

# RENAULT ZOE

**100% ELEKTRISK**

**ZOE SCANNER**

*Få alt at vide om innovationerne i bilen*

**RENAULT R-LINK**

*Bilens indtræden i online-verdenen*



**DRIVE THE CHANGE**







## HVAD ER RENAULT Z.E.?

**Navnet og logoet "Renault Z.E." henviser til Renaults modelprogram for 100% elektriske biler:**  
Renault Twizy, Renault ZOE, Renault Fluence Z.E. og Renault Kangoo Z.E. Disse er Renault varemærker.

**Med en 100% elektrisk bil menes, at motoren drives udelukkende af elektricitet.** Derfor udleder motoren ikke CO<sub>2</sub> eller NO<sub>x</sub> under kørsel (til forskel fra f.eks. hybridbiler, der ofte også er udstyret med en forbrændingsmotor og derfor kan udlede CO<sub>2</sub> eller NO<sub>x</sub>).

**Udledning af CO<sub>2</sub> eller NO<sub>x</sub> måles efter NEDC standarden<sup>1</sup>**, den europæiske standard for måling af brændstofforbrug og udledning, der udføres på alle typer køretøjer i Europa. Ved målingen af udledning tages der ikke højde for, at der ved produktionen af den el, der bruges til at oplade batterierne, kan være sket udledning. Eventuel udledning afhænger af, hvilken metode der benyttes til produktion af elektriciteten. I Danmark produceres for eksempel en tredjedel af elektriciteten på kul, mens endnu en anden tredjedel produceres med vedvarende energi (vind)<sup>2</sup>.

**Renault har udviklet en række specifikke tjenester og produkter**, der sammen med modelprogrammet for elektriske biler, skal gøre livet lettere for ejeren af en elektrisk bil:

- **Z.E. Ready**, en officiel godkendelse, der gives af Renault til partnere, som dermed er godkendt til at sælge, installere og vedligeholde produkter og services, der benyttes sammen med Renaults elektriske biler (f.eks. ladestandere).
- **Z.E. Voice**, et system, der er indbygget i nogle Renaults elektriske biler, og via et lydsignal advarer fodgængere om, at en bil nærmer sig ved lav hastighed.
- **My Z.E. Connect<sup>3</sup>**, et system, der er indbygget i nogle Renaults elektriske biler, og gør det muligt at overvåge opladning og se forventet rækkevidde via en kompatibel smartphone.
- **My Z.E. Inter@ctive<sup>3,4</sup>**, et system, der er indbygget i nogle Renaults elektriske biler, og gør det muligt at fjernstyre opladning og opvarmning/afkøling via en kompatibel smartphone.

Brugen af Renault Z.E. logoet betyder derfor blot, at de tilknyttede produkter og services er tilknyttet Renaults modelprogram for elektriske biler, og er blevet designet/produceret specifikt til denne.

Læs mere på [www.renault.dk](http://www.renault.dk) eller kontakt Renault Z.E. forhandleren for mere information.

<sup>1</sup> New European Drive Cycle er den prøvningsmetode, der danner grundlag for EF-typegodkendelseslovgivning med hensyn til emissioner som bl.a. fastlagt i EU forordning (EF) nr. 715/2007 af 20. juni 2007. Målemetoden medtager ikke produktionen eller transporten af biler, ligesom brug af reservedele & sliddele (dæk, bremseskiver, vinduesviskere osv.), samt produktion af selve drivmiddel/elektricitet ikke medtages. Der tages således kun højde for elementer, der har med selve kørslen at gøre.

<sup>2</sup> Kilde: Energistyrelsen, 2012 data.

<sup>3</sup> Kræver abonnement efter 36 måneders fri prøveperiode.

<sup>4</sup> Kun tilgængeligt på Intens udstyrsniveau.







ZOE

---

# ZOE

## HELT ENKELT

## REVOLUTIONERENDE



Med Renault ZOE er der en ny æra på vej for bilen. Fremtidens teknologi, der passer på dig og dit miljø i dag.

Med ZOE, den 100% elektriske standardbil, kan du genopleve glæden ved bilen hver morgen: Køreglæde, bevægelighed og behagelig kørsel. Du skal ikke længere hold i kø på tankstationen, du skal bare oplade din bil, ligesom en smartphone. Du sparer tid, som du kan bruge til det, du gerne vil.

Bliver du fristet af denne smukke, intelligente, sidste nye, online bil?

Så kom og prøv Renault ZOE og mærk den samme begejstring som mig, når du kører i den.

**DOMINIQUE LUCAS**, DIREKTØR FOR EL-BILER I RENAULT-GRUPPEN

---

**RENAULT**

**ZOE**

100% ELEKTRISK



**FOCUS**

*Hele din Renault ZOE på et øjeblik*

**s.10**

**ZOE ATTITUDE**

*Parking Day, Sleeping Day, en genopfundet by*

**s.14**

**GENETIC CODE**

*Lidt historie*

**s.26**

**LIFE STYLE**

*ZOE i din hverdag*

**s.28**

**SHOOTING MODE**

*Carte blanche til Renault Design*

**s.32**

**CAR LAB**

*Tid til at vælge*

**s.34**

**SCANNER**

*For dem, der gerne vil forstå det hele*

**s.36**

**INNOVATION BY RENAULT**

*Renault R-Link, hvad er det?*

**s.42**

**SAFETY BY RENAULT**

*Beskyttelse på alle niveauer*

**s.44**



**PÅ FORSIDEN**  
Renault ZOE  
**Fotograf**  
Eric MATHERON BALAY



# GANSKE ENKELT

# REVOLUTIONERENDE



---

KAN DU BETJENE EN SMARTPHONE? SÅ KAN DU OGSÅ BETJENE EN ZOE. NÅR DEN SKAL GENOPLADES, SKAL DU BARE SLUTTE DEN TIL. SKAL DU RINGE TIL EN VEN? MØDE EN VEN I BYEN? TJEKKE DINE EMAILS, MENS DU VENTER, FORDI DIN VEN ER FORSINKET? DU KAN GØRE DET HELE MED DIN MULTIMEDIETABLET, DER ER INTEGRERET MED RENAULT R-LINK. OG SÅ ER DEN OVEN I KØBET NEM OG LIGE TIL AT BRUGE.

---

1.



2.



4.



3.



**Caméléon** -lader  
Den eneste  
**lader,** som du  
kan oplade  
din **ZOE** med på **30 min.\***, 1 time\*\* eller 9 timer, ganske enkelt.

\*Batteriet er 80% opladet på 30 min. fra et hurtigt offentligt ladestik.  
\*\*Batteriet er 80% opladet på 1 time fra et hurtigt offentligt lynladestik.

5.

**1. Designet** er inspireret af naturens elementer og den vedvarende energi (vind, bølger, vindmøller). Men det, der tæller, er især, at den er smuk, ikke? Vi beundrer især den lysende blå signatur og LED, der ligner smilehuller. **2. Designeren af ZOE** har sat sit fingeraftryk på bilen, bogstaveligt talt. **3. Renault R-Link:** Styr det hele med stemmen og berøring med den 7" store touchscreen og stemmegenkendelse (flere oplysninger på side 46). **4. Elmotoren har lavt støjniveau, få vibrationer**, 100% drejningsmoment, så snart den starter, ingen gearskift: En bil, der er nem at leve med. **5. Caméléon™ laderen**, der er patenteret af Renault, gør, at man tilslutte Renault ZOE til forskellige typer ladestik: Standardladestik (6-9 timer), accelereret opladning (80% på 1 time)\* eller hurtigopladning (80% på 30 min.)\*.

\*Batteriet oplades fra et offentligt hurtigladestik. OBS! hurtigopladning pt ikke mulig i Danmark.

# HURRA FOR INNOVATIONERNE



ZOE ER IKKE KUN GODT UDTÆNKET, DEN ER OGSÅ VELUDSTYRET. OG SELV OM DEN ER STILLE, VIL Udstyret vække opsigt. Fra bakkameraet\* til det håndfri Renault nøglekort\* og 3D-lyden by Arkamys™\* vil der blive talt om Zoe. og på den gode måde.

