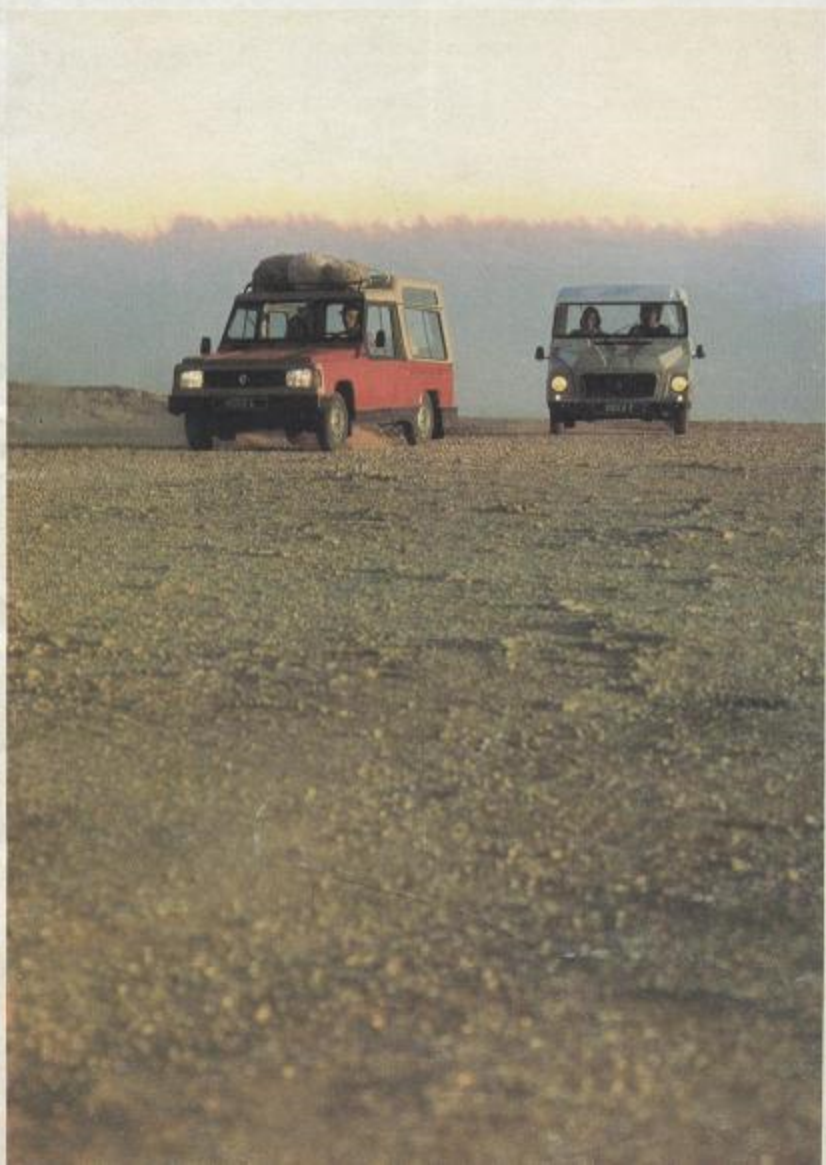


RENAULT RODEO





RENAULT RODEO 6 1300

La Rodéo est en fête. Avec son nouveau visage, elle est encore plus sûre de vous séduire... avec son nouveau moteur (7 CV, 1289 cm³), elle a de la puissance en plus pour affronter routes et autoroutes. Et pour les longues étapes, elle a amélioré son confort intérieur. Casquette avant couleur « craie » et nouvel entourage de calandre assorti, la voici, c'est la Renault Rodéo 6 1300. Selon le climat sous lequel vous vivez, vous pouvez la choisir en version

« bâchée » ou en version « hard-top ».

Rapide sur l'autoroute (elle roule à 135 km/h), elle se plaît aussi sur les pistes; elle ne craint pas le tout-terrain; elle est armée pour ça !... En option 4 x 4 Sinpar (4 roues motrices), elle est prête à tout. Son moteur de 1289 cm³ (7 CV fiscaux) développe



32,5 kW ISO (45 ch DIN)
à 5000 tr/mn. Son couple
important à bas régime, sa
boîte de vitesses bien
synchronisée (1^{re} assez courte,
4^e longue) assurent silence,
réserve de puissance et
consommation réduite de
carburant. Sa tenue de route
remarquable, son double
circuit de freinage garantissent
une grande sécurité: la
Renault Rodéo 6 1300 aime
l'aventure... Mais ne prend pas
de risque.
Et bien entendu la Rodéo
existe toujours en version
Renault Rodéo 4. Pour ceux
qui ne jurent que par elle...





