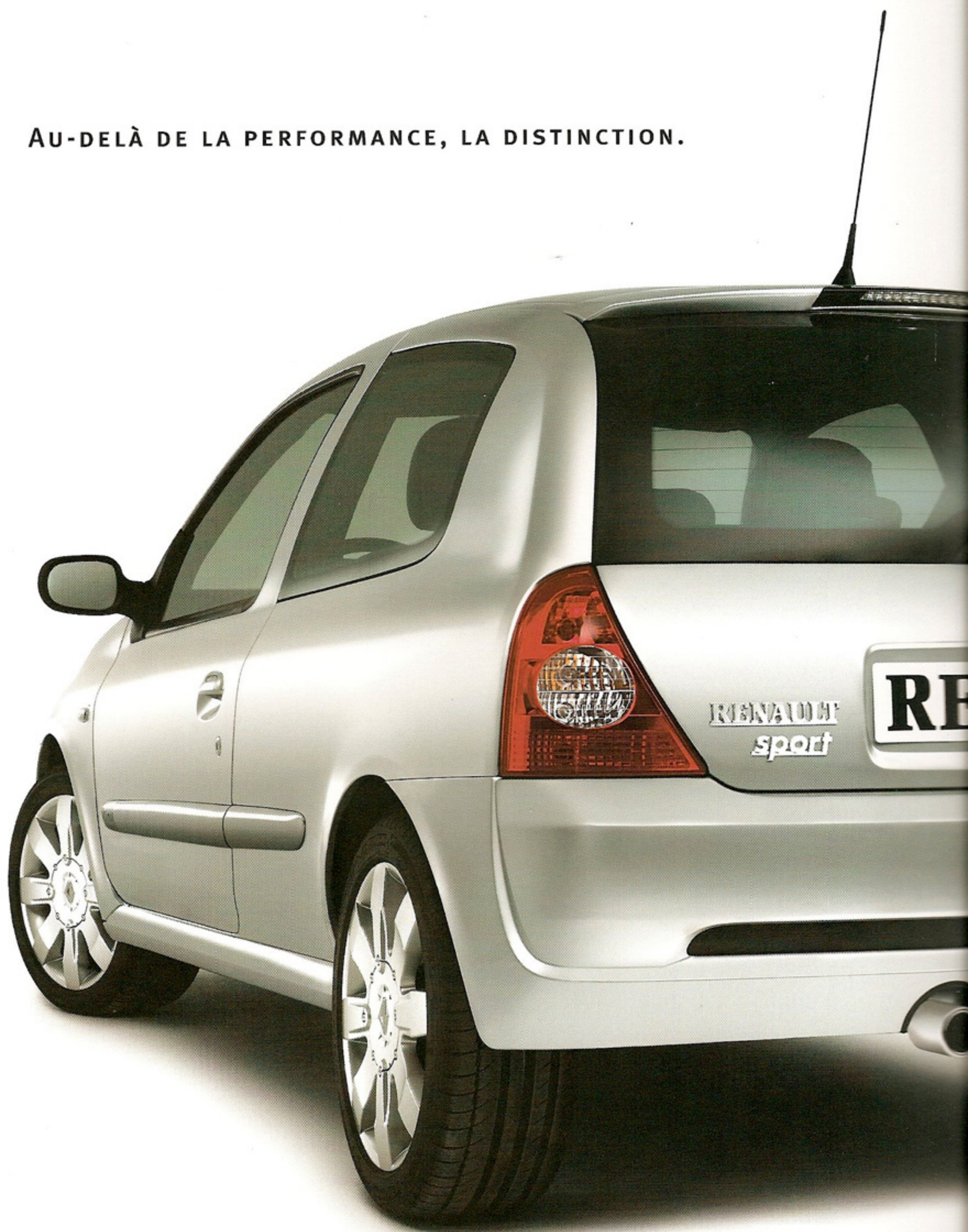


RENAULT
SPORT

Clio