\* Standard- eller ekstraudstyr afhængig af version (bakkamera dog ikke mulig på "Life"-versionen).



**1. Aircondition.** ZOE's intelligente airconditioning justerer automatisk fugtniveauet inde i bilen for mere komfort... Slut med tørre øjne og hud. **2. Automatgear.** Der skal ikke skiftes gear, ingen pludselige standsninger, det gør din tur meget mindre trættende... især i tæt trafik. **3. Arkamys®\*** For at kunne nyde den smukke stilhed, er der brug for stor lyd! ZOE Intens er som standard udstyret med 3D systemet Sound Auditorium by Arkamys™ med 6 højttalere. **4. Eco-mode.** Vil du have mest muligt ud af dine kilometre? Så tryk på Eco-mode knappen. ZOE's dynamiske effekt samt styrken af klimaanlægget eller opvarmningen bliver reduceret til fordel for større rækkevidde. **5. Bakkamera\***. Dine omgivelser på fuldskærm. For at lette bakning og vognafstand har ZOE et vidvinkel-bakkamera\*. **6. Håndfrit nøglekort\***. Kan du ikke lige huske, hvor du har lagt din bilnøgle? Bare rolig, med Renaults håndfri nøglekort\* kan du åbne, låse og starte ZOE uden at tage kortet op af lommen eller håndtasken...

\*Standard- eller ekstraudstyr afhængig af version (bakkamera dog ikke mulig på "Life"-versionen).





# VI KAN MÅSKE IKKE ÆNDRE VERDEN...

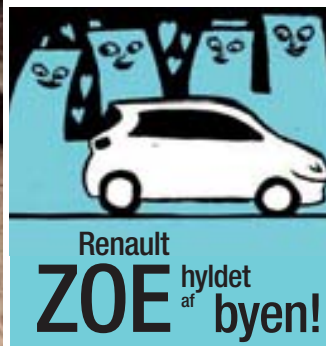
... MEN VI KAN ÆNDRE BYEN. VED AT VÆRE STILLE, MEN IKKE KEDELIG. ONLINE, ENKELT AT BRUGE OG TIL EN FORNUFTIG PRIS HAR ZOE OPFUNDET EN NY MÅDE AT LEVE MED BILEN PÅ. DET HAR ALLEREDE FORFØRT RIGTIGT MANGE. EN REVOLUTION DER, SELV OM DEN IKKE ÆNDRER VERDEN, BIDRAGER TIL DEN.

"Du behøver ikke længere vente på at få det fulde udbytte af energi, glæde og afslapning, du skal bare sætte stikket i. ZOE kommer, og livet som bilist i byen er ikke længere helt det samme. Forestil dig, at alle biler gjorde det samme... Roen, stilheden, lykken. ZOE er også informativ. Nyheder fra vennerne? Hvordan bliver vejret? Hvad med Trafiksituationen, lige foran eller lang borte? Med R-Link og den 7" store touchscreen på midterkonsollen forbinder ZOE dig til verdens ende... Eller enden af gaden. Alting er så enkelt, at man næsten glemmer, at ZOE er en bil, man har råd til. Lysende, varm, åben for alle. Udtænkt så du glemmer vejen og rutinen. Bare lidt mere natur, lidt mere grønt, lidt mere åbent... Så glem alle tidligere ideer, luk øjnene, så du er sikker på, at du ikke drømmer. Og nyd det!"





Læg et grønt tæppe på en parkeringsplads.  
Tilføj nogle buske, små retter, nogle venner og ZOE.  
Luk øjnene og træk vejret dybt.





Kom i gang med  
Renault **R-Link**

Kontakt fra  
**Bilen**  
med  
verden  
**online**

An icon showing a hand holding a smartphone. The phone screen displays a network diagram with a central node and lines connecting to a car, a laptop, and another phone, symbolizing connectivity.





Programmér genopladning af din bil, se vejrudsigten,  
se fotos, læs og få oplæst dine mails, gå på twitter...  
Din nye smartphone? Nej, din nye bil, ZOE.



**Enkel**  
som  
en **barne**  
leg



Der er øjeblikke, hvor man bare har behov for at slappe af.  
En hængekøje mellem 2 træer og dvaskheden indfinder sig (lyder rart, ikke?)









Er du sikker på,  
at motoren  
er i gang? Ja ja!



# DET GÅR ALDRIG!

JO DET GØR... DET GÅR OVER AL FORVENTNING MED ZOE. MED SINE ELBILER HAR RENAULT ENDNU EN GANG REVOLUTIONERET BILEN. TIL GLÆDE FOR ALLE.



**K**an du huske da.... Renault 4L var en omstridt bil. Man morede sig over den og så respekterede man den. Med bagsmækken og bagsædet, der kunne lægges ned, tilbød den en eksemplarisk fleksibilitet og revolutionerede bilen. R16 var et andet stort øjeblik: Sæder, der kunne opdeles i 7 positioner, en anderledes bil, der skulle opleves.

Renault 5. Mere sexet og moderne end konkurrenterne. Med sine 3 døre fandt den en plads som 70'ernes og 80'ernes lille bil. Renault Espace, en Renault, der klæder sit navn og for altid vil være "den" eksemplariske multibil. Alle husker lanceringen af Twingo, ufoen på bilmarkedet dengang. Med de syrede farver faldt bilisterne for denne Twingo.

Som en glørværdig arvtager efter denne store saga gør ZOE selv sine opfindelser. På det teknologiske niveau, selvfølgelig, men ikke kun det... Designet, stilen og fokus på passagererne gør ZOE til en pioner.



**4L** Den første bil med bagsmæksbagagerum, en bil med eksemplarisk fleksibilitet.

**R16** Bilen, der skal opleves, blev valgt som årets bil i 1966.



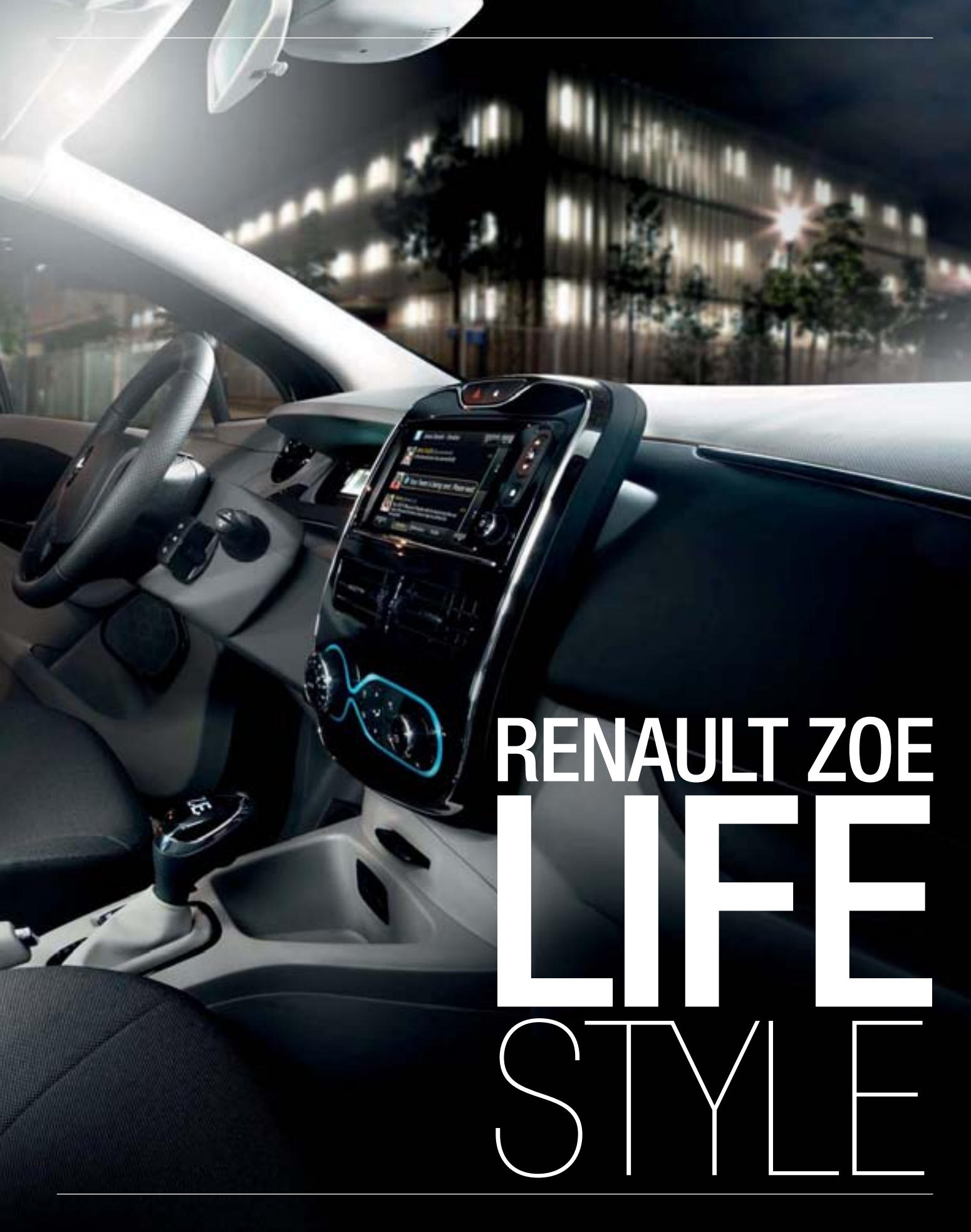
**R5** Sexet, moderne, højtydende, gjorde den sig gældende som den lille bil i 70'erne og 80'erne.

