Volante de tres radios forrado de cuero. Palanca de cambios en cuero de manejo rápido y preciso. Telemando de apertura de puertas. Elevalunas eléctrico. Retrovisores regulables desde el interior. Asientos anatómicos envolventes con tapicería deportiva. Alarma de olvido de luces encendidas. Faros halógenos. Faros antiniebla. Llantas de aleación ligera.

Un equipamiento de competición que llega el primero en la meta del confort.



Palanca de cambios deportiva.



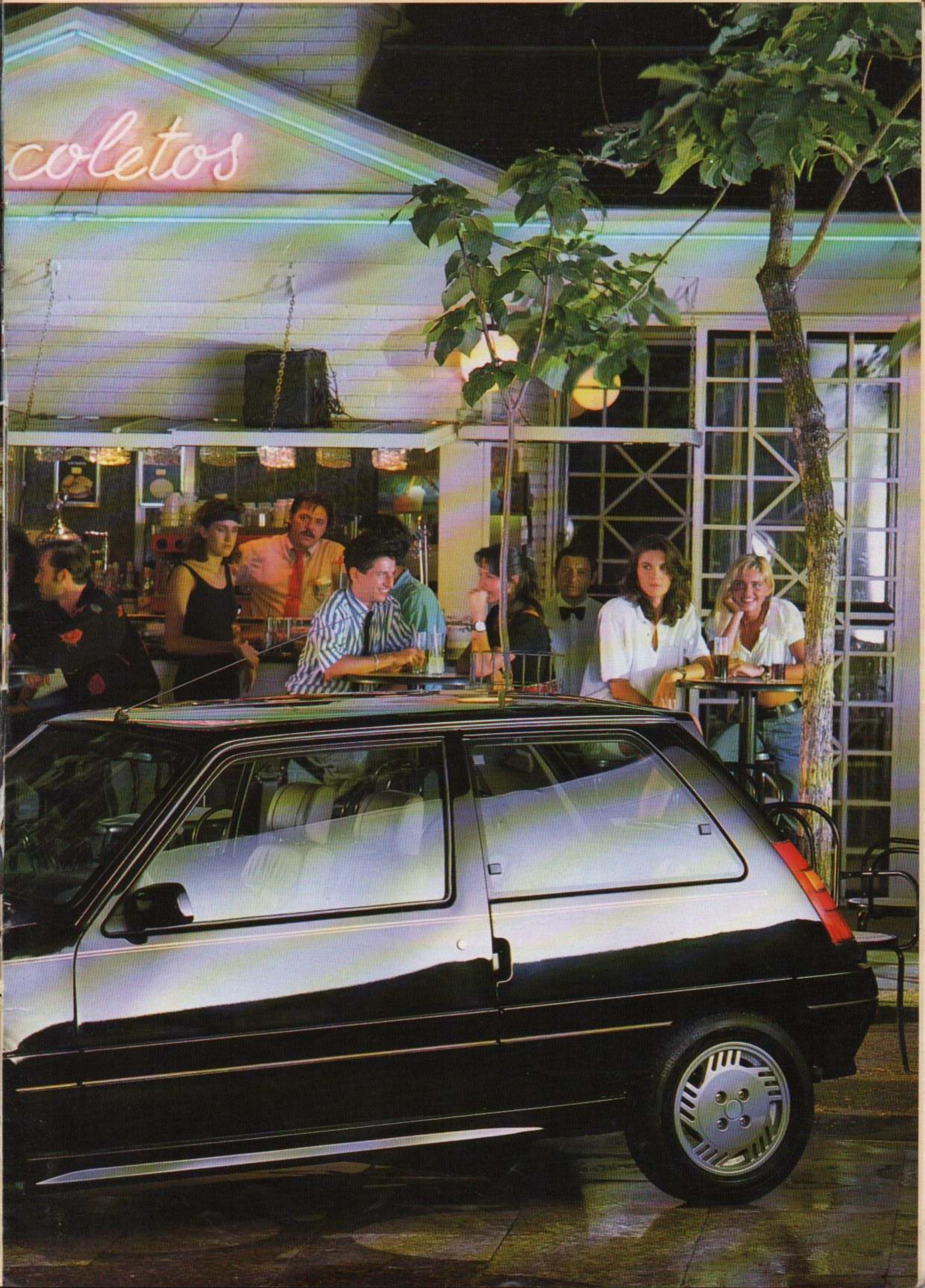
Llantas de aleación ligera.

