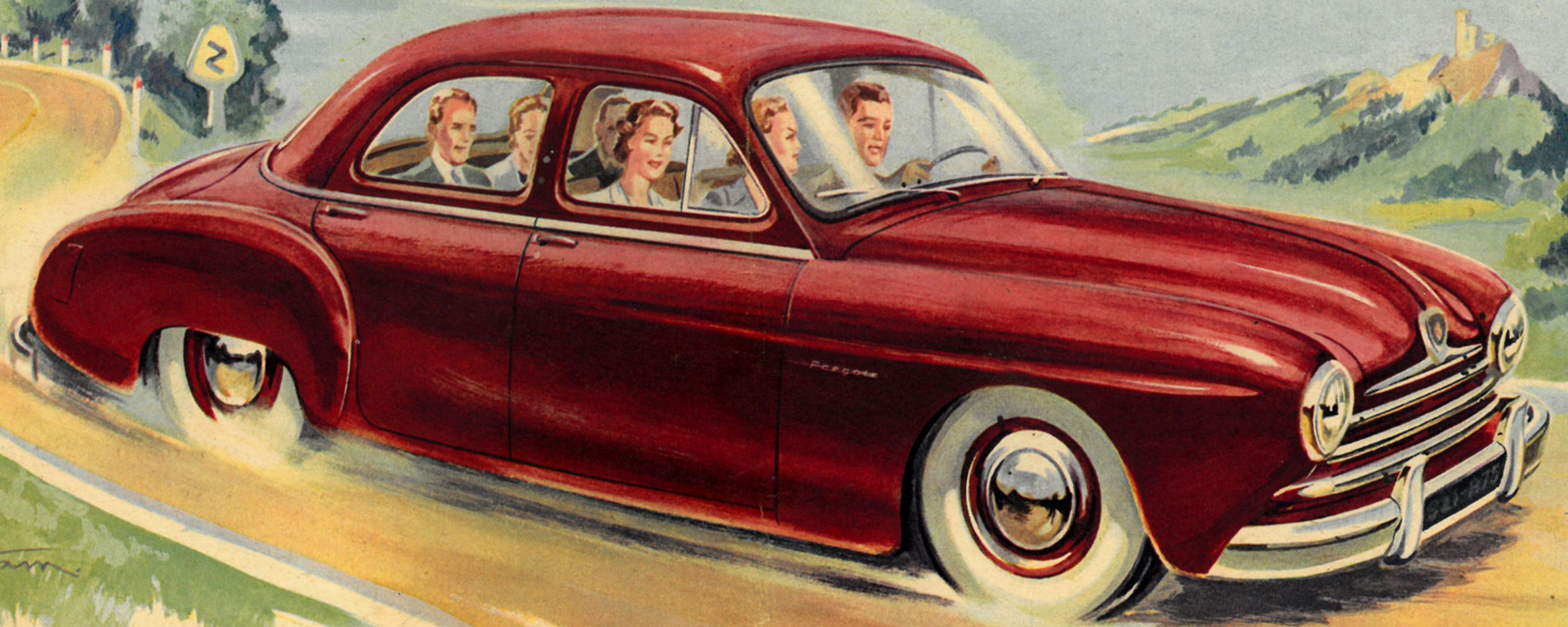


GARAGE DE L'ODET  
Concessionnaire Renault  
QUIMPER



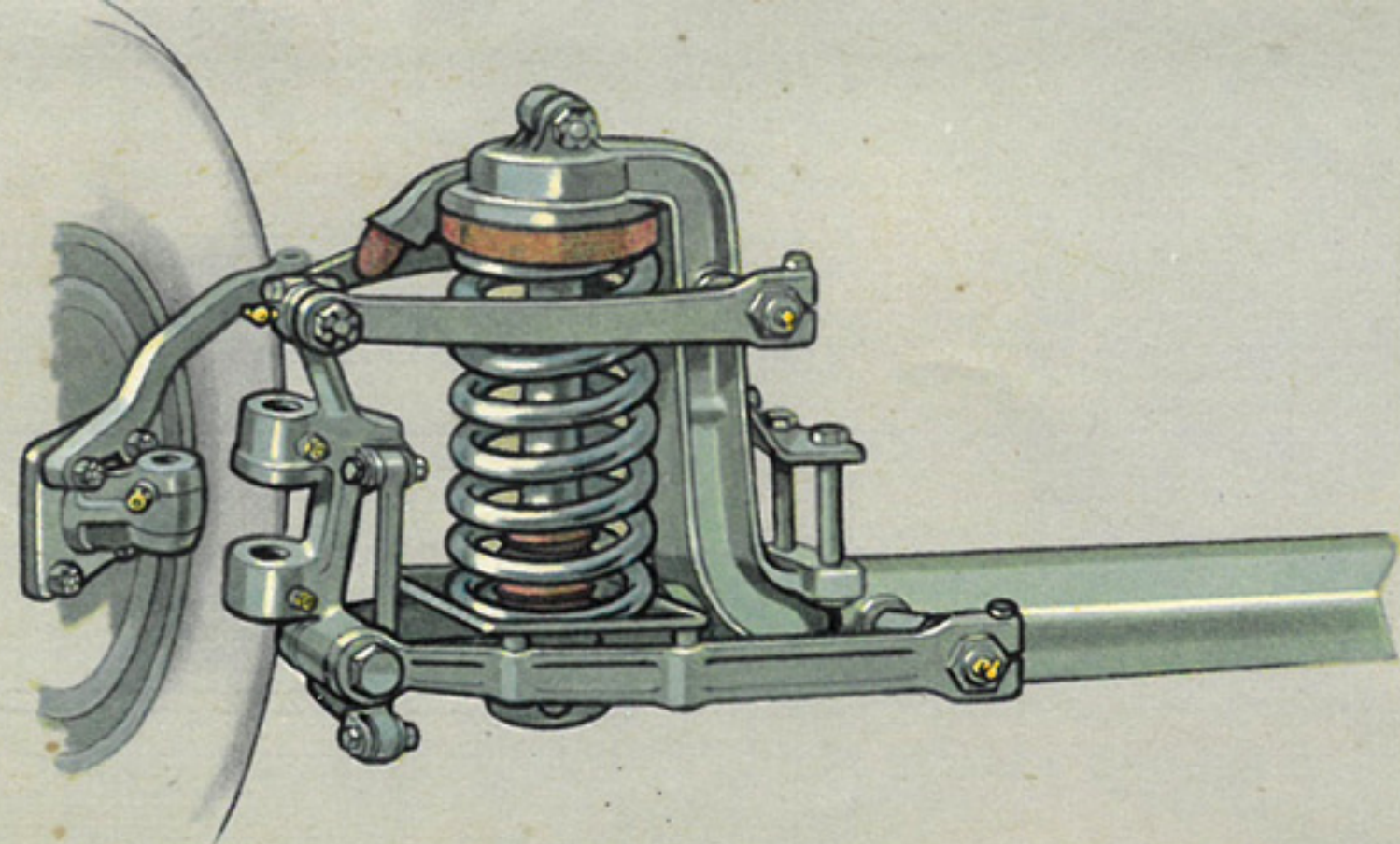
Toutes les routes sont bonnes avec une Frégate

