

# Welkom aan boord.





## De Renault 21 moet u beleven.



Exact sturend, gretig accelererend, soepel en energiek. Aangedreven door moderne motoren, die een hoog rendement combineren met opvallende betrouwbaarheid. Ontspannen en volledig op uw gemak beleeft u in de Renault 21 puur individueel rijgenot. Maak daarom een proefrit bij uw Renaultdealer.



Prijs v.a.: f 26.995,- (incl. BTW).

# Klaar voor de start.

## Win een Renault 21 of een gratis vlucht met de Concorde.

Hier is uw ticket, waarmee u misschien nu al de eigenaar bent van één van de 3 te winnen Renaults 21 of de winnaar van een supersonische vlucht met de Concorde. Stap in voor een uitgebreide proefrit. Zodat u zelf de dynamiek en het comfort kunt ervaren.



## Hoe werkt de actie?

Op uw persoonlijke ticket vindt u 2 nummers. Het eerste nummer vergelijkt u met de 3 nummers die bij uw dealer in een Renault 21 aangebracht zijn. Komt uw nummer overeen met één van die 3 nummers, dan bent u de eigenaar van een gratis Renault 21.

Niets gewonnen? Dan vergelijkt u het tweede nummer met één van de 100 andere nummers op de kaart. Komt uw nummer daarop voor, dan heeft u een VIP-trip gewonnen in de supersonische Concorde van Air France.

## Een bezoek aan uw Renault-dealer is altijd de moeite waard.

Een kennismaking met de nieuwe Renault 21, één van de gratis Renaults 21, één van de 100 VIP-trips in de Concorde of een aardige verrassing die u altijd van de Renault-dealer tijdens een bezoek ontvangt.

## De Renault 21 VIP-trip.

Op 24 mei a.s. per lijnvlucht naar Parijs, waar u vorstelijk wordt onthaald op het vliegveld. Een onthaal, dat een prijswinnaar van Renault waardig is.

Na die vorstelijke ontvangst gaat u aan boord van één van de fameuze Concorde's van Air France die u - na een vlucht met alle comfort boven de Atlantische Oceaan, waarbij tot 2 keer toe de geluidsbarrière wordt doorbroken - weer veilig op Schiphol terugbrengt.

Een sensationele ervaring rijker.



Nog voor u instapt bent u onder de indruk van de nieuwe Renault 21. Een auto die pure vrijheid biedt. Waarin bestuurder en passagiers zich comfortabel kunnen nestelen. De nieuwe Renault 21 geeft die vrijheid alle ruimte. Want hij is louter en alleen ontworpen voor het pure rijplezier. De Renault 21 valt op door z'n soepel rijgedrag onder alle omstandigheden. Hij munt uit in wegligging, remkracht en veiligheid; op ieder moment, op elk soort wegdek.

De nieuwe Renault 21 is elegant van vormgeving en biedt bestuurder en passagiers een optimaal comfort in het fraaie interieur.

Meer leefruimte dus voor het hele gezin.

## Neemt u plaats.

De ruimbemeten, ver openslaande portieren geven toegang tot een gastvrij en comfortabel interieur, dat plaats biedt aan 5 volwassen passagiers.

Vanuit de comfortabele, in alle richtingen verstelbare bestuurdersfauteuil overziet u in een oogopslag het instrumentenpaneel, waarop alle vitale functies duidelijk afleesbaar zijn.

Bedieningsschakelaars en -hendels zijn logisch en direkt onder handbereik gerangschikt. Twee versies zijn uitgerust met elektronische instrumenten die in grote mate bijdragen tot het rijdenot en de vrijheid verhogen.

In de Renault 21 voelt u zich meteen thuis. Geheel op uw gemak kunt u genieten van het comfort, het



rijdenot, de souplesse, de veiligheid en geborgenheid. Maar ook van de dynamiek en de ingetogen kracht, waarmee de Renault 21 tegemoet komt aan de eisen en wensen, passend bij uw temperament.

