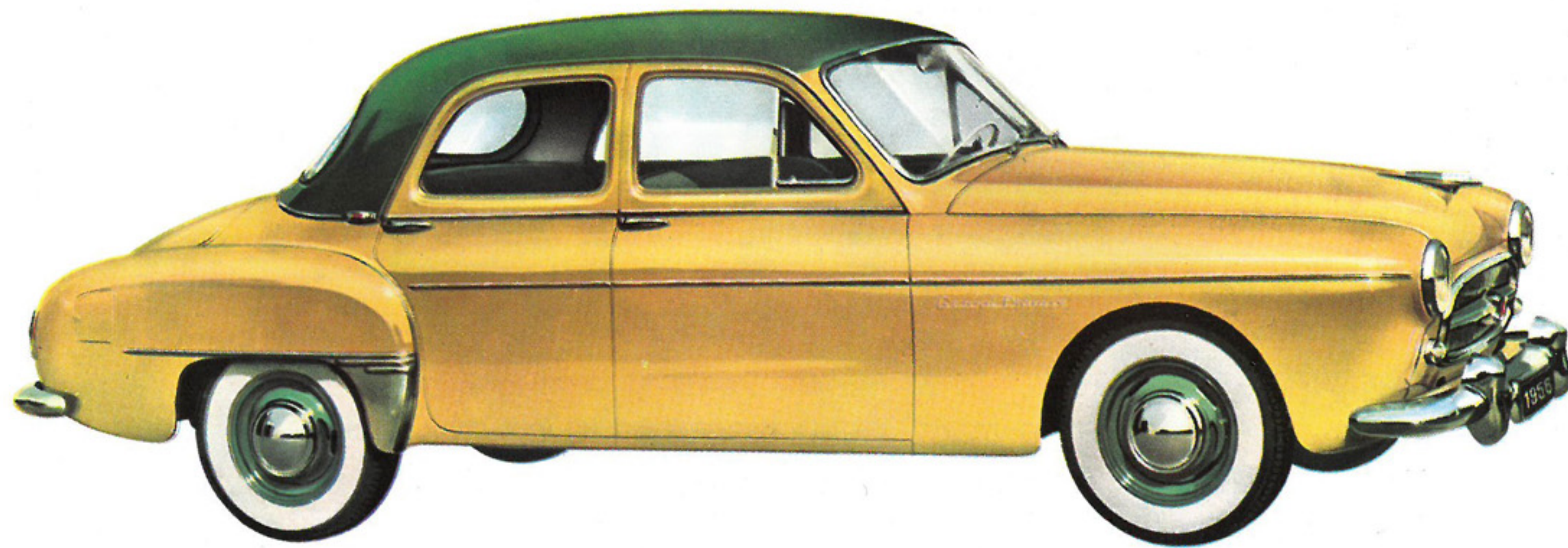




RENAULT

REGIE NATIONALE

Frégate
J. GERMAINE
VOYAGES



La nouvelle « GRAND PAVOIS »

Sa carrosserie peinte en deux tons la distingue, au premier coup d'œil.

Les garnitures des « Grand Pavois » sont réalisées par des maîtres-selliers et assorties aux teintes de la voiture.