**Espace** 30 år efter fødslen er den stadig en reference for multibilen.



**Twingo** Den var en ufo ved fødslen og er stadig en sikker værdi, der surfer i sin tid.





RENAULT ZOE  
**LIFE**  
STYLE

# SMART?

---

PER DEFINITION.

---



Stilig, hype, fashion... Alle adjektiver klæder den. Men er det det vigtigste? Nej, det vigtigste er dig, din måde at være på, din måde at tænke på, dit åbne sind. Økologeeek? Urbanetnisk? Naturfreak? Med ZOE vælger du selv.

---









# CARLAB

## FOKUS PÅ STIL OG PERSONLIGHED

AT VÆLGE SIN GRAD AF KOMFORT, SIT Udstyrsniveau... AT GØRE SIN BIL INDIVIDUEL, FRIHEDEN SES I DE MINDSTE DETALJER. DYK HELT NED I ZOE-KATALOGET.

CHROMO ZONE/ZOEs farver

KREATIVT VÆRKSTED / Det indvendige miljø

MÅL / Tal og måltegninger

GENOPLADNING / Hvordan jeg genoplader min ZOE

TILBEHØR / Disse små plusser, der betyder alt

STANDARD- OG EKSTRAUDSTYR / Den komplette liste

TEKNISKE DATA / Motorydelser

---

# CHROMO ZONE

MAT LAK ELLER METALLAK... FARVEPALETTEN FREMVISES MED EN TONE AF FØLELSER.



HVID "GLACIER"  
(369 - ML)



HVID "NACRÉ"  
(QNC - MEL)



BLÅ "AZUR"  
(RPH - ML)



BRUN "ARDENT"  
(CNF - MEL)<sup>(1)</sup>

**SIGNATURFORKLARING**  
ML = Mat lak - MEL = Metallak  
Fotos kan afvige



BLÅ "ENERGY"  
(RNU - MEL)



GRÅ "GIVRÉ"  
(KNV - MEL)<sup>(1)</sup>



GRÅ "NEPTUNE"  
(KNR - MEL)



SORT "ÉTOILÉ"  
(GNE - MEL)<sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Fås kun til Intens-versionen.

# KREATIVT VÆRKSTED

LEG MED MATERIALER OG FARVER, NÅR DU VÆLGER DIT INTERIØR.

## LIFE



### STANDARDUDSTYR

- ABS-bremser
- Hill holder
- Passagerairbag, der kan afbrydes
- Frontairbags til fører og passager
- Sideairbags foran (hoved-brystkasse)
- Automatisk tænding af katastrofeblink i tilfælde af nødopbremsning
- 2 nakkestøtter bag, der kan reguleres i højden
- Handskerum (7 l)
- Eco-mode knap
- Ladekabel til Wall-box og offentlige ladestander
- Europa-kort
- 3-punkts sikkerhedsseler foran, der kan reguleres i højden med selestrammere, der kan tilpasses
- 3-punkts sidebagsædesikkerhedsseler med selekraftbegrænsere
- Caméléon™ lader
- Elektronisk klimanlæg med kombineret filter
- Automatisk centrallåsning af døre under kørsel
- Dynamisk elektronisk stabilitetssystem (ESP) med antihjulspinsfunktion (ASR) og understyringskontrol (CSV)
- LED kørelys
- Økonomimeter, batterimåler og indbygget kilometertæller
- Dækreparationssæt
- El-ruder for
- My Z.E. Connect: Fjernoplysninger i realtid om ladetilstand for batteriet
- Carminat TomTom® navigation
- Renault nøglekort
- Look pack: Frontlister i blåligt krom og blåtonede bagrunder
- 15" Michelin Energy™ E-V dæk med 15" Arobases hjulkapsler
- Sorte dørgreb bagi med præg fra ZOE designeren



Arobases 15" hjulkapsel



Elektrisk blå stofindtræk

- Dørgreb foran i bilens farve
- Forvarmning af kabine (opvarmning eller klimaanlæg)
- Optiske bi-halogenlygter
- Radio med stemmegenkendelsesfunktion
- Bluetooth®, 4 dobbeltkeglehøjttalere, FM/AM tuner C-Box SD/USB/Jack
- Range Optimizer: Varmepumpe, en ny generation af motorbremse, der genindvinder energi, og Michelin Energy™ E-V dæk
- Hastighedsbegrænsere og fartpilot
- RENAULT R-Link: Integreret multimedietablet
- Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)
- El-sidespejle med varme blank sort
- Manuel børnesikring af døråbning
- Blåt tekstilindtræk
- Fodgængeradvarsel "Z.E.Voice"
- ISOFIX-fastgørelsessystem på passagerforsæde og de to yderpladser bag
- Rat, der er indstilleligt i højden og dybden

### EKSTRAUDSTYR

- My Z.E. Inter@ctive: Fjernbetjening af batteriets opladning og for-opvarmning
- Live pack: God kvalitet af trafikoplysninger, vejruddigt og Google-søgning
- Metallak
- 16" Michelin Energy™ E-V dæk med 16"
- Aérotronic aluminiumsfælge
- Radio m. studielyd "3D sound by Arkamys™", dobbeltantenne, 2 højttalerboomere, 2 dobbeltkeglehøjttalere samt 2 diskant højttalere
- Komfortpakke (Renault nøglekort med håndfri betjening og el-ruder for og bag m. singletouch-funktion og antiklemmesikring i førerside)
- Pluspakke (parkeringsensor bag samt lys- og regnsensor)

# INTENS



## STANDARDUDSTYR = LIFE +

- Parkeringssensor bag med kamera (visualisering på skærm)
- Automatisk tænding af nærlys
- Renault nøglekort med håndfri betjening
- Europa-kort
- Regnsensor
- El-ruder for og bag (med singletouch-funktion og antiklemmesikring i førerside)
- My Z.E. Inter@ctive: Fjernbetjening af batteriets opladning og for-opvarmning
- Discover-pakke: E-mail, Renault R-Link tweet, Renault Assistance, vejrudsigt
- Fronttister i blåligt krom og blåtonede bagruder
- Solskærm med spejl (fører- og passagerside)
- 16" Michelin Energy™ E-V dæk med 16"
- Aérotronic aluminiumsfælg
- Taskelommer på ryggen af passagersæde
- Sort stofindtræk
- Radio m. studielyd "3D sound by Arkamys™", dobbelt antenne, 2 højttalerboomere, 2 dobbeltkeglehøjttalere
- Rat og gearstangsknop i læder\*

## EKSTRAUDSTYR

- Metallak
- 17" Michelin Primacy™ dæk med 17" Tech Run diamant aluminiumsfælg

\*Okselæder.