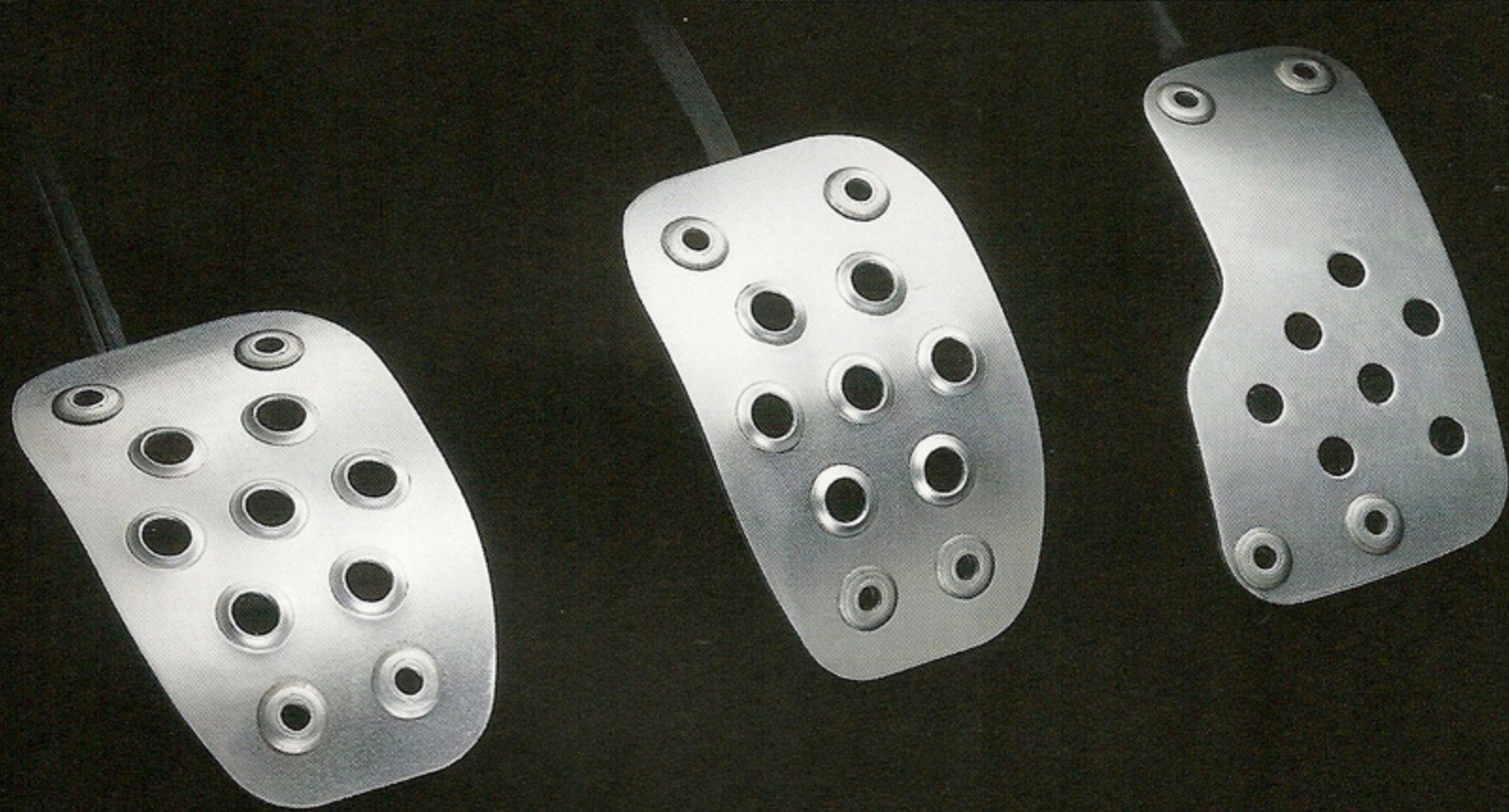
AU-DELÀ DE LA PERFORMANCE, LA DISTINCTION.