| TYPE RENAULT 21   | TL  | TS              | GTS  | TSE      | RX                         | TXE  | leverbaar in de loop van 1986 |      |                                       |
|---|---|-----------------|--|----------|----------------------------|------|-------------------------------|------|---------------------------------------|
|   |   |                 |  |          |                            |      | TD                            | GTD  | Turbo D                               |
| Aantal zitplaatsen  | 5   | 5               | 5  | 5        | 5                          | 5    | 5                             | 5    | 5                                     |
| CONSTRUCTIE: Voorwielaandrijving. Zelfdragende carrosserie met kooiconstructie (gewichten onder voorbehoud typekeurig).   |   |                 |  |          |                            |      |                               |      |                                       |
| Rijklaar gewicht (leeg) (kg)  | 955   | 970             | 980  | 1010     | 1095                       | 1100 | 1075                          | 1085 | 1135                                  |
| Max. toelaatbaar gewicht (kg)   | 1385  | 1440            | 1440   | 1440     | 1530                       | 1530 | 1535                          | 1535 | 1575                                  |
| Max. toelaatbaar treingewicht (kg)  | 2285-2385                                     | 2400-2500       | 2500   | 2500     | 2600                       | 2600 | 2535                          | 2535 | 2675                                  |
| Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)   | 900-1000                                      | 960-1060        | 1060   | 1060     | 1070                       | 1070 | 1000                          | 1000 | 1100                                  |
| Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)   | 475   | 485             | 485  | 485      | 535                        | 535  | 535                           | 535  | 565                                   |
| MOTOR: 4 cilinders in lijn. Dwars geplaatst voor de vooras (TL, TS, GTS en TSE). In lengterichting geplaatst voor de vooras (RX, TXE, TD, GTD en Turbo D).  |   |                 |  |          |                            |      |                               |      |                                       |
| Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )   | 1721  |                 | 1721   |          | 1995                       |      | 2068                          |      | 2068                                  |
| Boring x slag (mm)  | 81 x 83,5                                     |                 | 81 x 83,5                                    |          | 88 x 82                    |      | 86 x 89                       |      | 86 x 89                               |
| Compressieverhouding  | 9,2:1   |                 | 10,0:1                                       |          | 10,0:1                     |      | 21,5:1                        |      | 21,5:1                                |
| Max. vermogen kW ISO  | 55  |                 | 65   |          | 86,5                       |      | 48                            |      | 65                                    |
| DIN pk  | 76  |                 | 90   |          | 120                        |      | 67                            |      | 88                                    |
| bij t/min   | 5000  |                 | 5500   |          | 5500                       |      | 4500                          |      | 4250                                  |
| Max. koppel Nm ISO  | 126   |                 | 135  |          | 164                        |      | 124                           |      | 181                                   |
| DIN mkg   | 13,1  |                 | 14,1   |          | 17,1                       |      | 12,9                          |      | 18,5                                  |
| bij t/min   | 3250  |                 | 3500   |          | 4500                       |      | 2250                          |      | 2000                                  |
| TRANSMISSIE   |   |                 |  |          |                            |      |                               |      |                                       |
| Aantal versnellingen vooruit  | 4 (5 als extra)                               | 4 (5 als extra) | 5  | 5        | 5                          |      | 5                             |      | 5                                     |
| REMSYSTEEM  |   |                 |  |          |                            |      |                               |      |                                       |
| Voorwielen  | schijfremmen                                  |                 | geventileerde schijfremmen                   |          | geventileerde schijfremmen |      | geventileerde schijfremmen    |      |                                       |
| Achterwielen  | trommelremmen                                 |                 | trommelremmen                                |          | trommelremmen              |      | trommelremmen                 |      |                                       |
| WIELOPHANGING: Voortrein: MacPherson-systeem met negatieve stuurstraal. Schroefveren en hydraulische telescopschokdempers. Achtertrein: naar achteren gerichte wieldraagarm en onafhankelijk geveerd. 4 torsiestangen en hydraulische telescopschokdempers. |   |                 |  |          |                            |      |                               |      |                                       |
| STUURINRICHTING: Tandheugelstuurhuis  |   |                 |  |          |                            |      |                               |      |                                       |
| Draaicirkel tussen trottoirs (m)  | 10,20   |                 | 10,20  |          | 10,55                      |      | 10,55                         |      | 10,55                                 |
| BANDEN  |   |                 |  |          |                            |      |                               |      |                                       |
|   | 155 R13T                                      |                 | 175/70 R13T<br>extra op TSE;<br>175/65 R14 H |          | 185/65 R14 H               |      | 175/70 R13T                   |      | 185/70 R13T<br>extra:<br>185/65 R14 H |
| INHOUDEN  |   |                 |  |          |                            |      |                               |      |                                       |
| Kofferruimte (dm <sup>3</sup> )   | 490 - maximaal met opgeklapte achterbank: 840 |                 |  |          |                            |      |                               |      |                                       |
| Brandstoftank (l)   | 66  |                 | 66   |          | 66                         |      | 66                            |      | 66                                    |
| PRESTATIES  |   |                 |  |          |                            |      |                               |      |                                       |
| Topsnelheid (km/h)  | 4-bak: 173<br>5-bak: 176                      |                 | 185  |          | 200                        |      | 164                           |      | 177                                   |
| BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km/ECE norm A70)  |   |                 |  |          |                            |      |                               |      |                                       |
|   | 4-bak   |                 | 5-bak  | TS 4-bak | TS 5-bak                   |      | GTS                           |      |                                       |
|   |   |                 |  |          | TSE                        |      |                               |      |                                       |
| Bij 90 km/h constant  | 5,4   | 5,3             | 5,3  |          | 5,1                        |      | 5,8                           |      | 4,6                                   |
| Bij 120 km/h constant   | 6,9   | 6,8             | 6,7  |          | 6,5                        |      | 7,1                           |      | 6,0                                   |
| In stadsverkeer   | 8,8   | 9,1             | 9,0  |          | 9,0                        |      | 10,7                          |      | 7,9                                   |

# RENAULT

*Vive la difference!*