RENAULT 5 BACCARA

La ciudad. Noche abierta a las sensaciones. Formas con clase donde se posan todas las miradas. La sofisticación llevada con la mayor naturalidad. Llantas de aleación ligera de diseño exclusivo. Dirección asistida en la versión GTX. Dos motorizaciones: 1.397 c.c. con 72 CV. de potencia. Y 1.721 c.c. en la versión Baccara GTX, con 90 CV. de potencia.

Arrolladora personalidad. Siempre hay luces de fiesta sobre el Renault 5 Baccara.





coletos



Asientos anatómicos tapizados en cuero.



Completo cuadro de mandos con volante forrado en cuero.

RENAULT 5 BACCARA

La magia de lo exclusivo. El placer de sentirse único. Un acabado de serie que envidian coches más grandes. Tapicería en cuero. Apertura de puertas con telemando. Dos retrovisores exteriores regulables desde el interior. Elevalunas eléctrico. Maletero totalmente enmoquetado y con bandeja portatrajés. Aire acondicionado de serie en la versión de 1.397 c.c.

El interior de un Renault 5 Baccara es armonía y belleza. La pasión por la elegancia detalle a detalle.



Aire acondicionado de serie (salvo versión GTX).

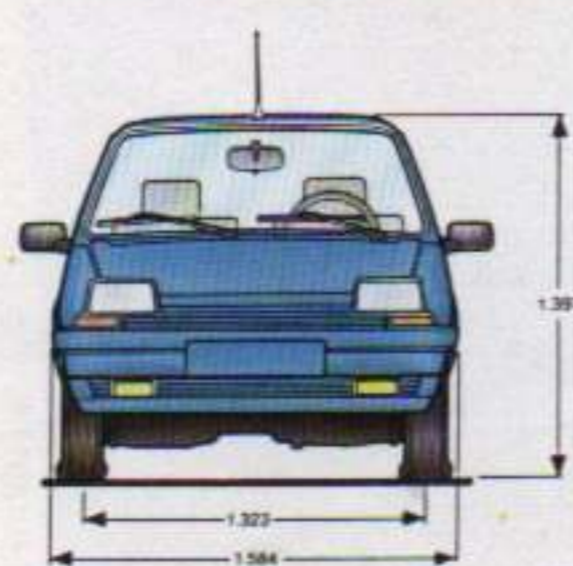
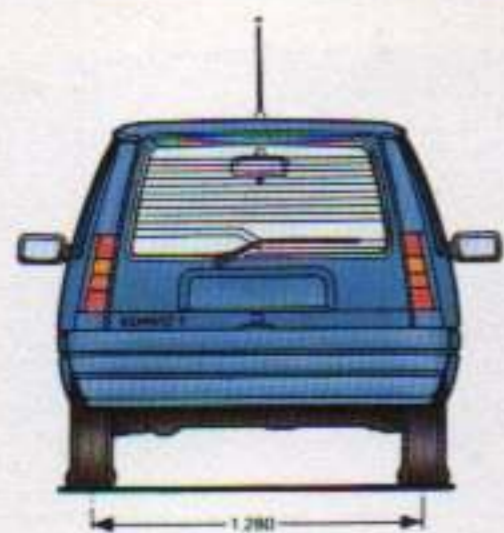


Bolsa portatrajés en bandeja trasera.