16" Aérotronic aluminiumsfælg



17" Tech Run diamant aluminiumsfælg (ekstraudstyr)



Sort stofindtræk

# MÅL

VI FORTÆLLER DIG DET HELE, FORDI DET ER VIGTIGT AT FORSTÅ DIN BIL.



## BAGGERUMSVOLUMEN (liter)

Under hattehøjde	338
Med bagsædet slået ned, læsning op til loftet	1 225

## MÅLTEGNING (mm)

A	Akselafstand	2 588
B	Fuld længde	4 084
C	Overhæng foran	839
D	Overhæng bag	657
E	Hjulafstand foran	1 511
F	Hjulafstand bag	1 510
G	Samlet bredde over pyntelister/med sidespejle	1 730 / 1 945
H	Højde uden last	1 562
H1	Højde med last og åben bagklap	2 028
J	Højde bagklapkant uden last	724

## MÅLTEGNING (mm)

K	Frihøjde med last	120
L	Længde kabine	1 678
M	Albuebredde foran	1 384
M1	Albuebredde bag	1 390
N	Bredde af indfatning for	1 365
N1	Bredde af indfatning bag	1 320
P	Siddehøjde foran under overdel 14°	904
Q	Siddehøjde bag under overdel 14°	826
Y	Bredde af bagagerumsåbning, max.	941
Y1	Bredde af bagagerumsåbning, indvendig	899
Y2	Indvendigt frirum mellem skærm og hjul	1 037
Z	Højde af bagagerumsåbning	685
Z1	Maksimal lastlængde med nedslået bagsæde	1 426
Z2	Højde under hylde	622
Z3	Lastlængde bag sæde	580

## HJULKAPSLER & FÆLGE



15" Arobase  
hjulkapecel



16" Aérotronic  
aluminiumsfælg



17" Tech Run diamant  
aluminiumsfælg

# GENOPLADNING

DEN INDBYGGEDE CAMÉLÉON™ LADER GØR, AT ZOE KAN TILPASSES FORSKELLIGE GENOPLADNINGSSTYRKER. DENNE INNOVATION GØR, AT ZOE KAN GENOPLADES VED STANDARDOPPLADNING (6-9 TIMER), ACCELERERET OPLADNING (80% PÅ 1 TIME) ELLER HURTIGOPLADNING\* (80% PÅ 30 MINUTTER) AFHÆNGIGT AF EFFEKT AF LADESTATIONEN.

\*Pt. ikke mulig i Danmark.



**1. Genopladning hjemme\***. Du vil som oftest genoplade derhjemme om natten, eller i din virksomhed, mens du er på arbejde, i standardmode. Installation af en wallbox (certificeret Z.E. Ready 1.2\*\* eller senere, mini 3 kW, installeret af en fagmand, der er godkendt af Z.E. Ready) er **uundværlig** for en optimal genopladning, der er helt i overensstemmelse med din el-installation. En enfaset forsyning på 220 V er tilstrækkelig til installation af denne. Du oplader dit batteri på mellem 6 og 9 timer med denne wallbox. Vore installationspartnere vil foreslå løsninger og priser, der passer til dit behov.

**2. Genopladning uden for hjemmet\***. På dine daglige ture kan du også genoplade din ZOE på offentlige ladestationer. Disse ladestationer kommer efterhånden på vejnettet, parkeringspladser ved indkøbscentre, parkeringsanlæg, servicestationer, virksomhedsparkeringspladser osv. Ladestationerne kan ses på R-Link, i navigationssystemet. Ladetiden afhænger af den effekt, der leveres af ladestationen (fra 3 kW til 43 kW) og altså af den lademåde, der er til rådighed: Standard (3 kW), accelereret (22 kW) eller hurtig (43 kW). (Sidstnævnte er pt ikke mulig i Danmark).

**3. Ladestikket** er behændigt indbygget i fronten.

\*Ladekablet, der medfølger som standard, giver dig mulighed for at tilslutte dig alle hjemmeladestationer af typen wallbox samt offentlige ladestationer. \*\*Z.E. Ready er et certificeret mærk fra Renault, og gælder al materiel, der installeres til opladning af Renaults elbiler. For at få brugsret til mærket Z.E Ready og kunne installere det godkendte Z.E Ready materiel, skal Renaults partnere forpligte sig til at overholde en række tekniske specifikationer og have udført overensstemmelsestests.

CARLAB

# TILBEHØR

ENDNU MERE STIL, KOMFORT ELLER TEKNOLOGI? RENAULT STILLER EN LANG RÆKKE TILBEHØR TIL DIN RÅDIGHED.



1.



2.



3.

**1. Dørpanel.** Ideel til at beskytte din indstigning i Renault ZOE med stil. **2. Letmetalfælle.** De hvide 15" letmetalfælle er æstetiske elementer, der gør din bil individuel med elegance og dynamik. **3. Stænkapper.** Stænkapperne beskytter karrosseriet på din Renault ZOE samtidig med, at de indgår perfekt i din bils linjer.

1.



2.



3.



3.

**1. Bundmåtte Design, 2. Bundmåtte Confort, 3. Bundmåtte Premium.** Disse bundmåtter vil effektivt beskytte det originale tæppe i bilen og samtidig passe perfekt ind i interiøret i din ZOE. De er 100% kompatible med bilens oprindelige indretning: De "clipses" simpelthen på de tapper, der findes i bilen. Design-bundmåtten bundmåtten er af gummi. Den er nem at vedligeholde. Confort- og Premium-bundmåtterne er af tekstilmateriale. Sæt med 4 stykker.

1.



1.



1.



2.

1. **Midterarmlæn.** Midterarmlænet giver en bedre kørselskomfort, men det er også et praktisk opbevaringsrum. Det fås i blå, grå eller sort.  
2. **Sædebetræk for og bag.** De skræddersyede sædebetræk beskytter bilens indtræk. De er hurtige at montere og kan vaskes.

1.



2.



2.

**1. Bagagerumsindsats.** Den skræddersyede bagagerumsindsats giver mulighed for at anbringe forskellige (snavsede) genstande i bagagerummet uden at ødelægge det oprindelige tæppe. **2. Bagagerumsbundnet og opbevaringsnet.** Disse net gør det muligt at fastgøre forskellige genstande i bagagerummet, så genstandene forbliver uskadede under transport. Tilbehøret er hurtigt at montere og letter arrangementet af dit bagagerum.

1.



2.

**1. Parkeringssensor.** Med parkeringssensor bliver du ekspert i at parkere. Fire inbyggede sensorer informerer via et lydsignal føreren om afstand til genstande bag ved bilen. **2. Ildslukker.** Vore ildslukkere er i overensstemmelse med franske og europæiske normer og fastgøres enkelt med den specielle ildslukkerholder.

Noget tilbehør kan først være til rådighed ved lanceringen af bilen.