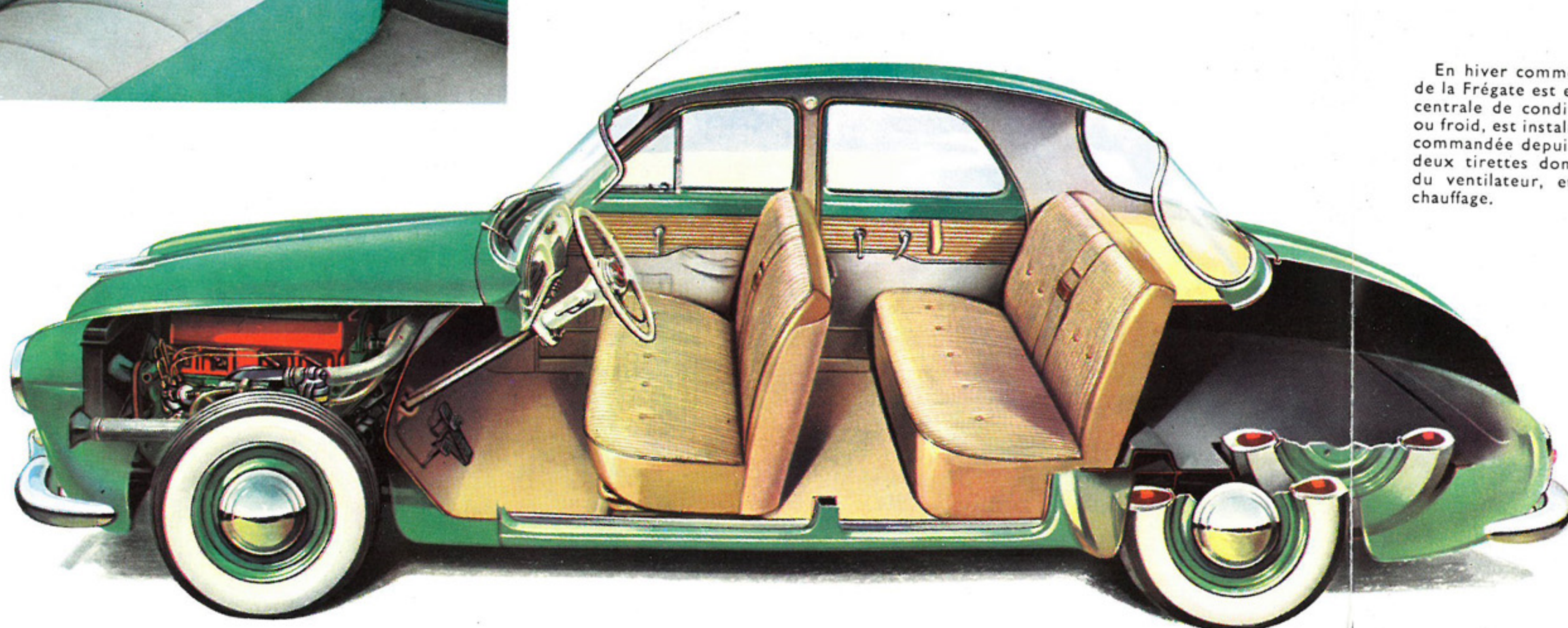
Afin de répondre aux désirs d'automobilistes exigeants et soucieux de posséder une voiture « personnelle », nous présentons une gamme de Frégates « 56 », plus étendue et plus variée tant par les teintes de carrosseries proposées que par les équipements intérieurs assortis.

- la « Grand Pavois » (moteur « Etendard »);
- « L'Amiral » (moteur « Etendard »);
- la « 2 litres » (moteur 85);
- la « Domaine » (moteur « Etendard »).

La « DOMAINE »

La « Domaine » est un nouveau modèle carrossé en « station-wagon », qui est destiné à rendre de grands services aux automobilistes qui attendaient une élégante voiture mixte, pour effectuer leurs transports pendant la semaine, et disposer du confort et des performances de la Frégate, lorsqu'ils redeviennent des touristes.

Plancher plat d'un seul tenant de 1 m. 15 x 1 m. 80. Volume de chargement considérable : 2 m³ 25. Charge utile homologuée : 600 kg.



« L'AMIRAL »

Une voiture de grand confort.



Les proportions harmonieuses de cette voiture caractérisent la véritable élégance. Elles lui ont valu le premier Label officiel « Beauté France », attribué par le Ministre de l'Industrie et du Commerce, sur proposition d'un Jury d'esthétique industrielle.