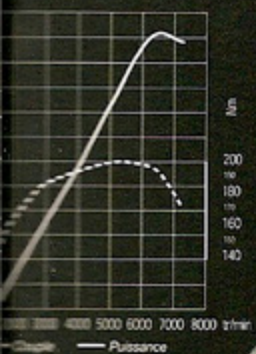








Cuir, Alcantara, chrome, aluminium... Les matériaux qui habitent l'habitacle de Clio Renault Sport 2.0 16V sont à la hauteur de ses nouvelles performances. Son caractère résolument sportif n'exclut pas le confort, encore moins le style ! Dans une ambiance sobre, des détails signent l'appartenance de Clio à la famille Renault Sport. Les ceintures de sécurité gris métal (4) répondent au chrome satiné qui orne les baguettes de la planche de bord, le volant (1) et le pommeau de levier de vitesse. Revêtus de cuir et d'alcantara perforé, les sièges sport (2) offrent un maintien optimal. La griffe Renault Sport apporte à la sellerie une ultime touche d'exclusivité. Installé aux commandes de Clio Renault Sport 2.0 16V, effleurez les pédales en aluminium perforé façon course (3), ressentez l'envie de mettre le contact, voir s'animer les aiguilles des compteurs chromés (5) et laisser la parole aux 182 chevaux du moteur 2.0 16V (6).

