

RENAULT 21 *Nevada*



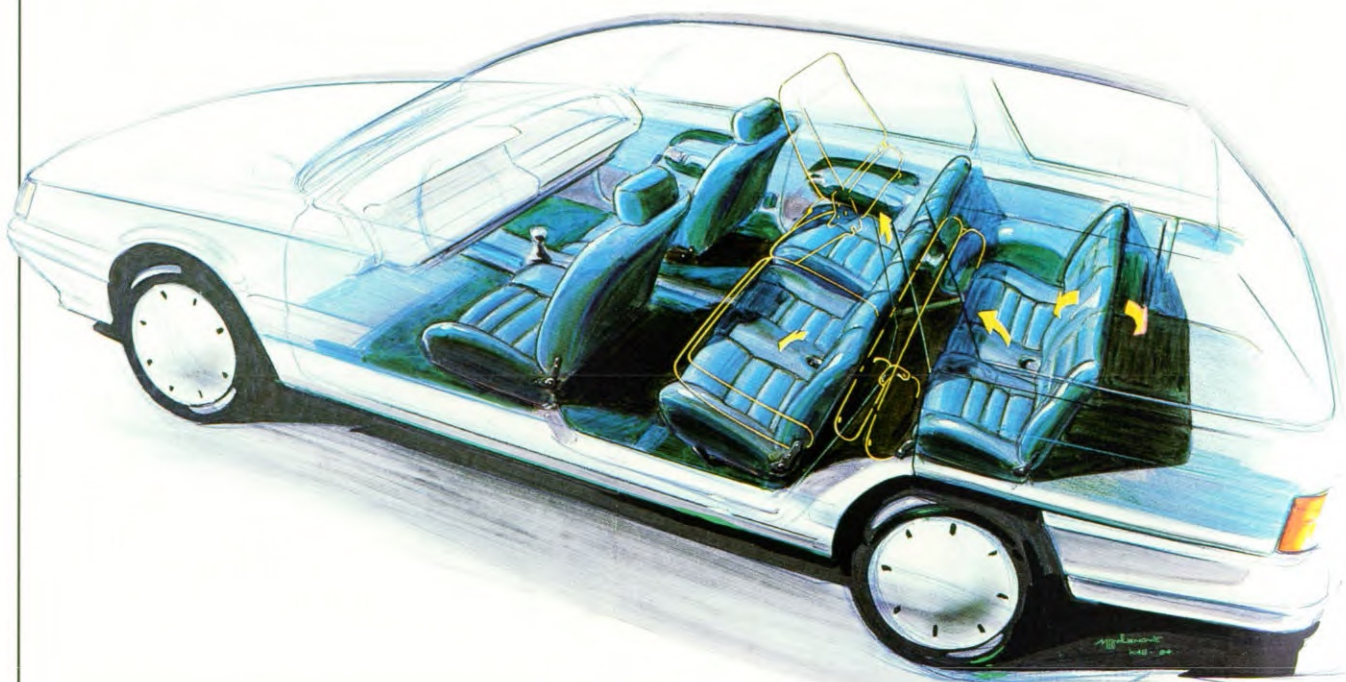
Vrijheid in overvloed



De Renault 21 Nevada is ontworpen om u volkomen ontspannen te kunnen laten genieten : op reis, ver van huis of vlak om de hoek waarbij de modernste techniek hand in hand gaat met dat nieuwe, bruisende gevoel van vrijheid. De Renault 21 Nevada is in alle opzichten een klasse apart. Zijn zuivere lijn valt direct op : een ideaal, als door de wind gevormd kunstwerk, zonder hoekige vormen of uitsteeksels. Elegance, plezier en doelmatigheid stralen er van af. Zijn voorspoiler, zijn geïntegreerde koplampen, zijn grille in de kleur van

de carrosserie, zijn licht hellende motorkap, de vlak gemonteerde voorruit met verzonken ruitwissers zorgen voor een Cx van 0,34. De Renault 21 Nevada verslindt zijn kilometers gestroomlijnd. Bijgestaan door de computer is de ontwerper erin geslaagd doelmatigheid, comfort en een uitzonderlijk gebruiksgemak in één auto te verenigen. Met z'n tweeën, vijven of zelfs met z'n zevenen blijft de Renault 21 Nevada even comfortabel. Ideaal in de stad,

op de snelweg, voor de vakanties en tijdens het dagelijks gebruik, gewoon voor alles... voor iedereen. Mooi, pittig, sterk en betrouwbaar, kortom een ideale reiswagen. Nu zelfs al extra leverbaar met een ABS anti-blokkeersysteem. 193 km/h in de GTX uitvoering met de 2-liter benzine inspuitsmotor ; 5,0 of 5,2 liter dieselolie bij 90 km/h constant voor de uitvoeringen met dieselmotoren, verschillende motortypen, 2 uitrustingsniveaus. Dat alles biedt de Renault 21 Nevada, de nieuwe norm.

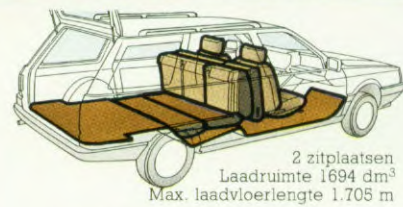






RENAULT 21 NEVADA GTS - GTX - GTD - Turbo D

RENAULT 21 NEVADA GTS - GTX - GTD - Turbo D



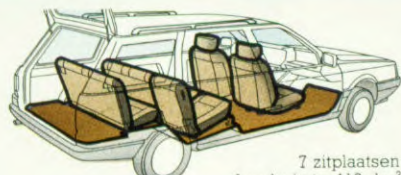


Renault 21 Nevada GTX Familiale met extra comfortpakket

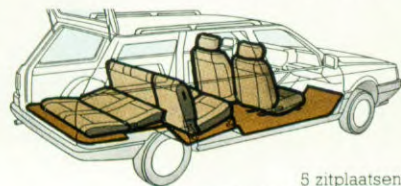
Ruimte in overvloed

Veel ruimte op schouderbreedte, veel beenruimte en plaats genoeg voor 7 inzittenden. Een gastvrij onthaal voor allen in de ruime en comfortabele 7-persoons Renault 21 Nevada in Familiale uitvoering. Uitstekend toegankelijk ook achterin dankzij de brede, perfect aansluitende portieren.

