

RENAULT 12 TS BREAK



Renault 12 es el ideal argentino.

Un auto pensado para cubrir las necesidades de los argentinos.

Y para cubrir, sin problemas, las grandes distancias de las rutas argentinas.

Y Renault 12 TS Break es el ideal argentino multiplicado por dos.

Es un auto fuerte, robusto, aguantador.

Y, al mismo tiempo, ágil, cómodo y económico.

Tiene toda la amplitud y capacidad de una

"Break": espacio para 5 pasajeros y 910 dm^3 para equipaje que, con sólo rebatir el asiento posterior, alcanzan los 1.650 dm^3 .



Y, al mismo tiempo, tiene todo el confort y la sofisticación Renault. ¿Un ejemplo?... Su lava-limpiacristal trasero combinado: un pequeño detalle... bien Renault.





Renault 12 TS Break es una síntesis de diseño y confort.

Todo su interior es nuevo. Engamado en uno de estos tres colores: gris, azul o arena.

Con tapizado en tela Concorde. Alfombras en los mismos colores. Paneles laterales y portón trasero al tono.

Panel de instrumentos y consola central, también al tono. Y hasta la cobertura de la rueda de auxilio y el recipiente del lava-luneta, engamados en el mismo color.

Tapizado de techo marfil pálido. Aire acondicionado integral de fábrica (opcional).

Apoyacabeza delanteros desmontables, radio AM/FM Estéreo Multiplex, con reproductor de cassettes incorporado. Detalles, para gozar aún más del auto ideal.



Equilibrador hidroneumático en el portón trasero, que compensa su propio peso facilitando la apertura. Un detalle que agrega aún más confort. Y cinturones de seguridad reglamentarios delanteros y traseros.





elementos: frenos delanteros a disco y traseros a tambor con válvula antibloqueo sensible a la carga, columna de dirección de seguridad y barra antirrolido.

Renault 12 TS Break. Un auto doblemente ideal: por ser Break... y por ser Renault.

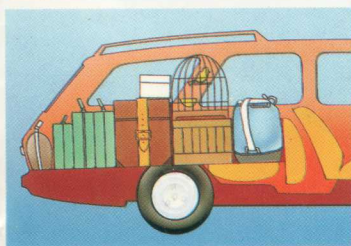
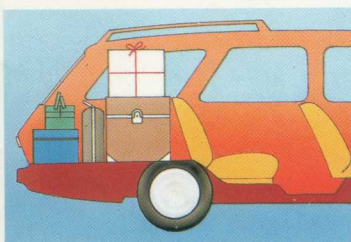


Espejo retrovisor exterior y brazos limpiaparabrisas negro mate.

Y en el motor, también la perfección del Diseño Renault.

Un motor de 1.400 cm³, fuerte y robusto, de mecánica "no tallerista". De gran rendimiento y bajo consumo.

Y también perfección Renault en su tracción delantera, la más experimentada del mundo. Y en su excepcional seguridad y excelente tenida y estabilidad, resultado de la más eficaz combinación de



Por fuera, Renault 12 TS Break tiene la perfección del Diseño Renault.

Con nuevos detalles que lo actualizan.

Nuevos colores.

Marcos de puertas, pilar central y esquineros gris oscuro.



CARACTERISTICAS TECNICAS:

Motor

Tipo: 4 cilindros en línea, 5 bancadas.
Cilindrada: 1.397 cm³.
Potencia DIN 70020: 54 kW (74 CV) a 5500 r.p.m.
Relación de Compresión: 9,5:1.
Tipo de Combustible: Nafta especial.
Carburador: Solex doble boca.
Enfriamiento: Forzado a presión con vaso de recuperación.

Sistema eléctrico

Acumulador: 12 V-40 Ah.
Alternador: Con regulador electrónico incorporado (38 A).

Transmisión

Embrague: Monodisco seco a diafragma de mando mecánico.
Caja de Velocidades: 4 marchas de avance sincronizadas y M.A.
Relaciones: 1°vel. 3,615:1
2°vel. 2,263:1
3°vel. 1,480:1
4°vel. 1,032:1
M.A. 3,076:1
Puente Delantero: Flotante hipoidal -
Relación 3,77:1

Dirección

Tipo: A piñón y cremallera.
Relación: 20:1
Radio de giro: 5 metros.

Frenos

Tipo: Hidráulicos.
Doble circuito servoasistido con luz de funcionamiento.
Delanteros: A disco.
Traseros: A tambor con válvula antibloqueo sensible a la carga.

Suspensión

Delantera: Independiente a trapecio articulado con resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra antirrolido.

Trasera: Eje rígido de baja inercia, autocorrector con barras rectoras longitudinales, triángulo rector central, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra antirrolido.

Neumáticos

Tipo: Radiales.
Medida: 165 SR x 13".

Volumen para equipaje

(dm³): 910 a 1.650.

RENAULT

Sarmiento 1230 - Buenos Aires
Tel. 35-0071-0085

Renault se reserva el derecho de modificar sus modelos sin previo aviso, así como las características y accesorios de los mismos.