

CLIO

RENAULT
SPORT

CLIO



RENAULT
SPORT

CLIO

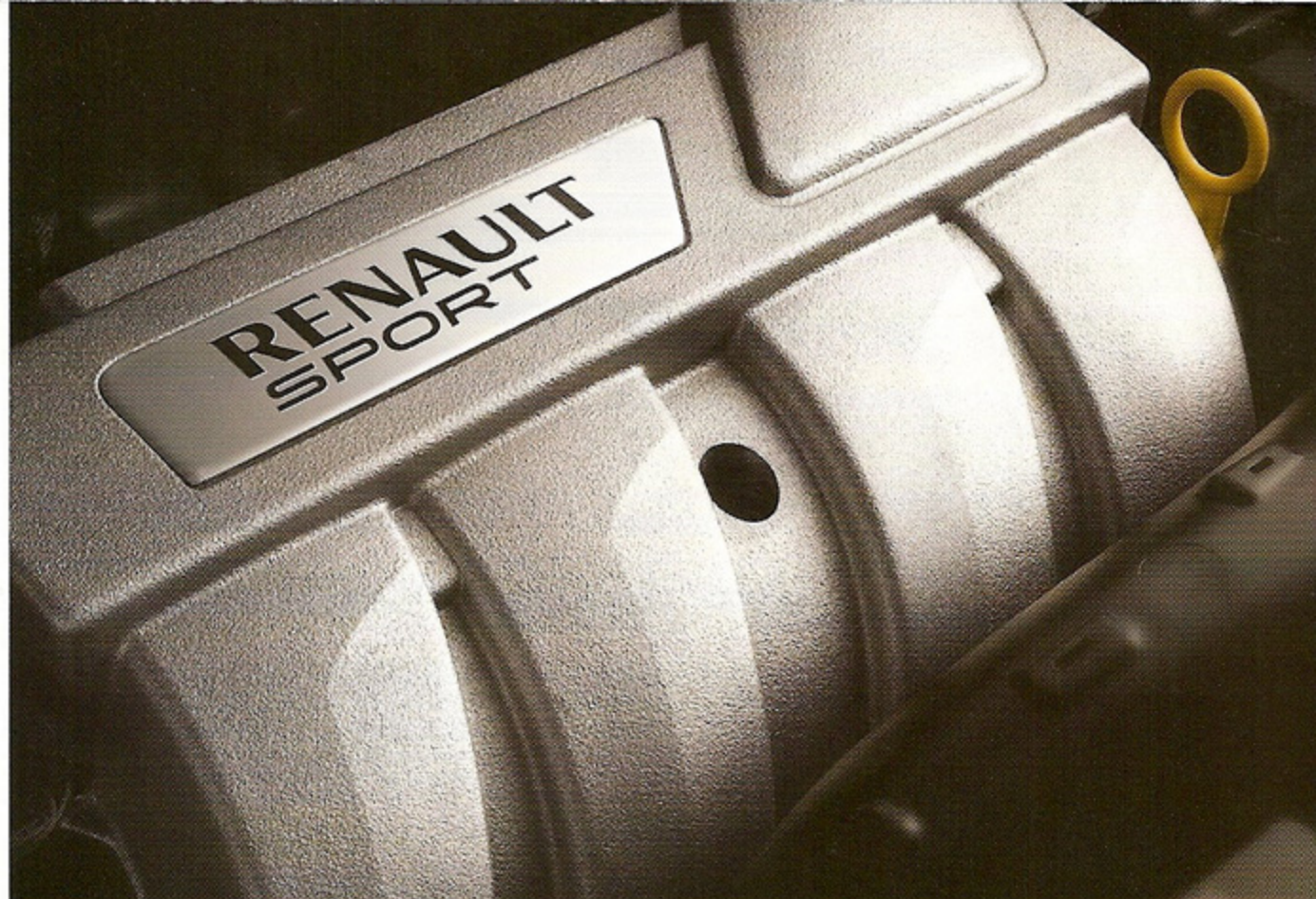
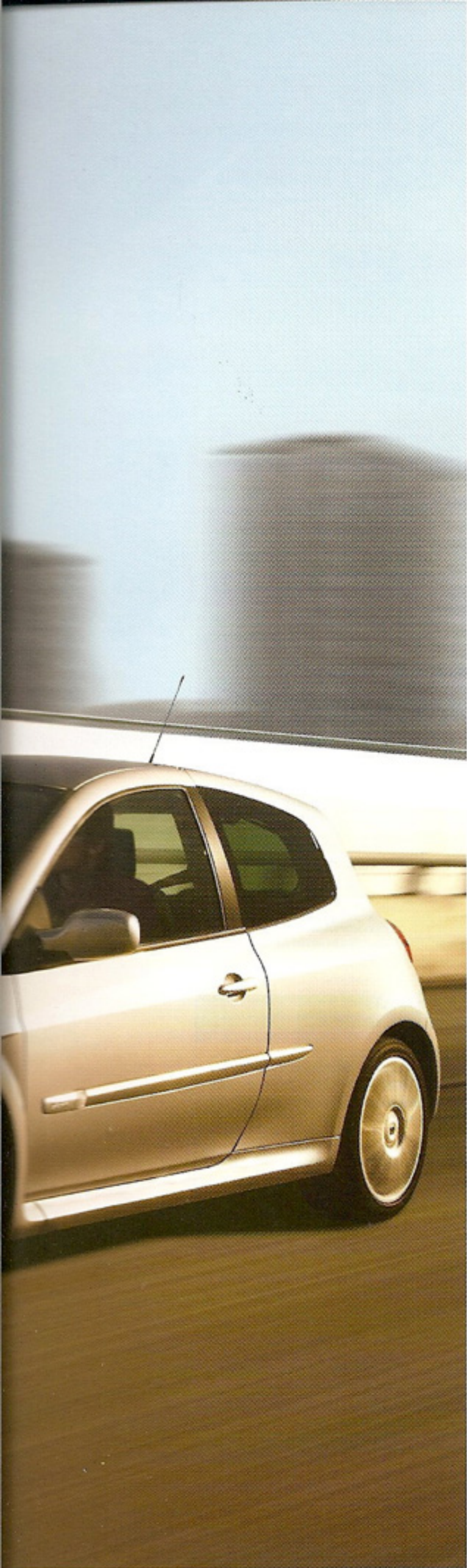