De achterbank past zich geheel aan al uw wensen aan. 2, 3, 4, 5 of 7 zitplaatsen. In de Familiale uitvoering is de tweede bank neer te klappen, tot een kinderbedje. Aan alles is gedacht... De reis kan beginnen.



7 zitplaatsen
Laadruimte 413 dm³
Max. laadvloerlengte 0,580 m



5 zitplaatsen
met achterbank neergklapt
als kinderbed



Comfort in overvloed

Perfekte harmonie van tapijt en velours bekleding. Stil, we rijden. De perfect aansluitende portieren en de ideale stroomlijn maken de auto nog stiller.

De wegligging is zowel beladen als onbeladen zeer stabiel :

4 onafhankelijk geveerde wielen.

Stuurbekrachtiging (standaard op Turbo D - extra op GTS, GTX, GTD).

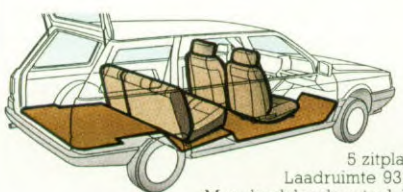
Bovendien kan de Renault 21 Nevada GTX worden uitgerust met het ABS anti-blokkeer-systeem dat de actieve veiligheid nog verder vergroot.



2 zitplaatsen
Laadruimte 1710 dm³
Max. laadvloerlengte 1.745 m



3 zitplaatsen
Laadruimte 1399 dm³
Max. laadvloerlengte 1.745 m



5 zitplaatsen
Laadruimte 931 dm³
Max. laadvloerlengte 1.146 m



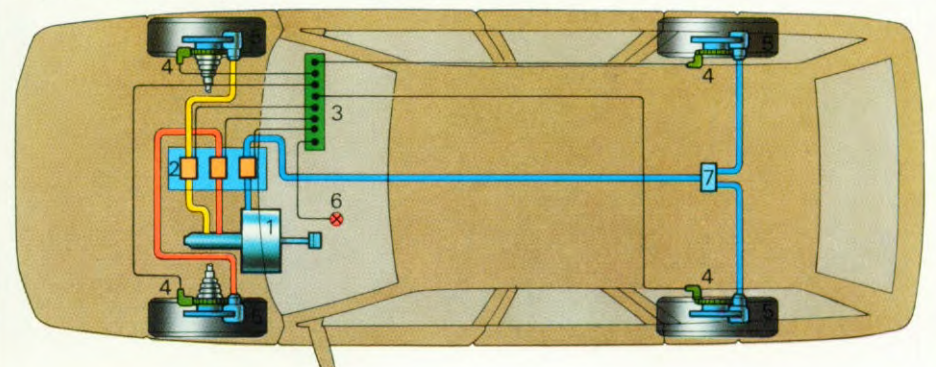


VERKLARING ABS (EXTRA LEVERBAAR OP DE GTX)

