



RENAULT
SPORT

CLIO
RENAULT **F1** Team
Special Edition



RENAULT  **Team**

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|---|---|
| Puissance administrative | 12 |
| Nombre de places | 5 |
| MOTEUR | |
| Type de dépollution | Euro 4 |
| Type moteur | F4R*830 |
| Distribution | Double AAC en tête par linguet |
| Cylindrée (cm³) | 1998 |
| Nombre de cylindres / soupapes | 4 en ligne / 16 |
| Rapport volumétrique | 11,5:1 |
| Puissance maxi kW CEE (ch DIN) | 145 (200) |
| Régime puissance maxi. (tr/min) | 7250 |
| Puissance spécifique | 100ch/L |
| Régime maximum | 7250 |
| Couple maxi Nm CEE (m.kg) | 215 (21.9) |
| Régime couple maxi. (tr/min) | 5550 |
| Couple spécifique | 108Nm/L |
| Type d'injection | Multipoint |
| Carburant | Essence SP98 |
| BOÎTE DE VITESSES - TRANSMISSION | |
| Type | BVM6 |
| Vitesse km/h à 1000 tr/min | en 1 ^e (8.35), en 2 ^e (13.65), en 3 ^e (17.92), en 4 ^e (22.04), en 5 ^e (25.89), en 6 ^e (30.48) |
| DIRECTION | |
| Assistée | Electrique |
| Ø de braquage entre trottoirs / murs (m) | 11 / 11.40 |
| Nombre de tours de volant | 2.83 |
| TRAINS | |
| Type de train avant | A pivot indépendant |
| Chasse | 5°38' |
| Ø barre antidévers commandée par biellettes (mm) | 20 |
| Type de train arrière | Essieu souple |
| Diamètre des barres anti-dévers | 30 intégrée à l'essieu |
| ROUES ET PNEUMATIQUES | |
| Jantes de référence | Jantes alu BeBop 7.5 J 17 ET 68 |
| Pneumatiques de référence | Continental Sport Contact 3 - 215/45 R 17 - 87W |
| FREINAGE | |
| ABS avec répartiteur électronique de freinage | oui |
| Contrôle de stabilité | ESP déconnectable Bosch 8.0 |
| Équipage avant | DV 312x28 - Etrier 4 pistons |
| Équipage arrière | DP 300x11 - Etrier flottant |
| Distance d'arrêt 100km/h -> 0 | 35 m |
| PERFORMANCES | |
| Vitesse maxi (km/h) | 215 |
| 0 - 100 km/h (s) | 6.9 |
| 400 m D.A. (s) | 15 |
| 1000 m D.A. (s) | 27.5 |
| AÉRODYNAMIQUE | |
| S (m²)/Cx | 5,2,20 m² / Cx: 0,350 |
| CONSUMMATION NORMES CEE N° 99/100 (EN L/100 KM)* | |
| CO ₂ (g/km) | 199 |
| Conditions urbaines | 11,6 |
| Conditions extra-urbaines | 6,5 |
| Mixte | 8,9 |
| CAPACITÉ | |
| Réservoir à carburant (l) | 55 |
| MASSES (kg) | |
| À vide en ordre de marche | 1240 |
| À vide en ordre de marche sur l'AV | 800 |
| À vide en ordre de marche sur l'AR | 440 |
| Charge utile (C.U.) | 450 |

* Consommations et émissions selon Directive Européenne 80/1268 dans son dernier amendement.

| | |
|---|--|
| ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Airbag Conducteur • Airbags Passager • Airbags Thorax avant • Airbags Rideaux • Climatisation manuelle | <ul style="list-style-type: none"> • Châssis Cup avec jantes aluminium Be-Bop 17" Dark Anthracite • ESP - CSV déconnectable • Étriers avant et arrière de freins rouges • Follow me home • Fonctionnalité banquette AR 1/3-2/3 • Allume cigare + Cendrier Nomade |
| <ul style="list-style-type: none"> • Ordinateur de bord • Projecteurs additionnels • Radio mono-CD afficheur séparé NR5 avec lecture MP3 - 4x15W - 6 HP (portes avant - arrière et Tweeters) • RV-LV : régulateur - limiteur de vitesse • Rétroviseurs électriques (commande et dégivrage) à miroir asphérique + T° extérieure | <ul style="list-style-type: none"> • Sièges avant Recaro • Stripping Renault F1 Team sur boucliers avant et arrière, pavillon et portes latérales • Volant réglable en hauteur |
| OPTIONS | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Pack climatique (Climatisation régulée + Allumage automatique des feux + Essuyage automatique du pare-brise) | <ul style="list-style-type: none"> • Carte Renault "main libres" avec volant réglable en profondeur • Lampes au Xenon avec lave-phares • Peinture métallisée • Pack Style : projecteurs additionnels de virage |
| | <ul style="list-style-type: none"> avec masques de phares noirs • Radio CD avec changeur 6 CD et afficheur séparé 4 x 40 W - 6 HP • Sans stripping F1 Team World Champions 2005 et 2006 sur le pavillon et les portes latérales |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Vitres latérales arrière et lunettes arrière surteintées |

