

**RENAULT**

# CLIO R.S.

200 EDC



CHANGEONS DE VIE  
CHANGEONS L'AUTOMOBILE





CLIO

RS19

RENAULT SPORT



Tous les sportifs ne se ressemblent pas. Renault Clio R.S. 200 EDC propose deux châssis pour combler toutes les attentes. Un **châssis Sport** et un **châssis Cup** (surcroît de fermeté de 15 %, abaissement de la caisse de 5 mm) pour des sensations crescendo. À vous de choisir.

# PASSIONNÉMENT SPORTIVE



1.

DYNAMIQUE. DISTINCTIVE, STIMULANTE. RENAULT CLIO R.S. 200 EDC FAIT VIBRER LES CŒURS EN MODE SPORT. LAME F1 SUR LE BOUCLIER AVANT, BECQUET, DIFFUSEUR ARRIÈRE, DOUBLE SORTIE D'ÉCHAPPEMENT, JANTES SPÉCIFIQUES 18". VIVEZ LA PASSION EN CLIO R.S.



2.



3.



4.



5.

## CONCENTRÉ D'ÉNERGIE



6.

**1. Modèle présenté :** version avec option Pack Cup (châssis Cup, jantes alliage 18" Noir Brillant et étriers de freins Rouge). Teinte spécifique Jaune Sirius en option.  
**2. Épaules renforcées** par le **becquet** et le **diffuseur arrière**, qui ont été pensés pour une efficacité aérodynamique optimisée. **3. Pédalier aluminium**, signature d'une ambiance sportive. **4. Face avant racée** avec la lame F1 et les feux de jour à LEDs déportés pour une identité lumineuse incisive. **5. Une silhouette fluide**, compacte et musclée grâce au profil de coupé ainsi qu'aux bavolets pour une ligne de carrosserie qui colle à la route. **6. Un design intérieur soigné** et sportif avec une ambiance intérieure intégrant des touches de Rouge, ainsi que des sièges sport avec renforts latéraux.

# TECHNOLOGIES DU XXI<sup>e</sup> SIÈCLE



TECHNOLOGIQUE ET LUDIQUE, CLIO R.S. 200 EDC VOUS ACCUEILLE COMME AUCUNE AUTRE. À BORD, TOUT EST CONFORT, SENS PRATIQUE... ET PLAISIR TACTILE VIA LE SYSTÈME MULTIMÉDIA RENAULT R-LINK 7" ET LES PALETTES DERRIÈRE LE VOLANT POUR DES PASSAGES DE VITESSES ÉCLAIRS. PLUS QU'UNE VOITURE : UN STIMULANT.



2.



3.



4.

## PLAISIR AU QUOTIDIEN

**1. Renault-Link.** Tablette multimédia connectée avec écran tactile 7" et reconnaissance vocale. Navigation TomTom® (bénéficiez de TomTom Traffic® gratuit pendant un an et Coyote Series gratuit pendant trois mois), radio, téléphonie mains-libres Bluetooth®, prises USB et Jack, connectivité au véhicule et à Internet (profitez d'un an de connectivité offerte pour accéder au R-Link Store et télécharger les applications de votre choix) et accès au RS Monitor pour une conduite ludique et efficace. **2. Palettes fixes derrière le volant.** Une première technologique sur un véhicule Renault Sport pour des passages de vitesses plus rapides. Le plaisir de conduite au bout des doigts. **3. Levier de vitesse EDC séquentiel.** **4. R.S. Drive.** Une pression sur ce bouton modifie la cartographie de la boîte automatique EDC, le comportement de l'ESP, la sensation de la direction et la sensibilité de la pédale d'accélérateur selon trois modes : « Normal », « Sport » ou « Race ».

# COUP DE TURBO

## DUO GAGNANT



**ROB WHITE**

Directeur  
de Renault Sport F1®

**GASPAR GASCON**

Directeur  
de l'Ingénierie moteurs Renault

Chez Renault, l'émulation technologique passe par la passion des hommes. **Rob White, Directeur technique de Renault Sport F1®**, crée avec son équipe les moteurs Renault qui propulsent un quart des écuries de Formule 1®. Des moteurs gagnants depuis plus de 35 ans! 12 fois champions du monde.

Pour les voitures de série, c'est **Gaspar Gascon, Directeur de l'Ingénierie moteurs Renault**, qui avec son staff, développe les nouvelles gammes de moteurs Energy.

Aucun lien? Au contraire. Au quotidien, Rob et Gaspar sont en contact, échangent, développent ensemble de nouvelles idées, profitent chacun du savoir-faire de l'autre avec l'enthousiasme d'éternels pionniers. Le but: réduire de 35% la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>, tester la robustesse en conditions extrêmes, et porter au plus haut niveau le plaisir quotidien de conduire une Renault.