Un nouveau tableau de bord, restylé, encore plus facile à lire: voilà pour le plaisir du conducteur.

Un revêtement intérieur encore plus soigné, des sièges plus confortables; voilà pour le plaisir et l'agrément de la route. Montés sur glissières, ils se règlent en profondeur. Les sièges avant se basculent, comme se rabat le hayon arrière, pour faciliter le chargement. Amoureuse du soleil, la Rodéo enlève sa capote dès les premiers beaux jours... mais elle sait s'adapter au froid: son chauffage est très efficace et elle existe en version «hard-top».



Chasse ou varape, tennis ou planche à voile, la Rodéo est à l'aise partout. Sportive, avec, quand il le faut, une pointe de snobisme, elle rend week-ends et vacances encore plus agréables.





Renault Rodeo 6



Renault Rodeo 6



Renault Rodeo 4



Renault Rodeo 4

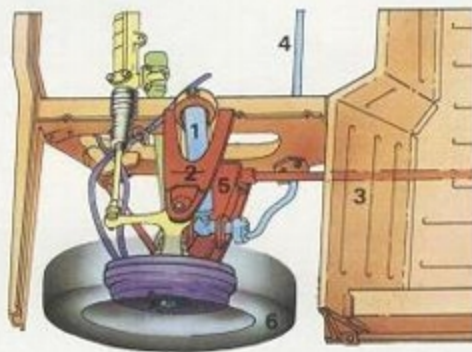
RENAULT RODEO 4

Elle a ses inconditionnels... et pour eux, la voici rééditée aux couleurs 1980.

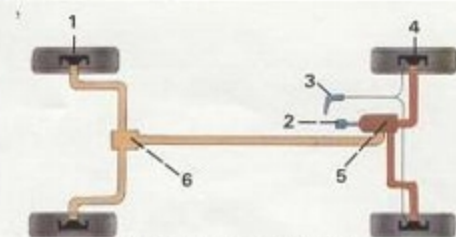
Inchangés : son sens de l'économie, sa robustesse, la fiabilité de sa mécanique (moteur 845 cm³, 5 CV fiscaux). Maniable avec son rayon de braquage court (4,87 m), elle est plus que jamais d'attaque pour partir « barouder » là où les autres ne vont pas. Les routes enneigées ne lui font pas peur, elle s'y sent aussi à l'aise que la Renault Rodeo 6 1300.

POUR PASSER PARTOUT, SUSPENSION RENFORCEE

Parce qu'elle aime la route et aussi la piste, la ville et aussi le village perché, la Rodéo doit pouvoir compter sur sa suspension. Plus que jamais, on peut dire que rien n'arrête la Rodéo, renfort général des trains et sous-châssis, barres de torsion longitudinales (avant) transversales (arrière) et amortisseurs hydrauliques télescopiques pour absorber les chocs des mauvaises routes. Barres anti-dévers à l'avant et à l'arrière pour la stabilité.



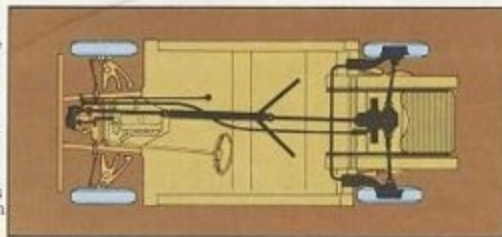
1. Amortisseurs
2. Bras supérieur de suspension
3. Barre de torsion
4. Barre anti-dévers
5. Bras inférieur de suspension
6. Pneumatique



1. Frein arrière à tambour
2. Pédale de frein
3. Commande de frein à main
4. Frein avant à tambour
5. Maître-cylindre
6. Limiteur de freinage sensible à la charge

POUR LA SECURITE, UN DOUBLE CIRCUIT DE FREINAGE

Quel que soit le temps, quelle que soit la route, les Renault Rodéo roulent en toute sécurité. Elles disposent d'un double circuit de freinage à commande hydraulique. Un répartiteur de pression sensible à la charge règle automatiquement la pression envoyée aux freins arrière; les Renault Rodéo s'arrêtent bien en ligne en toutes circonstances.