... la voiture de grande allure

Frégate



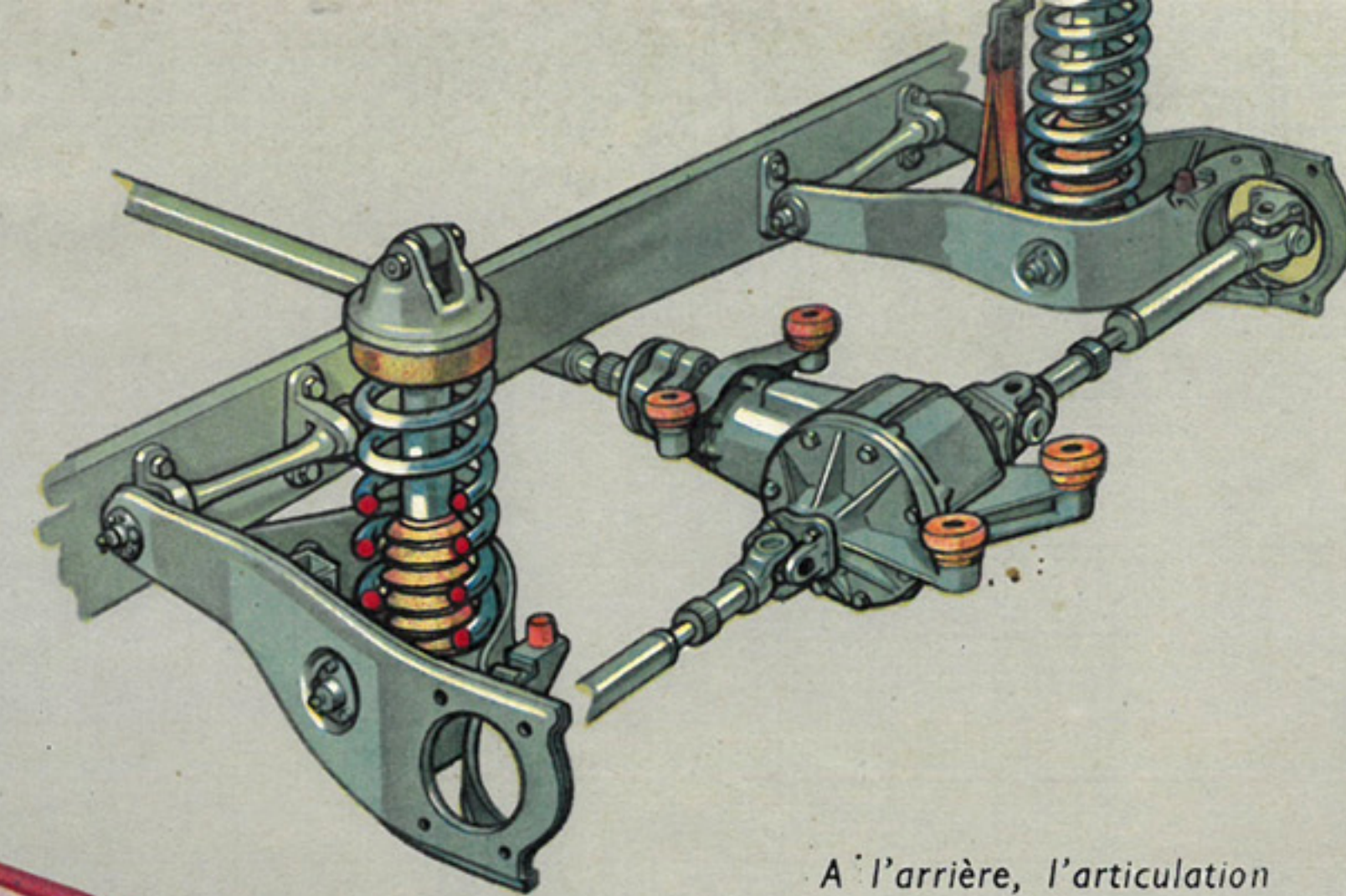
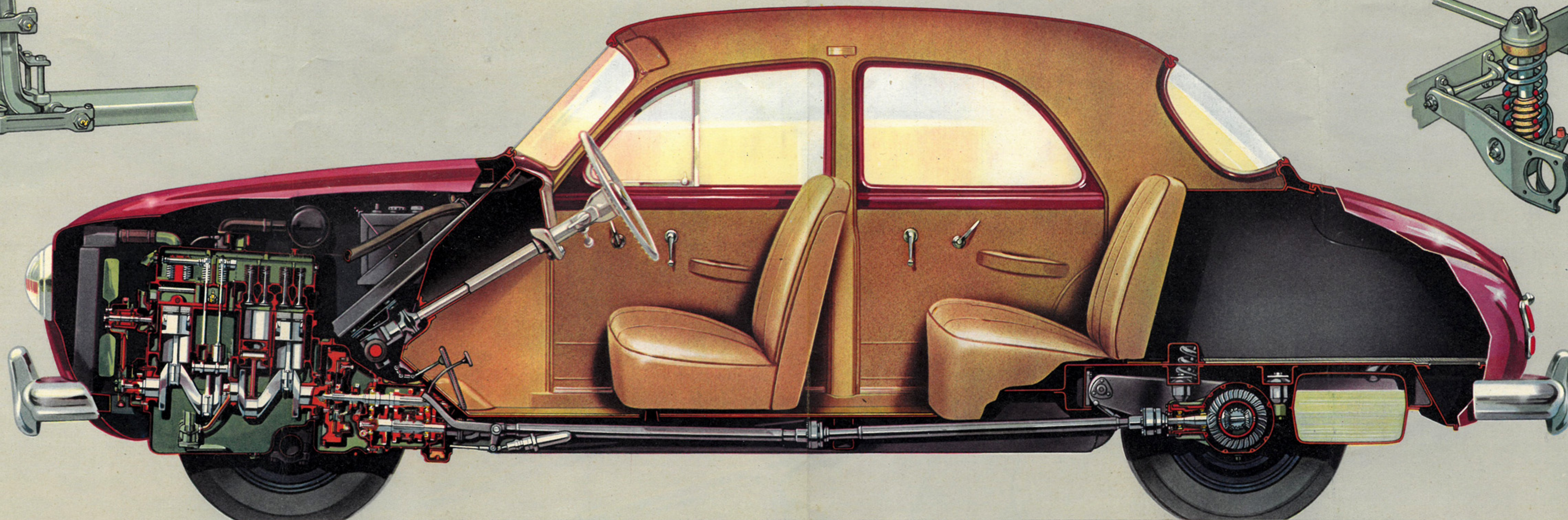
RENAULT  
REGIE NATIONALE