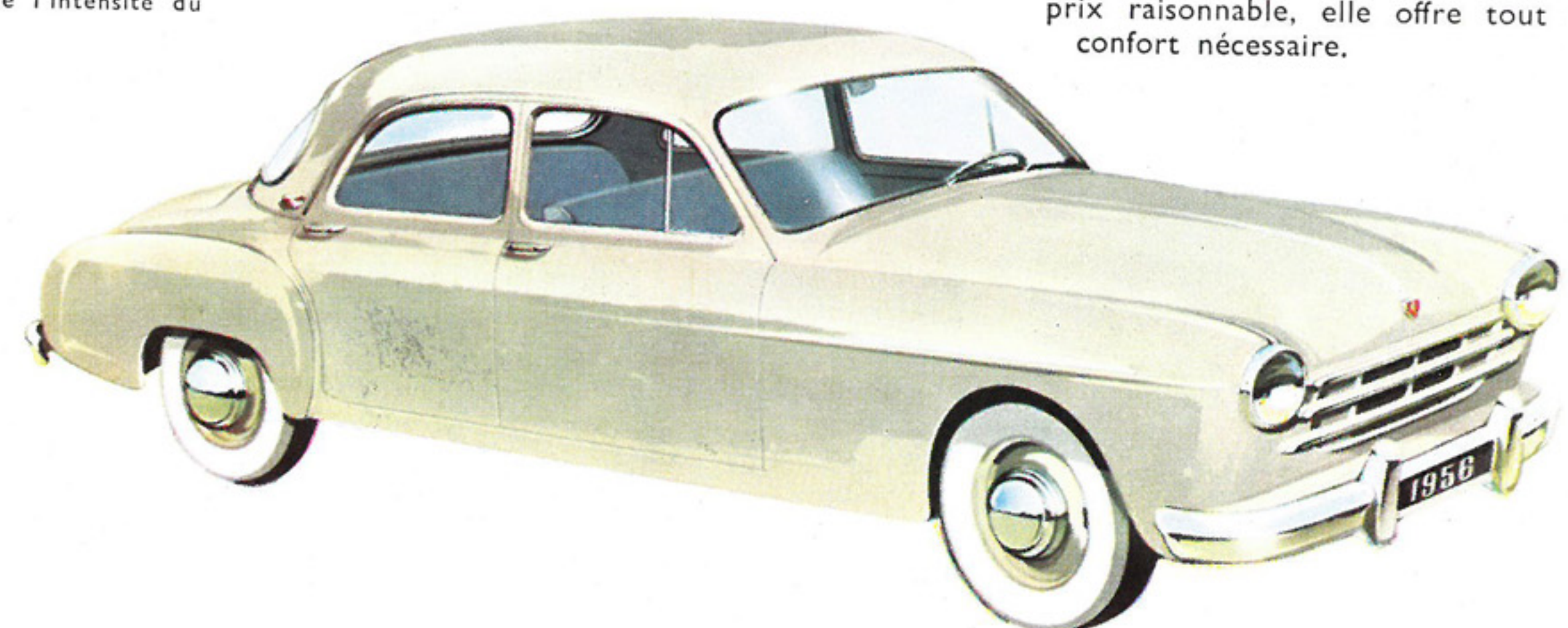


La « 2 LITRES »

La voiture de bon aloi.

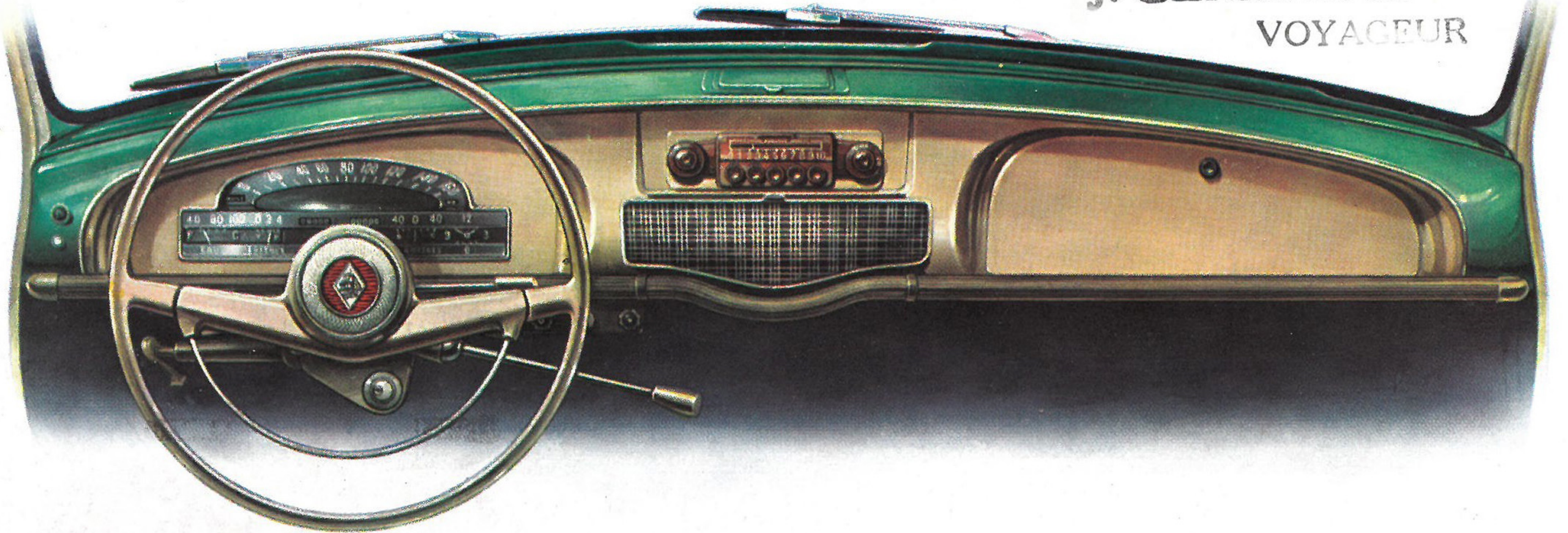
De présentation sobre et discrète c'est une voiture moderne, sérieuse et sûre qui classe un homme d'affaires. Pour un prix raisonnable, elle offre tout le confort nécessaire.