NOUVELLE CLIO RENAULT SPORT : UNE MAÎTRISE ABSOLUE.





UN MOTEUR SOUPLE ET PERFORMANT.
SENSATIONS GARANTIES.



Associé à une boîte de vitesses à étagement court, le moteur 2.0 16V de Nouvelle Clio Renault Sport offre un haut niveau de performance :

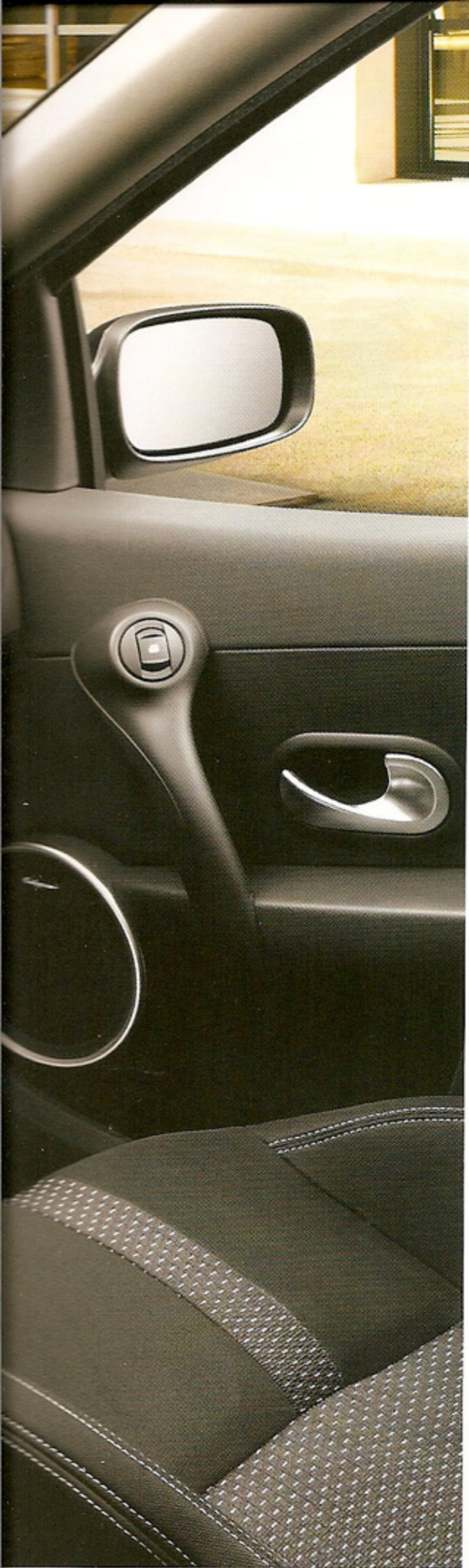
- 200 chevaux à 7250 tr/min
- 100 chevaux/litre
- Couple de 215Nm à 5550 tr/min

Sportif dans l'âme, le moteur sait aussi faire preuve de souplesse et d'une grande disponibilité à bas régime. Sensations garanties.





