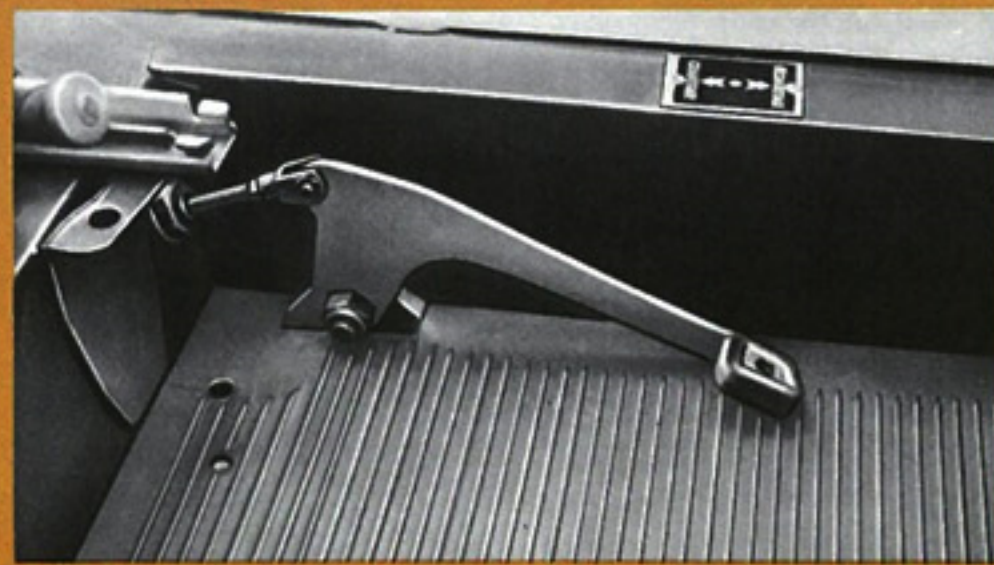




4
RENAULT X **4**
SINPAR

**4 ROUES MOTRICES
QUI PASSENT PARTOUT**



La **RENAULT 4 4x4 SINPAR**, sur route, grâce au désarmement du pont AR, a une consommation comparable à une voiture normale et a l'avantage d'être aussi silencieuse à grande vitesse : **AUCUN ORGANE N'ÉTANT EN MOUVEMENT.**

En ville, sur bonne route, bouton du tableau de bord et manette à gauche du siège du conducteur en position décrabotage, la voiture est une Renault normale.

A l'approche de l'utilisation possible des roues motrices (verglas, neige, boue, etc.), armer le pont arrière en relevant la manette (à gauche du siège), la voiture roulant en ligne droite à vitesse presque nulle (1 km/h), la voiture n'est toujours que traction avant!

Pour avoir les 4 roues motrices, tirer sur la manette de crabotage, à n'importe quelle vitesse.

Le pont arrière, en alliage léger, contient un ensemble complet de couple conique avec différentiel identique à celui constituant le pont avant. Il est équipé d'un système d'armement, commandé du siège conducteur (partie inférieure gauche) permettant d'isoler à volonté la transmission centrale.

Moyeux spéciaux arrière, fusées montées sur roulements renforcés et reliées au pont par transmissions à cardan.

Différents aménagements : modification du réservoir à carburant, déplacement de la roue de secours..., permettant l'implantation des éléments mécaniques.



NOUVEAU...
TRANSMISSION
libérée en 4 x 2
PAS de VIBRATIONS

UNE MERVEILLE sur ROUTE et en TOUS TERRAINS

NOUVEAU...
CRABOTAGE plus acces-
sible, démultiplié, d'un
maniement très doux

La **RENAULT 4 4x4 SINPAR** est remarquable par ses performances tous terrains, tout en conservant les qualités de confort et de puissance de la voiture de série. Avec ses 4 roues motrices, 2 qui poussent, 2 qui tirent, offrant les avantages de la traction avant et de la traction arrière, elle est aussi à l'aise sur la boue des chantiers, le sable des pistes, le verglas, dans la neige, que sur le béton des autoroutes. La garde au sol importante, ses 4 roues indépendantes, sa suspension lui permettent d'évoluer, avec souplesse et confort, sur les plus mauvais chemins et les terrains les plus cahoteux.

Par sa conception, la transformation se réalise aussi bien sur la berline que sur la fourgonnette, sans réduction de volume utile.



Une boîte de renvoi, adaptée à l'avant de la boîte de vitesses, renvoie le mouvement vers l'arrière. Le crabotage est commandé par une fourchette depuis le tableau de bord, permettant d'avoir rapidement un véhicule à 2 ou 4 roues motrices selon l'utilisation.

Le mouvement est transmis au pont AR par une transmission en 3 éléments, dont la partie centrale est composée d'un arbre monté sur roulements à l'intérieur d'un tube en acier, servant de protecteur.

NOUVEAU...
BRAS ARRIERES
RENFORCES
Avec protection

A 1 000 tr/mn Boîte 4 vitesses

	km/h
1	5,59
2	10,32
3	15,58
4	22,04

La **RENAULT 4 4x4 SINPAR**, c'est vraiment DEUX VOITURES : un véhicule comme les autres, économique, confortable, une bonne routière et un instrument passe-partout incomparable.

UN SIMPLE GESTE ET LA R4 Traction Avant DEVIENT QUATRE ROUES MOTRICES

RENAULT 6 4x4



RENAULT "PLEIN-AIR" 4x4



La RENAULT 4 4x4 SINPAR, pour rendre son utilisation « mauvais chemins » plus agréable, plus pratique, plus fonctionnelle, peut recevoir des carrosseries spécialisées telles que : PICK UP, TORPEDO, AMBULANCE, etc.



Véhicule de base pour réalisation en 4 roues motrices :
Commander à RENAULT un véhicule (R 6 ou R 4 berline ou fourgonnette,
avec équipement mauvaise route).

sinpar 345, rue d'Estienne-d'Orves - 92 - COLOMBES - Tél. 242-51-89
B. P. 36 - 92 - COLOMBES — Télex 62 221 Sinparcolombes R.C. Seine 58 B 5603