En hiver comme en été, la climatisation de la Frégate est excellente. Une véritable centrale de conditionnement d'air chaud ou froid, est installée sous le capot. Elle est commandée depuis le tableau de bord par deux tirettes dont l'une règle la vitesse du ventilateur, et l'autre l'intensité du chauffage.



J. GERMAINE

VOYAGEUR

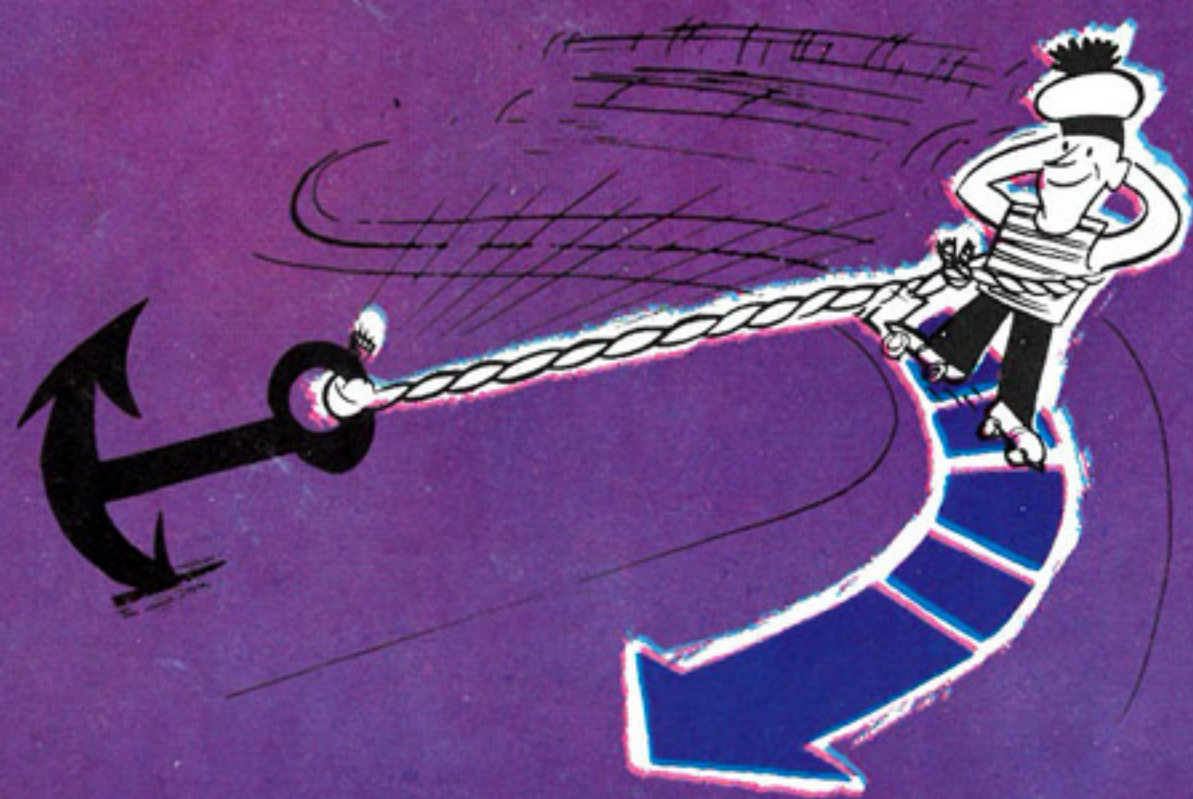


Pour atténuer les conséquences d'un accident de la circulation toujours possible les Frégates « 56 » bénéficient d'équipements de sécurité.