INSTALLEZ-VOUS AU VOLANT D'UN VRAI POSTE DE PILOTAGE



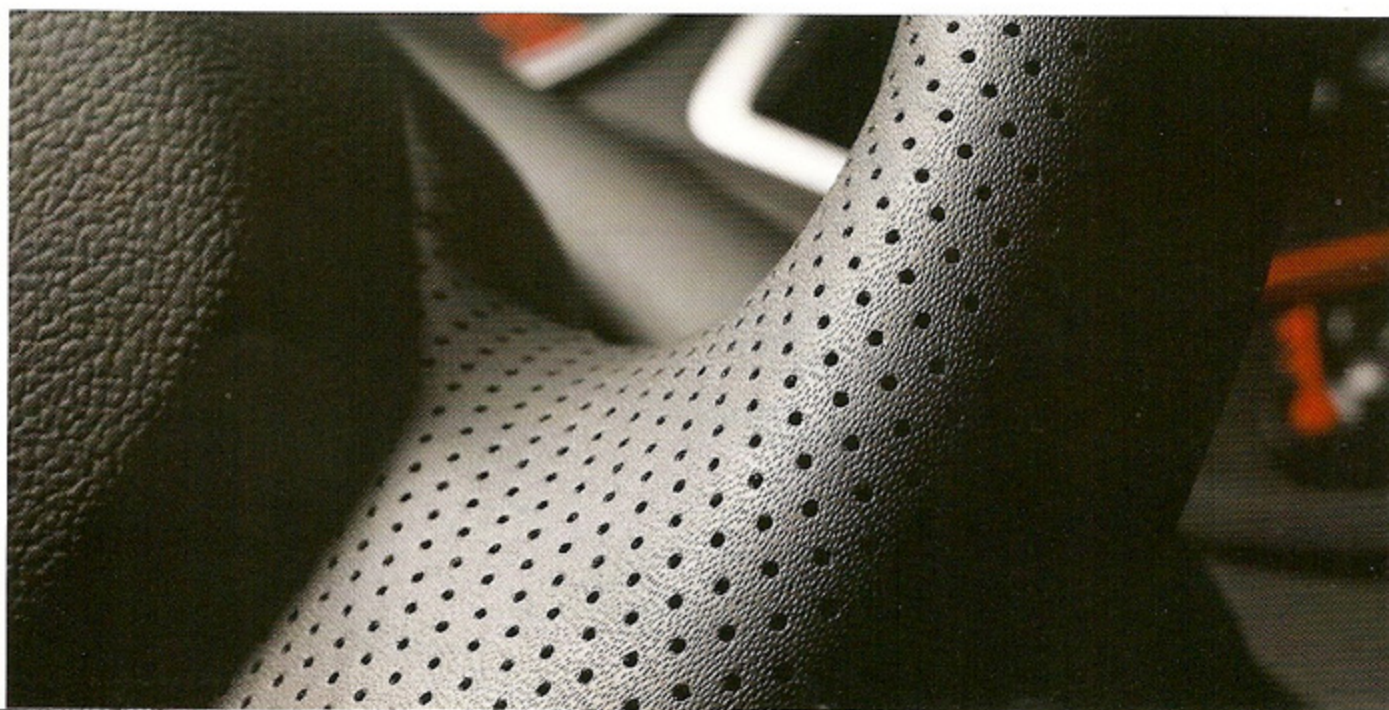
Confort et sportivité, deux qualités réunies par l'espace intérieur de Nouvelle Clio Renault Sport. Dédié au conducteur, le poste de conduite offre un maximum d'ergonomie. Le design intérieur est tout entier au service de la performance et du plaisir :

- Volant cuir ergonomique : une meilleure prise en main
- Position de conduite abaissée : plus de sensations
- Sièges enveloppants : un excellent maintien en conduite sportive

Les matériaux et les équipements sont directement issus du monde de la course :

- Pédalier en aluminium perforé : une position des pédales étudiée pour le talon-pointe
- Témoin de changement de rapport : une meilleure lecture de l'instrumentation

La griffe Renault Sport - présente sur les sièges, les seuils des portes et les fonds de compteurs - signe un cockpit aux tons sobres et à l'esprit passion.



AMBIANCE RENAULT SPORT



Une ambiance sport évoquant la performance

Intérieur

Sellerie carbone foncé Entresol
Volant cuir lisse et cuir perforé avec surpiqûre gris technique et repère point 0 rouge
Pommeau de levier de vitesse cuir
Baguette de planche de bord et console centrale chrome zinc
Bas de marche griffés Renault Sport
Patins de pédales et repose pied en aluminium
Fonds de compteurs spécifiques griffés Renault Sport
Ceintures de sécurité gris métal