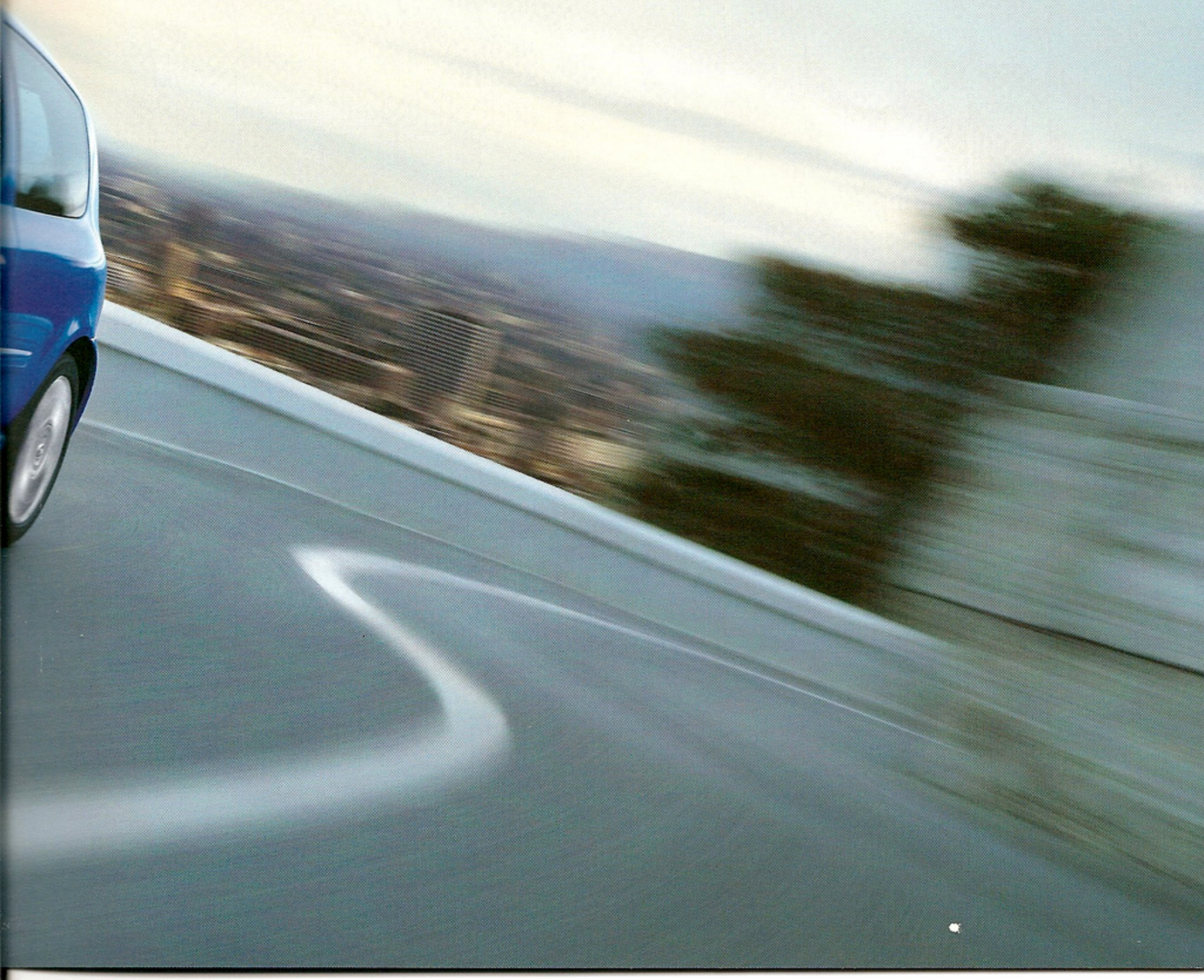


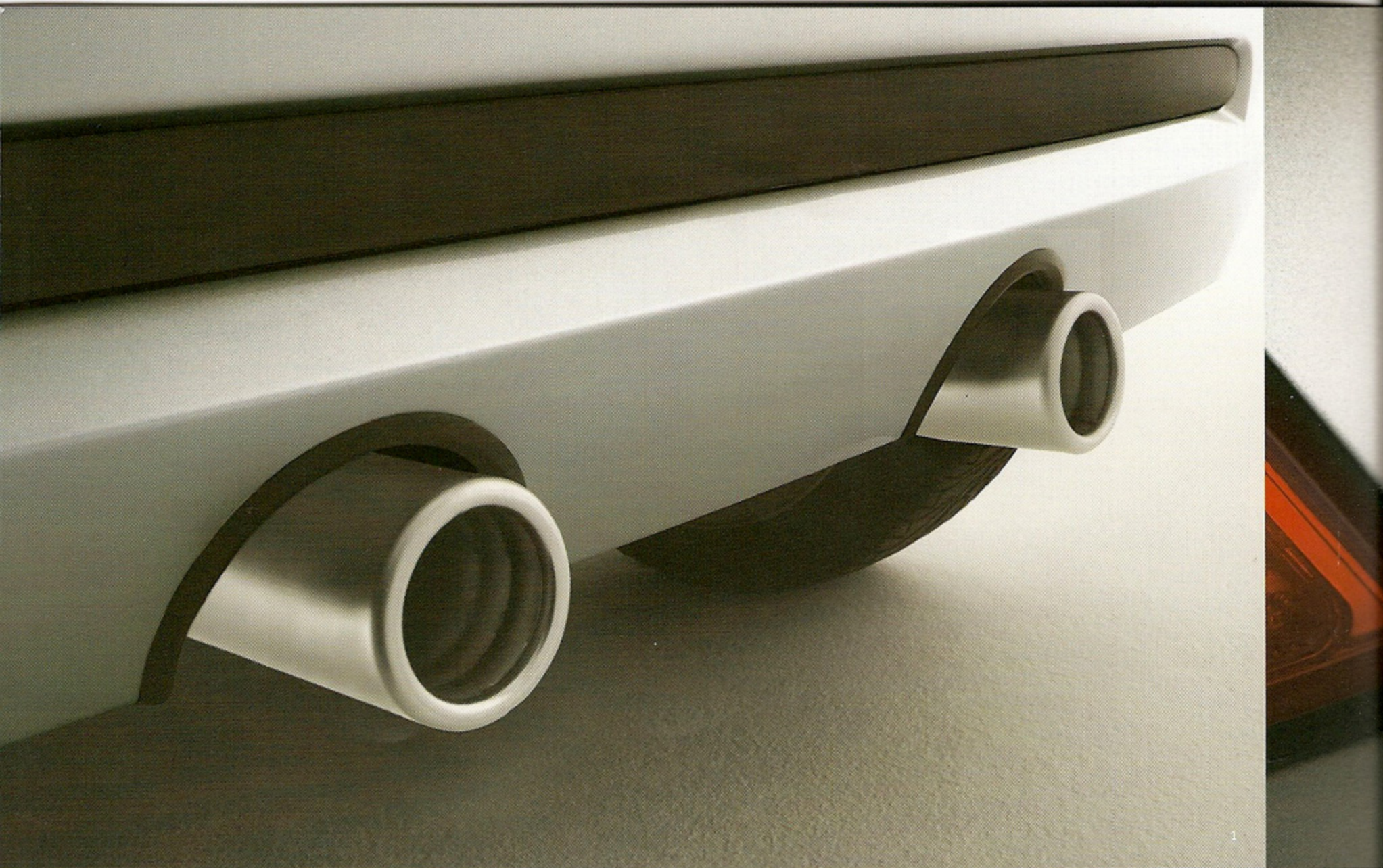
182 chevaux d'émotion! Jamais les qualités légendaires du moteur 2.0 16V ne s'étaient exprimées avec une telle liberté. Signe d'appartenance à la griffe Renault Sport, la double sortie d'échappement souligne cette montée en puissance. Clio Renault Sport 2.0 16V se distingue par la puissance de son moteur et par une disponibilité du couple à bas régime permettant des accélérations vives et franches, notamment sur les premiers rapports. Les 100 km/h sont atteints en 7,1 secondes et les 1 000 mètres départ arrêté parcourus en moins de 28 secondes! Mais si Clio Renault Sport 2.0 16V est une redoutable sprinteuse, elle aime aussi enrouler les courbes et se faufiler sur les routes sinueuses. En toute sécurité et sans rien sacrifier du confort, l'amortissement spécifique et la rigidité du châssis



