



RENAULT sport  
Clio

*E. Rapetti*







Le monde de la Clio Renault Sport 2.0 16V «Jean Ragnotti» se décline en dixièmes de secondes et en mètres décisifs. Conçue sur les conseils de Jean Ragnotti, plusieurs fois vainqueur du rallye de Monte Carlo, cette série spéciale, qui privilégie maniquement sans compromis, accélération transversale, distance de freinage, souplesse et accélération, est dépouillée de tout ce qui peut nuire à une dynamique de conduite maximale.

De plus le châssis a été entièrement remanié, avec une voie plus large, un centre de gravité abaissé et un caractère plus radical. Dans les compétitions sportives, le système de freinage ne dispose ni de l'ABS, ni de l'assistance au freinage, au profit d'une sensibilité de commande accrue. Et pour une conduite aussi authentique que possible, nous avons volontairement renoncé à l'ESP et à d'autres supports électroniques.

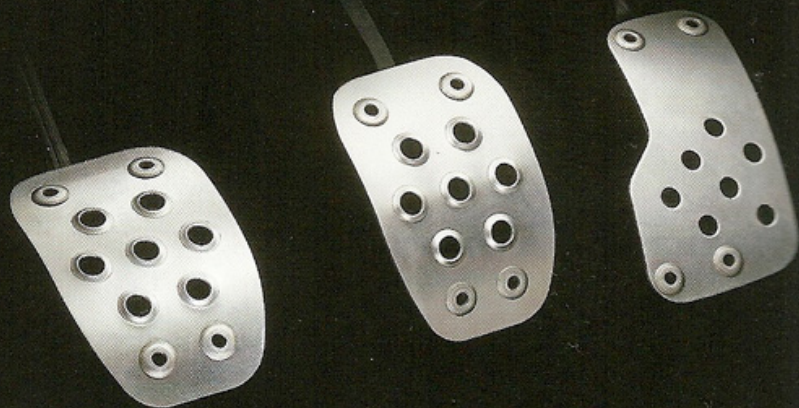
Ces évolutions seront complétées par un pack aérodynamique, composé d'une jupe avant abaissée et plus souple, ainsi que d'un spoiler encore un peu plus allongé.



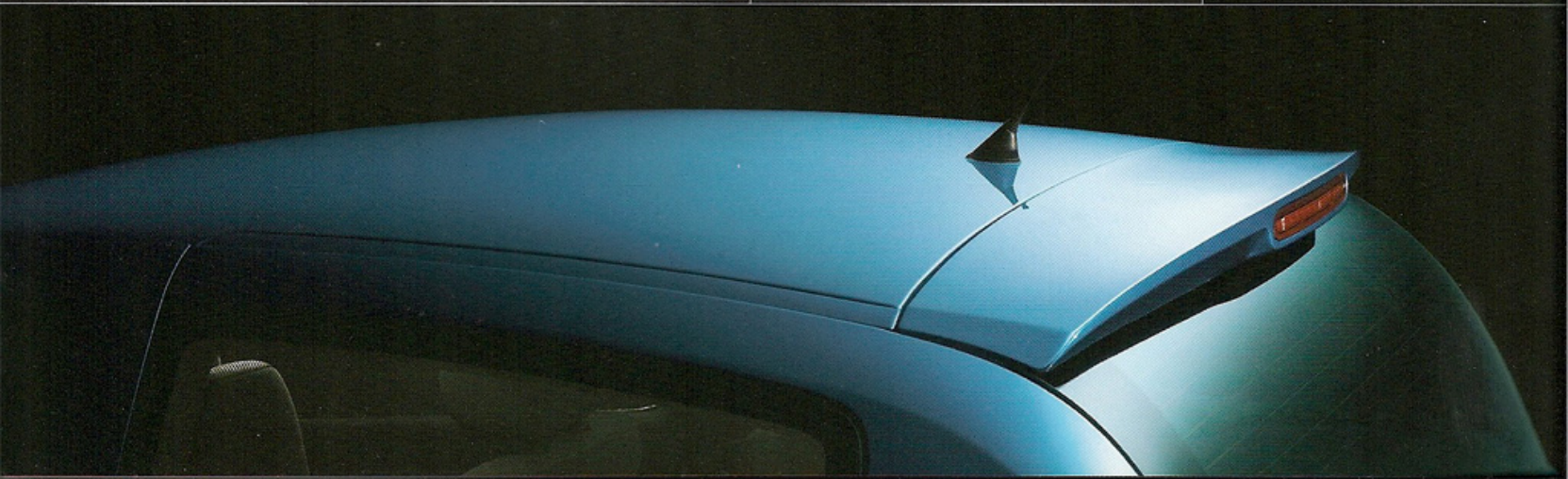
Le pédalier alu fait allusion au moteur sport alu si racé logé sous le capot. Cette motorisation 2.0 16V, spécialement conçue pour les versions Renault Sport de la Clio, développe une puissance de 172 ch avec un couple de 200 Nm. Et pour garantir une maniabilité irréprochable, nous n'avons pas regardé à la dépense, avec entre autres la distribution variable des soupapes (VVT), les soupapes en Nimonic, les bougies d'allumage avec électrodes en platine, et le collecteur sport.