1 Hydraulische bekrachtiger

2 Elektroventielen

3 Elektronische bedieningseenheid



4 Snelheids opname-element

5 Remklauw

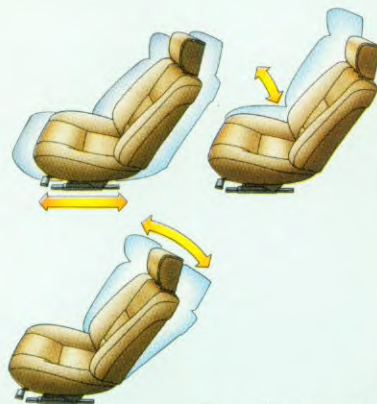
6 Controlelampje

7 Regelaar

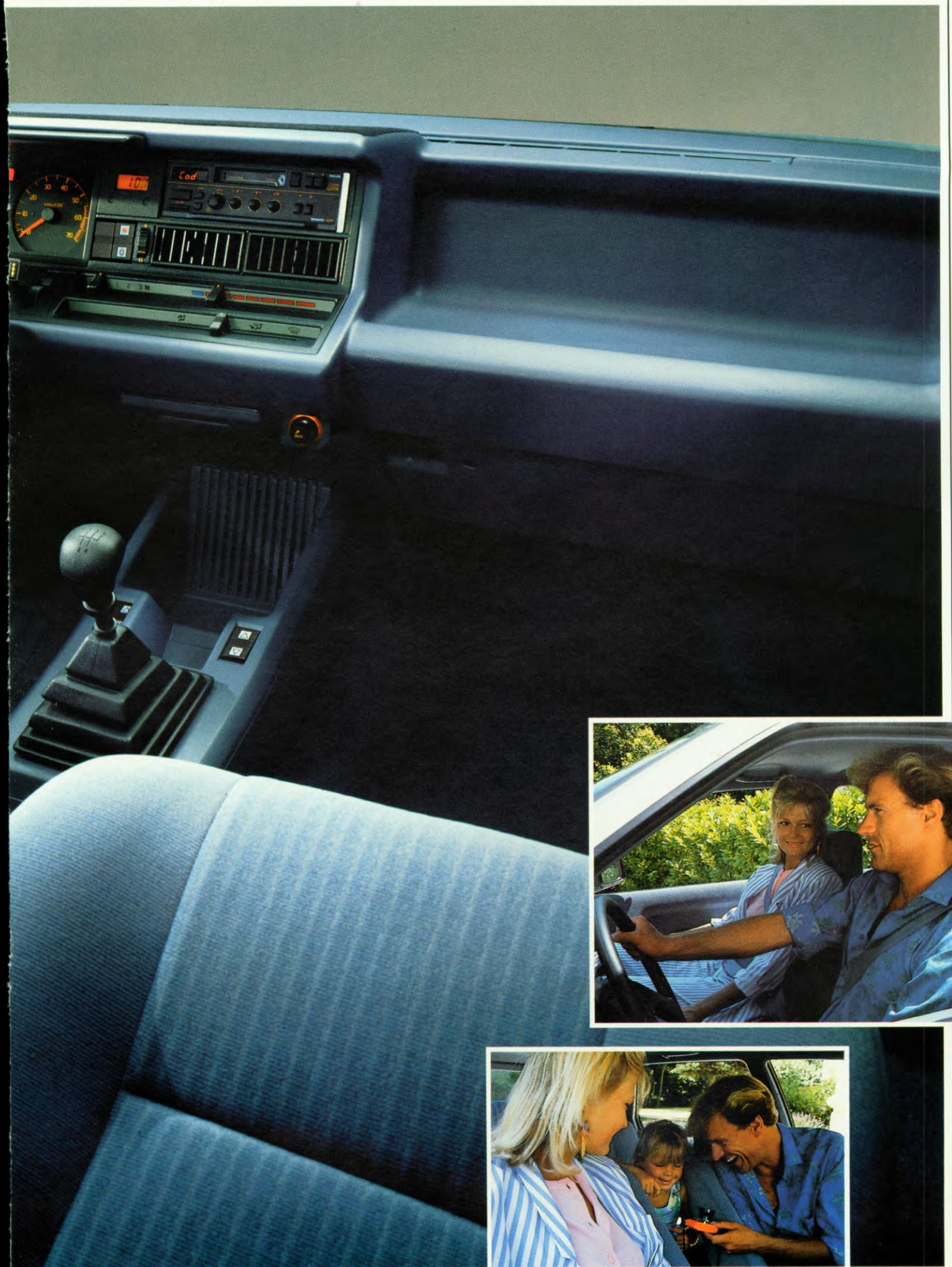


Het dashboard

Het dashboard is met zorg ontwikkeld teneinde de prestaties van hoog niveau nauwkeurig te kunnen controleren. Het bevat een toerenteller, koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje, oliepeilmeter, brandstofmeter met waarschuwingslampje voor minimum voorraad, waarschuwingslampjes voor laadstroom en remdrukverlies, versleten remblokken en oliedruk.



Bestuurdersstoel met verstelbare rugleuning en dicht naast elkaar geplaatste stelrails, in hoogte verstelbaar.



RENAULT 21 NEVADA GTS - GTX - GTD - Turbo D

Renault 21 Nevada 5 en

7 persoons :

GTS : 1721 cm³ - 90 DIN pk

GTS Katalysator* : 1721 cm³ - 89 DIN pk

GTX : 1995 cm³ - 120 DIN pk

GTX Katalysator : 2165 cm³ - 110 DIN pk

GTD : 2068 cm³ - 67 DIN pk

Turbo D : 2068 cm³ - 88 DIN pk

* Deze versie zal op de markt worden gebracht als Eurosuper benzine algemeen verkrijgbaar zal zijn.

Uitrusting

De koplampen zijn vanuit het interieur

dakimperiaal is als extra leverbaar voor de 5-persoons uitvoering en standaard op de 7-persoons uitvoering.

De dakconsole bevat verlichting voor het interieur en eveneens een leeslamp met instelbare richting. Stoelen en portierpanelen zijn bekleed met een dicht geweven velours. De vloer is over de gehele lengte bekleed met moquette. De sfeer in het interieur ademt rust en warmte. De kwaliteit van bekledingen en isolatie, de uitstekende aansluiting van de portieren en de geringe luchtweerstand resulteren in een verbazingwekkend laag



afstelbaar evenals de buitenspiegels. Ruitewissers met 2 snelheden plus interval en ruitesproeier, wisser met interval en sproeier op achterraut, waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting, voorbereide radio-inbouw met antenne, ontstoring, voeding en bedrading naar de drie luidsprekerroosters (aan de uiteinden van het dashboard en op de middenconsole) behoren tot de standaarduitrusting.

Comfort

Het comfort staat op een uitzonderlijk hoog niveau. De bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar (evenals de hoogte verstelbaar (evenals de hoofdsteunen). Bij de 7-persoons achterbank voorzien van hydraulische veren om de toegang tot de extra zitplaatsen te vergemakkelijken. In de 5-persoons versie kan een in twee delen (40/60) opklapbare achterbank worden geleverd ten gunste van de bagageruimte. Bij de 5-persoons versie is als extra een afdekking van de bagageruimte leverbaar. Het

geluidsniveau onder alle omstandigheden.

Voor nog meer raffinement zijn voor de Renault 21 Nevada als extra leverbaar : het comfortpakket (elektrische vergrendeling van portieren, achterklep en klepje voor de brandstoftank, met infrarood afstandsbediening, elektrische ruitbediening op de voorportieren), lichtmetalen wielen, getinte ruiten, in delen (40/60) neerklapbare achterbank met centrale armsteun. Een technisch hoogstaand concept op het gebied van vering, ruimtelijke indeling, comfort en veiligheid wat borg staat voor voortdurend rijplezier onder alle omstandigheden...

Ingenieuze stoelen

Dankzij de op dicht naast elkaar geplaatste rails gemonteerde stoelen met verstelbare rugleuning, hebben ook de achterpassagiers meer comfort en meer ruimte. De bestuurder kan de hoogte van zijn stoel afstellen op zijn postuur en rijstijl.