# TEKNISKE DATA

## MOTOR

El-motorteknologi	Synkron med bevokset rotor
Max. styrke kW CEE (hk)/ved max. omdrejningstaleffekt (omdr/min.)	65(88)/3000 ved 11.300
Max. drejningsmoment Nm CEE (Nm) / ved max. omdrejningstaleffekt (omdr/min.)	220/250 ved 2.500

## BATTERI

Teknologi	Lithium-ion
Spænding i alt (volt)	400
Antal moduler/celler	12 / 192
Indlejret energi (kWh)	22
Batterivægt (kg)	290

## OPLADNING

Oplader	Mono-trefaset indstilling fra 3 til 43 kW 3 kW (Wall-box enfaset 16 A) = 9 timer 22 kW (32 A trefaset opladestation) = 1 time (80 % af batteriet opladet) 43 kW (63 A trefaset opladestation) = 30 min. (80 % af batteriet opladet)
Opladningstid	

## GEARKASSE

Gearkassetype	Gearkasse med et enkelt reduktionsgear (aut.)
Antal A.V. udveksling	1

## YDELSER

Maks. hastighed (km/time)	135
0-50 km/t – 0-80 km/t – 0-100 km/t (s)	4 – 8,6 – 13,5
400 m D.A. – 1 000 m D.A. (s)	18,9 – 35,5

## FORBRUG

Rækkevidde efter NEDC <sup>(1)</sup> cyklus (km)	210 <sup>(2)</sup>
Generelt konstateret rækkevidde i forstadszone: Kold årstid/tempereret årstid (km)	100 / 150
Standardforbrug (Wh/km)	146
CO <sub>2</sub> (g/km) (Under kørsel, bortset fra sliddele)	0

## STYRETØJ

Servo	Ja (elektrisk)
Venderadius mellem fortove (m)	10,56
Antal ratomdrejninger	2,73

## HJULOPHÆNG

Hjulophæng for/bag	Pseudo Mac-Pherson/fleksibel aksel
Ø krængningsstabilisator for/bag (mm)	23 / 25

## HJUL OG DÆK

Referencefælge (")	15"(LIFE). 16"(INTENS)
Dækdimensioner	MICHELIN ENERGY™ E-V: 185/65 R15 og 195/55 R16

## BREMSER

ABS	Ja
Bremseassistent (AFU)	Ja
Elektronisk bremsefordeling	Ja
ESC med CSV	Ja (+ ASR)
Foran: Fuld skivebremse (FS), ventileret skivebremse (VS) Ø (mm)	Ventileret skivebremse 258
Bag: Tromlebremse (T), Fuld skivebremse (FS), ventileret skivebremse (VS) Ø (mm)	9" tromle
Parkeringsbremse	Manuel

## VÆGT (kg)

Køreklar vægt (kg):	1 503
Egenvægt (kg):	1423
Totalvægt (kg):	1 943
Maks. lasteevne <sup>(3)</sup> (kg):	520
Maks. påhængsvægt m/u brems (kg):	ikke mulig

(1) NEDC: New European Driving Cycle, europæisk norm for måling af emissioner og forbrug, er en normaliseret målemetode for forbrug på basis af identiske testforsøg, der er ens for alle typer biler i Europa, uanset om de har forbrændingsmotorer, el-motorer eller hybrid-motorer. Den udgør altså et objektivi kriterium til måling af forskellen i ydelse mellem modeller fra de forskellige fabrikanter. Testen udføres i to afdelinger. Bilen sættes på en rullestand og gennemgår tre gange den samme bycyklus (ECE-15 cyklus), og derefter en gang en cyklus udenfor byområder. Gennemsnittet af disse fire cyklusser giver gennemsnitsrækkevidden. (2) Godkendt rækkevidde i NEDC-cyklus på 195 km med 17" fælge. (3) Maks lasteevne er baseret på køreklar vægt uden ekstraplast.

Den godkendte rækkevidde for bilen med blandet NEDC-cyklus<sup>(1)</sup> er på 210 km<sup>(2)</sup>. Ligesom brændstofforbruget i en bil med forbrændingsmotor i reel anvendelse, er Renault ZOE's rækkevidde under indflydelse af flere variabler, som selv delvist afhænger af føreren. Niveauforskellen på de veje, der bruges, hastigheden, anvendelse af opvarmning og klimaanlæg samt den kørestil, der anvendes, er blandt de vigtigste. På en forstadsrute vil du for eksempel således generelt kunne køre omkring 100 km i den kolde årstid og 150 km i mellemvarm årstid. Derfor giver vi jer muligheden for at styre din rækkevidde med det nye instrumentbræt, og især økonometret, som hele tiden informerer dig om dit energiforbrug. Hvis du vil optimere din rækkevidde, kan du maksimere genvindingen af den forbrugte energi ved at sætte hastigheden ned og bruge "øko"-mode på klimaanlægget. Hvis du vil udnytte varmekomforten mest muligt uden at bruge ressourcerne i dit batteri, kan du programmere opvarmningen eller klimaanlægget i din bil, når den oplades. Det kaldes forvarmning. Der er lige så mange standardelementer i Renault ZOE, som du kan have i hånden. For ikke at tale om den gode praksis ved den elektriske øko-kørsel Driving eco<sup>2</sup>, der gør, at du kan indvinde op til flere snese kilometre.

# STANDARD- OG EKSTRAUDSTYR

KOMPLET Udstyrsliste og Ekstraudstyr tilgængeligt til din bil. Alt det vigtigste til en skræddersyet bil.

	LIFE	INTENS
<b>AKTIV OG PASSIV SIKKERHED</b>		
ABS-bremser	●	●
Frontairbags til fører og passager	●	●
Passagerairbag, der kan afbrydes	●	●
Sideairbags foran (hoved-brystkasse)	●	●
Automatisk tænding af katastrofeblink i tilfælde af nødopbremsning	●	●
2 nakkestøtter bag, der kan reguleres i højden	●	●
Sikkerhedsseler foran, der kan reguleres i højden	●	●
3-punkts sikkerhedsseler med selestrammere, der kan tilpasses, foran	●	●
3 3-punkts sikkerhedsseler bag med selekraftbegrænser	●	●
Automatisk centrallåsning af døre under kørsel	●	●
Dynamisk stabilitetskontrol (ESC) med antihjulsplinsfunktion (ASR) og understyringskontrol (CSV)	●	●
Horn på rattet	●	●
ISOFIX-fastspændingssystem på ydderpladser bag og passagerforsædet	●	●
Hastighedsbegrænser og fartpilot	●	●
Fodgængeradvarsel "Z.E.Voice"	●	●
Elektronisk bremsefordeling (EBD)	●	●
Manuel børnesikring af døre	●	●
<b>KOMFORT</b>		
Parkeringsensor bag	*	●
Parkeringsensor bag med kamera (visualisering på skærm)	-	●
Hill holder	●	●
Elektronisk klimanlæg med kombineret filter og Eko-mode knap	●	●
El-ruder for	●	-
El-ruder for og bag m. singletouch-funktion og antieklemmesikring i førerside	*	●
Flytbart askebæger/flytbar opbevaring	-	●
Solskærm	●	-
Solskærm med spejl (fører- og passagerside)	-	●
Forsæder med indbyggede nakkestøtter	●	●
Elektrisk blåt stofindtræk	●	-
Lysegråt stofindtræk med smuds- og vandafvisende Teflon® behandling	-	-
Sort stofindtræk	-	●
Rat, der er indstilleligt i højden og dybden	●	●
Rat og gearstangsknop i læder <sup>(1)</sup>	-	●
Renault nøglekort	●	-
Renault nøglekort med håndfri betjening	*	●
Take Care by Renault: Aktive duftdiffusere, forureningssensorer og ionizer	-	-
<b>UDSYN – BELYSNING</b>		
Automatisk tænding af nærlys	*	●
Regnsensor	*	●
Optiske bi-halogenlygter	●	●
LED kørellys	●	●
El-sidespejle med varme	●	●
<b>OPBEVARING</b>		
Handskerum (7 l)	●	●
1,5 l flaskeholder i fordøre	●	●
Midterkonsol foran med opbevaring	●	●
Taskelommer på ryggen af passagersæde	-	●
<b>KOMMUNIKATION</b>		
RENAULT R-Link: Integreret multimedietablet	●	●
Carminat TomTom® navigation	●	●
Europa-kort	●	●
Radiosat Mid Classic, stemmegenkendelse, Bluetooth®, 4 dobbeltkeglehøjtalere, tuner FM / AM	●	●
C-Box SD / USB / Jack	●	●
Studielyd 3D sound by Arkamys™, dobbeltantenne, 2 højtalerboomers, 2 dobbeltkeglehøjtalere bag og 2 diskant-højtalere	○	●