Le châssis retouché et abaissé (- 3 mm) présente une géométrie modifiée, de nouveaux ressorts/amortisseurs et des nouvelles portes fusées à l'arrière. Les jantes ultra légères influencent positivement la masse non suspendue tout en élargissant la voie (+ 20 mm à l'avant, + 10 mm à l'arrière).

L'empattement légèrement plus long (+ 12 mm) ainsi que l'efficacité aérodynamique améliorée (jupe avant abaissée et spoiler arrière allongé) garantissent une conduite équilibrée à grande vitesse.



*E. Rapetti*



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Nombre de portes	3
Nombre de places	4
<b>MOTEUR</b>	<b>CLIO RENAULT SPORT 2.0 16V «JEAN RAGNOTTI»</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1998
Nombre de cylindres / soupapes	4 / 16
Alésage x course (mm)	82.7 x 93
Rapport volumétrique	11 : 1
Puissance maxi kW (ch) tr/min.	124 (172) 6250
Couple maxi Nm (m.kg) tr/min.	200 (20.7) 5400
Type d'injection	séquentielle Multipoint
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>	
Nombre de rapports avant	man. 5
<b>PNEUMATIQUES</b>	
Avant / arrière	195/45 R 16
Jantes	7J16 ET38
<b>CAPACITÉS (l)</b>	
Réservoir à carburant	50
Volume du coffre mini / maxi	255 / 1035
<b>PERFORMANCES</b>	
Vitesse maxi (km/h)	220
0 - 100 km/h (s) / 400 m D.A. (s) / 1000 m D.A. (s)	6.9 / 14.8 / 27.2
Aérodynamique S (m <sup>2</sup> / Cx)	1.94 / 0.351
Poids par unité de puissance sans conducteur (kg/ch)	5.94
<b>DIRECTION</b>	
Direction assistée	série
Nombre de tours de volant	2.8
Ø de braquage entre trottoirs / murs (m)	10.7 / 11.1
<b>TRAINS</b>	
Voie à l'avant / à l'arrière (mm)	1437 / 1402
Empattement (mm)	2485
Garde au sol à l'avant / à l'arrière (mm)	155 / 272
Ø barre antidévers avant / arrière (mm)	25 / 22
<b>CONSOMMATIONS (l/100 km)</b>	
CO <sub>2</sub> (g/km)	194
Catégorie de rendement énergétique (A-G)	F
Conditions urbaines	11.2
Extra-urbaines	6.3
Mixte	8.1
<b>FREINAGE</b>	
Double circuit de freinage	série
Avant / arrière (mm)	disques ventilés (280) / disques pleins (228)
<b>MASSES (kg)</b>	
A vide en ordre de marche (y.c. liquides et conducteur (75 kg))	1096
Maxi autorisé	1346
Charge utile	250
Poids remorquable	--
Répartition du poids à l'avant / à l'arrière (%)	65 / 35

### ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Airbags conducteur et passager adaptatifs
- Prétensionneurs avant et arrière
- Limiteur d'effort avant et arrière
- Système d'attache ISOFIX à trois points pour siège enfant avant et arrière
- Airbag passager avec clé d'inhibition
- Ailes avant élargies
- Calandre spécifique
- Pare-choc spécifique avec prise d'air et lame inférieure supplémentaire
- Spoiler «Sport» allongé ton carrosserie
- Jantes en alliage léger Speedline «Turini» 16 pouces
- Peinture métallisée Bleu Mondial
- Condamnation électromotorisée des portes, du hayon avec télécommande radiofréquence
- CAR (Condamnation Automatique en Roulant)
- Lève-vitres électriques à fonction impulsionnelle côté conducteur
- Vitres latérales avant allégées
- Rétroviseurs dégivrants à réglage électrique
- Sellerie tissu
- Sièges sport réglables en hauteur à l'avant côté conducteur
- Volant réglable en hauteur
- Volant cuir avec zones anti-glisse
- Patins de pédales en aluminium
- Contours des cadrans en finition alu (bleu)
- Voyant d'optimisation des passages de rapport
- Compte-tours gradué jusqu'à 8000 tr/min.
- RADIOSAT CD (4x22 W)
- Garantie anticorrosion de 12 ans
- Bombe anti-crevaisson en lieu et place de la roue de secours