

RENAULT

Clio
16 V



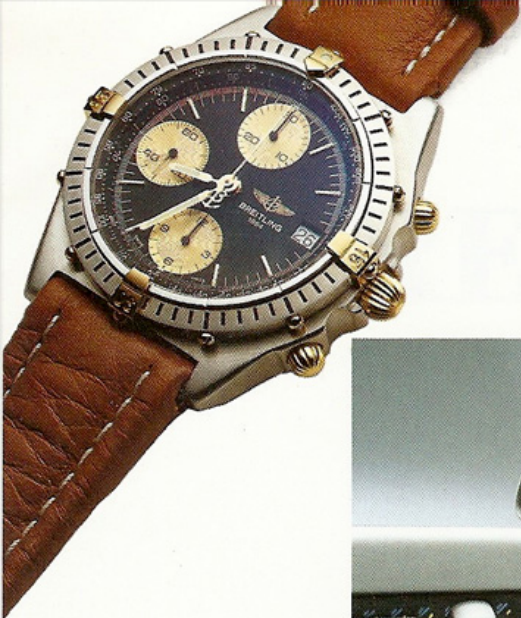
16V

**ALLA RENAULT LA
SPORTIVITÀ HA
CARATTERE.**



La Renault Clio 16V è stata progettata dai migliori stilisti. Il risultato si vede: è sicuramente la più sportiva berlina compatta che sa distinguersi da tutti gli altri veicoli della stessa classe.

Il telaio di sicurezza è ottimalmente adeguato alla carrozzeria e alla motorizzazione. Dispone di un potenziale di sicurezza oltremodo elevato e garantisce uno spasso di guida non indifferente.



La dinamica sportiva alla Renault viene intesa con un carattere particolare. Per questa ragione estetica, design funzionale ed elegante soluzione dei dettagli si completano armonicamente al pari della perfetta ergonomia e della più moderna ingegneria. Di serie nella Clio: il lussuoso-sportivo «personal touch».



Gli ingegneri della Renault hanno tratto la sportività della Clio 16V da un modernissimo aggregato di 1764 cm³ con 101 kW/137 CV.

Da 0 a 100 km/h in 8 secondi, velocità massima oltre 200 km/h. Alla miglior sicurezza provvede un ottimo sistema frenante con 4 dischi, a richiesta con ABS.

DATI TECNICI RENAULT CLIO 16V/16V GT

<i>CV fiscali</i>	8,98
<i>Numero di posti</i>	5
<i>Numero di porte</i>	3
CARROZZERIA: - Carrozzeria autoportante d'acciaio	
PESI:	
<i>Peso a vuoto in assetto di marcia (kg)</i>	1000
<i>Peso massimo totale consentito (kg)</i>	1410
<i>Peso trainato frenato/non frenato (kg)</i>	800/490
<i>Peso garantito sul tetto (kg)</i>	70
MOTORI:	
<i>Cilindrata (cm3)</i>	1764
<i>Alesaggio x Corsa (mm)</i>	82 x 83,5
<i>Potenza massima kW/CV-DIN/a g/min.</i>	101/137/6500
<i>Coppia massima Nm/kgm-DIN/a g/min</i>	158/16,1/4250
Iniezione elettronica multipoint Depurazione gas di scarico (Norme FAV-1) catalizzatore regolato a tre vie con sonda Lambda	
TRASMISSIONE: - trazione anteriore	
<i>Numero di marce in avanti</i>	5
<i>Velocità a 1000 g/min in V marcia (km/h)</i>	31,524
FRENI: - Sistema frenante idraulico a doppio circuito a X, freni a disco davanti e dietro	
SOSPENSIONE, MOLLEGGIO: - Sospensione indipendente sulle 4 ruote, dav. con molle McPherson, ammortizzatori telescopici e bracci triangolari trasversali inferiori, sospensione posteriore con ammortizzatori telescopici orizzontali e 4 barre di torsione.	
STERZO: - sterzo a cremagliera.	
<i>Diametro di virata fra marciapiedi (m)</i>	10,86
PNEUMATICI: 16V	185/60 R14V
16V GT	185/55 R15V
CAPIENZE:	
<i>Volume del baule Variabile</i>	265-1055 dm3
<i>Serbatoio del carburante (litri)</i>	50
POTENZA:	
<i>Velocità massima (km/h)</i>	209
<i>Accelerazione 0-100 km/h (sec.)</i>	8
CONSUMO:	
<i>Autostrada</i>	-
<i>Città</i>	-
<i>Media (45% autostrada, 55% città)</i>	-

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE:

CLIO 16V : Servosterzo, vetri colorati, fari antinebbia, schienale posteriore ribaltabile di 1/3-2/3, sedili sportivi davanti, volante sportivo a tre razze rivestito di pelle, cerchi sportivi d'acciaio 14".

CLIO 16V GT : Oltre all'equipaggiamento di serie del modello 16V: cerchi di lega leggera 15", retrovisori esterni riscaldabili e regolabili elettricamente dall'interno, alzacristalli elettrici davanti, serratura centralizzata con telecomando a infrarossi.

EQUIPAGGIAMENTO SUPPLEMENTARE CLIO 16V E 16V GT:

ABS, tettuccio sollevabile di vetro, impianto Hifi con radio / leggit cassette, 4 x 6 W con satellite di comando al volante.

I dettagli d'equipaggiamento qui elencati possono essere cambiati durante la produzione corrente. Preghiamo pertanto di consultare il listino prezzi attuale.



RENAULT
AUTO DA VIVERE

La Renault si riserva il diritto di modificare senza preavviso tanto i modelli quanto le loro caratteristiche, attrezzature e accessori. Soltanto all'atto dell'acquisto della vettura verranno precisate le caratteristiche, attrezzature e gli accessori della vettura stessa.

Assicurazione viaggi 2 anni « Passepartout » Mobiliare Svizzera

Renault preferisce **elf**