

RENAULT *sport*  
Clio



Système de sécurité Renault (Airbag à évents pilotés,  
Système de Retenue Programmée S.R.P.)



Test de peinture U.V.



Concept-car Modus, planche de bord



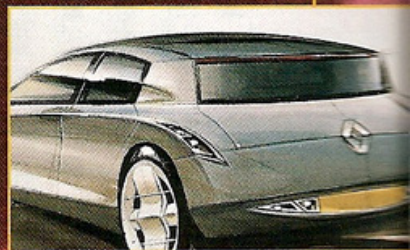
Vel Satis, poste de conduite



Concept-car Vel Satis, design extérieur



Thermoplastique  
(custoies réalisées en bi-injection)



Etude design Vel Satis



# RENAULT CRÉATEUR D'AUTOMOBILES

Depuis l'origine, Renault imagine la voiture autrement, et ses découvertes deviennent ensuite références. En rupture permanente avec l'existant, nous osons l'innovation et la différence jusqu'à sa mise à disposition sur le marché. C'est alors, pour vous, la synthèse unique du plaisir de conduite et de vie à bord. Espace, ergonomie, modularité, matériaux et couleurs procurent les sensations de bien-être d'une nouvelle vision du plaisir automobile.

## UNE SÉCURITÉ DE MÊME NIVEAU POUR TOUS LES MODÈLES, TOUS LES OCCUPANTS.

Notre philosophie : partir de l'utilisateur pour développer de nouvelles technologies ; sécurité pour chacun – conducteur, passager, enfant – adaptée à chaque morphologie ; même niveau de performances et d'équipements sur tous les segments. Les crash-tests réalisés par Euro NCAP, organisme indépendant le plus rigoureux en matière de sécurité européenne, placent aujourd'hui toute la gamme Renault au meilleur niveau de sécurité passive.



## UNE QUALITÉ TOTALE QUI CONCERNE CHACUN DE NOS ACTES.

En amont de la fabrication, la conception s'appuie sur de nombreuses études pour définir le véhicule le plus fiable. D'où notre garantie anticorrosion véhicules particuliers 12 ans. Grâce à notre réseau de vente et d'entretien sélectif et exclusif, nous répondons au mieux aux attentes de nos clients. La qualité de nos produits est éminemment sensorielle, jusque dans les agréments de vie à bord : ergonomie, couleurs et matières, coloration sonore du silence de l'habitacle.

## UN RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT PLEINEMENT CONSCIENT DE L'AVENIR.

Conscient des maux, Renault applique les remèdes : motorisations essence à émissions de CO<sub>2</sub> diminuées, motorisations Diesel plus propres, post-traitement des émissions polluantes par pot catalytique, usage de carburants de substitution comme le gaz naturel, recherche sur la pollution acoustique. Et si nous anticipons, en tout point, sur des normes européennes antipollution toujours plus sévères, nous utilisons aussi davantage de matériaux recyclés dans la fabrication des véhicules neufs et concevons des voitures plus faciles à recycler.

## UNE EXCELLENCE MÉCANIQUE AU-DELÀ DE LA SEULE PERFORMANCE.

Pour satisfaire raison et émotion, Renault suit un triple objectif d'excellence : performance, économie, environnement. Cet objectif de meilleures prestations et d'agrément au meilleur coût pour nos clients, voici comment nous l'atteignons. Nos moteurs essence et Diesel sont plus vifs, plus sobres, plus propres, grâce notamment à une approche beaucoup plus fine de la combustion interne. Le fonctionnement de nos turbocompresseurs a été adapté et optimisé : notre nouvelle génération de turbodiesels privilégie ainsi l'agrément de conduite – performance, confort acoustique et vibratoire – et la dépollution. Enfin, nos boîtes de vitesses, mécaniques ou automatiques, contribuent au plaisir de conduire tout en réduisant la consommation.



CLIO RENAULT SPORT 2.0 16V:  
PUNCH ET RAFFINEMENT.