TEINTES DE CARROSSERIE



Jaune Sirius (J37)***



Rouge Toro (NNF)**



Bleu Dynamo (J45)**



Bleu Monaco (RNC)***



Noir Profond (GNA)***



Gris Makaha (F60)***

** Teinte Opaque. *** Teinte Métallisée

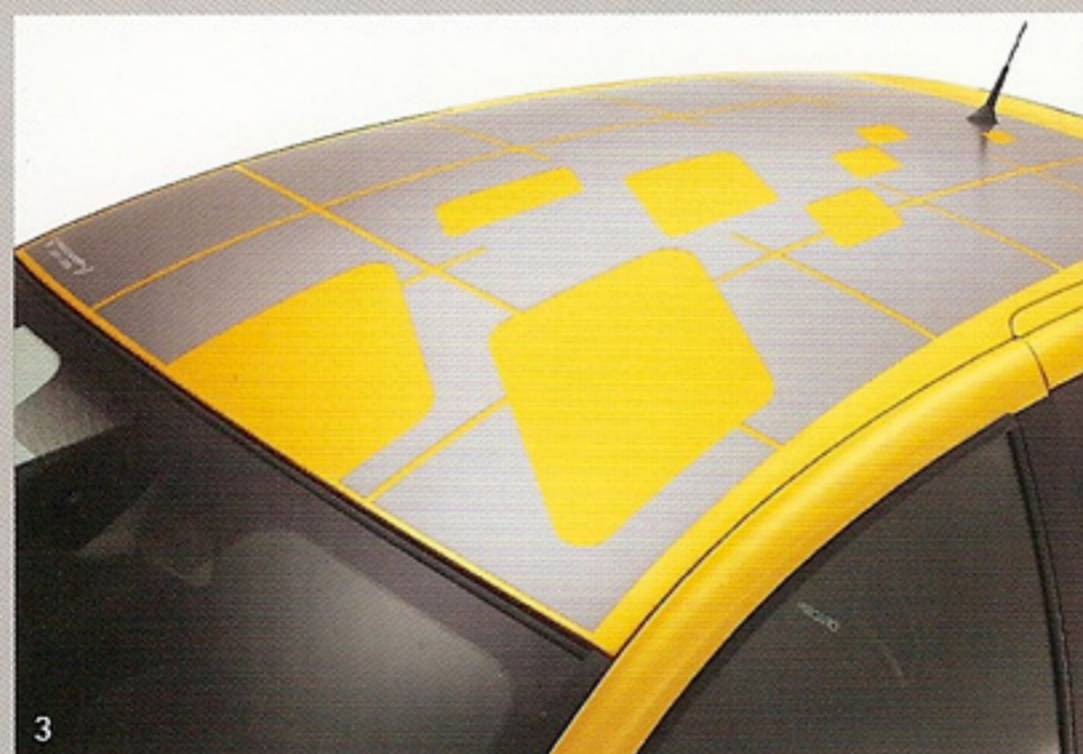


Clio Renault F1 Team célèbre la victoire de Renault, Champion du Monde FIA de Formule 1 2005 et 2006. Son pseudo est R27 en clin d'œil à la monoplace engagée en compétition en 2007. Condensée de technologies, Clio Renault F1 Team est dotée d'un moteur 2,0 de 200ch, d'un Châssis Cup abaissé de 7 mm et de sièges baquets Recaro. Développé pour la piste, le Châssis Cup offre une efficacité à couper le souffle. Sa nouvelle teinte Jaune Sirius, ses marquages Renault F1 Team et sa plaque numérotée en font un véritable Collector.

UNE SEULE TRAJECTOIRE : LA PERFORMANCE.



Les strappings Renault F1 Team de série sur boucliers, pavillon et portes latérales affirment sans réserve l'esprit sportif de Clio R27. Le châssis Cup, associé aux jantes BeBop 17" Dark anthracite avec étriers de freins rouges (4), confère encore plus de sensations et de précision. Avec une assiette abaissée, son efficacité est encore améliorée par des réglages d'amortisseurs et de ressorts spécifiques pour davantage de plaisir extrême. Preuve d'exception, la plaque aluminium numérotée (1) est positionnée sous le frein à main. Pour une conduite sportive proche du pilotage, les sièges baquets Recaro (2) équipés d'airbags latéraux offrent un excellent maintien latéral. Bienvenue dans l'univers de la compétition.



ENTREZ DANS L'UNIVERS DU RENAULT F1 TEAM.



RENAULT, CHAMPION DU MONDE FIA DE FORMULE 1 2005 & 2006

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (en série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.



RENAULT

www.renault.fr