Suspension par 4 roues indépendantes avec amortisseurs télescopiques placés dans l'axe des ressorts hélicoïdaux et tampons de chocs en caoutchouc.

Barre de torsion AV. et AR.

A l'avant, les amortisseurs sont fixés sur une forte traverse tubulaire avec cols de cygne forgés.



A l'arrière, l'articulation du triangle de suspension est inclinée de telle sorte que le carrossage des roues, en variant suivant les débattements, assure une meilleure tenue de route dans les virages.

Démultiplicateur et différentiel suspendus à la coque par des coussinets en caoutchouc.

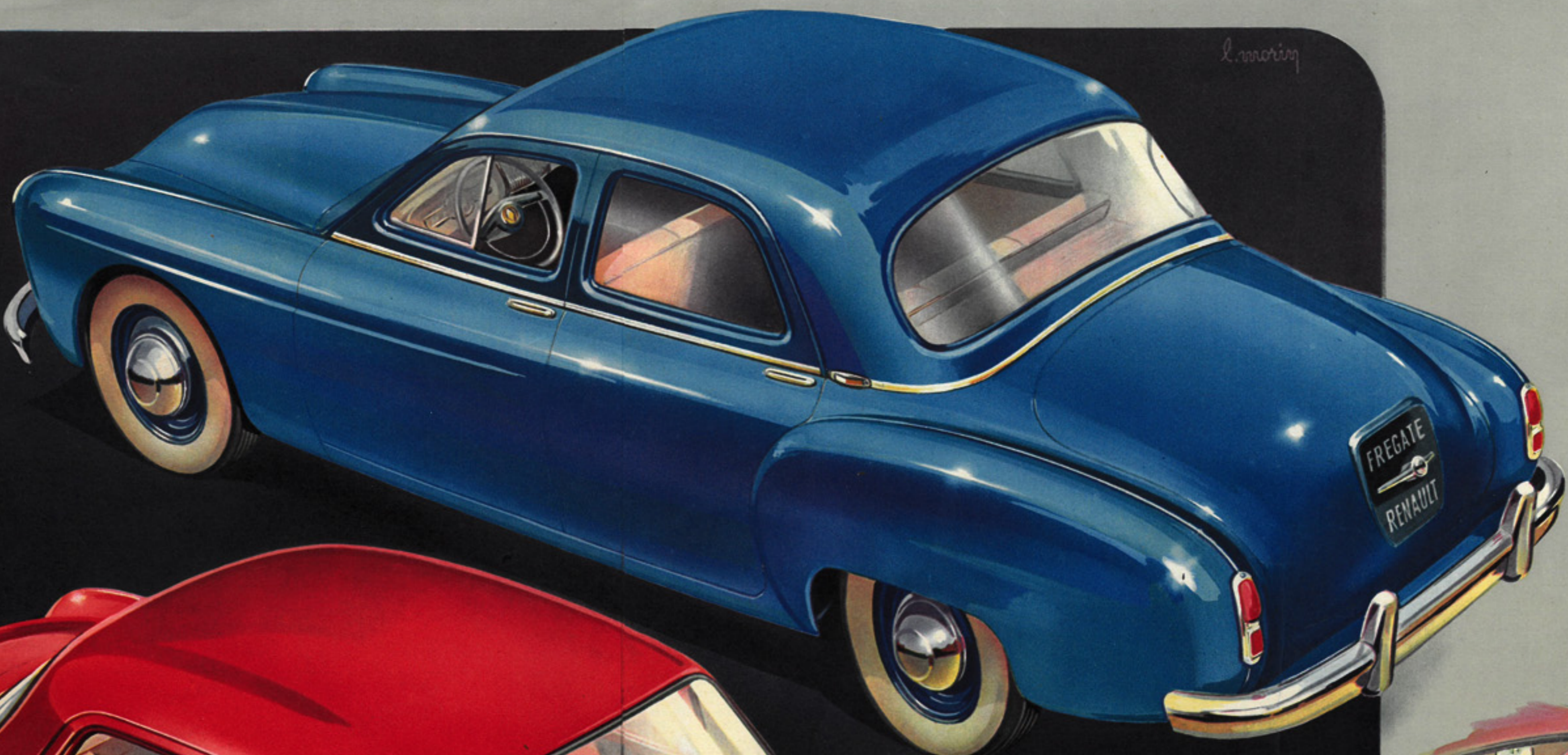
**VOUS DÉSIREZ UNE JOLIE VOITURE.** Que pensez-vous de la Frégate? On apprécie généralement ses lignes sobres, le bel équilibre des volumes dans la meilleure tradition française. La ligne de la Frégate est le résultat d'un travail systématique en soufflerie qui a permis d'obtenir le meilleur coefficient de résistance à l'avancement enregistré jusqu'à ce jour pour une conduite intérieure ( $C_x = 0,25$ ).