	LIFE	INTENS
<b>SPECIFIKT Udstyr til elbiler</b>		
OptimiZer range: Varmepumpe, ny generation motorbremse og Michelin Energy™ E-V dæk <sup>(2)</sup>	●	●
Økonometer, batterimåler og indbygget kilometertæller	●	●
TFT farveskærm med kørecomputer og angivelse af kørestil	●	●
Eko-mode knap	●	●
Forvarmning af kabine (opvarmning eller køling)	●	●
Caméléon™ lader til opladning mellem 30 minutter <sup>(3)</sup> og 9 timer med en enkelt oplader	●	●
Opladestik i fronten (ladeklap under Renault-logoet)	●	●
Ladekabel til Wall-box og offentlige ladestander	●	●
My Z.E. Connect: Fjernoplysning i realtid om batteriladetilstanden	●	●
My Z.E. Inter@ctive: Fjernstyring af opladning af batteri og opvarmning	○	●
Discover-pakke: e-mail, R-Link tweet, Renault Assistance, vejrudsigt	-	●
Live-pakke: Førsteklasses trafikoplysninger, vejrudsigt og Google-søgning	○	○
<b>UDVENDIGT</b>		
Look pack: Frontliste i blålig krom samt blå mørktonede bagrunder	●	●
15" Michelin Energy™ E-V dæk med 15" Arobase navkapsler	●	-
16" Michelin Energy™ E-V dæk med 16" Aérotronic aluminiumsfælge	○	●
17" Michelin Primacy 17" Tech Run diamant aluminiumsfælge	-	○
Dækreparationssæt	●	●
Renault-logo i blålig krom og Z.E. badge bagpå	●	●
Metallak	○	○
Dørgreb foran i bilens farve	●	●
Dørgreb bag, sorte med ZOE-designerens præg	●	●
El-sidespejle med varme	●	●
Komfortpakke. Renault nøglekort med håndfri betjening og el-ruder for og bag (med singletouch-funktion og antiklemmesikring i førerside)	○	-
Pluspakke: Parkeringssensor bag samt lys- og regnsensor	○	-
*Kan kun fås i en pakke (Komfortpakke eller Pluspakke).		
(1) Oksekind. (2) Fås ikke med 17" aluminiumsfælge. (3) Batteriet er 80% opladet fra et hurtigt offentligt ladestik.		





# RENAULT Z.E.-ORGANISATIONENS ENGAGEMENT

**Du har mulighed for at opleve elbilteknologien under reelle forhold**

**Du får tilbudt en række specifikke serviceydelser for elbiler:**

- leje af et altid driftsklart batteri afhængig af dine behov
- døgnassistance ved uheld og driftsstop alle ugens dage
- My Z.E. Connect tjenester.

**Hvis du skal have installeret en Wall-box derhjemme sætter vi dig i forbindelse med en godkendt Z.E. Ready fagmand.**

**Du får garanti på:**

- køretøjet: i 2 år / ubegrænset kilometertal
- den elektriske drivlinje: i 5 år / 100.000 km (Kangoo Z.E., ZOE) og 3 år / ubegrænset kilometertal (Twizy).

**Du er sikker på, at alt arbejde bliver udført af teknikere, som er specialuddannet i Renaults elbiler. Genvinding af udtjente batterier bliver varetaget af et netværk af autoriserede virksomheder.**

**Spørg RENAULT: kontakt vores RENAULT Z.E.-konsulenter hos forhandleren eller vores Kundeservice på 80 88 94 00**





# RENAULTS 7 KUNDELØFTER

**KUNDELØFTE 1\*:** Vi vil svare på din internetforespørgsel inden for 24 timer

**KUNDELØFTE 2\*:** Vi tilbyder dig prøveførsel af en bil fra den modelserie, du har valgt, enten med det samme eller inden for 2 dage

**KUNDELØFTE 3:** Vi holder dig løbende orienteret om status på din ny-bilsordre op til leveringen

**KUNDELØFTE 4:** Vi returnerer din bil til aftalt tid og pris efter værkstedsbesøg

**KUNDELØFTE 5:** Du vil ikke blive faktureret for værkstedsarbejde, som ikke er aftalt med dig

**KUNDELØFTE 6\*:** Vi tilbyder dig gratis vejhjælp indtil næste fabriksbestemte serviceeftersyn, når du får udført et Renault service hos os

**KUNDELØFTE 7\*:** Vi tilbyder dig prissikring på mekanisk service- og reparationsarbejde

\* Få mere information på [www.Renault.dk](http://www.Renault.dk), hos din Renaultforhandler, eller Renaults kundeservice

## RENAULT KUNDESERVICE

■ **E-MAIL:** [kunderservice.danmark@renault.com](mailto:kunderservice.danmark@renault.com)

