

AUTOMARC,
S.A. DE C.V.
AV. QUITLAHUYAN 363
ESQ. CALLEADA VALLEJO
MEXICO D.F.
TEL. 557 04-77

RENAULT 18

el Fórmula Europea



RENAULT 18



RENAULT 18



Poesía de línea.
Arte en el confort.
Armonía silenciosa.
Renault 18,
el Fórmula Europea,
es más que un automóvil,
es un estilo de vida en movimiento.





Rines de aluminio-magnesio con llanta radial (opcional en el modelo standard)



RENAULT 18: La Fórmula Europea de la Línea.

Sólida estructura del Renault 18.

La conjugación de amplios espacios con una estructura monocasco de acero científicamente reforzada, ha dado como resultado la unidad básica de seguridad para el pasajero. Al utilizar lámina de acero tratada al zinc y resistente a la corrosión, Renault 18 complementa la solidez de su estructura básica.

Diseño aerodinámico.

La línea del nuevo Renault 18 ha sido diseñada para proporcionar mayor estabilidad en base al aprovechamiento del aire desplazado. El piso plano de su carrocería desplaza también las turbulencias que se forman entre el automóvil y el pavimento, dándole mayor estabilidad y poder para "pegarse" materialmente al camino.

Todas las partes que conforman la línea del Renault 18, permiten a sus pasajeros transportarse con seguridad y confianza.

Tamaño ideal.

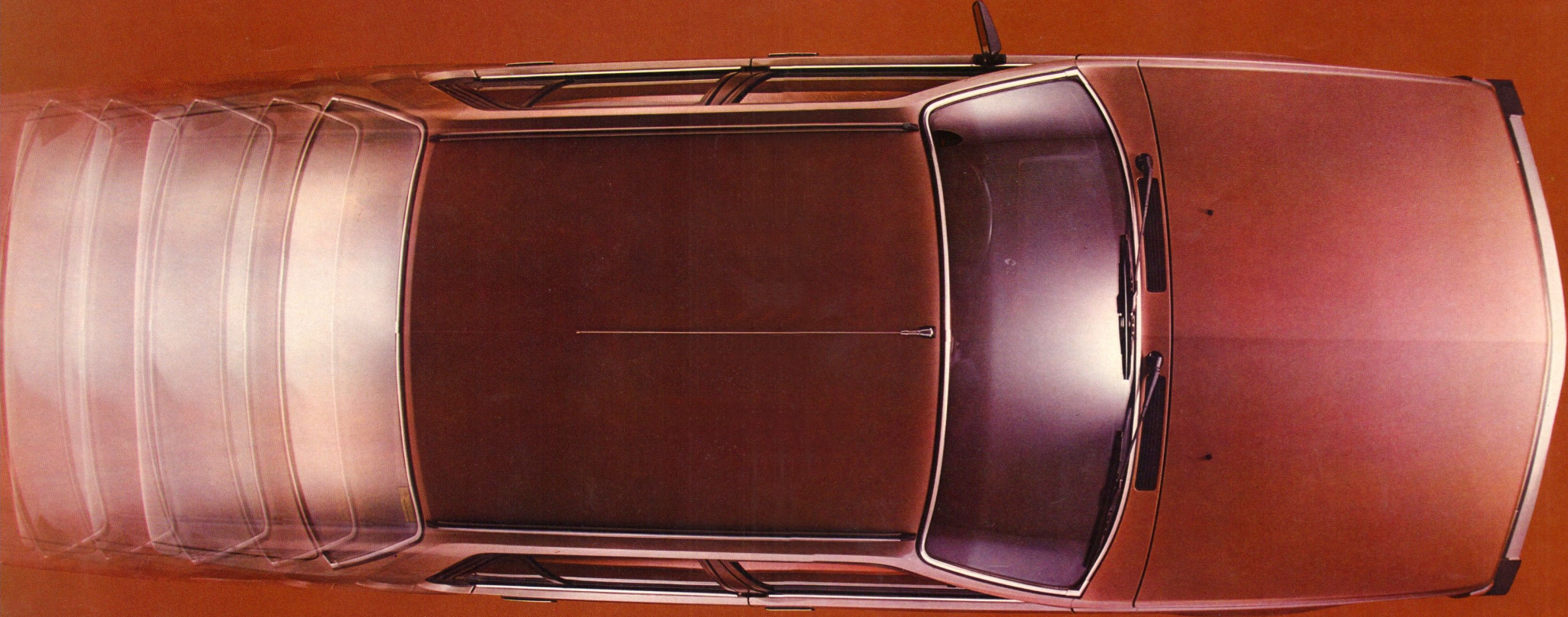
Al igual que los otros autos de la Fórmula Europea, el Mercedes Benz 200, el B.M.W. 520 y el Alfa Romeo Giulietta, el Renault 18 tiene el tamaño ideal: 4.38 m. de largo y 1.40 m. de ancho. Su economía de espacio facilita el estacionamiento y la excelente distribución de sus interiores, permite transportar 5 pasajeros adultos cómodamente.