**VOUS VOULEZ DE LA PLACE.** A bord de la Frégate, vous voyagez à six très confortablement, avec tous vos bagages. Cela peut vous surprendre à première vue car l'encombrement de la voiture n'est pas très important. Lorsque vous vous serez assis dans la Frégate, vous verrez qu'on y est à l'aise et que, jusqu'à ce jour, on utilisait bien mal l'espace intérieur des voitures.

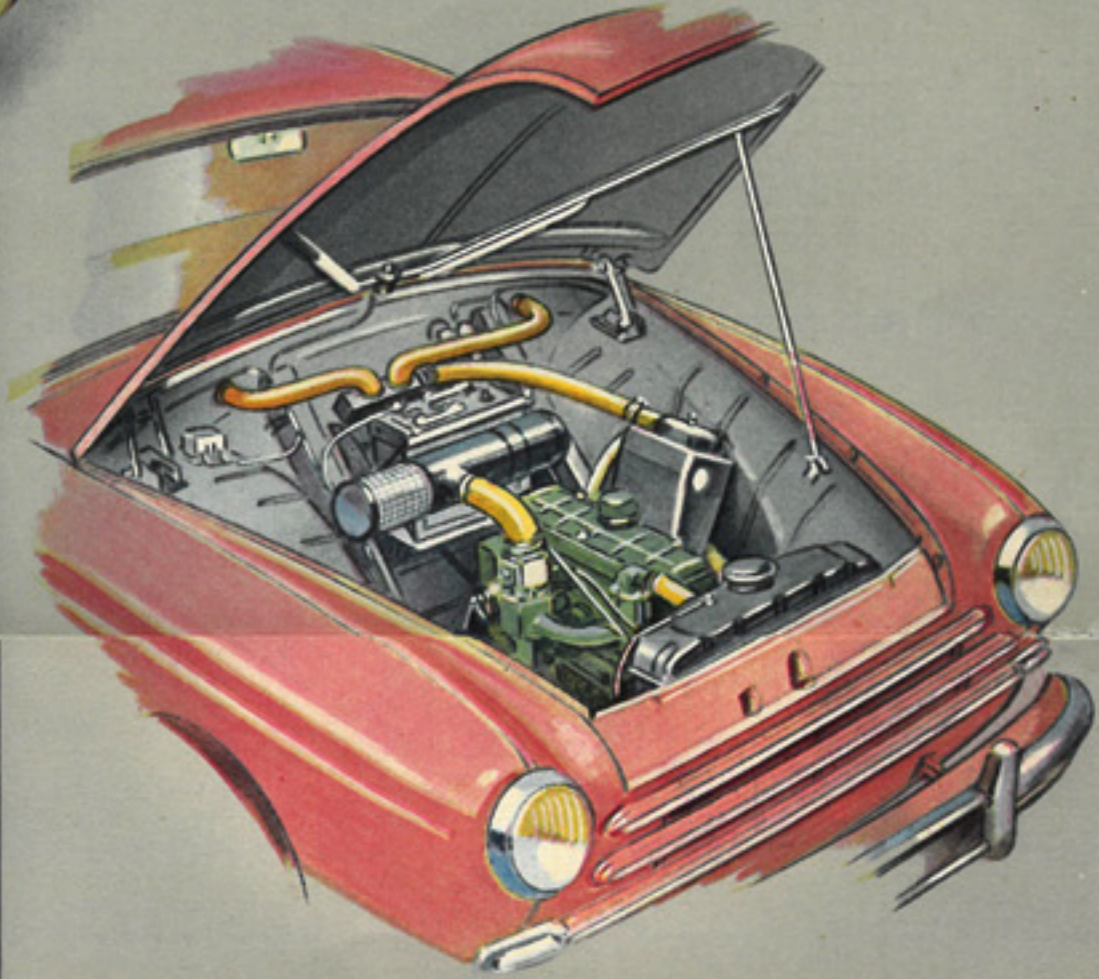
**VOUS AIMEZ CONDUIRE VITE...** ou tout au moins rouler " librement " sans imprudence, sur n'importe quel parcours. Vous ferez du 130 à l'heure avec la Frégate. C'est une voiture brillante : elle vous réserve de grandes joies par ses accélérations et sa tenue de route qui permettent, vous le savez par expérience, de réaliser de fortes moyennes en toute sécurité.

**MAIS VOUS SAVEZ COMPTER.** Vous ne pouvez envisager le luxe d'une consommation importante. Celle de la Frégate est raisonnable : 10 litres aux 100 km. Tout le secret de la Frégate est dans sa grande finesse aérodynamique, sa légèreté et le rendement d'un moteur de 2 litres de cylindrée dont la puissance est utilisée au maximum à tous les régimes.