■ **TELEFON:** 80 88 94 00





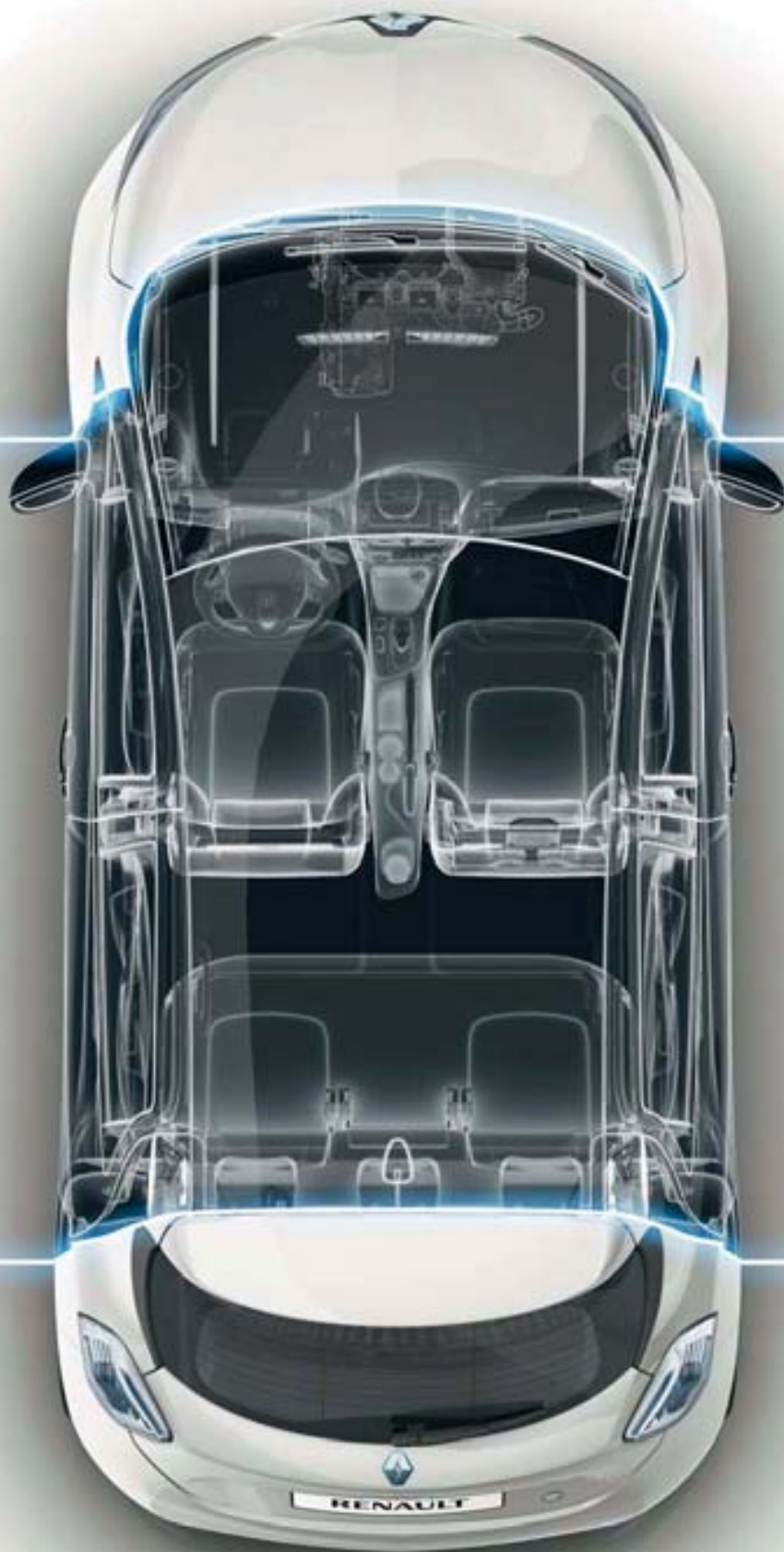
# RENAULT ZOE

# SCANNING

---

HVAD SKER DER, NÅR MAN KIGGER UNDER MOTORHJELMEN?  
GENNEM RUDERNE? BAG RENAULT-LOGOET

---



**RENAULT ZOE MED 5 PLADSER  
100% ELEKTRISK**



Motor (hk): 88

Batteri (kWh): 22

Maks. hastighed (km/t): 135

CO<sub>2</sub>-emissioner (g/km)\*: 0

Bagagerumsvolumen (VDA)  
mini/maxi (liter): 338/1225

\*Fra motoren under kørsel. Forbrug og godkendte emissioner efter gældende regulativer.

# 60 PATENTER, FOR AT GØRE HVAD?

SIMPELTHEN FOR AT DU KAN KØRE I EN BIL, DER GIVER VELVÆRE, INTERAKTIVITET... OG EN "BEST IN CLASS" RÆKKEVIDDE. ZOOM IND PÅ DISSE BANEBRYDENDE TEKNOLOGIER, DER HAR GJORT DET MULIGT FOR ZOE UNDER GODKENDELSEN AT KØRE 210 KM\*\* PÅ EN ENKELT OPLADNING.





**Z**OE er den første elbil i en stor serie, der er blevet godkendt i NEDC\* cyklusen på over 200 km\*\*. Hvorfor denne forskel mellem den generelt konstaterede rækkevidde og den rækkevidde, der blev konstateret af NEDC\*? Som ved enhver godkendelse blev den udført på en ideel rute (ingen anvendelse af varme eller aircondition), hvilket ikke muliggør, at den er sigende og forhindrer en reel sammenligning med andre elbilers rækkevidder. Som på en bil med forbrændingsmotor har hastigheden, ujævn vejbelægning, kørestil, anvendelse af varme eller klimaanlæg en indflydelse på den reelle rækkevidde. På en forstadsrute vil du for eksempel således generelt kunne køre omkring 100 km i den kolde årstid og 150 km i mellemvarm årstid.

#### **RANGE OPTIMIZER SYSTEMET**

Range Optimizer systemet indeholder 3 nytænkende innovationer, der gør, at ZOE's rækkevidde er den bedste i verden (kategorien serieproducerede biler). Hvad består disse innovationer så i?

- **En ny generation af motorbremse**

Batteriet genoplader hver gang, farten sættes ned, når foden løftes fra speederen, men også (og det er nyt!) når føreren trykker på bremsepedalen.

- **Varmepumpe**

I stedet for at tømme batteriet fanger det vendbare klimaanlæg luftens varmeenergi for at opvarme eller nedkøle kabinen. Et enkelt system med 2 funktioner.

- **Michelin Energy™ E-V dæk**

De er specielt beregnet til ZOE og giver en ultra-svag friktion. Deres vejgreb og bremseevne er stadig den samme som Michelin-dæk til køretøjer med forbrændingsmotor.

#### **OPTIMER DIN RÆKKEVIDDE MED ZOE**

ZOE har en lang række ting, der kan medvirke til at maksimere din rækkevidde.

- **Forvarmning/forkøling**

Den gør det muligt at programmere opvarmning eller køling, når ZOE er under opladning. På denne måde bruges der ikke energi fra batteriet på at sikre varmekomforten.

- **Eco-mode**

Kør med omtanke for at øge din rækkevidde med sneisevis af kilometer.

\*NEDC : New European Driving Cycle, europæisk norm for måling af emissioner og forbrug, er en normaliseret målemetode for forbrug på basis af testforsøg der er ens for alle typer biler i Europa, uanset om de har forbrændingsmotorer, el-motorer eller hybrid-motorer. Den er altså et objektive kriterium til måling af forskellen i ydelse mellem modeller fra de forskellige fabrikanter. Testen udføres i to afdelinger. Bilen sættes på en rullestand og gennemgår tre gange den samme bycyklus (ECE-15 cyklus), og derefter en gang en cyklus udenfor byområder. Gennemsnittet af disse fire cyklusser giver den teoretiske gennemsnitsrækkevidde. \*\* Godkendt rækkevidde i NEDC-cyklus på 195 km med 17" fælge.

# ELEKTRISK TÆNKNING



Elektriciteten  
er i  
generne

---

VI HAR UDTÆNKT ZOE, SÅ DEN ER ENKEL AT BRUGE, BEHAGELIG AT KØRE, NEM I HVERDAGEN. DE MINDRE RUDEOVERFLADER BEGRÆNSER VARMETABET. BATTERIET ER PLACERET FLADT UNDER GULVET. DET GIVER ET LAVERE TYNGDEPUNKT OG RIGTIGT GODE KØREEGENSKABER. OG MED DENNE PLACERING AF BATTERIET ER ZOE LIGE SÅ FUNKTIONEL OG RUMMELIG SOM ENHVER ANDEN BIL.

---



1. Batteri under gulvet for at optimere kabinen og bagagerumspladsen. 2. Kun 1/3 af bilen har ruder for at optimere stilen og rækkevidden. 3. 5 pladser. 4. Bagagerumsplads 338 l. 5. Regenerativ opbremsning, ny generation. 6. Michelin Energy™ E-V dæk. 7. Varmepumpe. 8. Oplader Caméléon™, 3 mulige lademåder med kun en enkelt oplader.

#### CAMÉLÉON™ LADEREN

ZOE er den første el-bil, der er udstyret med Caméléon™, som er patenteret af Renault. Den er intelligent og tilpasser sig forskellige ydelser af disponible genopladninger... Denne innovation gør det muligt at genoplade ZOE med standardopladning (6 til 9 timer), accelereret opladning (80% på 1 time) eller hurtigopladning (80% på 30 min.)\*. Det hele sker med en eneste oplader.

#### LADESTATIONER PÅ RENAULT R-LINK

Skal du finde ladestationer, styre opladning eller optimere ZOEs rækkevidde? Du skal bare berøre Renault R-Link, der er installeret i instrumentbrættet, eller tale til det... Betjen Renault R-Link med stemmegenkendelse eller ved at lade dine fingre danse hen over den 7" store touch screen.

#### BATTERIET

Som alle Renaults elbiler er ZOE udstyret med et Lithium-ion batteri, der er den højstydende teknologi på markedet. Genopladningen sker ganske enkelt, selv når det ikke helt er afladet.

#### RANGE OPTIMIZER SYSTEMET

Med de 3 store innovationer er ZOE blevet den bedste i verden, når det drejer sig om rækkevidde.

- Genbrugsniveauet for ZOE er helt i top - over 85% og for batteriet over 50%. ZOE indeholder desuden 9% genbrugsplastik.
- ZOE el-motoren: Spolemotoren udvikler 65 kW effekt.
- ZOE, friske accelerationer og omdrejninger helt fra de lave gear takket være et maksimalt drejningsmoment på 220 Nm, der er 100% til rådighed lige fra start.
- ZOEs elmotor larmer mindre end en forbrændingsmotor
- ZOE, ultrafast chassis, høj stabilitet, stor adræthed.

\*Batteri opladet på en offentlig ladestander.