Línea moderna.

Dentro del concepto europeo de la línea, se maximiza la visibilidad embelleciendo al automóvil. Renault 18 tiene una superficie de cristal de 2.53 m², que permite conducir sin "zonas ciegas". Además se integran a la línea del Renault 18, faros dobles en su parrilla inclinada, cuartos empotrados en las defensas y calaveras modulares formando un conjunto estético de gran categoría.

Por su elegancia de líneas, diseño y tamaño, Renault 18 es EL UNICO FORMULA EUROPEA EN MEXICO.





RENAULT 18: La Fórmula Europea de la Potencia.

- Respuesta inmediata en el momento preciso.
- Rebases seguros en carretera.
- Exacta recuperación para salir de curvas.
- Arranque seguro en cualquier clima.
- Marcha suave, a buen régimen de velocidad, por tiempo y distancias prolongadas.
- Mejor estabilidad por ser de tracción delantera.

El motor del nuevo Renault 18 es, en resumen, toda una garantía de potencia en cualquier condición de clima y camino, debido a que su eficaz sistema de enfriamiento, a base de líquido antioxidante en circuito hermético y ventilador eléctrico independiente, restablece automáticamente la temperatura normal del motor.

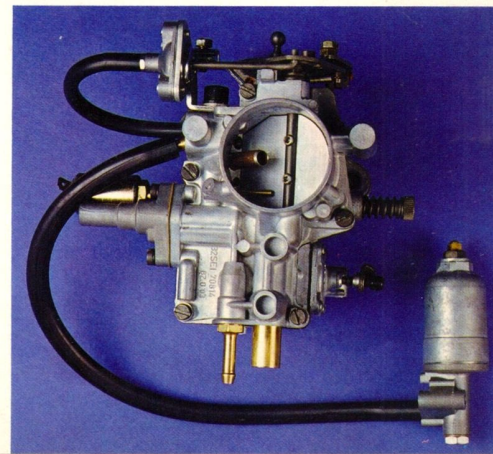
La potencia del Renault 18 no va contra la economía.

Su rendimiento en kilómetros por litro es notable. Su motor de 4 cilindros verticales, equipado con carburador

BOCAR 35 S.E.I.A. de una garganta, demostró en las pruebas oficiales (S.E.P.A.F.I.) que en tráfico urbano rinde 11.5 kilómetros por litro (prueba oficial). Como ventaja adicional, el Renault 18 tiene capacidad para 53 litros de combustible en su tanque de seguridad, esto le proporciona una autonomía de más de 600 kilómetros recorridos.

Potencia hasta en los frenos.

El Renault 18 está equipado con frenos hidráulicos de potencia (Master Vac) con doble circuito. Los delanteros están compuestos por discos autoajustables que detienen suavemente con firmeza y seguridad. En la parte trasera los frenos están compuestos por tambor y balatas que aseguran un perfecto frenado gracias a su válvula limitadora de presión, sensible a la carga y a la velocidad. Los frenos del Renault 18 son otra garantía de la Fórmula Europea de la potencia.





RENAULT 18, Ahora con transmisión automática computarizada.

La evolucionada ingeniería Renault ha conjugado una sucesión de líneas, de volúmenes armónicos y de estructuras mecánicas para crear un conjunto estético, funcional y capaz de brindar comodidad de manejo.

Única transmisión automática computarizada del mundo.