de Clio Renault Sport 2.0 16V offrent une précision de conduite inégalée. Les placements sont nets, les changements d'appui sont vifs. Grande nouveauté, les passionnés peuvent désormais opter pour un châssis Sport*. Ses réglages spécifiques décuplent son caractère incisif et apportent une réactivité et un retour d'information digne d'une voiture de course. A l'avant, des disques ventilés assurent un freinage puissant et endurant. Ce dernier est équipé de l'ABS tandis que l'ESP déconnectable corrige les écarts de trajectoire en cas de perte brutale d'adhérence. Au volant de Clio Renault Sport 2.0 16V, seules les sensations comptent.

* en option





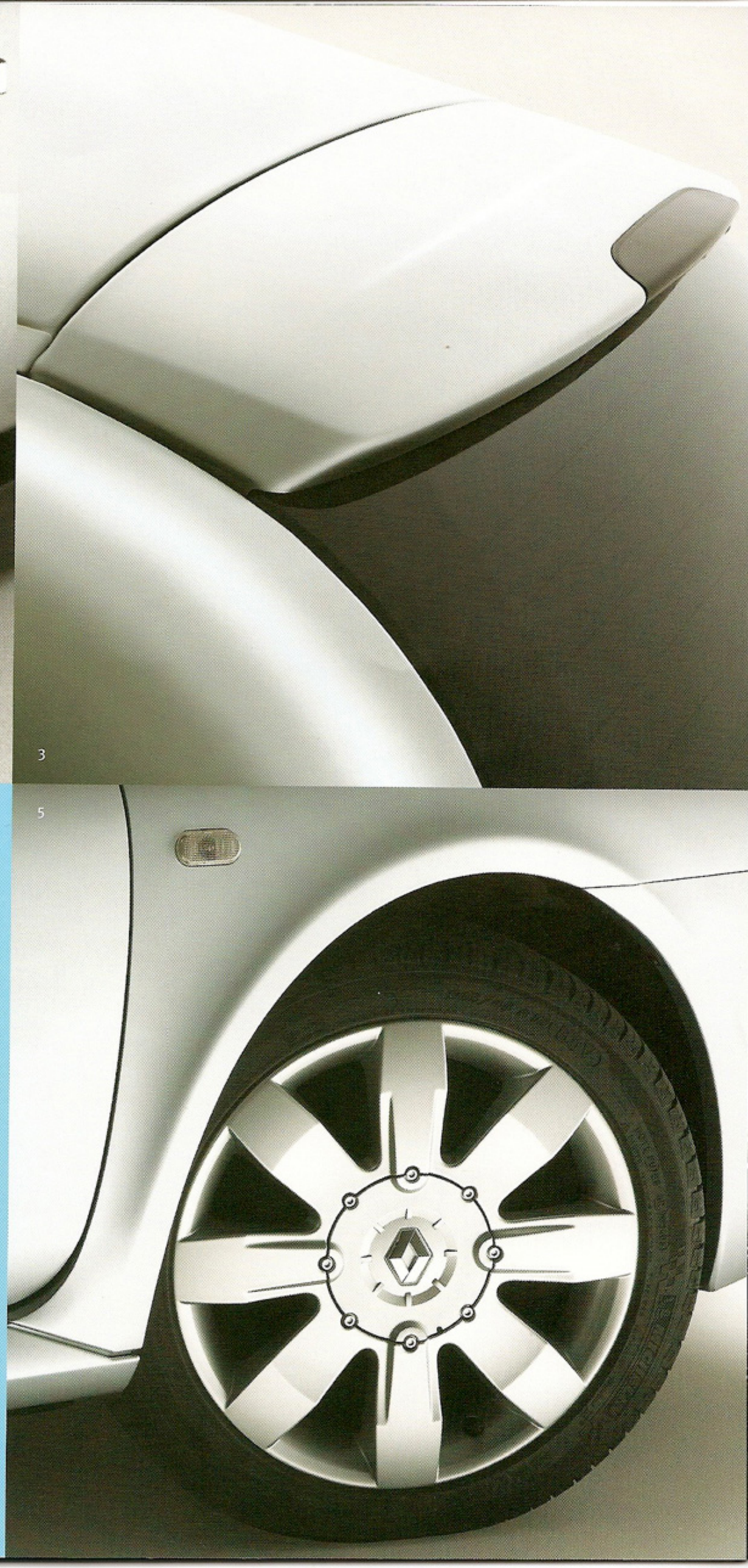
RENAULT
sport

2

3

Derrière les courbes se devine la performance... De la grille de calandre spécifique (4) au becquet arrière (3), tout dans le design de Clio Renault Sport 2.0 16V évoque la sportivité. Afin d'améliorer la tenue de route, le châssis est surbaissé par rapport aux autres versions de la gamme et les voies élargies de 24 mm à l'avant et 22 mm à l'arrière. Les ailes élargies abritent des roues équipées de jantes Renault Sport 16 pouces (5). Les doubles canules (1) chromées s'intègrent parfaitement au bouclier arrière. Sportive éprise de distinction, Clio porte fièrement la signature Renault Sport (2) !

5







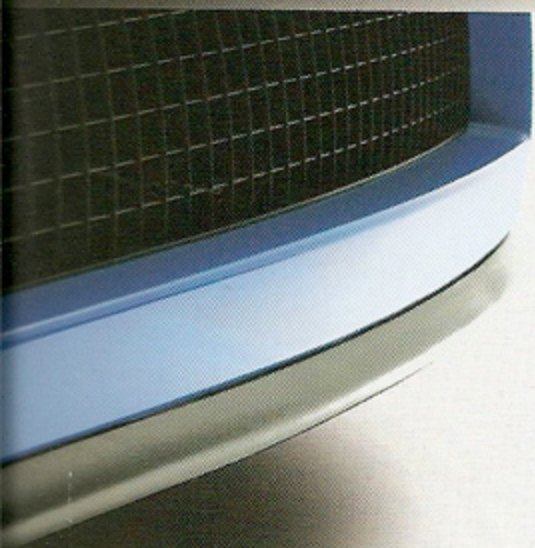
RENAULT

RENAULT
sport

Clio

Griffe synonyme de passion et de savoir-faire, Renault Sport propose une nouvelle gamme d'options. Les spécialistes de la conduite sportive peuvent désormais opter pour un châssis sport encore plus typé. Offrant des sensations proches du pilotage, il dispose d'un tarage ferme des ressorts et des amortisseurs, d'un train avant renforcé et de jantes spécifiques (1) sur lesquelles sont montés des pneumatiques spécialement conçus. Autre particularité : l'assiette est légèrement surbaissée. Clio Renault Sport 2.0 16V sait également marquer sa personnalité tout en améliorant son aérodynamique; une lame rigide peut être fixée sous le bouclier avant (2), tandis qu'à l'arrière un becquet compétition (3) vient renforcer le caractère sportif de Clio Renault Sport 2.0 16V.





2

3





Un programme de personnalisation haut de gamme vous permet de composer votre Clio Renault Sport 2.0 16V. Un ensemble varié de teintes de carrosserie et de couleurs de cuir pourra être combiné de manière à créer la Clio Renault Sport 2.0 16V de vos rêves. Autre signe d'exclusivité : la jante diamantée 16" résolument sportive.