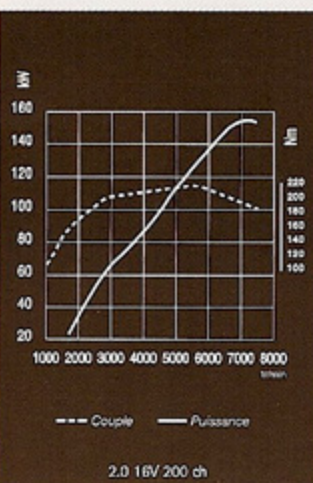
Extérieur

Boucliers avant et arrière ton carrosserie
Coiffes de rétroviseurs ton carrosserie
Poignées de portes chrome satiné
Griffe Renault Sport sur le hayon
Double sortie d'échappement dans le diffuseur d'air avec canules chromées
Baguettes latérales ton carrosserie avec insert Renault Sport chrome satiné
Ailes avant élargies intégrant les extracteurs d'air

MOTEUR ET BOÎTE DE VITESSES



Boîte de vitesses manuelle 6 rapports : offre précision et confort de conduite. Elle permet d'exploiter au mieux le potentiel du moteur tout en optimisant la performance (passage de niveaux de couple élevé) et la sportivité (étalement des rapports court).



Moteur : 2.0 16V 200ch. Avec un couple maxi de 215 Nm à 5550 tr/min, ce moteur atmosphérique offre des capacités de montée en régime importantes et un haut niveau de performance sans temps de réponse.

AERODYNAMIQUE ET CHASSIS SPORT

Jantes BeBop 17" : légères, elles associent design et performance. Les étriers Brembo[®] assurent un freinage puissant et endurant.

Les extracteurs d'air sur les ailes avant optimisent le refroidissement du moteur et neutralisent les turbulences aérodynamiques.

Le diffuseur d'air procure l'équivalent de 40kg de lestage sur le train arrière à haute vitesse. Il assure une stabilité optimale sans détériorer la finesse aérodynamique.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Puissance administrative	12
Nombre de places	5
MOTEUR	
Type de dépollution	Euro 4
Type moteur	F4R*830
Distribution	Double AAC en tête par linguet
Cylindrée (cm ³)	1998
Nombre de cylindres / soupapes	4 en ligne / 16
Rapport volumétrique	11,5:1
Puissance maxi kW CEE (ch DIN)	145 (200)
Régime puissance maxi. (tr/min)	7250
Puissance spécifique	100ch/L
Régime maximum	7500
Couple maxi Nm CEE (m.kg)	215 (21.9)
Régime couple maxi. (tr/min)	5550
Couple spécifique	108Nm/L
Type d'injection	Multipoint
Carburant	Essence SP98
BOÎTE DE VITESSES - TRANSMISSION	
Type	BVM6 TL4*003
Vitesse km/h à 1000 tr/min	en 1 ^{ère} (8.35), en 2 ^{ème} (13.65), en 3 ^{ème} (17.92), en 4 ^{ème} (22.04), en 5 ^{ème} (25.89), en 6 ^{ème} (30.48)
DIRECTION	
Assistance	Electrique à assistance variable de SERIE
Ø de braquage entre trottoirs / murs (m)	11 / 11.40
Nombre de tours de volant	2.83
TRAINS	
Type de train avant	A pivot indépendant
Chasse	5°38'
Ø barre antidévers commandée par biellettes (mm)	20
Type de train arrière	Essieu souple
Diamètre des barres anti-dévers	30 intégrée à l'essieu
ROUES ET PNEUMATIQUES	
Jantes de référence	Jantes alliage BeBop 7.5 J 17 ET 68
Pneumatiques de référence	Continental Sport Contact 3 - 215/45 R 17 - 87W
FREINAGE	
ABS avec répartiteur électronique de freinage	oui
Contrôle de stabilité	ESP déconnectable Bosch 8.0
Équipage avant	DV 312x28 - Etrier 4 pistons
Équipage arrière	DP 300x11 - Etrier flottant
Distance d'arrêt 100km/h -> 0	35 m
PERFORMANCES	
Vitesse maxi (km/h)	215
0 - 100 km/h (s)	6.9
400 m D.A. (s)	15
1000 m D.A. (s)	27.5
AÉRODYNAMIQUE	
S (m ²)/Cx	5:2,20 m ² / Cx: 0,350
CONSOMMATION NORMES CEE N° 99/100 (EN L/100 KM)	
CO ₂ (g/km)	209
conditions urbaines	12,2
conditions extra-urbaines	7,1
mixte	8,9
CAPACITÉ	
Réservoir à carburant (l)	55
MASSES (KG)	
À vide en ordre de marche	1240
À vide en ordre de marche sur l'AV	800
À vide en ordre de marche sur l'AR	440
Charge utile (C.U.)	450

TEINTIER



Rouge Toro (NNF)*



Bleu Dynamo (J45)*



Bleu Monaco (RNC)**



Noir Profond (GNA)**



Gris Makaha (F60)**

* Teinte opaque ** Teinte métallisée