Bagagedek gedeeltelijk



Bagagedek compleet



Van binnenuit verstelbare koplampen



Dakconsole



5 - versnellingsbak

1995 cm³, bovenliggende nokkenas, half-bolvormige verbrandingsruimte en volledig elektronisch gestuurde benzine-inspuiting...
De motor in de Renault 21 Nevada GTX ontwikkelt 120 DIN pk bij 5500 t/min en een koppel dat in het gehele toereengebied tussen 2250 en 5250 t/min boven 16 mkg ligt. 193 km/h als top... Een 2-liter met allure.

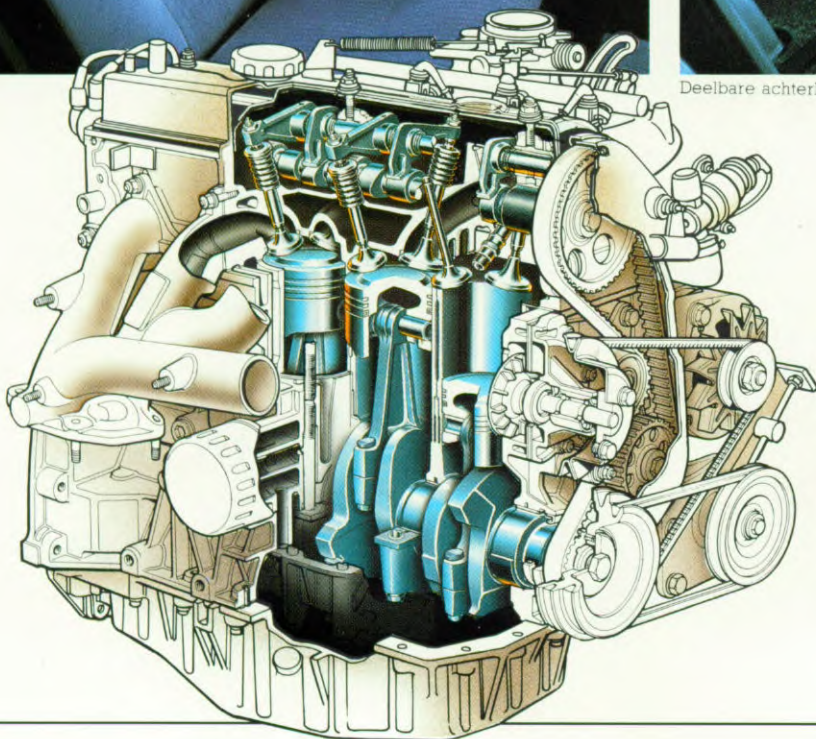




Laadruimte bij neergeklapte achterbank



Deelbare achterbank.



Top-techniek.

Ontwikkeling, productie, controle... Een voortuitstrevende technologie.

Voor de Renault 21 Nevada zijn in speciale ontwikkelingsafdelingen van Renault de modernste technieken en de beste precisiewerktuigen ontworpen. De toepassing van de informatica en robots bereikt een ongeëvenaard niveau, terwijl is komen vast te staan dat de assemblagemethoden worden gekenmerkt door de beste arbeidsomstandigheden. Renault heeft zijn eigen productieapparaat ontworpen. Deze vaardigheden die

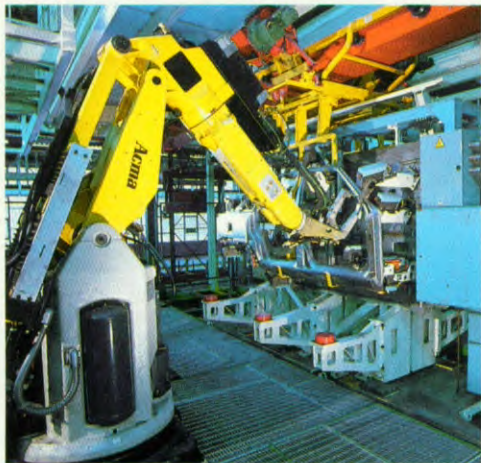




1. Kataforesebad



2. Robot lasstraat



3. Drie-dimensionale controle



4. Montage van de zijruiten

zijn doorgevoerd in alle industriesectoren, bestempelen Renault als één der « groten » op het gebied van produktietechnieken. Enkele voorbeelden :

De Robots

Robots voor de montage, robots voor het lassen, robots voor het lakken, ze zijn belast met de uitvoering van zwaar werk of het werken in ongezonde omgeving. Door hun voortdurende zelfcontrole is een onvergelykbare precisie gewaarborgd. Bovendien bieden zij de mogelijkheid voor een volledige flexibiliteit in de productie, waardoor een zeer uitgebreid gamma van uitvoeringen kan worden verwezenlijkt, en zonder onderbreking zelfs kan worden overgeschakeld van het ene model op het andere.

Driedimensionale controle

Op het gebied van de kwaliteitscontrole zijn robots moeilijk te overtreffen, dankzij hun feilloze en overmoebare bewegingen. Een driedimensionale robot controleert in één keer de juiste maten van 182 punten van de carrosserie.

Controle van de elektrische installatie

De elektrische installatie is het

zenuwstelsel van een moderne auto. Met de ontwikkeling van de elektronica is het systeem steeds belangrijker geworden. Elke Renault 21 Nevada wordt grondig gecontroleerd in drie stadia van de productie : bij de produktie van de instrumentenpanelen, aan het eind van de mechanische montage en aan het eind van de mechanische assemblage.

Minimale toleranties

De zuiverheid van lijn van de Renault 21 Nevada is voor een belangrijk deel het resultaat van de uitzonderlijke assemblagekwaliteit. De ruimte rondom de portieren en de motorkap is zo klein mogelijk, terwijl deze onderdelen precies aansluiten op de carrosserie. Om dit te bereiken, werden zeer ingewikkelde assemblagemallen ontworpen, waarmee de algemeen gehanteerde toleranties tot ongeveer 1/3 konden worden teruggebracht.