	TEINTES DE CUIR		
	Bleu Océan(1)	Grís Brume(2)	Beige Sahara(3)
TEINTES PERSONNALISATION			
Jaune Sirius	•	•	
Vert Orion	•	•	•
TEINTES DE SÉRIE			
Bleu Artic	•	•	•
Noir Doré	•	•	•
Bleu Dynamo	•	•	•
Orange Sanguine*	•	•	•
Grís Titane	•	•	•

• combinatoire possible * disponible ultérieurement

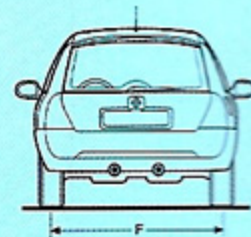
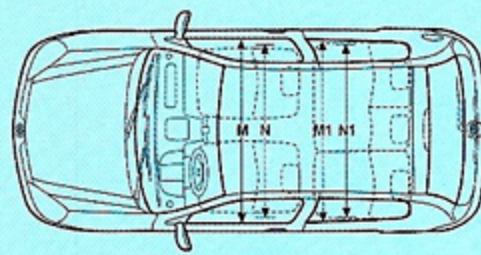
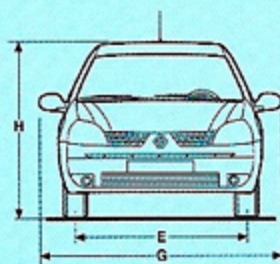
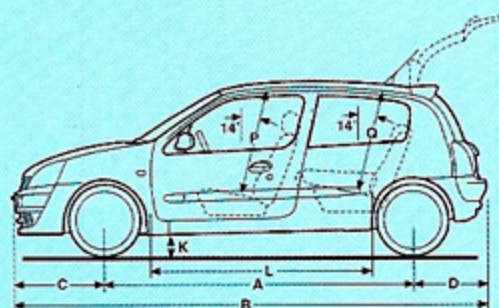
QUATRE PACKS SELLERIE*

<p>PACK 1 Garnissage cuir :</p> <ul style="list-style-type: none">• Pommeau et soufflet de levier de vitesse• Poignée de frein à main• Volant• Baguettes de planche de bord	<p>PACK 2 Garnissage cuir :</p> <ul style="list-style-type: none">• Sièges avant et arrière• Médaillons de portes avant et arrière
<p>PACK 3 Pack 1 + Pack 2</p>	<p>PACK 4 Pack 3+</p> <ul style="list-style-type: none">• Garnissage d'Alcantara gris nuage (4) :- Pavillon- Montants de baie

*disponibles ultérieurement



VERSION CLIO	RENAULT SPORT 2.0 16V	
Puissance administrative	11	
Nombre de places	5	
MOTEUR		
Type de dépollution	EURO 03	
Cylindrée (cm³)	1 998	
Nombre de cylindres/de soupapes	4 / 16	
Rapport volumétrique	11 : 1	
Puissance maximale kW (CH DIN)	131,5 (182) à 6 500 tr/min	
Couple maximal Nm (m.kg)	200 (20,7) à 5 250 tr/min	
Type d'injection	Multipoint	
Carburant	SP 98	
TRANSMISSION - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE 5 RAPPORTS		
Boîte de vitesses	BVM 5	
Vitesse km/h à 1 000 tr/min en 1re/en 2e/en 3e/en 4e/en 5e	8,58/14,23/20,06/25,76/33,36	
LIAISONS AU SOL		
	châssis de série	châssis sport
Direction assistée hydraulique		
Ø de braquage entre murs/trottoirs (m)	11,1 / 10,7	
Nombre de tours de volant	2,8	
TRAINS		
Chasse	3°	
Ø barre antidive commandée par biellettes avant/arrière (mm)	25 / 24	
Voie avant/arrière (mm)	1 430 / 1 408	
Déport au sol (mm)	12	9
SUSPENSIONS		
Raideur ressort avant (N/mm)	24,3	31,9
Raideur ressort arrière (N/mm)	50,4	56,5
Hauteur sous berceau avant (mm)	162	159
Hauteur sous berceau arrière (mm)	202	199
Raideur du roulis avant (m.daN/°)	84,9	89,5
Raideur du roulis arrière (m.daN/°)	69,4	71,3
ROUES ET PNEUMATIQUES		
Jantes de référence avant/arrière	Renault Sport 7 J 16	Renault Sport Gris Anthracite 7 J 16
Pneumatiques de référence	MICHELIN EXALTO 2 - 205/45 R16	MICHELIN EXALTO 2 + - 205/45 R16
FREINAGE		
ABS avec répartiteur de freinage	BOSCH 5.7	
Contrôle de stabilité	ESP déconnectable	
Equipage avant/arrière	Disques ventilés 280 mm / Disques pleins 238 mm	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS NORMES CEE n°99/100 (EN L/100)		
Vitesse maxi (km/h)	222	
0 - 100 km/h (s)	7,1	
400 m D.A. (s)	15	
1 000 m D.A. (s)	27,6	
CO2 (g/km)	194	
Cycle urbain/extra-urbain/mixte (l)	11,3 / 6,2 / 8,1	
CAPACITÉ ET MASSES (KG)		
Réservoir à carburant (l)	50	
A vide en ordre de marche (kg)	1 090	
Charge utile (kg)	400	