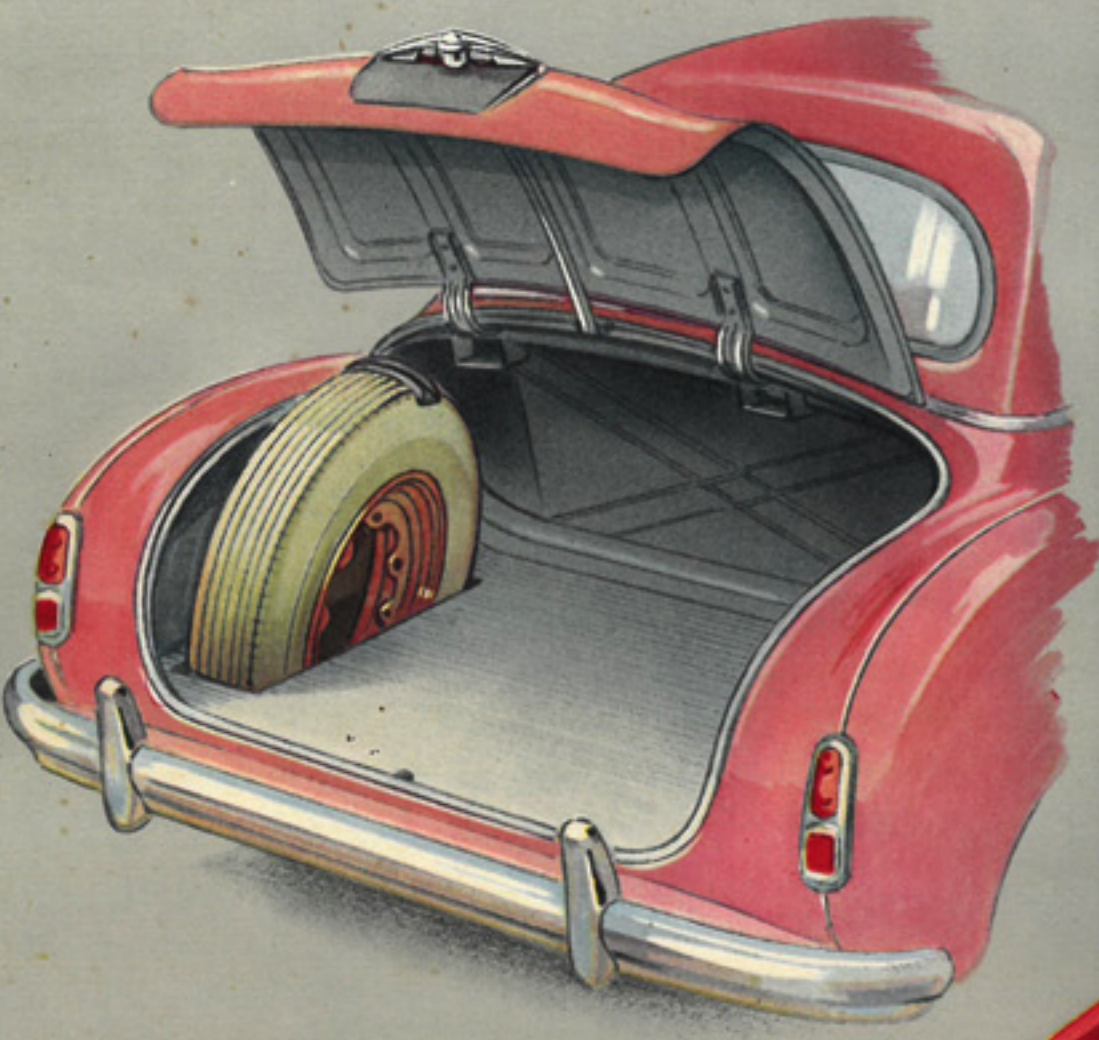
L. Morin



La Frégate est équipée d'un moteur 4 cylindres de 2 litres de cylindrée. Sa puissance est utilisée dans les meilleures conditions à tous les régimes, ce qui confère à la voiture des accélérations remarquables (250 mètres en 17 secondes, départ arrêté). La distribution à culbuteurs classiques permet de bons rendements, la robustesse du moteur de la Frégate autorisant sans risque les compressions élevées que pourraient exiger, le cas échéant, des essences à haut indice d'octane. Chemises amovibles, bielles montées sur coussinets rapportés en métal blanc, autant de solutions facilitant l'entretien.