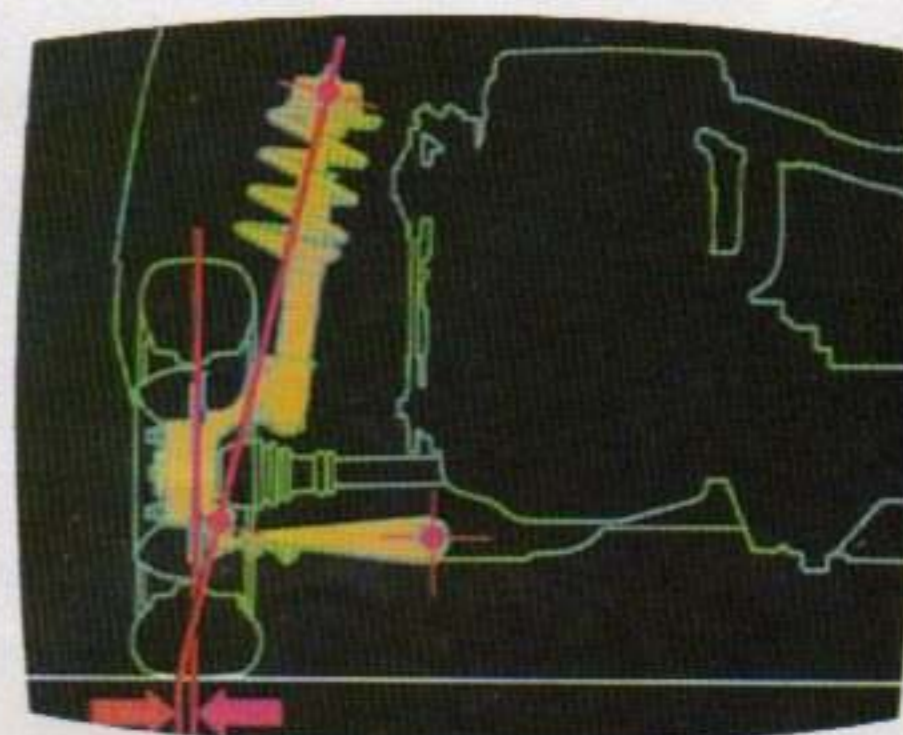
RENAULT 5

CARACTERISTICAS TECNICAS

VERSIONES	Five 3 y 5 p.	Saga TL 3 y 5 p.	Saga GTL 3 y 5 p.	Automatic 5 p.	Baccara 3 p.	Saga GTX 3 y 5 p.	GTX Bac. 3 p.	GT Turbo 3 p.	Saga GTD 3 y 5 p.	Saga TD 3 p.
MOTOR: 4 cilindros en línea. Tracción delantera										
Cilindrada en c.c.	1.108	1.397	1.397	1.397	1.397	1.721	1.721	1.397	1.595 D	1.595 D
Diámetro x carrera (mm)	70 x 72	76 x 77	76 x 77	76 x 77	76 x 77	81 x 83,5	81 x 83,5	76 x 77	78 x 83,5	78 x 83,5
Relación volumétrica	9,5:1	9,25:1	9,25:1	9,25:1	9,25:1	10:1	10:1	7,9:1	22,5:1	22,5:1
Par máximo: mkg.	8,2	10,6	10,6	10,8	10,6	14,06	14,06	16,8	10,4	10,4
r.p.m.	2.500	2.500	2.500	3.000	3.500	3.500	3.500	3.750	2.250	2.250
Potencia máxima DIN: CV	47	60	60	68	72	90	90	120	55	55
r.p.m.	5.250	5.250	5.250	5.250	5.750	5.500	5.500	5.750	4.800	4.800
Carburador:	SOLEX o ZENITH 32	SOLEX o ZENITH 32	SOLEX o ZENITH 32	WEBER 32 DRT 12	WEBER 32 DRT 12	SOLEX 28-34 Z 10	SOLEX 28-34 Z 10	SOLEX 32 DIS	—	—
Cuerpos:	1	1	1	2	2	2	2	1	—	—
Bomba de inyección:	—	—	—	—	—	—	—	—	Rotativa	Rotativa
Refrigeración: Por líquido especial en circuito precintado con motoventilador.										
Embrague: Monodisco en seco, diafragma, con tope guiado a bolas. (Automático, versión automatic).										
CAJA DE VELOCIDADES: N° de velocidades	4 y M.A.	5 y M.A.	5 y M.A.	3 Relac.	5 y M.A.	5 y M.A.	5 y M.A.	5 y M.A.	5 y M.A.	5 y M.A.
SUSPENSION: Delantera: De ruedas independientes, muelles helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora transversal. Trasera: De ruedas independientes, brazos oscilantes de fundición, dos semibarras de torsión transversales, amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora transversal.										
DIRECCION: De cremallera							Asistida			
Radio de giro entre aceras (m.)	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90
FRENOS: Limitador variable según la carga. Servofreno.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Delanteros	Discos	Discos	Discos	Discos	Discos	Discos ven.	Discos ven.	Discos ven.	Discos	Discos
Traseros	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor	Discos	Tambor	Tambor
EQUIPO ELECTRICO: Batería (A/h)	35	35	35	50	35	50	50	50	65	65
RUEDAS: Llantas chapa estampada embutida	●	●	●	●	—	●	—	—	●	●
Aleación ligera	—	—	—	—	●	—	●	●	—	—
Neumáticos	145/70 SR 13	155/70 SR 13	155/70 SR 13	165/65 SR 13	165/65 SR 13	165/70 R 13	165/65 SR 13	175/60 HR 13	155/70 SR 13	155/70 SR 13
PRESTACIONES: Velocidad máxima (Kms/h.)	142	158	158	154	166	184	184	202	150	150
CONSUMO: A los 100 Kms y a 90 Kms/h. (litros)	4,5	4,4	4,4	5,4	5,0	5,0	5,0	5,7	4,0	4,0
CAPACIDADES: Depósito combustible (litros)	43	43	43	43	43	43	43	50	43	43
Cárter de aceite (litros)	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	5	5	3,7	5	5
Volumen maletero (dm ³)	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233
Ancho delant. a la altura de los codos	1,362	1,362	1,362	1,362	1,362	1,362	1,362	1,362	1,362	1,362
Ancho tras. a la altura de los codos 3 p.	1,380	1,380	1,420	—	1,420	1,420	1,420	1,400	1,380	1,380
Ancho tras. a la altura de los codos 5 p.	1,344	1,344	1,344	1,344	—	1,344	—	—	1,344	—
Número de plazas	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
PESOS: Tara (Kg.) 3 p.-5 p.	735-755	760-770	765-775	785	815	825-840	825	865	830-840	830
Carga máxima (Kg.)	400	400	400	400	400	415	415	400	400	400
Peso máximo autorizado (Kg.) 3 p.	1.135	1.160	1.165	—	1.235	1.240	1.240	1.265	1.230	1.230
5 p.	1.155	1.170	1.175	1.185	—	1.255	—	—	1.240	—