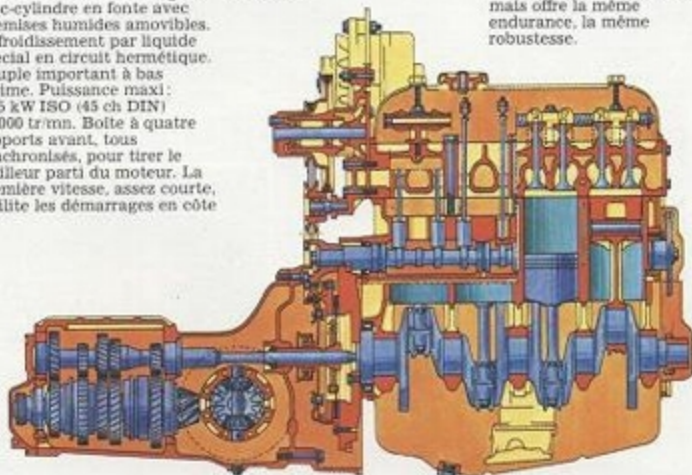
POUR LA PUISSANCE, UN NOUVEAU MOTEUR 1289 CM³

Un nouveau moteur pour la Renault Rodéo 61300: le 1289 cm³.

Placé à l'avant, quatre cylindres verticaux en ligne, bloc-cylindre en fonte avec chemises humides amovibles. Refroidissement par liquide spécial en circuit hermétique. Couple important à bas régime. Puissance maxi: 32,5 kW ISO (45 ch DIN) à 5000 tr/mn. Boîte à quatre rapports avant, tous synchronisés, pour tirer le meilleur parti du moteur. La première vitesse, assez courte, facilite les démarrages en côte

en soulageant l'embrayage, la quatrième, longue, économise le carburant et garantit le silence. Vitesse maximum: 135 km/h.

Équipée du moteur 845 cm³, la Renault Rodéo 4 a des performances différentes (5 CV fiscaux, vitesses maximum: + de 110 km/h) mais offre la même endurance, la même robustesse.



Moteur 1289 cm³.