Quand deux équipes d'ingénieurs épris d'innovation unissent leurs efforts et partagent leurs savoir-faire, la dynamique est double pour créer les moteurs parmi les meilleurs au monde.



---

CLIO R.S. MARQUE UN PROGRÈS SUPPLÉMENTAIRE DANS LA QUÊTE DE PERFORMANCES. INSPIRÉE DE LA F1, L'ASSOCIATION INÉDITE ENTRE LE MOTEUR 1.6T R.S. 200, LA BOÎTE 6 VITESSES À DOUBLE EMBRAYAGE ET LES PALETTES FIXES AU VOLANT VOUS PROPULSE DANS LA SPORTIVITÉ AU QUOTIDIEN. AVEC L'EXIGENCE RÉALISTE D'UN MEILLEUR RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE.

---

**D'**un usage facile et confortable au quotidien, Clio R.S. 200 EDC révèle son tempérament sportif. Le nouveau 4 cylindres 16 soupapes turbo délivre **200 chevaux** à 6 000 tr/min. Son couple élevé de 240 Nm est atteint dès 1 750 tours pour un **plaisir de conduite instantané**.

Développé par Renault Sport, ce moteur bénéficie de technologies de pointe, à l'image des poussoirs DLC dérivés de la F1 (Diamond Like Carbon) et du double décaleur d'arbre à cames continu (VVT).

Clio R.S. 200 EDC sait aussi concilier performance et sobriété. Son brio moteur, s'accompagne d'une **maitrise** exigeante de la **consommation\*** : 6,3 l/100 km.

La sportivité du moteur est accentuée par l'association exclusive à la **boîte de vitesses automatique EDC à double embrayage et 6 rapports**. Cette transmission aussi rapide qu'une boîte séquentielle s'adapte au style de conduite souhaité : souplesse des passages de rapport en mode automatique, et réactivité et vivacité en mode manuel, pour encore plus d'agrément de conduite. Le tout est renforcé par 3 fonctions de conduite, dont une fonction « Race ».

Inspirées de la **compétition**, les **palettes au volant** – une première chez Renault Sport – offrent confort et rapidité. En mode « Race », les passages de vitesse s'opèrent en seulement 150 millisecondes.

\* Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.

## BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE EDC À DOUBLE EMBRAYAGE ET 6 RAPPORTS



Son adaptabilité est exemplaire. Confort en mode automatique, réactivité et vivacité en mode manuel, pour encore plus de plaisir de conduite.

---

# CHROMO ZONE

OPAQUE, MÉTALLISÉE... LA PALETTE DE COULEURS S'AFFICHE.



BLANC GLACIER (OPAQUE)

GRIS PLATINE (MÉTAL)

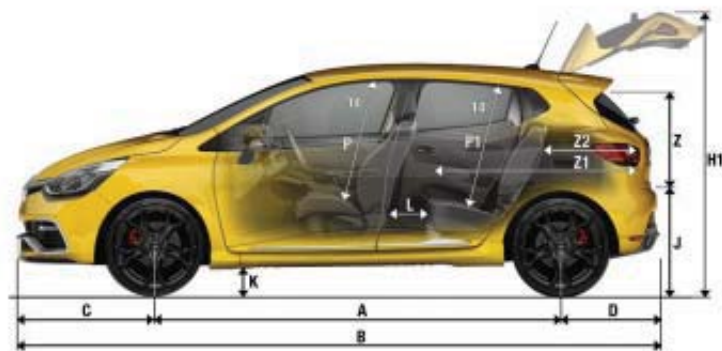
JAUNE SIRIUS (MÉTAL)

NOIR PROFOND (MÉTAL)

ROUGE FLAMME (MÉTAL)

# DIMENSIONS

HAUTEUR, LARGEUR, VOLUME DE COFFRE... UNE VOITURE TAILLÉE POUR RÉPONDRE À TOUS VOS BESOINS.



## VOLUME DE COFFRE (dm<sup>3</sup>)

Volume VDA (norme ISO 3832) (sous tablette)	300
Volume maxi, sièges arrière rabattus (jusqu'au pavillon)	1146

## PLAN COTÉ (mm)

A Empattement	2589
B Longueur hors tout	4090
C Porte-à-faux avant	866
D Porte-à-faux arrière	635
G Largeur hors tout sans / avec rétroviseurs	1732/1945
H Hauteur à vide	1432

