



RENAULT
Passion for life

Renault CLIO R.S. TROPHY



Performance pur – der CLIO R.S. TROPHY

Start frei zum Adrenalintanken: Der bissige Klang aus der zweiflutigen Abgasanlage lässt die Konkurrenz aufhorchen. Mit Recht, denn die 220 PS des 1.6-Turbos katapultieren den CLIO R.S. TROPHY in 6,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Dabei helfen das automatische 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe für ultraschnelle Schaltvorgänge und die Schaltwippen am Lenkrad. Dank extrem direkter Lenkübertragung für präzise Kurvenfahrten und Hochleistungs-Sportbereifung für maximale Traktion halten Sie stets die Ideallinie. Zudem erlaubt das vorne um 20 und hinten um 10 mm tiefergelegte Sportfahrwerk „TROPHY“ enorme Querbeschleunigungen für das ultimative Rennsportgefühl. Noch eine Runde? Bei einem Verbrauch von nur 5,9 l/100 km (kombiniert) kann der nächste Tankstopp noch warten. So kombiniert der CLIO R.S. TROPHY überragende Fahrleistungen mit vorbildlicher Effizienz.





Technik in sportlicher Bestform



Schaltwippen am Lenkrad

Die serienmäßigen Schaltwippen sorgen für einen noch schnelleren Gangwechsel. Pures Fahrvergnügen stets in Reichweite.



Sportsitze „TROPHY“*

Sportlicher Look mit integrierter Kopfstütze und perfektem Seitenhalt in jeder Kurve. *Optional erhältlich.

Abb. zeigen Sonderausstattung.

Technische Daten



Informationsanzeige in Echtzeit über Drehmoment, Motorleistung, Ladedruck, Öltemperatur usw.

R.S. Monitor 2.0

Telemetrie ist im Rennsport unverzichtbar für die entscheidenden Zehntelsekunden. Der R.S. Monitor macht solche Daten im CLIO R.S. TROPHY in Verbindung mit dem Infotainmentsystem R-LINK® Evolution verfügbar – bequem abrufbar über die Bedienelemente am Lenkrad oder direkt am Touchscreen. Die Informationen über Leistung und Zustand zentraler Motor- und Getriebekomponenten, Beschleunigungskräfte, Rundenzeiten und vieles mehr lassen sich auch per USB-Stick auf dem heimischen Computer auswerten und mit denen anderer CLIO GT und R.S. Fahrer vergleichen.



Stoppuhr mit Speicherfunktion ermöglicht das Erfassen von Beschleunigungs- und Rundenzeiten (u. a. von 0 auf 100 km/h).

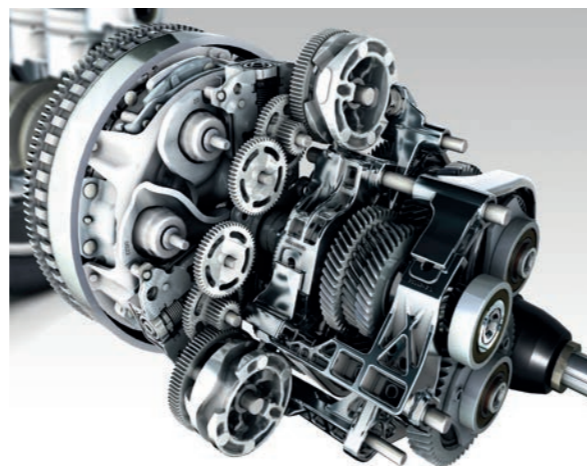


Diffusor



Diffusor am Fahrzeugheck

Wie im Formel-1-Einsatz erzeugt der Diffusor unter dem Fahrzeugboden des Clio R.S. TROPHY einen Unterdruck, der das Fahrzeug förmlich an die Fahrbahn saugt, indem auf die Hinterachse ein zusätzlicher Abtrieb wirkt. Die beiden seitlichen Auspuffrohre wurden strömungsgünstig in den Diffusor integriert.



6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (EDC)

Das automatische 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (EDC) ermöglicht blitzschnelle Gangwechsel für rasante Beschleunigung ohne Zugunterbrechung. Rennsport pur: Die Gangwechsel erfolgen völlig automatisiert oder manuell durch Schaltwippen am Lenkrad. Für ein individuelles Setup stehen drei Fahrmodi zu Auswahl: NORMAL, SPORT und RACE. Besonders schnelle Gangwechsel für eine maximale Performance ermöglicht der Fahrmodus RACE: lediglich 120 Millisekunden!