PLAN COTÉ (MM)

A	2 485	C	727	E	1 430	G	1 940	K	> 120 / 117*	M	1 370	N	1 357	P	978
B	3 812	D	600	F	1 408	H	1 417 / 1 414*	L	1 727	M1	1 440	N1	1 350	Q	933

* option châssis sport

VERSION CLIO

RENAULT SPORT 2.0 16V

EQUIPEMENT DE SÉRIE

ABS avec répartiteur électronique de freinage
 Antipatinage ASR
 Ailes avant élargies
 Air conditionné à régulation automatique avec filtre d'habitacle, fonction recyclage d'air et boîte à gants réfrigérée
 Airbags frontaux adaptatifs et airbags latéraux "tête-thorax" conducteur et passager
 Allumage automatique des feux de croisement
 Antidémarrage électronique par transpondeur
 Baguettes latérales ton carrosserie intégrant insert chromé 2.0 16V
 Bas de marche Renault Sport
 Becquet sport ton carrosserie intégrant 3e feu stop
 Ceintures de sécurité gris métal avec prétensionneur et limiteur d'effort intégré
 Condamnation centralisée et automatique des ouvrants en roulant
 Contrôle dynamique de conduite ESP
 Coupure du circuit de carburant en cas de choc
 Déconnexion airbag passager à clé
 Direction assistée hydraulique
 Double porte-gobelet sur console centrale
 Double sortie d'échappement centrée avec canules chromées apparentes
 Entrée d'air élargie intégrant grille de calandre Renault Sport
 Essuie-vitre arrière à activation automatique au passage de la marche arrière
 Essuie-vitre avant à déclenchement et à cadencement automatiques
 Feux de croisement avec lampes au xénon à hauteur adaptative et lave-phares
 Filet de retenue dans le coffre
 Jantes alu Renault Sport 16"
 Kit de gonflage - bombes anticrevaillon
 Lève-vitres avant électriques à fonction impulsionnelle
 Ordinateur de bord multifonctions
 Pare-brise avant athermique
 Patins de pédale en aluminium
 Points d'ancrage ISOFIX pour sièges enfant aux 2 places latérales arrière et siège passager
 Peinture métallisée
 Projecteurs antibrouillard
 Radiosat CD RDS "Cabasse tronic" 4x40 W chargeur 6 CD et avec afficheur déporté et satellite de commandes au volant
 Régulateur/limiteur de vitesse avec commande au volant
 Renforts latéraux anti-intrusion dans portes
 Rétroviseurs extérieurs ton carrosserie à réglage électrique et dégivrants avec capteur de température extérieure
 Sièges Sport cuir et Alcantara Renault Sport réglables en hauteur, zone lombaire et appuis-tête
 Vitres teintées à haut pouvoir filtrant
 Volant ergonomique Renault Sport réglable en hauteur

EN OPTION

Prééquipement téléphone mobile GSM avec fonction mains-libres
 Système GPS Carminat Navigation Informée avec cartographie sur écran couleur 16/9e et Info Trafic
 Sièges avant chauffants (assise et dossier)
 Lame aérodynamique sous le bouclier avant
 Becquet compétition*
 Châssis sport

* non compatible avec Carminat Navigation ni prééquipement téléphone



BLEU DYNAMO J45



GRIS TITANE 647 *



NOIR DORÉ 267 *



BLEU ARTIC J41 *

TEINTES DE CARROSSERIE

Ambiance	Bleu Dynamo J45	Gris Titane 647 *	Noir Doré 267 *	Bleu Artic J41 *
RENAULT SPORT 2.0 16V	●	●	●	●

● = de série

(s) disponible ultérieurement

* peinture métallisée à effet