# RENAULT R-LINK AUTO-FORBUNDET



POKKERS OGSÅ... DET REGNER. DU BLIVER NØDT TIL AT BLIVE LIDT LÆNGERE END BEREGNET PÅ CAFÈEN... SÅ KAN DU LIGE SÅ GODT BENYTTÉ DIG AF DET TIL AT GENOPLADE DIN RENAULT ZOE LIGE NU! HVORFOR IKKE SÆTTE VARMEN PÅ INDE I BILEN, SÅ BILEN ER LÆKKER, NÅR DU KOMMER IND... DET HELE ORDNES FRA DIN SMARTPHONE ELLER COMPUTER UDEN AT SKULLE STIKKE NÆSEN UDENFOR!

1. **Se rækkevidden** af din Renault ZOE, find ladestationer og deres tilgængelighed. 2. **Lyt til radioen**, musik fra dine mobile enheder (mp3, telefon), se dine fotos og videoer). 3. **Ring til nogen** (håndfrit, selvfølgelig).



1.

2.

3.



4.

5.

6.



4. **Se dine emails\***, dine twitter og forbliv online. 5. **I din ZOE** kan du købe Apps i R-Link Store\* (nyheder, rejser, spil, mails, sociale netværk) og benytte de forinstallerede applikationer. 6. **Det hele kan selvfølgelig indkodes\***. Det er muligt at "fjernstyre" din bil. Du kan se, hvor lang rækkevidde der er tilbage, og den tid, der er tilbage, før du skal oplade, takket være My Z.E. Connect. Du kan også igangsætte opladningen straks eller forprogrammere den, eller igangsætte forvarmning af din ZOE næste morgen takket være My Z.E. Inter@ctive.

\* Standard på Intens-versionen, ekstraudstyr på Life versionen.

# VORES ABSOLUTTE PRIORITET: AT SIKRE SIKKERHEDEN FOR ALLE



---

HOS RENAULT HAR SIKKERHEDEN MEGET HØJ PRIORITET. GRUPPEN HAR I ADSKILLIGE ÅR UDVIKLET EN GLOBAL TILGANG, DER TAGER HENSYN TIL ALLE RISIKOFAKTORER, UANSET OM DE ER AF TEKNISK, MENNESKELIG ELLER EKSTERN ART, I FORBINDELSE MED BILEN. ZOE UDNYTTER ALLE DISSE FREMSKRIDT.

---

## Forebyggelse

for at imødegå risici og informere chaufføren om alle forhold

Designet til ansvar og til at informere føreren i realtid sikrer de af Renault udviklede teknologier dig en mere rolig og sikrere kørsel.

## Aktiv sikkerhed

med avancerede teknologier, der ændrer alt

Renault har udviklet kørselshjælpsystemer, der sikrer en høj reaktiosevne og bidrager således til at kompensere for usikkerhedsmomenterne i trafikken og kørselsfejl.

## Passiv sikkerhed

for beskyttelse af både fører og passagere i bilen, men også af fodgængere

Takket være sin ekspertise inden for sikkerhed og innovative teknologier, der gavner alle, tilbyder Renault en af markedets mest sikre serier. vores prioritet: sikre en maksimal sikkerhed i tilfælde af uheld for at redde liv.



Renault integrerer teknik, ergonomi samt bilens adfærd og tilbyder teknologier, der er blandt de sikreste på markedet. ZOE advarer fodgængere om, at den kommer, med Z.E. Voice! Føreren kan vælge mellem 3 forskellige lyde, så ZOE kan høres, når den kører med lav hastighed mellem 1 og 30 km/t. Z.E. Voice kan afbrydes af føreren.

**1. Hastighedsbegrænser og fartpilot.** Gør det muligt at vælge en hastighed. **2. ABS antiblokeringsystem med elektronisk EBV** bremsekraftfordeling gør det muligt at beholde kontrollen over retningen i tilfælde af hård opbremsning. **3. Isofix system:** gør det nemt og sikkert at montere et barnesæde. **4. LED-kørelys.** Dagskørellys holder LED-lyset tændt konstant, så man opnår det bedst mulige lys både dag og nat. **5. Dynamisk stabilitetskontrol ESC:** sikrer bilens stabilitet, især på vanskelige kørebaner. **6. Beskyttelse af fører og passagerer.** Teknologien Fix4sure, som er udviklet af Renault, hindrer, sammen med airbags, at fænomenet anti-dyk opstår og beskytter effektivt fører og passagerer.

## Engagement

det handler om alles sikkerhed

Renault sætter mennesket i midten og er engageret i talrige samfundsmæssige forebyggelsesinitiativer i forhold til trafikrisici i skoler og på universiteter, hos de yngste og hos internationale institutioner. Mærket er også engageret i det at forbedre effektiviteten af alarmcentralerne.



**DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY 2011-2020**  
**SUPPORTED BY RENAULT**

## RENAULTS SIKKERHED I TAL

- Mere end 600 personer i virksomheden er udelukkende dedikerede til bilsikkerhed.
- Der investeres årligt 100 millioner euro i forskning og udvikling i sikkerhed.
- 400 virkelige crash tests og 4000 talte simuleringer udføres hvert år.

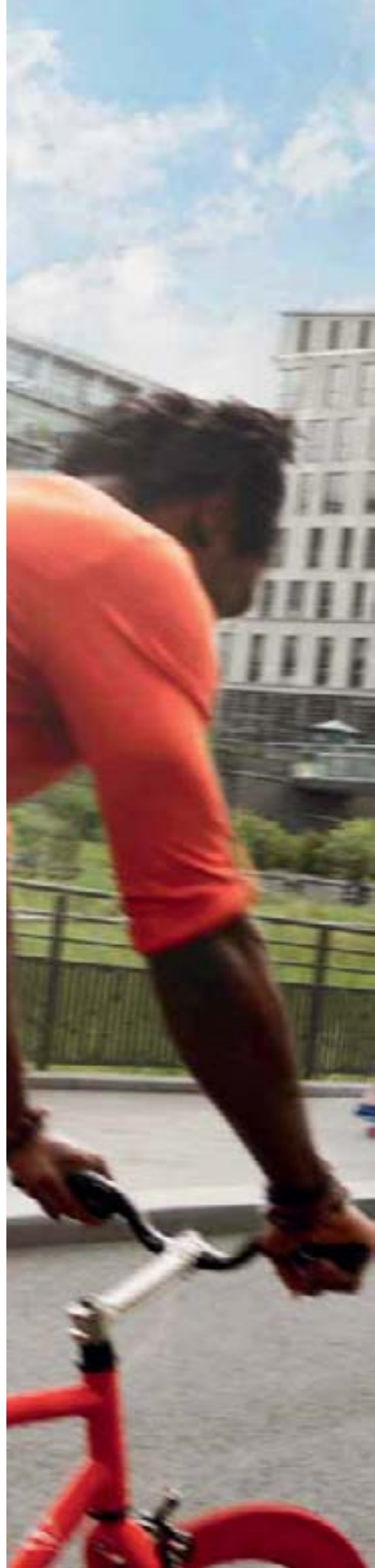
# RENAULT ZOE

100% ELEKTRISK  
GANSKE ENKELT  
REVOLUTIONERENDE



[WWW.RENAULT.TV](http://WWW.RENAULT.TV)

FORLÆNG  
ZOE-OPLEVELSEN  
[WWW.RENAULT.DK](http://WWW.RENAULT.DK)







([www.renault.dk](http://www.renault.dk))



Vi har bestrebt os på at gøre oplysningerne i brochuren så nøjagtige og opdaterede som muligt. Renault forbeholder sig dog ret til, som et led i vores løbende optimeringer af modelprogrammet, at foretage ændringer på modellerne uden varsel, herunder egenskaber, specifikationer, udstyr og tilbehør. Brochuren kan være uaktuel eller unøjagtig på nogle områder, da egenskaber, udstyr, specifikationer og tilbehør kan være ændret efter udgivelsesdato, og derfor kan afvige fra beskrivelserne. Kontakt din renault forhandler før køb for at sikre, at egenskaber, udstyr specifikationer og tilbehør på det bestilte køretøj svarer til dine forventninger. ifølge lov om ophavsret er kopiering af hele eller dele af denne publikation ikke tilladt uden forudgående skriftlig tilladelse fra RENAULT.