Anti-corrosie afwerking : maximale bescherming

De Renault 21 Nevada heeft dezelfde afdoende corrosiebescherming die wordt aangebracht op alle Renault modellen. De behandeling geschiedt volgens de laatste ontwikkelingen op dit gebied.

De belangrijkste plaatwerkdelen worden eerst voorzien van een elektrolytisch opgebrachte zinklaag of door zincrometaal. In elke fase waarin de onderlagen worden aangebracht (zinkfosfatering, kataforese) wordt de carrosserie volledig ondergedompeld. De delen van de carrosserie die het meest te lijden hebben van steenslag, krijgen een speciale antisteenslaglaag of worden voorzien van een speciale bescherming.

Tussen de kataforese en het eigenlijke lakken worden twee lagen grondverf aangebracht, die de glanslak soepel houden, waardoor deze minder kwetsbaar wordt. Vervolgens worden na het schuren, twee laklagen gespoten, die bij metaalkleurlakken worden overgespoten met een vernislaag. De Renault 21 Nevada is een duurzame wagen en de uitgebreide behandelingen die hij heeft ondergaan zijn van zodanige kwaliteit, dat Renault niet aarzelt de wagen vijf jaar plaatwerk garantie te geven ! Voor nadere bijzonderheden over deze garantie wordt geadviseerd de dealer te raadplegen.



Grootse prestaties - bescheiden verbruik.

Renault 21 Nevada 5-persoons

TL : 1721 cm³ - 76 DIN pk

TL Katalysator : 1721 cm³ - 75 DIN pk

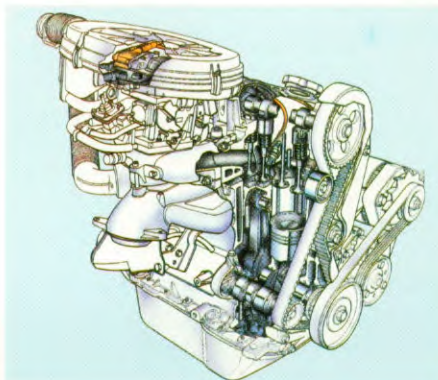
TD : 2068 cm³ diesel - 67 DIN pk

Alles in het harmonieuze interieur van de Renault 21 Nevada TL en TD is gericht op comfort en veiligheid. Deze grote reiswagen heeft de uitrusting die daarbij hoort.

Smaakvol en doelmatig

In het overzichtelijke instrumentenpaneel zijn alle klokken, meters en waarschuwingslampjes op een logische wijze opgesteld om u tijdens het rijden uitgebreid te informeren: verlichte snelheidsmeter, kilometerteller met dagteller, brandstofmeter met waarschuwingslampje reservevoorraad,

waarschuwinglampjes voor laadstroom, remvloeistofpeil, oliedruk, motortemperatuur, remblokslijtage, alarmknipperlichten, richtingaanwijzers, stadslichten, groot- en dimlicht, mistachterlicht ... Kortom compleet. Wat veiligheid en functioneren van de auto betreft kan niets de bestuurder ontgaan.



Bovenliggende nokkenas met directe klepbediening, in de zuigers geïntegreerde verbrandingskamers, volledig elektronische ontsteking ... 76 DIN pk voor de Renault 21 Nevada TL.



Tegen de gemakkelijk verstelbare rugleuning van de voorstoelen vinden rug en schouders hun ideale, natuurlijke ondersteuning waardoor vermoeidheid geen kans krijgt. Ook de achterpassagiers genieten van een vrij uitzicht en het verwarmingssysteem biedt iedereen een optimaal comfort.

Veilig comfort

De krachtige motor komt met de 5-versnellingsbak (extra op TL) volledig tot zijn recht. Het korte schakelpookje met zijn grote knop ligt op de juiste plaats onder de hand. De elektrische ruitensproeier, de ruitewisser met twee snelheden en intervalstand, de claxon en alle standen van de verlichting schakelt u met twee hendels aan de stuurkolom. De stand van de koplampen regelt u, afhankelijk van de belading van de auto, met een knop op het dashboard. Het uitzonderlijke bedieningsgemak en de meest natuurlijke plaats van iedere hendel of schakelaar betekenen ook extra veiligheid. Het dashboard vormt tezamen met de bekleding van stoelen en interieur een harmonieus geheel. Met inbegrip van de bagageruimte is de auto van binnen geheel uitgevoerd in fraaie op



elkaar afgestemde kleurencombinaties.

Naar de uiteinden van het dashboard en in de middenconsole is bedrading aangelegd voor de inbouw van luidsprekers.

Een handschoenenkastje in het dashboard, kaartenbakken en verscheidene opbergvakken bieden iedereen voldoende ruimte om zijn of haar spulletjes onderweg opgeruimd binnen handbereik te hebben. Tot slot kunt u uw Renault 21 Nevada TL en TD nog extra compleet maken met bijv. een stereo-installatie, een wisser en sproeier op de achterraut of getinte ruiten.