Renault 18 Automático es el concepto más avanzado en tecnología automotriz. Su transmisión funciona a base de una computadora que decide con mayor precisión que el cerebro humano el momento justo y más adecuado para efectuar los cambios de velocidad necesarios. Podemos calificar a la transmisión automática del Renault 18, como "la más inteligente del mundo", dado que sus cambios operan en relación al peso y velocidad del automóvil, aprovechando la potencia mucho mejor que cualquier otra caja automática convencional.

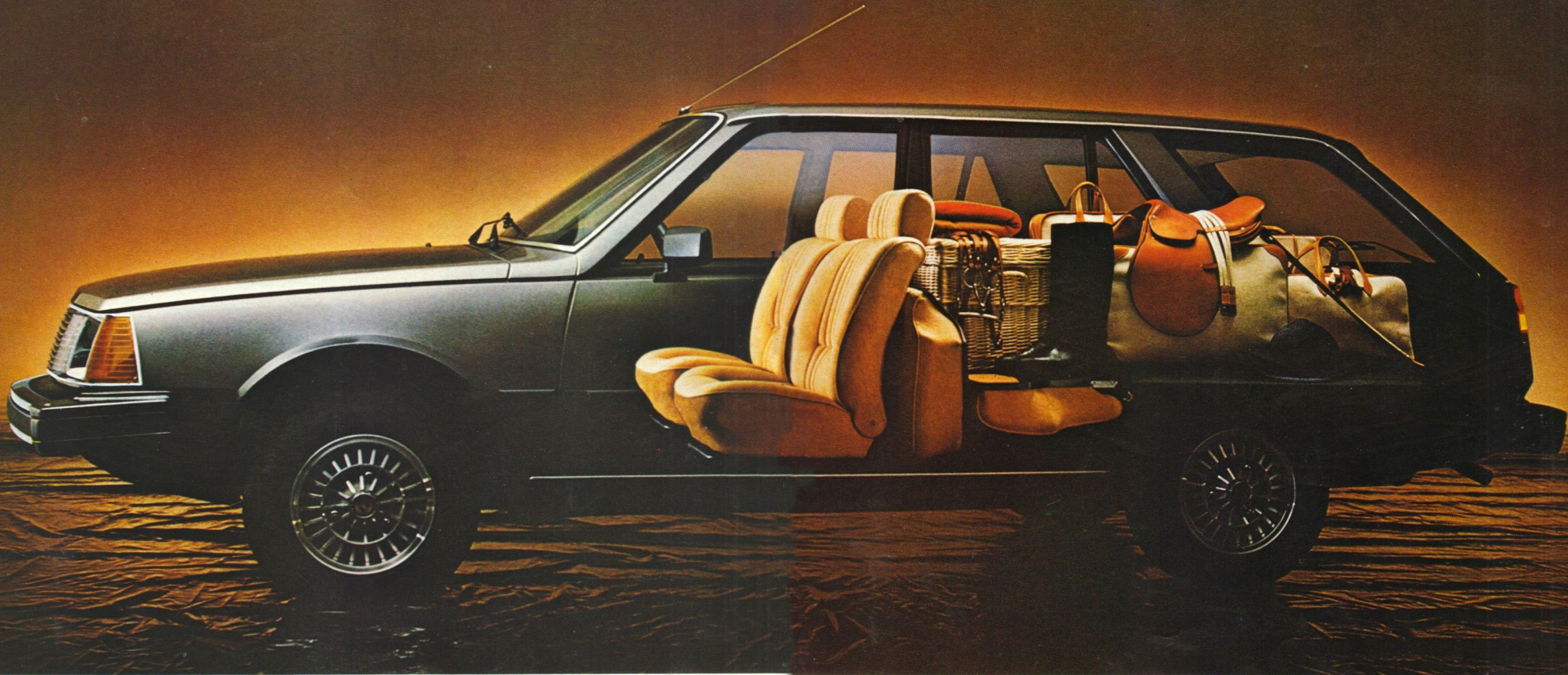
Manejo suave y cómodo.

Renault 18 Automático le permite crear un estilo propio de manejo. Sólo seleccione la posición D (drive), y libere su mente, dejando que el cerebro de la transmisión automática se encargue de cambiar las velocidades en el momento óptimo. O puede también escoger la posición 2, en la cual el vehículo arranca en primera y pasa a segunda automáticamente manteniendo esta velocidad, recomendada en tramos donde es preciso lograr rápidas aceleraciones sin mantener altas velocidades constantes. Renault 18 Automático viene de fábrica totalmente equipado y con dirección hidráulica.