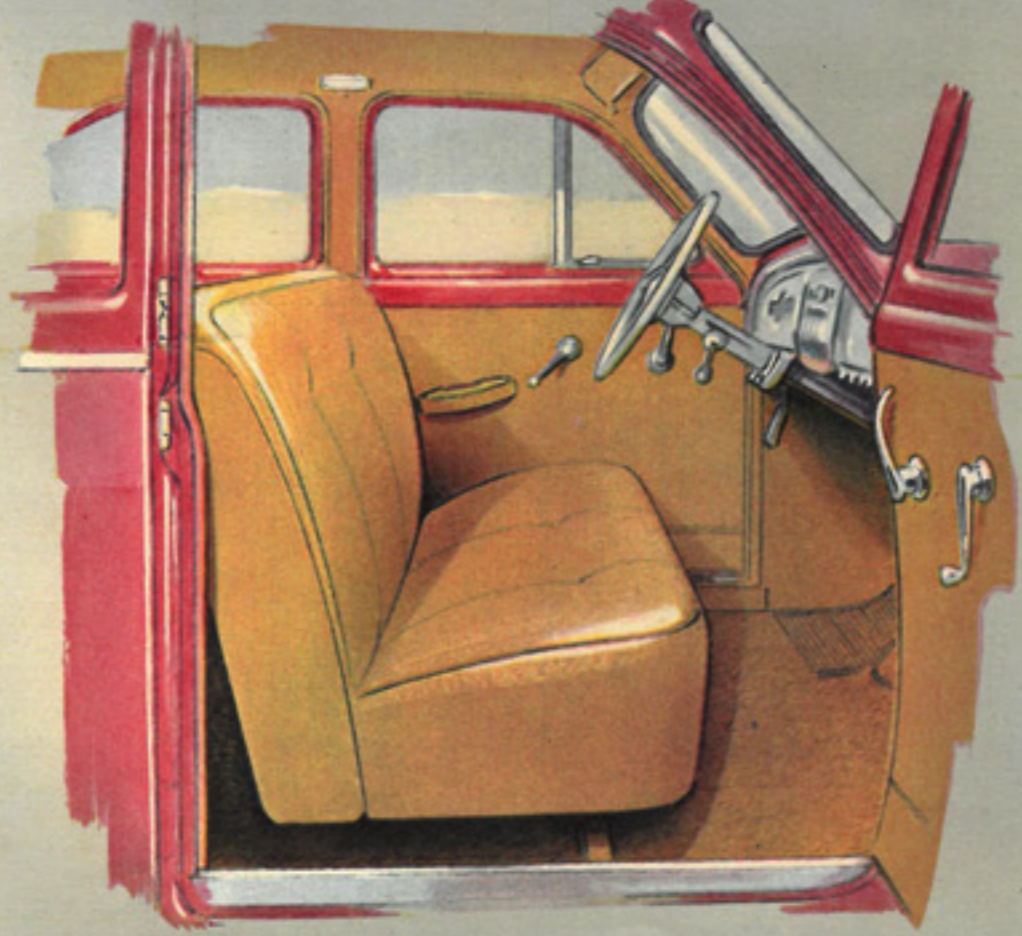
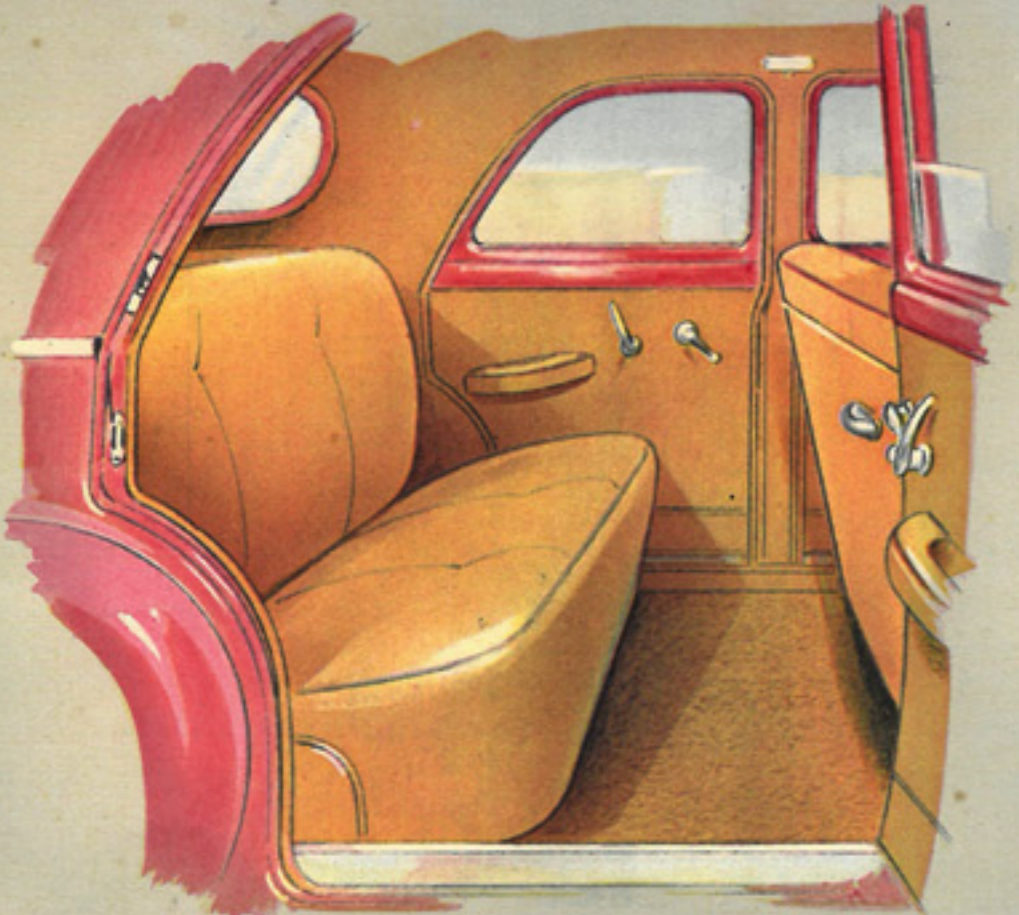


Le capot s'ouvre largement et permet d'accéder très facilement au moteur de tous côtés. Le déverrouillage du capot est commandé de l'intérieur de la voiture. Climatisation - L'air frais, capté à l'avant de la voiture, est amené au réchauffeur. L'air climatisé est alors dirigé vers une boîte de distribution d'où partent 3 tubes caoutchouc, dont l'un est dirigé vers l'intérieur de la voiture, les deux autres aboutissant aux buses de dégivrage placées à la partie inférieure du pare-brise. En été, la ventilation est assurée par le même système (sans faire fonctionner le réchauffeur) et par les volets d'aération des portières.