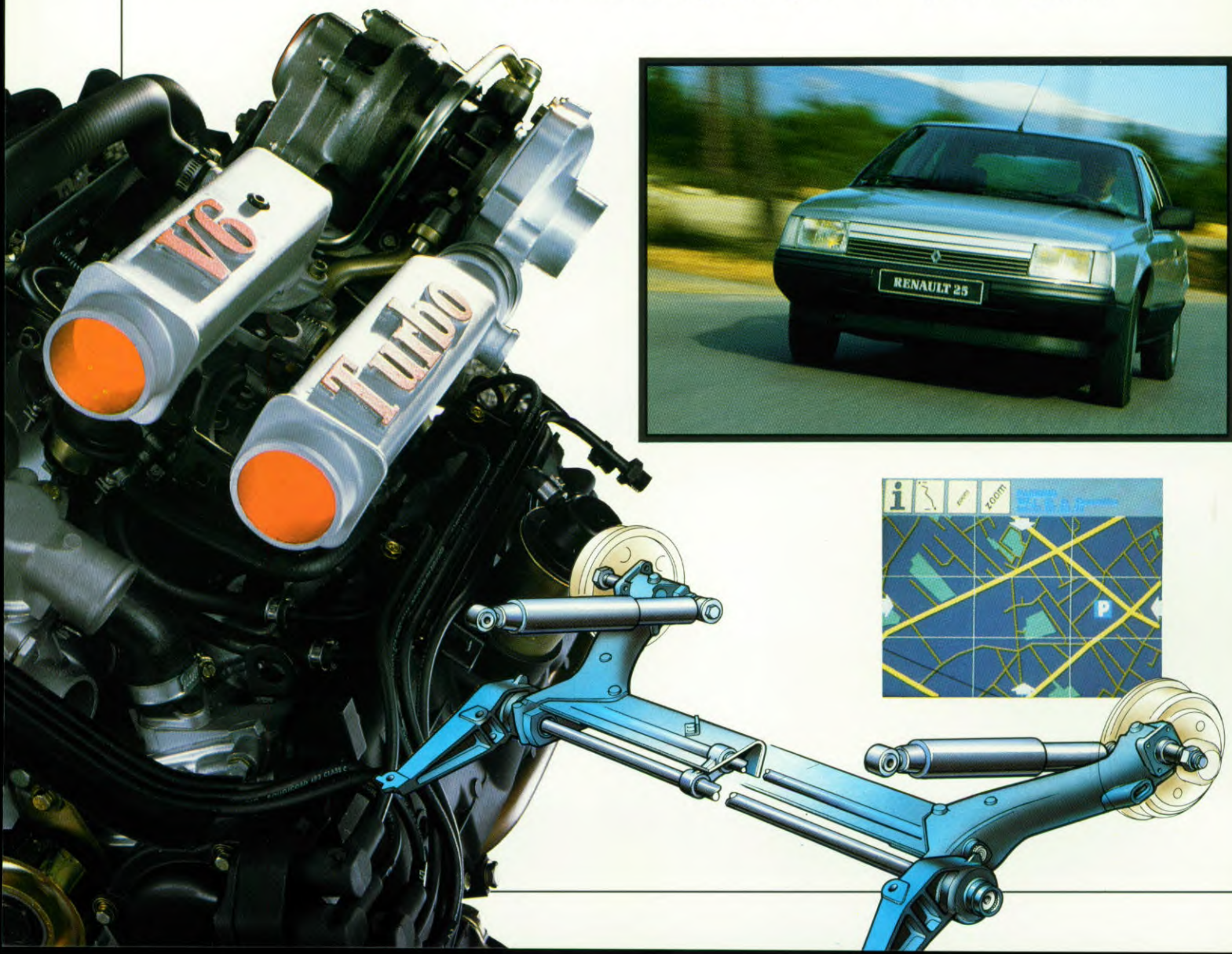
Vive la différence

Techniek met het oog op morgen

Het ontwikkelen van technieken welke resulteren in motoren die voor elk doel de beste prestaties leveren. Rekening houden met de steeds belangrijker wordende rol van de elektronica in de automobielwereld. Technieken gericht op brandstofbesparing. Het toepassen van steeds meer veiligheidsvoorzieningen. Dit is de politiek van Renault op technologisch gebied. Maar naast deze onderzoeken en ontwikkelingen werkt Renault vooral aan en in het belang van de automobilist van morgen.

Een strategie die bijvoorbeeld al bleek uit de ontwikkeling van de nieuwste V6 en V6 Turbo-motoren en de toepassing van het elektronische instrumentenpaneel of het sprekende dashboard. Het groeiende gebruik van de volledig elektronisch geregelde benzine-inspuiting die een maximaal rendement van de motor garandeert. Of uit de achtertrein met geprogrammeerde geometrie die al in sommige modellen wordt gemonteerd waardoor overhellen in een bocht tot de verleden tijd behoort. En laten wij vooral niet vergeten, het ABS anti-blokkeer remsysteem. Een politiek met het oog op morgen,

waar de toekomst zich vandaag al in aftekent. Gebruik maken van keramisch materiaal op de wrijvingsvlakken in de motor. Ontwerpen van stoelen met individueel regelbaar comfort dankzij een elektronisch geheugen (het Ergos project). Het mogelijk maken van een nieuw soort communicatie tussen de bestuurder en zijn omgeving dankzij de toepassing van een aanrakingsgevoelig beeldscherm dat als een ware co-piloot voortdurend de staat van de auto controleert, praktische gegevens en regionale informatie doorgeeft : zoals verkeersinformatie, omleidingsroutes, weerberichten enz. (het Atlas project).



Auto's waarin het rijplezier centraal staat

Renault : de jongste modellenreeks van Europa, waarin het rijgenoege en comfort een centrale plaats inneemt.

Renault Super 5. Spontaan, sensationeel, sportief, en charmant. Allemaal facetten van het leven met een Super 5.

Renault 9 en 11 die al ruimschoots hun sporen hebben verdiend en in hun nieuwe creatie de markt verder zullen veroveren met doorslaggevende argumenten.

Renault 21 en de nieuwe Nevada.

Vloeiende lijnen, groot glasoppervlak. « Even er tussen uit » krijgt een geheel nieuwe dimensie. Royaal, bestemd voor reislustigen en verre bestemmingen waarbij vrijheid pas echt voelbaar wordt.