47
kg
tor
595
ncia
g a



RENAULT 5

EQUIPAMIENTO

VERSIONES	Five 3 y 5 p.	Saga TL 3 y 5 p.	Saga GTL 3 y 5 p.	Automatic 5 p.	Baccara 3 p.	Saga GTX 3 y 5 p.	GTX Baccara 3 p.	GT Turbo	Saga GTD 3 y 5 p.	Saga TD 3 p.
Limpialuneta trasera	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Limpiacristales intermitente	—	—	—	—	●	●	●	●	—	—
Retrovisores ext. con reglaje int. manual	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Parabrisas laminado	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luneta térmica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lunas tintadas	—	—	●	●	●	●	●	●	●	—
Bandas de protección laterales	—	—	●	●	●	●	●	—	●	—
Paragolpes tono carrocería	—	●	●	—	●	●	●	●	●	●
Parachoques delantero con spoiler	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rejilla color carrocería	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●
Becquet trasero color carrocería	—	—	—	—	●	●	●	●	●	—
Spoiler trasero	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luz marcha atrás	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luces de intermitencia en parada	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Piloto antiniebla trasero	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Faros halógenos	—	—	●	●	●	●	●	●	●	—
Faros antiniebla delanteros integrados	—	—	●	●	●	●	●	●	●	—
Volante forrado en cuero	—	—	—	—	●	—	●	●	—	—
Indicador temperatura líquido refrigeración	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alarma sonora olvido de luces encendidas	—	—	—	●	●	●	●	●	—	—
Cuentarrevoluciones	—	—	●	—	●	●	●	●	—	—
Indicador presión turbocompresor	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—
Indicador nivel carburante	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicador nivel de aceite	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Reloj digital	—	—	●	●	●	●	●	●	●	—
Totalizador parcial distancia recorrida	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Testigo reserva combustible	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Testigo circuito de frenos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Testigo de precalentamiento	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
Testigo desgaste pastillas frenos	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aire acondicionado	—	—	OPC.	—	●	—	—	—	—	—
Pre-equipos de radio con antena	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cierre electromagnético de puertas	—	—	—	—	●	●	●	●	—	—
Telemando infrarrojos de apert. de puertas	—	—	—	—	●	●	●	●	—	—
Encendedor de cigarrillos	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luz de techo conectada con las puertas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reposacabezas delanteros regulables en altura	—	—	●	●	●	●	●	●	●	—
Respaldos delanteros reclinables	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Asiento trasero abatible 1/3-2/3	—	—	●	●	●	●	●	●	●	—
Asientos deportivos	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—
Apoyacodos en puertas delanteras y traseras	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elevalunas eléctrico puertas delanteras	—	—	—	—	●	●	●	●	—	—
Parasol con bolsa lado conductor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Parasol con espejo cortesía lado pasajero	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tapón carburante con llave	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Equipo de radio-cassette extraíble	—	●	●	—	—	●	—	—	●	●