Serienausstattung

Fahrdynamik

- 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (EDC)
- Abgasanlage mit zwei groß dimensionierten seitlichen Endrohren
- Elektronische Differenzialsperre
- ESP abschaltbar
- Launch Control
- R.S. Drive für 3 alternative Fahrmodi:
 - NORMAL, SPORT, RACE
- Sportbereifung Michelin Pilot Super Sport
- Sportbremsanlage:
 - Groß dimensionierte Bremsscheiben
 - Rot lackierte Bremssättel
- Sportfahrwerk „TROPHY“:
 - Straffere Feder- und Dämpferabstimmung
 - Tieferlegung um 20 mm vorne und 10 mm hinten

Design

- Außenspiegel in Hochglanz-Schwarz
- Frontmaske mit F1-Spoilerlippe und Schriftzug „TROPHY“
- Dachkantenspoiler R.S. und Heckschürze mit Diffusor
- Innenausstattung:
 - Einstiegsleisten mit Schriftzug „TROPHY“
 - Sportsitze mit verstärktem Seitenhalt
 - Sportlenkrad in Leder mit Nullpunktmarkierung
 - Schaltwippen am Lenkrad
 - Aluminium-Pedalerie
- Leichtmetallräder in 18 Zoll „TROPHY“, Glanzgedreht/Schwarz

Preis

Renault CLIO R.S. 220 EDC TROPHY

24.490 €¹

¹Unverbindliche Preisempfehlung der Renault Deutschland AG inkl. der gesetzlichen MwSt., zzgl. Überführungs-/Transportkosten.

Lackierungen und Räder



Arktis-Weiß

Tief-Schwarz¹

DeZir-Rot²

Sirius-Gelb³

Everest-Weiß⁴

Leichtmetallräder „R.S.“ mit Sportbereifung Michelin Pilot Super Sport (205/40 R18)

¹Metallic-Lackierung. ²Metallic-Sonderlackierung ³Metallic-Sonderlackierung mit Perlmutteffekt.

⁴Matt-Lackierung in Verbindung mit Dach in Glanz-Schwarz.

- Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags mit Kopf- und Thoraxschutz vorne
- Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- Klimaanlage mit Pollenfilter
- Keycard Handsfree
- LED-Tagfahrlicht
- Licht- und Regensensor
- Touchscreen-Audiosystem 4 × 20 W mit
 - UKW- und MW-Radio
 - Bluetooth®-Freisprecheinrichtung
 - AUX- und USB-Anschluss, Audiostreaming
 - Bedienungssatellit am Lenkrad
- Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer

Optionen

• Sitzpaket „TROPHY“

1.990,- €

- Sportsitze mit integrierten Kopfstützen
- Lederpolsterung
- Sitzheizung für Vordersitze
- Zierelemente im Innenraum in Carbon-Look

• R.S. Monitor 2.0*

290,- €

- Integrierte Informationsanzeige mit unterschiedlichen Fahrparametern in Echtzeit: Drehmoment, Motorleistung, Ladedruck, Öltemperatur u. v. m.
- Stoppuhr zur Messung von Beschleunigung und Rundenzeiten

• R-LINK® & Klima-Paket

890,- €

- Klimaautomatik
- R-LINK® Evolution

• R-LINK® Evolution

690,- €

- Integriertes Touchscreen-Infotainmentsystem 4 × 35 W mit
 - Navigation TomTom® LIVE mit TMC und HD Traffic
 - Digitalradio DAB+, UKW- und MW-Radio
 - Bluetooth®-Freisprecheinrichtung
 - AUX- und USB-Anschluss, Audiostreaming
 - Sprachsteuerung
 - Onlineanbindung für E-Mail, Wetter etc.
 - Zugang zum R-LINK® Store mit nützlichen Apps, die das Fahren noch angenehmer machen
 - Sensor zur Überwachung der Umgebungsluft
 - „3D Sound by Arkamys®“
 - Bedienungssatellit am Lenkrad
 - Kartenmaterial Deutschland, Österreich, Schweiz und Liechtenstein auf SD-Karte

• Media Nav Evolution

350,- €

- Integriertes Touchscreen-Multimediasystem 4 × 20 W mit
 - Navigation inkl. dynamischer Routenführung mit TMC
 - Digitalradio DAB+, UKW- und MW-Radio
 - Bluetooth®-Freisprecheinrichtung
 - AUX- und USB-Anschluss, Audiostreaming
 - Bedienungssatellit am Lenkrad
 - Zugriff auf Onlineinhalte über Ihr Smartphone mit kostenloser App „Aha Radio“
 - Kartenmaterial für Deutschland, Österreich, Schweiz, Liechtenstein, Belgien, Luxemburg und die Niederlande vorinstalliert