## PLAN COTÉ (mm)

H1 Hauteur avec hayon ouvert à vide	1977
J Hauteur seuil de coffre à vide	714
K Garde au sol en charge	≥120
L Rayon aux genoux de la 2 <sup>e</sup> rangée	140
M Largeur aux coudes avant	1363
M1 Largeur aux coudes arrière	1374
N Largeur aux bandeaux avant	1237
N1 Largeur aux bandeaux arrière	1243
P Hauteur sous pavillon (places avant)	882
P1 Hauteur sous pavillon (places arrière)	835

## PLAN COTÉ (mm)

Y Largeur d'entrée supérieure de coffre / Largeur maximum de coffre	767/1038
Y1 Largeur d'entrée inférieure de coffre	968
Y2 Largeur intérieure entre passage de roue	1040
Z Hauteur entrée de coffre	550
Z1 Longueur de chargement maxi (de porte de coffre à sièges arrière rabattus)	1388
Z2 Longueur de chargement derrière les sièges	671
Z3 Hauteur sous tablette arrière	558

# JANTES

CHOISISSEZ LE STYLE QUI VOUS CONVIENT.



18" DARK MÉTAL



18" NOIR BRILLANT (DISPONIBLE  
UNIQUEMENT AVEC LE PACK CUP)

# ROUE LIBRE

CONSOMMATIONS, PERFORMANCES... ON VOUS DIT TOUT PARCE QU'IL EST ESSENTIEL DE BIEN COMPRENDRE SON VÉHICULE.

## MOTEUR - BOÎTE

Carburant	1.6 Turbo R.S. EDC Essence sans plomb ou E10
Puissance administrative (France uniquement)	11
Type moteur	Turbo/injection directe séquentielle
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 618
Alésage x course (mm)	79,7 x 81,1
Rapport volumétrique	9,5
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16
Puissance maxi kW CEE (ch)	147 (200)
Régime puissance maxi. (tr / min)	6 000
Couple maxi Nm CEE (m / kg)	240
Régime couple maxi. (tr / min)	1 750

## BOÎTE DE VITESSES

Type de boîte de vitesses	Automatique EDC à double embrayage
Nombre de rapports	6
Vitesse à 1 000 tr / min en 1 <sup>re</sup> / 2 <sup>e</sup> / 3 <sup>e</sup> / 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup> / 6 <sup>e</sup>	7,29 / 11,76 / 17,90 / 25,17 / 32,95 / 40,67

## DIRECTION

Direction	Électrique à assistance variable de série
Nombre de tours de volant (entre butées, avec roue de référence)	2,67 tours

## TRAINS

Type train avant	Type pseudo Mac-Pherson avec bras inférieur rectangle, barre anti-roulis et butées hydrauliques de compression
Type train arrière	Essieu souple à épure programmée et ressorts hélicoïdaux

## ROUES ET PNEUMATIQUES

Pneumatiques de référence	18" : 205 / 40R18 86Y (Dunlop Sport Maxx RT)
---------------------------	--

## FREINAGE

Type du circuit de freinage	Circuit en X
ABS	Série
Répartiteur électronique de freinage	Série
Assistance au freinage	A dépression, 10", avec pompe à vide
Assistance au freinage d'urgence, AFU	Série via fonction HBA
HSA (aide au démarrage en côte)	Série
Contrôle dynamique de conduite ESP	Bimode + Déconnectable
Avant : disques ventilés (DV) diamètre (mm) / épaisseur (mm)	DV 320 / 28
Arrière : tambours (T) (pouces) ou disques pleins (DP) - diamètre (mm) / épaisseur (mm)	DP - 260 / 8

## CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS

CO <sub>2</sub> (g / km) *	144
Cycle urbain (l / 100 km) *	8,1
Cycle extra-urbain (l / 100 km) *	5,1
Cycle mixte (l / 100 km) *	6,3

## CAPACITÉS

Réservoir à carburant (l)	45
---------------------------	----

\* Consommations et émissions homologuées selon réglementations applicables.

# ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

LISTE COMPLÈTE DES ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS DISPONIBLES SUR VOTRE VÉHICULE.  
TOUTES LES CLÉS POUR UNE VOITURE SUR MESURE.