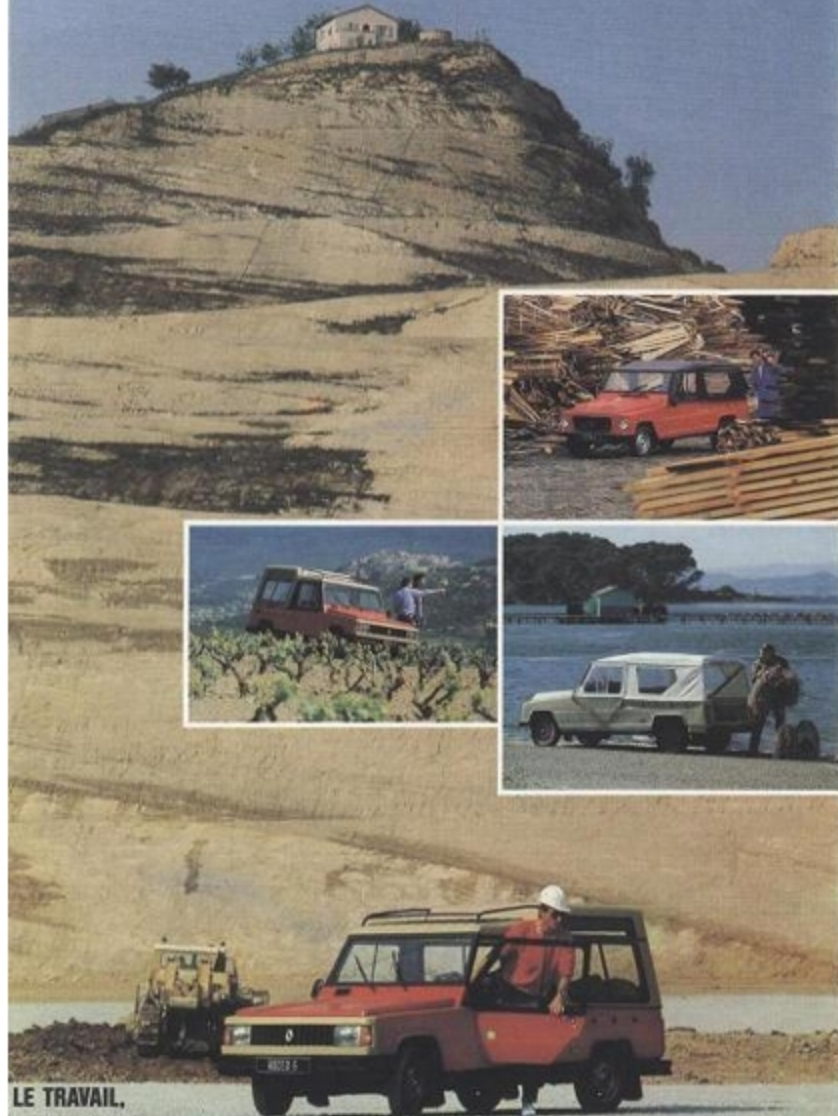
POUR LA CARROSSERIE, DU POLYESTER ARME DE FIBRE DE VERRE

La carrosserie de la Rodéo bénéficie d'une véritable « technique bateau ». En stratifié polyester armé de fibre de verre, elle est à la fois

légère et résistante aux chocs. Elle est garantie « grand teint », résiste aux intempéries aussi bien qu'au soleil: rien n'altère sa couleur. Facile

à réparer, simple à entretenir, elle est sans problème, elle se lave d'un coup de jet et sèche au soleil.





LE TRAVAIL, ELLE CONNAIT...

Complète de vos loisirs, la Rodeo sait aussi utiliser ses qualités pour vous assister dans votre travail. Sa carrosserie en stratifié

polyester teinte dans la masse est anti-rotelle. Rivetée sur une plate-forme rigide formant châssis et plancher, elle peut encaisser les chocs

et supporter une lourde charge. Économe, robuste, elle ne pèse pas lourd dans le prix de revient et la TVA est éventuellement récupérable.

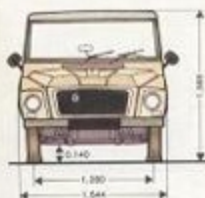
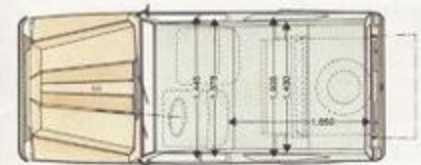
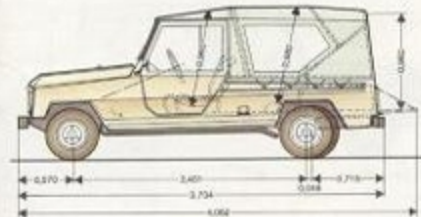
RENAULT RODEO 4

Type Rodeo ACL-1A

(base Renault 4 Fourgonnette, R 2106 équipement plates)
Traction avant. Siège conducteur à dossier fixe. Siège passager à dossier repliable. Sellerie stratifié.
Carrosserie: monobloc, en stratifié polyester teinté dans la masse, collée et rivetée sur une plate-forme rigide formant châssis et plancher. Poids à vide en ordre de marche: 678 kg (2 places), 680 kg (4 places). Poids total maxi autorisé: 1 105 kg. Poids total roulant: 1 805 kg (remorque freinée). Poids remorqueable (remorque freinée): 550 kg. Diamètre de braquage (entre trottoirs): 9,75 m.
Moteur: placé à l'avant, 4 cylindres en ligne, 4 temps, soupapes parallèles en tête, chemises humides amovibles.

refroidissement par liquide en circuit hermétique. Cylindrée: 845 cm³ (alésage x course: 58 x 58 mm). Puissance fiscale: 5 CV. Puissance maxi: 24,5 kW ISO (34 ch DIN) à 5000 tr/min.
Performances: vitesse maximum: + de 110 km/h.
Essence ordinaire.
Boîte de vitesses: à 4 rapports avant, tous synchronisés et une marche arrière. Commande par levier sur planche de bord.
Suspensions: à 4 roues indépendantes. Renfort général des trains et sous-châssis. Barres de torsion longitudinales (avant), transversales (arrière) et amortisseurs hydrauliques télescopiques. Barre anti-dévers à l'avant et à l'arrière.
Direction: à crémaillère.
Démultiplication: 20:1. Nombre total de tours du volant: 3,75.
Pneus: 145 SR 13.
Freins: à tambour à l'avant et

à l'arrière. Commande hydraulique avec répartiteur de freinage sensible à la charge pour éviter le blocage des roues arrière.
Équipement électrique: 12 volts. Alternateur 35 Amperes. Batterie 140/28 Ah.
Capacités: Réservoir essence: 34 litres. Circuit de refroidissement: 5,5 litres. Carter moteur (huile): 2,5 litres. Boîte de vitesses: 1,8 litres.
Version:
1. Évasion: entièrement décapotée.
2. Artisan: 2 places. Carrosserie fermée par une capote. TVA à taux réduit, éventuellement récupérable pour ces 2 versions.
3. Quatre saisons: 4 places + banquette arrière escamotable et amovible. Entièrement fermée par une capote.
Option: hard-top complet avec vitres coulissantes sur portières.