Renault 18 Automático, para quienes buscan la comodidad que sólo los automóviles de Fórmula Europea ofrecen; para esa "inmensa minoría" que gusta de una depurada nobleza de líneas, de una absoluta funcionalidad, del lujo sin necesidad de ostentaciones y de la más elevada sofisticación electrónica.







RENAULT 18 GUAYIN, La Fórmula Europea del Guayín.

A todo lo que ya es reconocido como Fórmula Europea caracterizado por una depurada nobleza de líneas, un sentido del verdadero lujo y una absoluta funcionalidad, se le suma ahora la cualidad incomparable del espacio. En Renault 18 Guayín el lujo se encuentra al servicio de la comodidad y el espacio, satisfaciendo el deseo de esa "inmensa minoría" que busca el alto status personal sin caer en ostentaciones.

Clásico lujo europeo.

A bordo del Renault 18 Guayín, usted disfruta de ese lujo funcional que sólo los automóviles de Fórmula Europea ofrecen: piso totalmente plano y alfombrado, cómodos asientos diseñados anatómicamente con respaldos reclinables y tapizados con fino velour. En la parte trasera el asiento se encuentra situado a la distancia adecuada para que usted pueda desenvolverse con amplitud, comodidad y libertad de movimientos, y las puertas están equipadas con seguros a prueba de niños.

Su lujo sin ostentaciones se manifiesta representativamente en su tablero y en su amplio cuadro de instrumentos, integrando en ambos, la sobriedad con la funcionalidad.

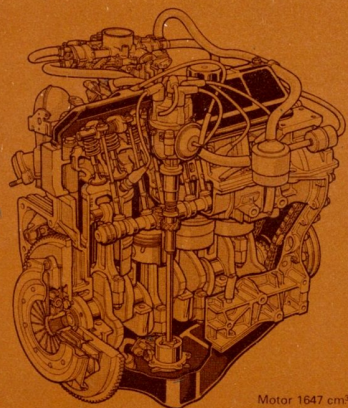
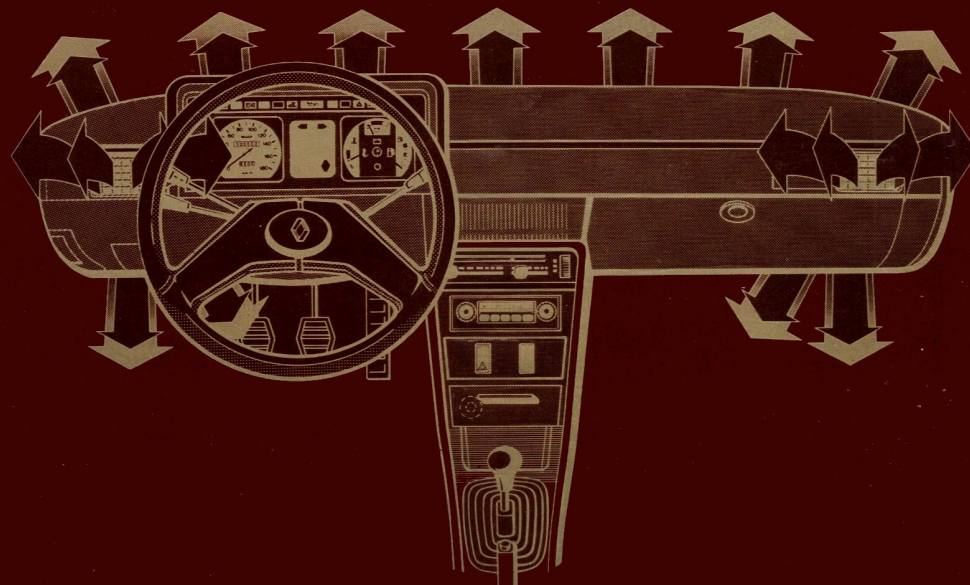
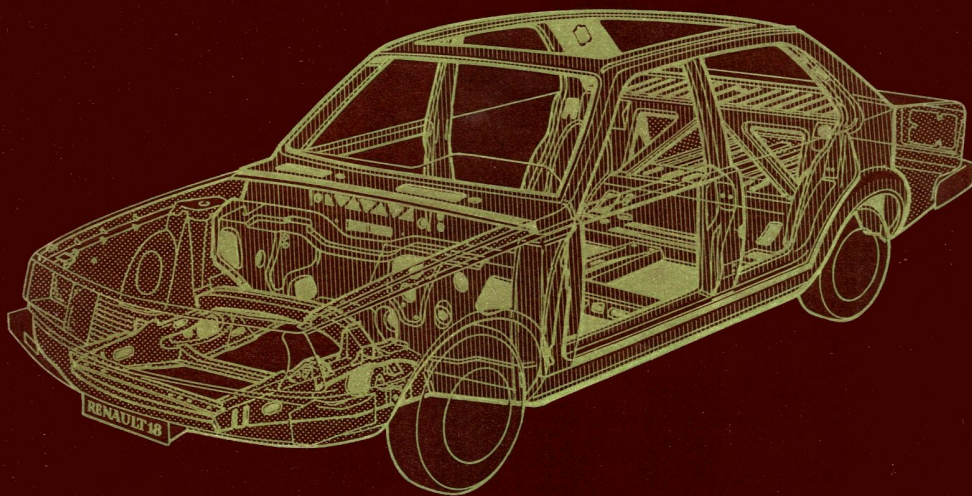
Su consola central agrupa los controles de calefacción, aire acondicionado (opcional), encendedor, cenicero y radio. Viene de fábrica totalmente equipado con dirección hidráulica, limpia parabrisas trasero y protectores laterales en las salpicaderas.