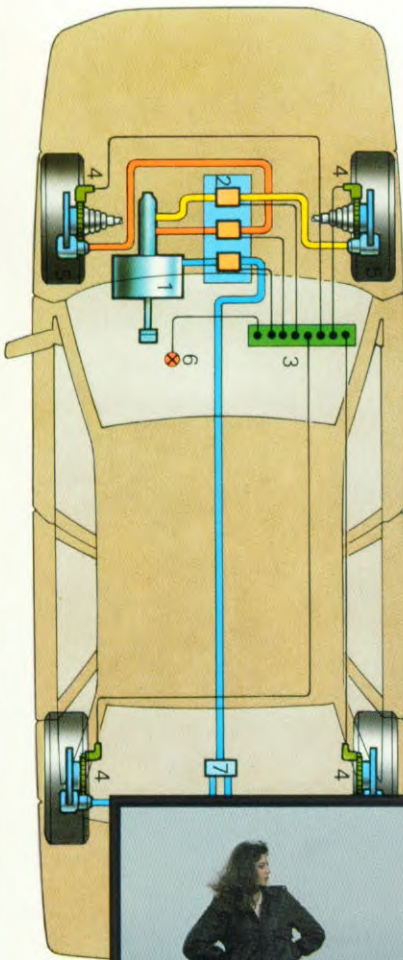
Renault 25. De combinatie van pracht, prestige, en prestaties. Trendsetter en voor de inzittenden een openbaring op het gebied van comfort.

Renault Espace. Dé auto voor iedereen die onderweg wil zien en gezien wil worden. Een echte leefruimte en een totaal nieuwe manier van reizen.

Renault Alpine V6 Turbo. 200 pk, 250 echte km/h, 0 tot 100 km/h in 7 seconden. In een Renault Alpine klopt je hart sneller en krijgt je hele leven ineens meer vaart.

Renault service voor altijd

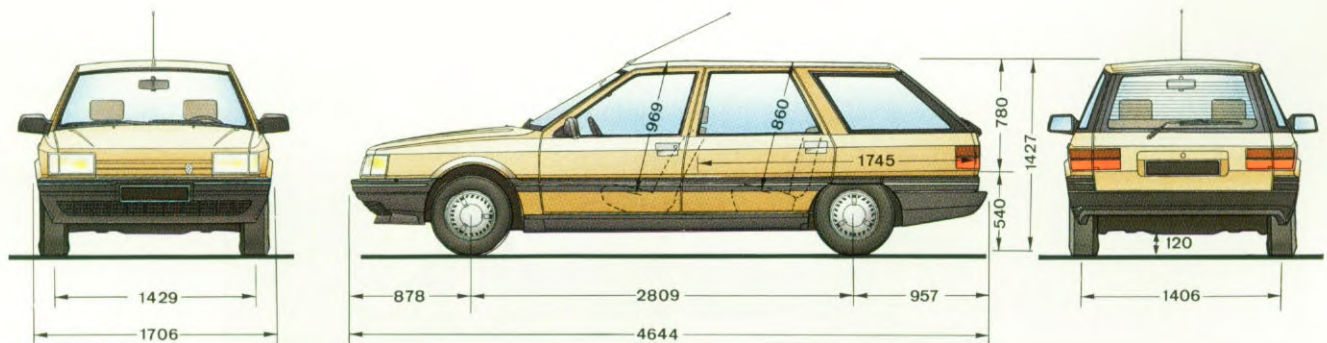
De Renault dealers : 9000 goede burens in Europa waarvan 250 in Nederland die altijd voor u klaar staan om u en uw auto een helpende hand te bieden. Specialisten die bekend zijn met de modernste technieken en opgeleid om u alle noodzakelijke hulp te verlenen. Daarbij de Renault garantie zonder kilometerbeperking en een jaar geldig ; de Renault plaatwerkgarantie die vijf jaar geldig is vanaf de afleveringsdatum van de auto : Bovendien geeft Renault een jaar garantie bij vervanging van originele onderdelen.



TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1988

TYPE RENAULT 21 NEVADA	TL	TL K6	GTS	GTS K6*	GTX	GTX K6	TD	GTD	Turbo D	
Aantal zitplaatsen	5	5	5-7	5-7	5-7	5-7	5	5-7	5-7	
CONSTRUCTIE : Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie.										
GEWICHT 5 plaatsen (7 plaatsen).	4-bak	5-bak	4-bak	5-bak						
Rijklar gewicht (leeg) (kg)	1015	1015	1015*	1015*	1035 (1043)	1035 (1043)	1132 (1140)	1144 (1150)	1095 (1103)	1150 (1158)
Max. toelaatbaar totaal gewicht (kg)	1530	1530	1530*	1530*	1565 (1645)	1565 (1645)	1670 (1735)	1685 (1750)	1670 (1750)	1745 (1800)
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2430	2530	2430*	2430*	2625 (2705)	2625 (2705)	2740 (2805)	2740 (2805)	2670 (2750)	2845 (2900)
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	900	1000	900*	1000*	1060	1060	1070	1070	1000	1100
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	507	507	507*	507*	517 (521)	517 (521)	566 (570)	572 (575)	547 (551)	575 (579)
MOTOR : 4 cilinders in lijn. Motor dwarsgeplaatst achter de vooras (TL, GTS) ; in lengterichting geplaatst voor de vooras (GTX, TD, GTD, Turbo D).										
Cilinderinhoud (cm ³)	1721	1721	1721	1721	1995	1995	2165	2068	2068	2068
Boring x slag (mm)	81 x 83,5	81 x 83,5	81 x 83,5	81 x 83,5	88 x 82	88 x 82	88 x 89	86 x 89	86 x 89	86 x 89
Compressieverhouding	9,2 : 1	9,2 : 1	10,0 : 1	9,5 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	9,2 : 1	21,5 : 1	21,5 : 1	21,5 : 1
Max. vermogen kW ISO	55	54	65	64	86,5	86,5	79	48	48	65
DIN pk	76	75	90	89	120	110	67	67	67	88
bij t/min	5000	5000	5500	5500	5500	5000	4500	4500	4500	4250
Max. koppel Nm ISO	126	125	135	132	164	164	170	124	124	181
DIN mkg	13,1	13,0	14,1	13,75	17,1	17,1	17,7	12,9	12,9	18,5
bij t/min	3250	3250	3500	3500	4500	3500	2250	2000	2000	2000
TRANSMISSIE :										
Aantal versnellingen vooruit	4 (5 extra)	4 (5 extra)	5	5	5	5	5	5	5	
REMSYSTEEM :										
Voorwielen	geventileerde schijfremmen									
Achterwielen	trommelremmen									
Rembekrachtiging	ja									
	dubbelwerkende remdrukbeugler op de achterwielen									
VERING : Voortrein : MacPherson met negatieve stuurstraal. Schroefveren en hydraulische telescoopschokdempers.										
Achterrein : onafhankelijk geveerde wielen met draagarmen in lengterichting.										
4 torsiestaven, Schroefveren met variabele veerkracht en onder een hoek geplaatste hydraulische telescoopschokdempers.										
STUURINRICHTING : Tandheugelsysteem.										
Draaicirkel (tussen trottoirs) (m)	11,15	11,15	11,15	11,15	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	
BANDEN : Tubeless radiaal.										
	175/70 R 13 T	175/70 R 13 T	175/65 R 14 T	175/65 R 14 T	185/65 R 14 H	185/65 R 14 H	175/70 R 13 T	175/65 R 14 T	185/65 R 14 T	
INHOUDEN										
Kofferruimte (dm ³) 5 zitplaatsen	674-1710	674-1710	674-1710	674-1710	674-1710	674-1710	674-1710	674-1710	674-1710	
7 zitplaatsen	-	-	338-1694	338-1694	338-1694	338-1694	338-1694	338-1694	338-1694	
Brandstoftank (L)	66	66	66	66	66	66	66	66	66	
PRESTATIES										
Topsnelheid (km/h)	4-bak 168	5-bak 170	166	179	175	193	186	158	172	
SOORT BRANDSTOF										
	Super	Loodvrij normaal	Super	Eurosuper	Super	Loodvrij normaal	Diesel	Diesel	Diesel	
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km).										
bij 90 km/constant	4-bak 5,6	5-bak 5,5	4-bak 5,8	5-bak 5,6	5,4	5,7	6,0	7,0	5,0	5,2
bij 120 km/constant	7,6	7,4	7,3	7,2	7,3	7,3	7,6	8,9	6,8	7,1
in stadsverkeer	8,8	9,1	10,0	9,8	9,9	9,8	10,6	11,8	7,9	8,3

*Deze versies zullen op de markt worden gebracht als Eurosuper benzine algemeen verkrijgbaar zal zijn.
- Gewichten onder voorbehoud typekeuring.



RENAULT 21 NEVADA	GTS-GTX		
	TL-TD	GTD	TURBO D
Schildbumpers voor en achter - Voorspoiler	●	●	●
Dichte grille in de kleur van de carrosserie	TL	GTS/GTX	—
Open grille met lamellen in de kleur van de carrosserie	TD	GTD/GTX K6	●
Beschermstrips opzij	●	●	●
Twee van binnenuit regelbare buitenspiegels	●	●	●
Gelaagde voorruit - Achterruitverwarming	●	●	●
Halogeen koplampen (H4)	●	●	●
Achteruitrijlampen - Mistachterlicht	●	●	●
Voorstoelen op dicht bij elkaar geplaatste rails met verstelbare rugleuningen en in hoogte verstelbare hoofdsteunen	●	●	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	—	●	●
In delen (1/3 - 2/3) neerklapbare achterbank met centrale armsteun (alleen bij 5-persoons-uitvoering)	—	E	E
Familiale uitvoering (1)	—	E	E
Verstelbare leeslamp in dakconsole	—	●	●
Soepel bekleed stuur	●	●	●
Luidsprekerruimte in middenconsole en aan uiteinden dashboard	●	●	●
Oliepeilmeter - Koelvloeistof temperatuurmeter - Toerenteller	—	●	●
Digitaal klokje - Waarschuwinglamp voor minimum voorraad brandstof	●	●	●
Radio-inbouw voorbereid (antenne, bedrading voor radio en luidsprekers, ontstoring)	●	●	●
4 x 6 W stereo radio met Autostore - Autoreverse cassettespeler - 5 luidsprekers - Bedieningsstaf aan de stuurkolom -			
Security code	E	E	E
Waarschuwinglamp storing elektronische brandstofinspuiting	—	● (GTX)	—
Dashboard met verstelbare ventilatie-openingen, in het midden en opzij	●	●	●
Van binnenuit verstelbare koplamphoogte	●	●	●
Met sleutel afsluitbare tankdop (behalve bij comfortpakket)	●	●	●
5-versnellingsbak	E (TL)/● (TD)	●	●
Stuurbekrachtiging	—	E	●
ABS-remsysteem	—	E (GTX)	—
Zoemer voor vergeten verlichting	—	●	●
Dakrelings (standaard bij Familiale-uitvoering)	—	E	E
Bagagedek (niet bij Familiale-uitvoering)	—	E	E
Wisser en sproeier op achterraut (met intervalstand)	E	●	●
Comfortpakket (2)	—	E	E
Zonwerend glas	E	E	E
4 lichtmetalen velgen	—	E	E
Metaalkleur met vernislaag	E	E	E

(1) Familiale-uitvoering bestaat uit : speciale achterbank met hydraulisch kantelmechanisme, 1/3-2/3 opklapbaar, tweede achterbank en dakrelings.

(2) Comfortpakket bestaat uit : elektrisch bediende portieruiten voor, centrale elektrische vergrendeling van portieren, achterklep en klepje tankdop, met afstandsbediening

Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.

● = Standaarduitrusting E = Als extra leverbaar — = Niet leverbaar



HESSELINK
Renault dealer
Tel. 17944 - Emmen

RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

Renault adviseert **elf** Oliën