La nouvelle planche de bord est garnie désormais d'un *bourrelet anti-chocs* en caoutchouc.

Un bourrelet protecteur similaire encadre le haut du pare-brise. Tous les boutons de commande ont été rassemblés sur la partie gauche du tableau de bord, sous le volant.

Le volant demi-souple est un point d'appui efficace qui absorbe la force vive du conducteur projeté en avant.



TENUE DE ROUTE

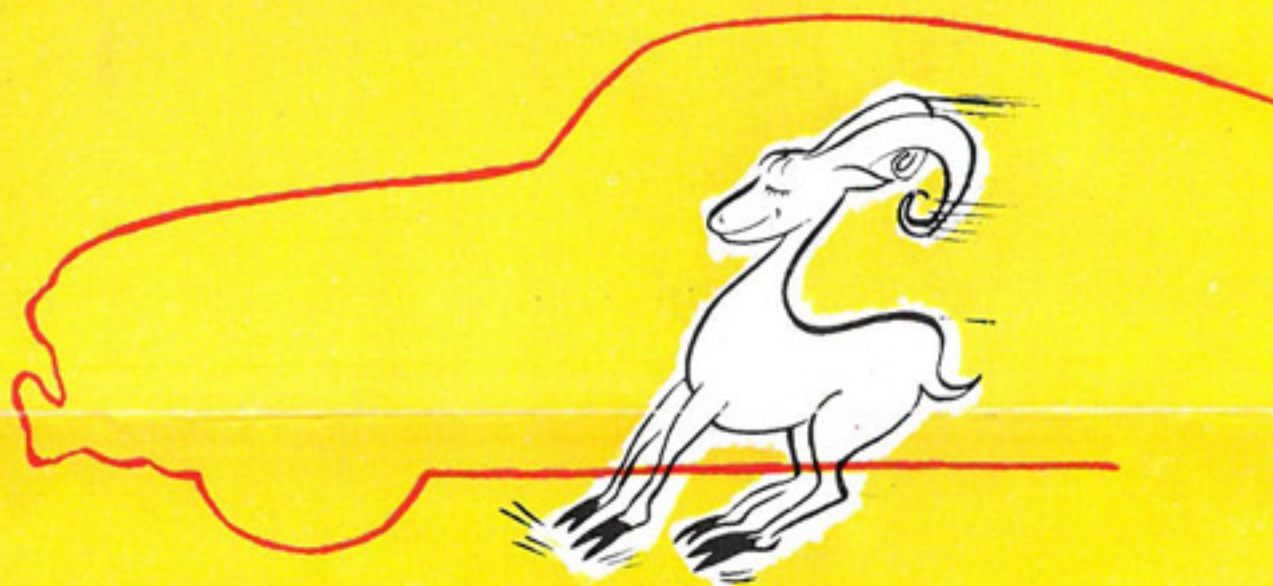
La tenue de route de la Frégate est devenue légendaire. Quel que soit l'état du sol, la voiture se contrôle aisément, réagit bien, conserve son équilibre, ne chasse pas par temps de pluie : elle est véritablement *ancrée dans les virages*.

La Frégate doit sa sécurité de conduite remarquable à ses 4 roues indépendantes et à son centre de gravité situé très bas.

FREINAGE

Une voiture rapide doit avoir de bons freins pour parer aux imprévus de la route. L'action des freins doit être instantanée, progressive, puissante et constante.