La belleza del espacio.

Renault 18 Guayín está diseñado por la razón unida a la emoción y la estética a la funcionalidad del espacio, lo cual le permite triplicar su capacidad de cajuela de 475 dm³, a 1475 dm³, al abatir el respaldo del asiento trasero. Su cajuela está totalmente alfombrada y con molduras protectoras de equipaje.

Renault 18 Guayín ofrece mucho espacio. Espacio al servicio de la comodidad, el lujo y la elegancia.





Motor 1647 cm³

Renault de México confirma su tecnología de vanguardia:

El máximo reto de la tecnología automotriz para los fabricantes de automóviles, son los Campeonatos Mundiales de Pilotos. Con su marca, Renault compete abiertamente en los Grand Prix quince veces al año, enfrentando el reto con su propia tecnología. La eficacia demostrada por Renault, se convierte en fórmula para lograr cada día mejores automóviles, como el Renault 18. Para Renault, competir no es el fin, sino el medio de evaluar su experiencia y la manera de demostrar sus avances. La Nueva Renault de México aplica así en la construcción de sus automóviles una fórmula extraída de las competencias: el más riguroso control de calidad.

Solidez en la carrocería.

- Estructura tipo monocasco de acero tratado al zinc.
- Habitáculo indeformable.
- Refuerzos en zonas y puntos claves.

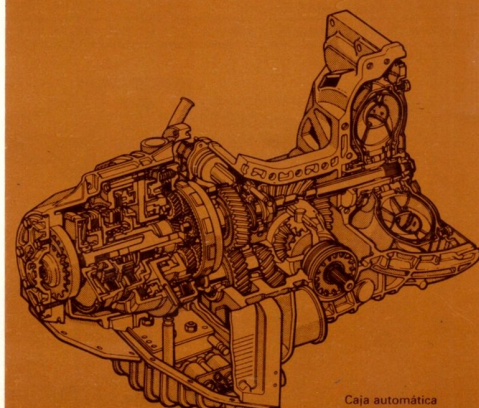
Confort en sus interiores.

- Equipado de fábrica con calefacción, ventilador eléctrico y desempañador de parabrisas.
- Transmisión automática opcional.
- Sistema de eliminación de aire viciado.
- Aire acondicionado opcional.

Potencia convertida en fuerza de tracción.

- Motor de 1,647 cm³ con monoblock de aluminio-magnesio y 80 caballos de fuerza.
- Rinde 11.5 Km./l. en ciudad y 16.5 Km./l. en carretera.
- Transmisión manual con palanca al piso o transmisión automática y dirección hidráulica opcional.
- Perfecto acoplamiento con la potencia del motor por su embrague de disco (clutch) sobredimensionado con amortiguadores de torsión.

La tecnología Renault de las grandes competencias automovilísticas así se manifiesta en la Fórmula Europea del nuevo Renault 18.



Caja automática



RENAULT 18

RENAULT 18