	R.S.
<b>SÉCURITÉ</b>	
ABS + Assistance au Freinage d'Urgence (AFU)	•
Régulateur - limiteur de vitesse	•
Aide au démarrage en côte	•
Système de contrôle de trajectoire (ESP) et système antipatinage (ASR) totalement déconnectable	•
Alerte ceintures de sécurité conducteur et passagers	•
Airbags frontaux conducteur et passager déconnectable	•
Airbag latéral tête-thorax conducteur et passager avant	•
Système ISOFIX aux places latérales arrière	•
Système anti sous-marinage (Fix4sure) aux sièges avant et arrière	•
Système de détection de la pression des pneus	•
<b>CONDUITE</b>	
Palettes de passages de rapports au volant Dark Métal	•
Levier de vitesse avec fonction impulsionnelle	•
Direction assistée électrique à assistance variable	•
Aide au parking arrière	•
Ordinateur de bord (consommation instantanée, vitesse et consommation moyennes, carburant consommé, autonomie carburant, distance parcourue)	•
Indicateur de changement de vitesse (visuel et sonore)	•
Indicateur de style de conduite 3 couleurs (vert, jaune, ambre)	•
R.S. Drive (3 modes : Normal, Sport, Race)	•
Châssis Sport	•
<b>CONFORT</b>	
Climatisation régulée avec filtre combiné pollen / charbon actif et capteur de toxicité	•
Carte Renault mains-libres (accès, démarrage, condamnation à l'éloignement)	•
Allumage automatique des feux et des essuies-glace	•
Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants, rabattables électriquement	•
Essuies-glace avant à cadencement automatique / essuies-glace arrière à enclenchement marche arrière	•
Lève-vitres avant et arrière électriques, impulsionnel côté conducteur	•
<b>MULTIMÉDIA</b>	
Pack Renault R-Link (système multimédia connecté Renault R-Link avec écran tactile 7", reconnaissance vocale, navigation TomTom®, cartographie France, radio, Bluetooth®, prises USB et Jack, son 3D Sound by Arkamys®)	•
<b>AMÉNAGEMENT</b>	
Banquette arrière avec fonctionnalité 1/3 - 2/3	•
2 appuis-tête avant réglables en hauteur, avec marquage R.S.	•
3 appuis-tête arrière (2 latéraux + 1 central) réglables en hauteur	•
Volant réglable en hauteur et en profondeur	•
Boîte à gants fermable (7 l)	•
Prise 12V	•
Pare-soleil conducteur et passager avec miroir de courtoisie	•
Poignées de maintien passager avant et arrière rabattables	•

---

R.S.

---

## DESIGN EXTÉRIEUR

Feux de jour à LEDs déportés, avec allumage permanent	●
Badging « R.S. Renault Sport » sur bas de hayon arrière droit	●
Jantes alliage 18" Dark Metal avec cabochons R.S.	●
Vitres de custode et lunette arrière surteintées	●
Becquet Spécifique R.S.	●
Bouclier ton caisse avec lame F1 Dark Métal Brillant	●
Barreau supérieur de calandre Noir Grand Brillant	●
Badging R.S. sous logo de face avant	●
Jupe de bouclier arrière / Coques de rétroviseurs Noir Grand Brillant	●
Bas de caisse spécifique (bavolets)	●
Baguettes latérales ton caisse	●
Commandes d'ouverture de portes extérieures avant ton caisse (Noir Grand Brillant sur Jaune Sirius)	●
Double canules d'échappement chromées rectangulaires, intégrées au diffuseur	●
Diffuseur arrière Dark Métal Brillant	●
Masques de phares noirs avec joncs blancs	●
Commandes d'ouverture de portes extérieures arrière masquées dans montant de porte	●
Kit de gonflage (sans cric)	●

---

## DESIGN INTÉRIEUR

Sièges Renault Sport avec maintien renforcé, réglage en hauteur du siège conducteur	●
Sellerie tissu Carbone Foncé avec surpiqûres Rouge	●
Harmonie Carbone Foncé	●
Volant cuir* Renault Sport avec surpiqûres Rouge	●
Insert Rouge Anodisé avec cerclage Chrome et marquage R.S. sur volant	●
Pédalier et repose-pied aluminium	●
Seuil de porte aluminium avec marquage Renault Sport	●
Fond de compte-tours Gris spécifique Renault Sport	●
Façade centrale Noir Brillant	●
Levier de vitesses et poignée de frein à main en cuir* avec surpiqûres Rouge	●

---

## OPTIONS

Caméra de recul	○
Cartographie Europe	○
Pack Cup (châssis Cup, étriers de freins Rouge, jantes alliage 18" Noir Brillant)	○
R.S. Monitor 2.0	○
Sellerie cuir* avec surpiqûres Rouge, sièges avant chauffants	○

● : série ; ○ : option ; - : non disponible. \* Cuir d'origine bovine.

---

---

# CLIO R.S. 200 EDC LE PLAISIR DE CONDUITE IMMÉDIAT



TOUT L'UNIVERS RENAULT  
SUR [WWW.RENAULT.TV](http://WWW.RENAULT.TV)

PROLONGEZ  
L'EXPÉRIENCE CLIO R.S.  
SUR [WWW.CLIORS.RENAULT-SPORT.COM](http://WWW.CLIORS.RENAULT-SPORT.COM)







[www.renault.fr](http://www.renault.fr)

**2** ANS GARANTIE  
Kilométrage illimité

RENAULT préconise 

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