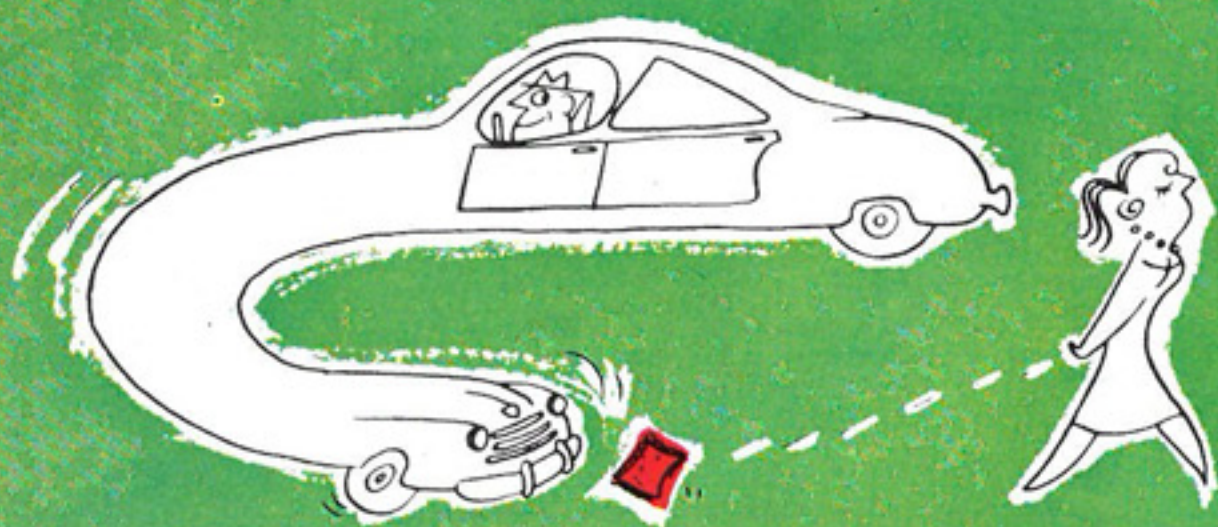
Certains dispositifs procurent l'une ou l'autre de ces qualités. Seuls, les freins avant à expansion symétrique de la Frégate donnent au conducteur la sécurité absolue sans laquelle il n'est pas de voyage agréable.



MANIABILITÉ

A grande allure, la Frégate se conduit avec une facilité étonnante : elle passe au millimètre à l'endroit choisi et ne dévie jamais de sa ligne.

Une nouvelle timonerie de direction, mise en place sur les modèles « 56 », assure une démultipliation progressive sur toute la course, permettant des manœuvres en ville très douces, pour le parking notamment.



6 PLACES

La Frégate est une véritable 6 places qui ne craint la comparaison avec aucune voiture de même catégorie, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

Le plancher plat est une exclusivité de la Frégate dans laquelle est supprimé l'obstacle de la boîte de vitesse à l'avant et du tunnel de transmission à l'arrière.



SUSPENSION

Le ressort spirale constitue le système le plus moderne de suspension car il joue à la fois le rôle d'un ressort sans frottement et d'une barre de torsion enroulée sur elle-même. Chacun des 4 ressorts est jumelé à un amortisseur télescopique monté dans l'axe.



Le nouveau moteur "ÉTENDARD"

des « Domaine », « Amiral » et « Grand Pavois ».

Le moteur « 55 » dont les accélérations et la vitesse de pointe avaient été appréciées par les connaisseurs, fait place à un nouveau moteur plus brillant encore : le moteur « Etendard » dont la cylindrée a été portée à 2,141 litres et la puissance au banc à 77 chevaux B. H. P.

Au premier coup d'accélérateur, le moteur " Etendard " montre sa puissance : vite en action, il permet une vitesse moyenne de croisière extraordinaire sans prendre de risques.

**135 km à l'heure avec 6 personnes et 100 kg de bagages ;
10 litres aux 100 km à 80 km/h de moyenne.**

Toutes les Frégates bénéficient de la Garantie 100 % Renault. C'est une garantie complète d'un an, sans limitation de kilométrage, qui porte aussi bien sur la main-d'œuvre que sur les pièces de rechange.

RÉGIE NATIONALE DES USINES
RENAULT

8-10, Avenue Émile-Zola, BILLANCOURT (Seine) — Téléph. : MOL. 52-00 — INTER : MOL. 26-00

Adresse télégraphique : RENOFER-PARIS — R. C. Seine 189.286 — N° d'Ent. 261.75012.9001

La Régie Renault se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles, ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.

VENTE A CRÉDIT grâce à l'intervention de la D.I.A.C., 47^{bis}, Avenue Hoche, PARIS
Organisme officiel de la Régie Renault offrant les meilleures conditions de crédit du marché.

S'adresser à :

GARAGE DE L'ODET
Concessionnaire Renault
QUIMPER