• City-Paket**

490,- €

- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Einparkhilfe hinten akustisch mit Rückfahrkamera

• Funktions-Paket

290,- €

- Elektrische Fensterheber hinten
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe stark getönt

• Metallic-Lackierung

490,- €

• Metallic-Sonderlackierung

650,- €

• Metallic-Sonderlackierung Sirius-Gelb mit Perlmutter-Effekt

1.600,- €

• Sonderlackierung Everest-Weiß (matt)

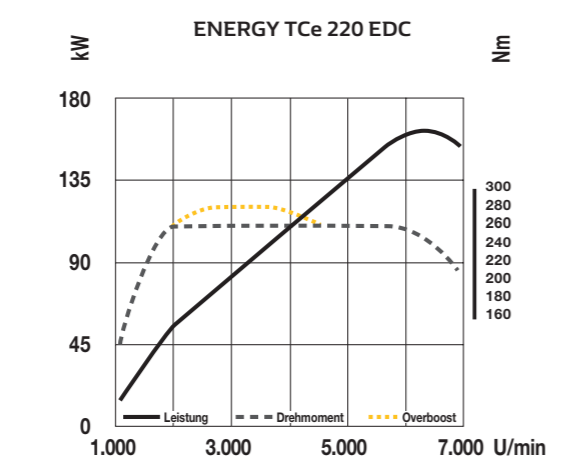
1.600,- €

• Sonderlackierung mit Dach in Glanz-Schwarz

1.600,- €

Motor	ENERGY TCe 220 EDC (162 kW/220 PS)
Getriebe	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (EDC)
Max. Leistung*, kW/PS bei U/min	162/220 bei 6.050
Hubraum, cm ³	1.618
Max. Drehmoment, Nm	280 Nm bei 1.750 U/min
Max. Drehzahl, U/min	6.800
Höchstgeschwindigkeit, km/h	235
Beschleunigung, 0–100 km/h in s	6,6
Verbrauch*, l/100 km innerorts	7,6
	außerorts 5,1
	kombiniert 5,9
CO ₂ -Emissionen* kombiniert, g/km	135
Schadstoffarm nach Abgasnorm	Euro 6
Leergewicht, kg	1.279
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	1.711
Bereifung	205/40 R18

*Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) 715/2007 (Euro 6) in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Werte dienen allein Vergleichszwecken und beziehen sich weder auf ein einzelnes bestimmtes Fahrzeug noch sind sie Bestandteil des Angebots.



Turbomotorisierung ENERGY TCe 220 EDC

Maximaler Fahrspaß: Der 1.6-Liter-Reihenvierzylinder mit Turboaufladung ermöglicht eine Leistung von 162 kW/220 PS bei 6.050 U/min. Seine Maximaldrehzahl liegt sogar bei 6.800 U/min. Das maximale Drehmoment von bis zu 280 Nm im Overboost-Bereich steht bereits ab 2.500 U/min zur Verfügung. Zudem ist die neue Turbomotorisierung besonders effizient: sie verfügt serienmäßig über eine Start & Stop-Automatik, die bei Bedarf deaktiviert werden kann.

*Nur in Verbindung mit R-LINK® Evolution oder R-LINK® Evolution & Klima-Paket.

**Nur in Verbindung mit R-LINK® Evolution oder Media Nav Evolution.

Den Renault CLIO R.S. TROPHY intensiv erleben auf
www.renault.de



Wir haben alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Veröffentlichung am Tag der Drucklegung korrekt und auf dem neusten Stand ist. Renault behält sich im Rahmen seiner Politik zur ständigen Verbesserung der Produkte das Recht vor, die Spezifikationen und die beschriebenen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. Diese Änderungen werden den Renault Partnern schnellstmöglich mitgeteilt. Bitte erfragen Sie die neusten Informationen bei Ihrem Renault Partner. Aufgrund der drucktechnischen Beschränkungen können die in dieser Broschüre abgebildeten Farben geringfügig von den tatsächlichen Farbtönen des Lacks oder der Innenausstattungsmaterialien abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Der Nachdruck oder die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Renault sind verboten. Renault Deutschland AG, Postfach, 50319 Brühl.

Renault empfiehlt 

Crédits photo: A. Bernier, Renault Marketing 3D Commerce – Printed in EC – Januar 2016 – 71050116