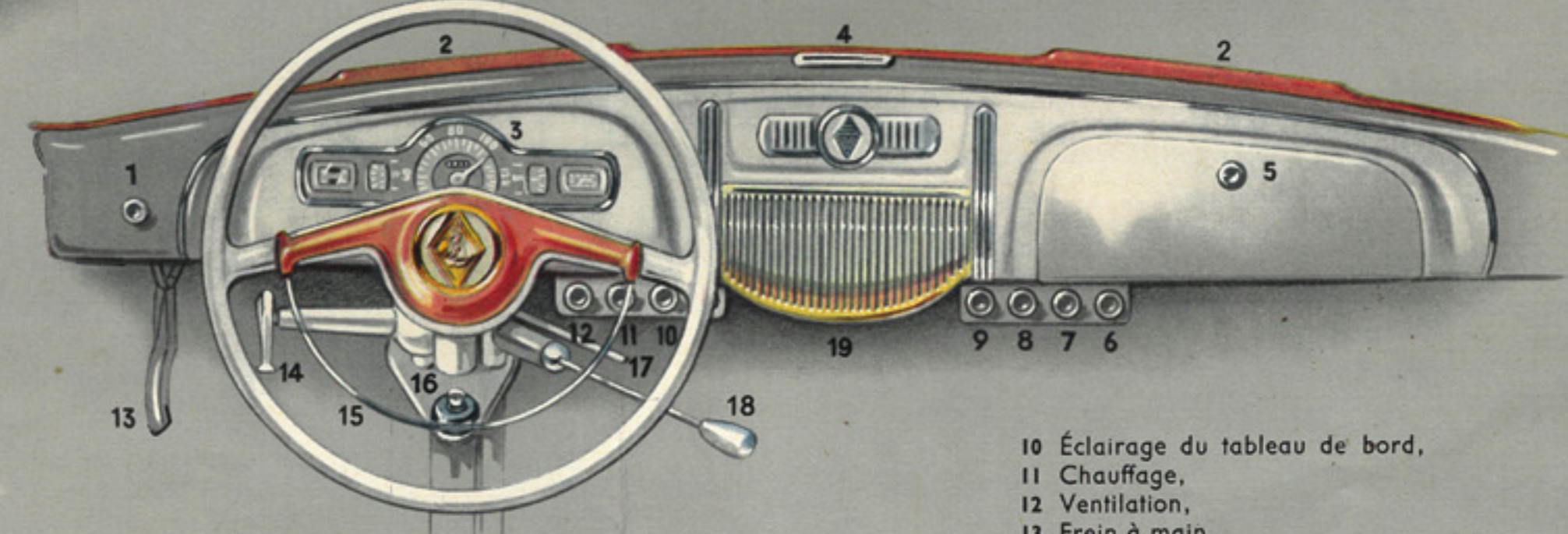


Le coffre à bagages, situé à l'arrière, est de dimensions exceptionnelles. Il renferme aisément les bagages de 6 personnes et contient la roue de secours, fixée verticalement. 2 logements pour l'outillage de bord ont été ménagés sous le tapis. Le réservoir à essence de 60 litres est placé à l'arrière, sous le coffre à bagages. Son bouchon, enfermé dans l'aile arrière droite, est accessible par une petite trappe à ressorts et protégé par un capot contre la poussière. Double indicateur de direction à feux clignotants : à l'arrière, sur la saillie extrême de l'aile ; à l'avant, sur le dernier barreau de calandre.

Les sièges sont situés entre les essieux à l'endroit où les secousses de la route sont le moins sensible. Banquette arrière 3 places (largeur : 1,36 m). Distance entre les dossiers avant et arrière : 0,75 m à 0,85 m. Pas de passage de roues dans l'espace réservé aux passagers, mais des accoudoirs fixés sur les portes et formant poignées de tirage.



Large banquette avant 3 places. Cette banquette est réglable par les passagers assis. Pare-brise bombé sans angle mort (42x128 cm). Lunette arrière bombée (37x118 cm), convenablement inclinée pour que la neige ne puisse s'y accumuler. Pied de caisse réduit, repoussé le plus en arrière possible, afin de dégager au maximum la visibilité latérale. Glaces descendantes de grandes dimensions.



- 1 Tirette d'ouverture du capot.
- 2 Orifices de dégivrage et désembuage.
- 3 Tableau de bord.
- 4 Cendrier.
- 5 Vide-poche.
- 6 Allume-cigare.
- 7 Démarreur.
- 8 Starter.
- 9 Essuie-glace.
- 10 Éclairage du tableau de bord.
- 11 Chauffage.
- 12 Ventilation.
- 13 Frein à main.
- 14 Signalisation.
- 15 "Cerclo" avertisseur.
- 16 Contact et anti-vol.
- 17 Feux de direction.
- 18 Changement de vitesse.
- 19 Grille de haut-parleur (ou vide-poche).

## MOTEUR

4 cylindres à culbuteurs.  
Alésage : 85 mm.  
Course : 88 mm.  
Cylindrée : 1,996 litre.  
Couple maximum :  
13,4 m/kg à 2.300 t/mn.  
Vitesse de rotation :  
4.200 t/mn à 130 km/h.  
Compression : 6,6.  
Levée des soupapes :  
8,2 mm.  
Bloc moteur suspendu en  
trois points : à l'avant, sur  
2 tampons de caoutchouc ;  
à l'arrière de la boîte de  
vitesses sur un berceau  
élastique.

## DÉMULTIPLICATEUR

Couple : 7/34.

## PNEUMATIQUES

6,40×15 ou 185×400.

Culasse en aluminium.  
Vilebrequin équilibré en  
acier coulé.  
Axes de piston avec bague  
bronze à la bielle.  
Pistons à plaquette de  
compensation.  
Carburateur avec pompe  
de reprise.  
Ventilateur 4 pales.  
Radiateur d'eau avec ther-  
mostat et by-pass (con-  
enance : 8,5 litres).  
Graissage sous pression.  
Carter d'huile : 4 litres.  
Embrayage monodisque à  
sec.