Sportive éprise de distinction ou élégante au tempérament affirmé ? Sans ambiguïté, la Nouvelle Clio Renault Sport 2.0 16V joue sur les deux registres. Son dynamisme, le passionné d'automobile le devine très vite. Par rapport aux autres versions de la gamme Clio, le châssis est abaissé de 15 mm pour rapprocher le centre de gravité du sol. Les voies élargies de 27 mm à l'avant et de 14 mm à l'arrière renforcent l'assise sur la route. Son design épuré est étiré de la calandre spécifique avant jusqu'au becquet arrière surmonté d'une antenne courte. Il est dénué d'artifices pour pénétrer l'air avec le minimum de résistance. Ajoutez à cette silhouette des ailes enveloppantes au-dessus de roues équipées de jantes en alliage 16 pouces, des bavolets intégrés dans les flancs... et vous comprenez tout le sens de la signature Renault Sport apposée à l'arrière. Autrement dit, des sensations uniques dès que vous prenez le volant. Le dos plaqué dans votre siège sport, 172 ch vous propulsent à 100 km/h en 7,2 secondes ! L'œil rivé sur le compte-tours avec voyant d'optimisation des passages de rapports, vous appréciez la vivacité d'une boîte de vitesses à 5 rapports étagés pour des reprises à couper le souffle. Sa distinction, elle, se perçoit déjà à certains raffinements extérieurs : les poignées et les baguettes latérales ton carrosserie, ou les lampes au Xénon et à double optique, qui offrent une vision nocturne d'une qualité incomparable. A l'intérieur, l'élégance prend tout son sens. Participant à la sérénité et à la concentration indispensables à une conduite engagée, le bien-être est ici savamment orchestré. Les matériaux sont d'une qualité de finition exemplaire,



à l'image des décors intérieurs, ou des pédales et bas de marche en aluminium ou en chrome satiné. Les sièges cuir/Alcantara s'inscrivent dans une harmonie contemporaine. Dans l'habitacle, le silence est roi : un effort particulier a porté sur l'insonorisation du compartiment moteur et sur la réduction des bruits d'admission d'air et de transmission. A cette plénitude des sens vient s'ajouter une assurance essentielle : la Nouvelle Clio Renault Sport 2.0 16V vous garantit une sécurité optimale. Car, en plus de ses nombreux équipements de confort (climatisation réglée, lève-vitres électriques, capteurs de pluie et de luminosité, Radiosat 4x40 W avec changeur 6 CD...), un ensemble de systèmes de sécurité vous assiste et vous protège en toutes circonstances. Grâce au contrôle dynamique de conduite ESP\*, vous restez maître de votre véhicule en cas de perte soudaine d'adhérence occasionnée, notamment, par un écart brutal. L'ABS avec répartiteur électronique et des disques sur-dimensionnés vous procurent un freinage aussi efficace qu'endurant. Les liaisons au sol sont renforcées, avec notamment un train avant plus incisif et plus précis, pour aboutir au meilleur compromis entre plaisir et sécurité. La caisse à déformation programmée est calculée pour absorber l'énergie dissipée en cas de choc. Sans oublier un dispositif de protection comprenant quatre airbags à l'avant, dont deux airbags frontaux adaptatifs à volume variable selon l'intensité du choc. Et des ceintures avec prétensionneurs à l'avant et aux places latérales arrière. De quoi aborder les parcours les plus tourmentés avec l'esprit libre!

\* Disponible ultérieurement





A n'en pas douter, la Nouvelle Clio Renault Sport 2.0 16V a l'art de concilier plaisir et performance. Chaque détail en témoigne : des sièges en cuir et Alcantara perforé pour éviter au corps de glisser pendant la conduite, des coutures de qualité, la griffe Renault Sport finement brodée ton sur ton... Attardez-vous un instant sur la géométrie des jantes en alliage "Alium" de 16 pouces : elles supportent sans frémir une masse de puissance en mouvement – mouvement auquel vous donnerez corps du bout du pied, par l'intermédiaire de pédales en aluminium ajouré, avec accélérateur adapté à la conduite talon-pointe. Reste le meilleur, sous le capot cette fois : les 172 ch d'un moteur 2.0 litres 16 soupapes, mis au point dans les ateliers de Renault Sport. Conduits de culasse optimisés. Soupapes en Nimonic – mélange de nickel, de chrome et de titane – qui résistent aux températures élevées. Arbres à cames retailés afin de pouvoir conserver le couple au-delà du régime de puissance maximum à l'aide du système de distribution VVT (Variable Valve Timing). Electrodes des bougies en platine pour assurer une meilleure propagation de la flamme... Résultat : 27,7 secondes au km départ arrêté. C'est tout dire.





## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTRISATIONS	CLIO RENAULT SPORT 2.0 16V
Puissance administrative (cv)	10
<b>MOTEUR</b>	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1998
Alésage x Course (mm)	82,7 x 93
Rapport volumétrique	11 : 1
Puissance maxi kW CEE (ch DIN) à tr/min	124 (172) 6250
Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) à tr/min	200 (20,7) 5400
Type d'injection	multipoint
Carburant / Catalyseur	Eurosuper / Série
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>	
Nombre de rapports avant	BVM 5
<b>PNEUMATIQUES</b>	
Pneumatiques avant / arrière	195/45 R16
<b>CAPACITÉ</b>	
Réservoir à carburant (l)	50
<b>PERFORMANCES</b>	
Vitesse maxi (km/h)	220
0 - 100 km/h (s) / 400 m D.A. (s) / 1000 m D.A. (s)	7"2 / 15"1 / 27,7"
Aérodynamique S(m <sup>2</sup> /Cx)	1,94/0,358
<b>DIRECTION</b>	
Direction assistée	Hydraulique de série
Ø de braquage entre trottoirs / murs (m)	10,7/11,1
<b>TRAINS</b>	
Ø barre antidévers AV / AR (mm)	25/22
<b>CONSUMMATIONS NORMES CEE N°93/116 (EN L/100KM)</b>	
CO <sub>2</sub> (g/km)	194
Conditions urbaines (l) / conditions extra-urbaines (l)	11,2 / 6,3
Mixte (l)	8,1
<b>FREINAGE</b>	
ABS avec répartiteur électronique	Série
Avant / Arrière	Disques ventilés / Disques pleins
<b>MASSES (KG)</b>	
A vide en ordre de marche	1035
Maxi autorisé (P.T.A.C.)	1490
Charge utile (C.U.)	400

## EQUIPEMENTS DE SÉRIE

- ABS avec répartiteur électronique
- Ailes avant élargies
- Airbags conducteur et passager adaptatifs
- Airbags latéraux tête-thorax
- Antenne courte à l'arrière
- Appuis-tête avant à protection rapprochée avec réglage confort
- 3 appuis-tête "virgule" à l'arrière
- Becquet arrière "Sport" ton carrosserie
- Bouclier avant intégrant prise d'air
- Calandre spécifique
- Capteurs de pluie et de luminosité
- CAR (Condamnation Automatique des ouvrants en Roulant)
- Climatisation régulée
- Compte-tours gradué jusqu'à 8000 tr/min
- Condamnation électromotorisée des portes, du hayon avec télécommande radiofréquence
- Direction assistée hydraulique
- Eclairage de boîte à gants
- Entourage des cadrans en finition chrome satiné
- ESP\* (Contrôle dynamique de trajectoire)
- Essuie-vitres "intelligents" et à cadencement automatique par capteur de pluie
- Filtre à particules
- Jantes en alliage "Alum" 16"
- Lampes au Xénon avec lave-projecteurs
- Lève-vitres électriques à fonction impulsionnelle, côté conducteur
- Ordinateur de bord
- Pare-brise athermique
- Patins de pédales en aluminium
- Peinture métallisée
- Porte-gobelets
- Prétensionneurs à l'avant et aux places latérales arrière
- Projecteurs additionnels
- Projecteurs à double optique avec allumage automatique par capteur de luminosité
- Radiosat 4x40 W, CD avec changeur 6 CD sous siège conducteur
- Recyclage d'air
- Régulateur-Limiteur de vitesses\*
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants électriques ton carrosserie
- Sellerie Cuir/Alcantara perforé écume très foncé portant la signature Renault Sport
- Sièges AV "sport" à réglage lombaire et en hauteur côté conducteur
- Volant cuir avec zones anti-glisse
- Volant réglable en hauteur
- Voyant d'optimisation des passages de rapport

- Options :**
- Carminat navigation informée\*
  - Sièges avant chauffants
  - Toit ouvrant électrique\*



876 ROUGE DE FEU (TE)



432 BLEU MÉTHYL (NV)



640 GRIS ICEBERG (MV)



676 NOIR NACRÉ (NV)

MV = Métallisée vernie NV = Nacrée vernie TE = Teinte à effets

Les teintes de carrosserie et de selleries représentées dans cette brochure se rapprochent au mieux de la réalité, mais n'ont pas de caractère contractuel.