TEINTES ET GARNISSAGES*

VERSIONS	TEINTES		CRAIE 130	ROUGE 705	MOUTARDE 926	ECRICE 138	VERT 921
	GARNIS						
RENAULT 4 Rodeo 6	SIMILI GRAIN VACHE	NOIR	NOIR	NOIR	NOIR	NOIR	
RENAULT Rodeo 6 1300	SIMILI GRAIN PEAU	SABLE	SABLE	SABLE	SABLE	SABLE	

* Façade, capotage craie
Bâche noire du hard-top craie

* Valables jusqu'au 31 décembre 1979.



RENAULT RODEO 6 1300

Type: 4 D 1128.

(base châssis: Renault 4 GTL, R 1128 équipement pistes, base moteur: Renault 5 GTL). Traction avant. Sièges avant rabattable. Sellerie simil.

Carrosserie: monobloc, en stratifié polyester teinté dans la masse, collée et rivetée sur une plate-forme rigide formant châssis et plancher. Poids à vide en ordre de marche: 730 kg. Poids total maxi autorisé: 1 220 kg. Poids total roulant (avec remorque freinée): 1 920 kg. Poids remorqueable (remorque freinée): 750 kg. Diamètre de braquage (entre trottoirs): 9,75 m.

Moteur: placé à l'avant, 4 cylindres en ligne, 4 temps, soupapes parallèles en tête, refroidissement par liquide en

circuit hermétique. Cylindrée: 1289 cm³ (alésage x course: 73 x 77 mm). Puissance fiscale: 7 CV. Puissance maxi: 32,5 kW ISO (45 ch DIN) à 5000 tr/min.

Performances: vitesse maximum: 135 km/h.

Essence ordinaire.

Boîte de vitesses: à 4 rapports avant, tous synchronisés et une marche arrière. Commande par levier sur planche de bord.

Suspension: à roues indépendantes. Renfort général des trains et sous-châssis. Barres de torsion longitudinales (avant), transversales (arrière), et amortisseurs hydrauliques télescopiques. Barre anti-dévers à l'avant et à l'arrière.

Direction: à crémaillère.

Démultiplication: 20:1. Nombre total de tours de volant: 3,75.

Pneus: 145 SR 13.

Freins: à tambour à l'avant et

à l'arrière. Commande hydraulique comportant un répartiteur de freinage sensible à la charge et évitant le blocage des roues arrière.

Équipement électrique: 12 volts.

Alternateur: 35 A.

Batterie: 140/28 AH.

Capacités:

Réservoir essence: 34 litres.

Circuit de refroidissement:

5,9 litres. Carter moteur (huile):

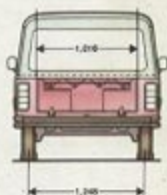
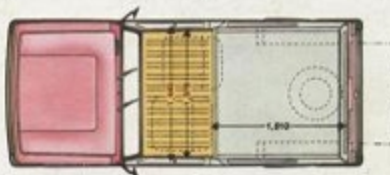
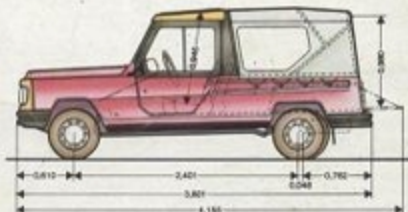
3 litres. Boîte de vitesses: 1,8 litre.

Versions:

1. Bâchée: Casquette avant polyester. Arrière bâchée. Vitres coulissantes sur portières. TVA à taux réduit, éventuellement récupérable.

2. Hard-top: Casquette avant polyester et arrière polyester. Vitres coulissantes sur portières. TVA éventuellement récupérable.

Options: Pneus taille basse (135/13 Série 70). 4 roues motrices.



RENAULT

Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola
92109 Boulogne-Billancourt. Tél. 01 47 31 31 R.C. Paris B 7801 129 987

Renault préconise **elf**

Photos réalisées avec l'aimable participation: - du Tennis Bading à Bandol; - de la Réserve de Baulieu.
Accessoires sport: Collection Bermudes, L'Angevinière. Accessoires chasse: Métaux Paris.