## BOITE 4 VITESSES

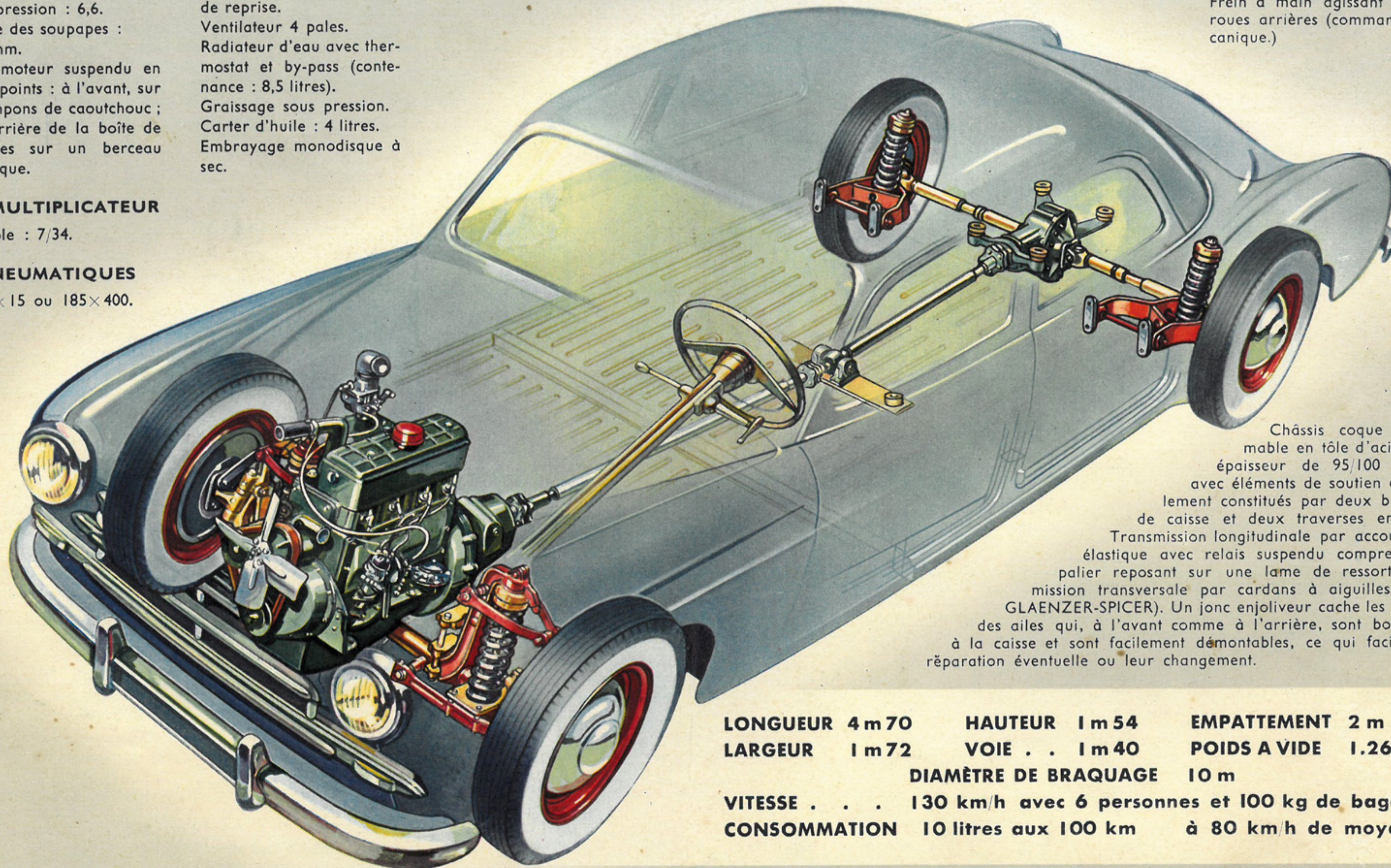
Les 2°, 3° et 4° vitesses sont synchronisées.  
4° vitesse surmultipliée toujours en prise  
(crabotage), engrenages hélicoïdaux.  
Commande par levier sous le volant.  
Sortie du mouvement par l'arbre du  
dessous.  
Rapports : 1° : 3,18 - 2° : 1,72 - 3° : 1,13  
4° : 0,81 - Marche AR : 3,18.

## ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batterie 90 ampères/heure.  
Allumage avec correcteur d'avance par  
dépression.  
Génératrice permettant d'équilibrer la  
consommation de courant en assurant tous  
les besoins de bord.

## FREINS

Bendix à commande hydrau-  
lique Lockheed.  
Mâchoires flottantes tenues en  
place par petit ressort à pincette.  
Dispositif Twinplex à l'avant.  
Diamètre des freins : 280 mm.  
Largeur des garnitures :  
65 mm à l'avant ;  
50 mm à l'arrière.  
Frein à main agissant sur les  
roues arrière (commande mé-  
canique.)



Châssis coque indéfor-  
mable en tôle d'acier d'une  
épaisseur de 95/100 de mm,  
avec éléments de soutien essen-  
tiellement constitués par deux brancards  
de caisse et deux traverses embouties.  
Transmission longitudinale par accouplement  
élastique avec relais suspendu comprenant un  
palier reposant sur une lame de ressort. Trans-  
mission transversale par cardans à aiguilles (licence  
GLAENZER-SPICER). Un jonc enjoliveur cache les raccords  
des ailes qui, à l'avant comme à l'arrière, sont boulonnées  
à la caisse et sont facilement démontables, ce qui facilite leur  
réparation éventuelle ou leur changement.

<b>LONGUEUR</b>	<b>4 m 70</b>	<b>HAUTEUR</b>	<b>1 m 54</b>	<b>EMPATTEMENT</b>	<b>2 m 80</b>
<b>LARGEUR</b>	<b>1 m 72</b>	<b>VOIE</b>	<b>1 m 40</b>	<b>POIDS A VIDE</b>	<b>1.265 kg</b>
		<b>DIAMÈTRE DE BRAQUAGE</b>	<b>10 m</b>		
<b>VITESSE</b>	<b>130 km/h</b>	<b>avec 6 personnes et 100 kg de bagages</b>			
<b>CONSOMMATION</b>	<b>10 litres aux 100 km</b>	<b>à 80 km/h de moyenne</b>			

## RÉGIE NATIONALE DES USINES RENAULT

8, 10, AVENUE ÉMILE-ZOLA, BILLANCOURT (SEINE)

TÉL. : MOL. 52-00 - INTER : MOL. 26-00  
R. C. SEINE 189.286 - N° D'ENT. 261 75012 9001

La R. N. U. R. se réserve le droit de  
supprimer ou modifier sans préavis ses  
modèles, ainsi que les caractéristiques,  
équipements et accessoires de ceux-ci.

DRAEGER, Imp.  
D. L. 1952-2 - I. 1282 - E. 1102  
PRINTED IN FRANCE  
VT. 546-524